GSX-S1000GT

[GSX-S1000GT]

Manual do Proprietário

Way of Life!

J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL

Este manual deve ser considerada uma parte permanente da motocicleta e deve permanecer com o dono atual da moto mesmo na revenda com um novo proprietário. O manual contém informações de segurança e instruções cujo devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

Prefácio

Pilotar uma motocicleta é uma das atividades mais emocionantes e, para garantir seu prazer você deveria verificar todas as informações neste manual para ter uma familiarização melhor com a sua motocicleta.

O devido cuidado e manutenção que você deve ter com a motocicleta está descrito neste manual. De acordo com as seguintes instruções você irá garantir um longo período livre de problemas para sua motocicleta. Os revendedores autorizados da Suzuki têm técnicos especializados que são treinados para prover seu veículo com o melhor serviço, equipamento e as ferramentas corretas.

Toda informação, ilustrações e especificações contidas neste manual são baseadas na última informação citada no tempo desta publicação. Devido ao melhoramento ou outras mudanças, podem haver algumas discrepâncias entre a informação deste manual e do seu veículo. Suzuki reserva os direitos de fazer mudanças a qualquer momento.

Favor notar que este manual se aplica a todas as especificações e explica os equipamentos. Sobretudo, seu modelo pode ter recursos padrões dos diferentes descritos neste manual

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES NO PERÍODO DE AMACIAMENTO DE INAUGURAÇÃO DA MOTOCICLETA

Os primeiros 1600 km (1000 milhas) é o período mais importante da vida da sua moto. A devida operação no período de inauguração da sua moto irá ajudar a garantir uma performance e um tempo de vida máxima melhor para sua motocicleta. As peças da Suzuki são manufaturadas em materiais de alta qualidade, e partes maquinadas são finalizadas em baixas taxas de tolerância. A devida operação de amaciamento de sua motocicleta permite com que as superfícies maquinadas consigam se polir uma com as outras assim fazendo uma junção suave.

Confiança na moto e performance dependem do cuidado especial e restrito exercido durante o período de amaciamento da motocicleta. É especialmente importante que você evite operar o motor de uma maneira com que o exponha a temperaturas excessivamente quente.

Favor se redirecione para a seção específica de recomendações para o amaciamento de sua motocicleta

⚠**Cuidado/**⚠ **Perigo/ Informação**

Favor leia este manual e siga suas instruções cuidadosamente. Para enfatizar as informações especiais o símbolo ⚠ e as palavras **AVISO, CUIDADO, INFORMAÇÃO** e *NOTA* tem significados especiais. Preste atenção em particular nas mensagens descritas nestes avisos

⚠**AVISO**
Indica um perigo em potencial que pode provocar morte ou lesões graves.

⚠**CUIDADO**
Indica um perigo em potencial que pode provocar lesões moderadas ou ligeiras.

INFORMAÇÃO
Indica um perigo em potencial que pode provocar danos ao veículo ou nos equipamentos dele.

INFORMAÇÃO Indica uma informação especial para facilitar a manutenção ou as instruções.

TABELA DE CONTEÚDOS

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	1
CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES	11
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	89
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	131
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAGEM E LIMPEZA DA MOTOCICLETA	135
INFORMAÇÃO DO CONSUMIDOR	141
ESPECIFICAÇÕES	143
INDEX	145

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA 1
PRECAUÇÕES DE PILOTAGEM 4
SOBRE OS FREIOS 5
DIRETRIZES DE SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL 7
USO DE ACESSÓRIO E BAGAGEM DA MOTOCICLETA 8
MODIFICAÇÕES 9

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Diretrizes de segurança

A maioria dos acidentes podem ser evitados

Favor seguir as precauções básicas descritas neste capítulo em relação ao uso diário, e tenha certeza de pilotar cuidadosamente.

Para prevenir batidas, sempre preste o máximo de atenção enquanto pilota.

- Batidas de motocicletas podem acontecer de vez em quando por conta de que outros motoristas não te veem. Favor seja cuidadoso com os seguintes tópicos enquanto pilota.
  - Esteja atento de que as colisões ocorrem frequentemente quando um carro que viaja em direção a uma motocicleta virar à esquerda em frente da motocicleta
  - Não pilote no ponto morto de outros motoristas.
- Não vire o guidão muito rápido ou pilote com uma mão apenas, isto pode causar um derrapamento ou quedas.
- Para minimizar os ferimentos causados pela queda ou batidas, vista vestimentas de proteção como capacete e luvas. Para informação apropriada do equipamento e vestimenta de proteção, “Aparelhos de proteção” na página 2
- Enquanto pilotando, segure o guidão com ambas as suas mãos e posicione os pés no apoio de pés. Passageiros devem se segurar pelo corpo do motorista firmemente com as duas mãos, segurar na alça de segurança, e posicionar seus pés no apoio de pés traseiro.
- Leia e siga as instruções de todos os rótulos da motocicleta. Tenha certeza que você entendeu todos os rótulos. Não remova nenhum rótulo da motocicleta
- Os acessórios que você utiliza na sua motocicleta e a maneira cujo você carrega sua bagagem na motocicleta podem causar alguns riscos. Aerodinâmica do veículo, balanço e o manejamento de uma curva podem sofrer, e a suspensão e as rodas podem sofrer um sobrepeso. Leia a seção de “Uso de acessório e bagagem da motocicleta” na página 8

Verificações rotineiras e inspeções periódicas

Para prevenir mal funcionamento ou avariação, tenha certeza de seguir as verificações rotineiras e inspeções periódicas. Se a motocicleta fizer um som diferente do usual, cheiro ou vazamento de fluidos precisa ser inspecionado por uma revendedora Suzuki. Para informações da verificação rotineira e inspeções periódicas, observe “Inspeção e manutenção” na página 99

AVISO

Pilotar em velocidades excessivas aumenta suas chances de perder o controle da motocicleta, o que pode resultar em uma batida. Sempre pilote em uma velocidade que é devidamente segura para o terreno, visibilidade e condições de operação, suas habilidades e experiência

Aviso

Se você remover mesmo uma mão ou pé da sua motocicleta, você pode reduzir sua habilidade de controle da motocicleta. Isso pode causar com que você perca seu balanço e caia da sua motocicleta. Isto pode causar um ferimento ou uma batida. Sempre mantenha as duas mãos no guidão e ambos os pés no descanso para os pés da sua motocicleta durante a operação

APARELHO PROTETIVO

Descrição

Ambos, passageiro e motorista, têm de ter certeza de usar capacete, e roupas protetivas que podem assegurar um nível alto de proteção. Refira-se a próxima informação quando conseguir o equipamento.

Para reduzir o risco de um ferimento:

- Vista um capacete, protetor de olhos, e roupa protetiva.
- Leia o manual do proprietário cuidadosamente.

Capacete

- Tenha certeza de vestir um capacete e apertar bem a alça. Escolha um capacete que caiba na sua cabeça de forma confortável, mas que não exceda o nível de pressão necessária.
- Tenha certeza de usar a proteção do capacete ou óculos protetores. Estes itens protegem sua visão do vento, também protegem seus olhos dos insetos, poeira, e pequenas rochas jogadas contra você por veículos na sua frente.

AVISO

Se você não vestir um capacete, você terá um aumento de risco muito grande de morrer ou se machucar gravemente num acidente. Se você usar um capacete que não serve direito ou não está preso da maneira correta, o capacete pode não garantir a proteção que é sua principal função.

O motorista precisa ter certeza de que o capacete serve corretamente e está devidamente preso em si mesmo

Equipamento de pilotagem

- Vista equipamentos e roupas que possam prover um nível alto de proteção. Vista roupas brilhantes, mangas compridas que chamem atenção e calças compridas para expor o mínimo possível de sua pele. Isto irá reduzir o possível impacto de eventos inesperados no seu corpo. Roupa larga ou extravagante podem ser desconfortáveis pode ser inseguro quando pilotando sua motocicleta. Escolha um aparelho de proteção de alta qualidade para pilotar sua moto
- Tenha certeza de usar luvas. Luvas feitas de couro resistente a fricção são ideais.
- Vista calçados que são fáceis de operar a moto, e cubra seus tornozelos.
- Quando necessário, vista jaquetas calças equipadas com proteção

AVISO

Se a pessoa no banco traseiro estiver utilizando algum tipo de jaqueta ou casaco, é possível que a vestimenta pode ocultar o farol traseiro ou a seta traseira. Isto é perigoso por conta dos outros veículos podem não te ver.

Pessoas andando no banco traseiro devem evitar vestir jaquetas grandes ou casacos se possível. Se utilizando tais roupas, favor utilizá-la embaixo de você para não tampar a luz traseira ou a seta.

Equipamento do passageiro

Um passageiro necessita a mesma proteção do motorista, incluindo capacete e a devida roupa. O passageiro deve não usar os cadarços desamarrados e calças largas que podem entrar em contato com a roda ou a corrente.

Situações especiais necessitam tratamento especial

Dia ventoso

Quando pilotando contra um forte vento, o que pode ocorrer na entrada de um túnel, em uma ponte ou quando ultrapassando ou sendo ultrapassado por um largo caminhão, a motocicleta pode ser soprada pela ventania.

AVISO

Ventos laterais repentinos, podem ser ocasionados quando ultrapassado por veículos largos, em saídas de tuneis ou em áreas montanhosas, podem causar a perda de controle da moto.

Reduza sua velocidade e fique alerta com a possibilidade de ventos laterais repentinos.

Dias chuvosos e dias de neve

Quando a superfícies da estrada está molhada você deve frear com muito cuidado. A distância do freio deve ser aumentada em dias chuvosos. Saia de áreas com marcas pintadas, tampas de bueiros e áreas com aspecto gorduroso elas podem ser especialmente escorregadias. Use cuidado extra em cruzamentos de ferrovias e em grades de metal e pontes. Quando começa a chover, qualquer óleo ou gordura no caminho irá subir a superfície da água. Encoste a moto e espero alguns minutos até que o óleo seja lavado antes de pilotar. Quando em dúvida sobre as condições da estrada, diminua a velocidade!

- Diminua a velocidade antes de entrar em curvas. Nessas situações, a tração disponível entre as rodas e a superfície da rua é limitada. Quando você está inclinado em uma curva, evite frear. Fique reto no veículo antes de frear.

  Informação: Depois que a motocicleta for lavada ou quando pilotando passar em cima de uma poça o freio pode funcionar de uma maneira ruim. Se os freios funcionarem de uma maneira ruim, pilote em velocidade baixa enquanto presta atenção suficiente para a parte traseira e dianteira da motocicleta, acionando os freios de maneira leve até seu funcionamento voltar ao normal.

AVISO
Freando de maneira excessiva quando a tração é limitada irá fazer com que suas rodas derrapem, possivelmente causando uma perda de controle ou fazendo com que sua moto caia **Freie cuidadosamente quando a tração e limitada.**

Rodovia inundada

Não pilote sua motocicleta em situações de inundamento

Se pilotar em uma rodovia inundada, vá devagar verificando a operação do seu freio. Após pilotar na rodovia inundada, pergunte ao seu revendedor Suzuki para verificar os seguintes itens:

- Eficiência dos freios
- Conectores molhados, fiação e água na caixa de bateria
- Escorregamento da correia
- Má lubrificação para as porcas etc.
- Nível e aparência do óleo da engrenagem (se o óleo está esbranquiçado, tem água dentro do óleo e a troca de óleo é necessária)

INFORMAÇÃO
Pilotar a motocicleta em uma rodovia inundada pode fazer com que o motor pare de funcionar, e pode causar uma falha nos circuitos elétricos, a correia pode deslizar causando danos ao motor. **Não pilote sua moto em rodovias inundadas**

Tenha consciência dos seus limites

Sempre pilote tendo consciência das suas próprias habilidades. Sabendo esses limites te ajudarão a evitar batidas. Uma das principais causas para uma batida envolvendo apenas uma motocicleta (sem outros veículos) é pilotando muito rápido sobre uma curva. Antes de entrar em uma curva, selecione apropriadamente uma velocidade baixa de virada e um ângulo apropriado para a curva. Mesmo em rodovias totalmente retas, pilote em uma velocidade apropriada para o tráfico, visibilidade, condições da rodovia, sua motocicleta e sua experiência. Pilotar uma motocicleta seguramente requer que seu estado mental e físico faça total parte da experiência. Você não deve tentar operar um veículo motorizado especialmente um com duas rodas, se você está cansado ou na influência de álcool ou de outras drogas. Álcool, drogas ilegais e mesmo algumas prescrições médicas podem causar tontura, perda coordenação, perda de balanço, e especialmente perda de bom julgamento da situação. Se você está cansado ou sob efeito de álcool ou outras drogas, FAVOR NÃO PILOTE sua motocicleta.

Pratique longe do tráfico

Suas habilidades e seu mecanismo de aprendizado formam o fundamento de práticas seguras para a condução do veículo. Nós sugerimos que você pratique pilotar sua motocicleta em uma situação onde não tem tráfico até ficar totalmente familiarizado com o veículo e seus controles.

Levando um passageiro

Esta motocicleta tem sua capacidade de dois passageiros. Não tente pilotar carregando mais de um passageiro. Tentar esta ação é muito perigoso

Como carregar um passageiro

Levar um passageiro, quando feito corretamente é uma ótima maneira de compartilhar a sensação de alegria da direção da motocicleta. Você irá diferenciar seu estilo de direção por conta de que há um peso extra que afetará a direção e o freio.

Você também deverá ajustar a pressão das rodas e a suspensão; favor se direcionar a seção de bagagem, pressão das rodas e suspensão para mais detalhes.

Antes de chamar alguém para ser seu passageiro, você precisa se familiarizar totalmente com a operação da moto.

Tenha certeza que o passageiro entenda totalmente as seguintes instruções antes de andar com você.

- O passageiro deve sempre segurar sua cintura ou sua lombar, ou nas alças do assento ou na barra de apoio se equipado.
- Peça para seu passageiro para não fazer nenhum movimento repentino. Quando inclinar-se durante uma curva o passageiro deve se inclinar com você.
- O passageiro deve sempre manter os pés no descanso pra pés, mesmo quando parado em algum sinal de trânsito. Para ajudar a prevenir queimaduras do sistema de escape, avise seu passageiro para não entrar em contato com o cano de escapamento ou o silenciador quando montando ou desmontando da sua motocicleta.

Sobre o monóxido de carbono
Para prevenir o envenenamento pelo monóxido de carbono, inicie o motor em uma localização bem ventilada. Contendo gases poluentes, o monóxido de carbono é um gás inodoro, e não é notável facilmente

AVISO
Monóxido de carbono é um gás perigoso que é difícil de identificar por conta de ser incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar a morte ou graves ferimentos. **Nunca inicie o motor ou deixe-o ligado quando não tem a ventilação adequada.**

Seja inteligente na rua
Sempre respeite os limites de velocidade, leis locais e regras básicas da rua. Mantenha um bom exemplo para os outros demonstrando atitudes responsáveis no seu estilo de direção
Conclusão
Para evitar batidas, cuidado e um julgamento apropriado da situação é requirido. Também o estado do tráfico, a rodovia, o clima e o estado da motocicleta também mudam a situação. Também, o movimento de outros veículos e difícil de prever, então sempre preste bastante atenção. Circunstâncias fora do seu controle podem ocasionar batidas. Você precisa se preparar para o inesperado utilizando um capacete ou algum outro tipo de equipamento de proteção e aprendendo a frear emergencialmente e técnicas de desvio para minimizar o dano em você e seu veículo.

Precauções de pilotagem

Período de amaciamento do veículo
Descrição
Os primeiros 1600 km (1000 milhas) é o período mais importante na vida da sua moto. Operação própria durante este período de amaciamento irá garantir a vida máxima e performance para sua nova motocicleta. Durante o período de amaciamento, evite marcha lenta sem necessidade, aceleração repentina ou freada repentina. Aa seguintes diretrizes de segurança explica os devidos procedimentos para o amaciamento da moto.
Recomendação de velocidade máxima do motor
A tabela abaixo mostra a recomendação de velocidade do motor durante o período de amaciamento.

Inicial	800 km (500 milhas)	Abaixo de 5500 r/min
Até	1600 km (1000 milhas)	Abaixo de 8500 r/min
Sobre	1600 km (1000 milhas)	Abaixo da zona vermelha

Varie a velocidade do motor
Varie a velocidade do motor durante o período de amaciamento do veículo. Isto permite com que as partes “carreguem” (auxiliando processo de conciliação) e então” descarregando” (permitindo que as partes resfriem). Portanto é essencial de colocar um pouco de estresse nos componentes do motor durante o período de amaciamento do motor, você deve ser cuidadoso para não sobrecarregar muito o motor.
Estreando as novas rodas
Novas rodas precisam de um devido período de amaciamento para assegurar a performance máxima, assim como o motor. Danificação- Na superfície da área de contato gradualmente aumente seu ângulo de inclinação em curvas até os primeiros 160 km (100 milhas) antes de tentar a performance máxima. Evite aceleração muito forte, curvas muito acentuadas, e frear muito forte pelos primeiros 160 km (100 milhas)

AVISO
Falha em performar o período de amaciamento das rodas pode causar um deslizamento da roda e perda de controle. **Utilize cuidado extra quando pilotando com rodas novas. Performe um devido período de amaciamento das rodas como descrito nesta seção e evite uma aceleração muito pesada, curvas muito acentuadas, e freios muito duros pelos primeiros 160 km (100 milhas)**

Observe seu inicial e mais crítico serviço
O serviço inicial (amaciamento da manutenção) é o serviço mais importante que sua motocicleta irá receber. Durante o período de amaciamento do veículo, todos os componentes do motor irão juntar-se. A manutenção requirida como uma parte inicial do serviço inclui correção de todos os ajustes, apertar todos os fixadores e substituir o óleo empoeirado. A performance deste serviço rotineiramente irá a ajudar a ter certeza de ter a melhor performance e vida máxima de seu motor.

Informação: O serviço de 1000 km (600 milhas) deve ser performado como sublinhado na seção de inspeção e manutenção deste manual do proprietário. Preste atenção nas mensagens de cuidado e aviso nesta seção

Em colinas

- Quando subindo uma colina íngreme, a motocicleta pode começar a desacelerar mostrar falta de potência. Neste ponto você deveria trocar para uma marcha menor então o motor pode funcionar no seu poder normal. Troque a marcha rapidamente para prevenir que a motocicleta não perca o impulso.
- Quando descendo uma longa encosta íngreme use a compressão do motor para ajudar o freio trocando a marcha para uma menor. Uso do freio continuo pode sobreaquecer os freios e reduzir sua efetividade.
- Seja cuidadoso e não permita que o motor sobreaqueça quando descendo uma encosta íngreme.

AVISO
Se você o usar o freio continuamente em longas descidas, os freios podem sobreaquecer, reduzindo sua efetividade **Use o freio motor para longas descidas e evite usar os freios continuamente.**

INFORMAÇÃO
Segurando a motocicleta parada com o acelerador e a operação de manete da embreagem em inclinações podem danificar a embreagem da motocicleta. **Use os freios quando parando a motocicleta em inclinações.**

Estacionando

Como estacionar

Para prevenir o furto, tenha certeza de trancar o guidão e remover a chave quando sair da motocicleta. Verifique “Interruptor de ignição” na página 72

- Estacione a motocicleta em uma localização onde não irá interferir o tráfico.
- Não estacione ilegalmente
- Não encoste no tubo de escape, silenciador ou o motor quando o motor estiver ainda ativo, ou por algum tempo após ter parado.
- Estacione a motocicleta em uma posição plana, então vire totalmente o guidão para a esquerda. Evite estacionar a motocicleta com o guidão virado para direita.
- Estacione a motocicleta em uma localização onde outras pessoas não encostarão o cano de exaustão, silenciador ou o motor
- Quando estiver estacionando a motocicleta em uma superfície instável como uma inclinação, uma superfície desigual ou em um terreno macio e inevitável, seja cuidadoso ao inclinar-se ou mover-se

AVISO
O conversor catalítico instalado no silenciador se aquece em temperaturas muito elevada, e pode causar incêndios próximo a materiais inflamáveis quando a moto estiver estacionada. **Quando estacionar, verifique se tem algum material inflamável como mato seco, madeira, papel ou óleo nas proximidades.**

CUIDADO
Canos de exaustor e silenciadores quentes podem causar queimaduras severas. O tubo de escape ou o silenciador estarão quentes o suficiente para causar queimaduras por algum tempo após o desligamento do motor. **Estacione a motocicleta onde pedestres ou crianças não irão tocar o tubo de escape ou o silenciador**

INFORMAÇÃO

- *a motocicleta deve ser estacionada no descanso lateral numa ligeira inclinação, a extremidade frontal da motocicleta deve estar virada para "cima" para evitar rolar para a frente fora do descanso lateral. Pode deixar a motocicleta em 1ª velocidade para ajudar a evitar que ela role para fora do descanso lateral. Mudar para neutro antes de ligar o motor.*
- *Se uma opção de fechadura antifurto como uma fechadura em formato de U, fechadura de discos de freio, ou correia é usado para evitar roubos, tenha certeza de remover a fechadura de antifurto antes de remover a motocicleta.*

Quando estiver empurrando a motocicleta

Desligue o interruptor de ignição quando empurrando a motocicleta.

Sobre os freios

O que é ABS?

ABS é um mecanismo que controla os freios durante uma viagem para prevenir que as rodas fechem.

A unidade de medida de inércia (UMI) provém o controle do ABSS de acordo com o gradiente da superfície da rodovia para controlar a roda traseira de não se levantar quando o freio frontal é aplicado fortemente.

O freio é acionado usando o manete de freio e o pedal de freio da mesma maneira de uma moto sem ABS.

O sistema ABS controla a pressão do freio eletronicamente. Este sistema monitora a velocidade de rotação das rodas e opera para prevenir a roda de travar-se reduzindo a pressão do freio quando o travamento da roda é detectado.

Nenhuma operação especial de freio é necessária, quando o ABS é operado automaticamente e continuamente exceto em baixas velocidades abaixo de 8 km/h e quando a capacidade energética da bateria acaba O manete de freio e o pedal de freio vibram gentilmente quando o ABS é ativado para prevenir um possível travamento da roda quando os freios são aplicados. Isto não é um fenômeno anormal. Continue a aplicação dos freios

A distância de freio com ABS pode ser mais longa do que com uma moto sem ABS dependendo da situação, operação incorreta, superfície da rodovia e condições climáticas. Não fique mais confiante do que o suficiente no ABS

Trocar o tamanho da roda pode afetar a velocidade de rotação das rodas, então o ABS pode não funcionar devidamente. Tenha certeza de usar as rodas do tamanho especificado. Refira-se a "rodas" na página 135

Para esta motocicleta, você pode mudar o nível de intervenção do controle de ABS. Você pode selecionar os modos citados abaixo.

- Modo-1
- Modo-2
- REAR-OFF (V-STROM 1050 DE)

Para detalhes sobre mudar o modo do ABS, verifique pelo "modo ABS" na página 5

AVISO

Falha ao usar o ABS sem um bom julgamento da situação pode ser perigoso. O ABS pode não funcionar para rodovias em más condições, mau julgamento da situação ou a operação imprópria dos freios.

Lembre-se que o ABS não compensará o mau julgamento da situação, técnicas incorretas de freio, a necessidade de desacelerar em rodovias má pavimentadas ou em condições climáticas ruins. Use uma boa percepção da situação e não pilote mais rápido do que as condições permitam

INFORMAÇÃO: Em algumas situações, uma motocicleta com ABS pode requerer uma distância de frenagem maior para parar em superfícies irregulares do que uma moto sem ABS. Portanto, uma moto sem ABS, quanto mais escorregadia for a superfície, maior a distância de frenagem.

Sistema de freio com sensor de movimento

Esse modelo é equipado com um sistema chamado de "sistema de freio com sensor de movimento". Este sistema controla a frenagem do ABS de acordo com o ângulo do banco da motocicleta enquanto a motocicleta está fazendo a curva. Este sistema previne que a roda não tranque, com uma certa distância, se excessiva ou rápida o freio é aplicado. Isto suporta a habilidade do motorista para seguir a linha de sua viagem

Mesmo que o ABS ajude no trancar da roda, você ainda deve ser cuidadoso quando freando em curvas. Frear muito forte enquanto faz a curva pode fazer com que a roda derrape e perca o controle, se sua moto estiver ou não equipada com ABS. Ter um sistema ABS não significa que você possa levar riscos desnecessários.

ABS não irá compensar por mal julgamento da situação, técnica imprópria de freio, não diminuindo a velocidade em rodovias ruins ou em condições climáticas ruins.

Você deve pilotar sensivelmente a alerta a todos os momentos.

AVISO

O sistema de freio com sensor de movimento controla o sistema de freio do ABS de acordo com o ângulo do banco quando o freio é aplicado fazendo uma curva. No entanto não é possível controlar derrapagens na horizontal além da capacidade física. Confiança excessiva no ABS pode causar batidas inesperadas.

Pilote cuidadosamente, sem necessitar muito do ABS

O que é o sistema de controle de bagagem dependente

O sistema de controle para bagagem dependente controle a força do freio na parte dianteira e traseira de acordo com o número de motoristas e a condição de bagagem da motocicleta.

Geralmente, uma frenagem mais forte é requirida quando a motocicleta está pesada comparado à quando está leve. O sistema de freio traseiro e dianteiro estão conectados pela unidade de ABS para controlar a força do freio traseiro de acordo com a do dianteiro em função de reduzir as diferenças da força do freio devido a diferença no peso da motocicleta.

O sistema aprende a força do freio corresponde ao peso da moto e controla os freios de acordo com os freios da força calculadas pela informação aprendida.

As flutuações de peso devido ao número de condutores e à carga da motocicleta ocorrem frequentemente quando o interruptor de ignição é desligado, e a força de frenagem necessária também muda, pelo que os dados aprendidos são reiniciados cada vez que o interruptor de ignição é desligado.

INFORMAÇÃO:

- *O sistema de controle de bagagem dependente se inicia quando o interruptor de ignição é ligado.*
- *Quanto mais aprendizagem ocorrer após o interruptor de ignição ser ligado, mais próximo o sistema de controle dependente da carga faz com que a força de freio se aproxime da força adequada ao peso da motocicleta.*
- *O sistema de controle dependente da carga não funciona se não existirem dados aprendidos, tais como quando os travões são aplicados pela primeira vez após o interruptor de ignição ter sido ligado. Uma vez que este controle é limitado, não confie demasiado nele ao travar.*
- *Quando ocorre um erro no sistema de controle de carga-dependente, acende-se o indicador ABS e a luz indicadora de aviso principal. Nesta situação, o ABS não está a funcionar. Contate imediatamente o seu concessionário Suzuki se os indicadores se acenderem.*

Como utilizar o sistema de freio

1. Gire a pegada do acelerador para fora de você para fechar o acelerador completamente.
2. Aplique o freio dianteiro e traseiro igualmente e ao mesmo tempo
3. Ir diminuindo as marchas devido a redução de velocidade da rodovia.
4. Selecione o modo neutro com o manete de embreagem apertado contra e pegada (posição desengatada) quando a motocicleta está quase completamente parada.

AVISO

Motoristas inexperientes tendem a não usar o freio dianteiro o suficiente. Isso pode causar uma distância de parada muito excessiva causando uma batida. Usar somento o freio dianteiro u somente o freio traseiro pode causar um derrapamento e perda de controle
Aplique ambos os freios igualmente e ao mesmo tempo.

AVISO

Frear muito fortemente em superfícies molhadas, lisas demais ou desiguais ou outras superfícies deslizantes pode fazer com que a roda derrape causando uma perca de controle.
Freie gentilmente e com cuidado em superficies irregulares ou escorregadias.

AVISO

Frear repentinamente ou reduzir a marcha repentinamete pode prejudicar a estabilidade da direção e causar derrapagens e quedas.
Evite frear repentinamente desnecessariamente e reduzir a marcha repentinamente. Cuidado extremo é necessário quando pilotando em uma superficie escorregadia ou com uma má manutenção enquanto inclina a motocicleta para os lados.

AVISO

Seguindo outro veículo muito proximo pode ocasionar uma colisão. Quando a velocidade do veiculo aumenta, a distancia de parada aumenta progressivamente.
Sempre mantenha uma distância de parada segura entre você e o veículo na sua frente

AVISO

Frear muito forte pode fazer com que a roda derrape, perda de controle e/ou capotamento.

AVISO

Frear enquanto vira a motocicleta pode ser perigoso, mesmo se sua motocicleta estiver ou não equipada com ABS. ABS não pode controlar o derrapamento que ocorre quando você freia muito forte durante uma curva o derrapamento pode causar perca de controle.
Diminua sua velocidade o suficiente durante a linha reta antes de fazer a curva e evite frear gentilmente durante a curva.

Diretrizes de segurança do combustível

Use gasolina premium sem chumbo com uma classificação de octanagem em 95 ou superior. Usando gasolina premium sem chumbo estende a vida útil da vela de ignição e das partes do sistema de exaustão.
INFORMAÇÃO: O motor deste modelo e designado para o uso de gasolina premium sem chumbo.
Se o motor desenvolver algum problema como falha na aceleração ou poder insuficiente, a causa pode ser o combustível. Neste caso, tente mudar para outro posto de gasolina. Se a situação não mudar com a troca, consulte seu revendedor Suzuki.

Recomendação de combustível oxigenado

Combustíveis oxigenados que cumprem com o requerimento mínimo de octanagem e os requerimentos descritos abaixo pode ser usado na sua motocicleta sem colocar em risco a garantia limitada do novo veículo ou o sistema de garantia de emissão de controles.
INFORMAÇÃO: Combustíveis oxigenados são combustíveis que contém aditivos com carregamentos de combustíveis com o álcool

Gasolina/misturas de etanol

Misturas de gasolina sem chumbo e etanol, também conhecido como gasohol são comercializadas em algumas áreas. Misturas deste tipo podem ser usada em sua motocicleta se não contém mais de 27% de etanol. Tenha certeza de que mistura de gasolina-etanol tem a octanagem correta e não menos do que a recomendação para gasolina.
INFORMAÇÃO:

- *Para ajudar a minimizar a poluição de ar, Suzuki recomenda que você use gasolinas oxigenadas.*
- *Tenha certeza que qualquer gasolina oxigenada use as recomendações corretas de octanagem*
- *Se você não está satisfeito com a dirigibilidade da sua motocicleta enquanto usa uma gasolina oxigenada, ou se o motor estiver pingando, substitua por outra marca se existir diferenças entre as marcas.*

INFORMAÇÃO

Gasolina derramada contendo álcool pode danificar a superfície da pintura de sua motocicleta.
Seja cuidadoso para não derramar nenhum combustível enquanto enchendo o tanque de combustível. Limpe o combustível derramado o mais rápido possível.

INFORMAÇÃO

Não use gasolina com chumbo
O uso de gasolina com chumbo pode fazer com que o conversor catalítico funcione incorretamente.

Uso de acessório e bagagem da motocicleta
Acessórios
Como escolher
A adição dos acessórios inapropriados pode causar condições de operação impróprias. Não é viável para a Suzuki testar cada acessório no mercado ou combinações de todos os acessórios disponíveis.; contanto, seu revendedor pode te ajudar selecionando apenas acessórios de qualidade e os instalando corretamente. Use cuidado extremo ao escolher e instalar acessórios na sua motocicleta e consultar um revendedor Suzuki se houver alguma questão. Também, quando estiver instalando qualquer acessório tenha certeza de que eles estão cumprindo o limite de bagagem do veículo. Para mais informações da capacidade de bagagem, verifique a seção “Bagagem” na página 8

AVISO
Instalação imprópria de acessórios ou modificações da sua motocicleta podem causar mudanças na direção o que pode ocasionar uma batida. • **Nunca utilize acessórios impróprios, e tenha certeza de que qualquer acessório esteja devidamente instalado** • **Todas as partes e acessórios adicionados a esta moto devem ser partes genuínas da Suzuki designadas para o uso nesta motocicleta** • **Instale e use-os de acordo com as instruções** • **Se houver alguma questão, contate um revendedor Suzuki.**

Diretrizes da instalação de acessórios
- Instalar acessórios que afetam a aerodinâmica como uma carenagem, para-brisa, encostos, bauleto e baú de viagem, mais baixo possível, e o mais próximo possível do centro de gravidade da motocicleta. Verifique se os suportes de montagem e outros equipamentos de hardware estão rigidamente montados
- Inspecione para a devida distância ao solo e ângulo do banco. Inspecione se o acessório não interfira a operação da suspensão, direção ou outro controle de operações.
- Acessórios equipados no guidão ou na área do garfo dianteiro podem criar sérias situações de problema de estabilidade. Este peso extra irá fazer com que a motocicleta seja menos sensível para seu controle de direção. O peso pode causar oscilações na parte da frente causando problemas de instabilidade. Acessórios adicionados no guidão ou na parte da frente da máquina devem ser o mais leve possível.
- Não empurre um trailer ou um carro. Esta motocicleta não é designada para empurrar um trailer ou um carro
- Alguns acessórios podem dificultar do motorista achar a posição correta, ou pode deteriorar por conta do tempo de uso. Verifique se você pode conseguir obter a posição correta para pilotar.
- Selecione apenas acessórios eletrônicos dos quais não excedam a capacidade do sistema eletrônico da motocicleta. Sobrecargas severas podem causar dano a fiação ou criar situações perigosas. Use acessórios genuínos da Suzuki.

BAGAGEM
Limite da bagagem
- Colocar bagagem na motocicleta irá fazer com que a direção e características de segurança da motocicleta mudem em com comparação de quanto o veículo não tem bagagem.
- Nunca exceda a classificação do peso bruto do veículo desta motocicleta. A classificação do peso bruto do veículo é o peso máximo combinado da máquina, acessórios, bagagem, motorista e passageiro. Quando selecionando seus acessórios, tenha em mente que o peso do motorista e o peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode criar não só uma condição insegura de direção, mas também pode afetar a instabilidade da direção

Classificação do peso máximo bruto: 420 kg (926 lbs)
Na pressão do pneu:
Dianteiro: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Traseiro: 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

AVISO
Sobrecarregar bagagem imprópria podem causar perca de controle da motocicleta e uma batida **Siga as instruções citadas sobre os limites de bagagem e bagagem neste manual**

Diretrizes de bagagem
Esta motocicleta é primariamente identificada para carregar itens pequenos quando você não está transportando um passageiro. Siga as diretrizes de bagagem abaixo
- Quando a bagagem estiver no assento traseiro, fixe-o firmemente em um lugar com tiras de borracha, etc. Não sobrecarregue a bagagem
- Balanceie a bagagem entre o lado esquerdo e o direito da motocicleta e aperte-o seguramente.
- Mantenha o peso da carga baixo e o mais próximo possível do centro da motocicleta.
- Ajuste as configurações da suspensão até o necessário
- Não posicione itens largos ou pesados no guidão, garfo dianteiro ou para-choque traseiro.

- Não posicione compartimentos para bagagem, caixa de bagagem ou outros itens que sobressaiam o final da rabeta fora do corpo da motocicleta
- Verifique se ambas as rodas estão propriamente infladas para a pressão do pneu especificada para suas condições de bagagem. Refira-se ao “Pressão do pneu e bagagem” na página 114
- Transportar a bagagem impropriamente pode fazer com que reduza sua habilidade de se balancear e a direção da sua motocicleta. Pilote mais lentamente quando carregando bagagem ou com acessórios equipados.

AVISO
Se a bagagem encostar no cano de exaustão quente, silenciador ou no motor, pode fazer com que a bagagem ou motocicleta peguem fogo. **Quando transportando a bagagem na motocicleta, não permita que ela toque em partes quentes.**

Aviso
Posicionar objetos no espaço atrás da carenagem pode interferir na direção e pode causar uma perda de controle. **Não carregue nenhum objeto no espaço de trás da carenagem.**

Modificações

Não faça modificações impróprias. Modificações relacionadas a estrutura ou funcionamento desta motocicleta pode prejudicar seu manobramento, aumentar o barulho do exaustor, ou reduzir a vida útil da motocicleta. Em adição, modificações como esta podem ser nocivas a outras pessoas.

A estrutura desta moto é feita de liga de alumínio. Portanto, nunca faça nenhuma modificação que envolva furar ou danificar a estrutura pois isto fragiliza a estrutura significativamente. Isto pode resultar em uma operação de veículo insegura e em subsequência uma batida. A Suzuki não será responsável de jeito algum por ferimentos pessoais ou dano pela motocicleta causado pela modificação da estrutura da motocicleta da moto. Parafuse acessórios que não modificarão a estrutura de nenhuma maneira podem ser instalados, desde que você não exceda o limite de bagagem descrito nesta seção.

Modificações feitas na motocicleta não são cobertas pela garantia.

- Esta motocicleta segue com as regularizações da emissão. É equipado com um conversor catalizador que limpa os gases do exaustor. Alterando o silenciador pode fazer com que esta moto não cumpra com as normas de regulações de emissão. Consulte uma revendedora Suzuki quando for reposicionar o silenciador.
- Silenciadores são gravados com “Suzuki” uma marca para indicar que são peças genuínas da Suzuki.
- Não modifique por si só o motor ou remova partes. Consulte um revendedor Suzuki sobre o ajuste do motor.
- Nós recomendamos que você use partes genuínas da Suzuki e especificadas/ recomendado óleo e lubrificantes para sua motocicleta. Partes genuínas são rigidamente inspecionadas e são feitas especialmente para motocicletas Suzuki.
- Cumpra com os limites de peso quando estiver colocando a bagagem ou acessórios na motocicleta

Aviso
Modificação na estrutura de liga de alumínio, como perfuração ou soldagem, enfraquecem a estrutura. Isso pode resultar em uma condição de operação insegura e pode ocasionar uma batida. Nunca faça nenhuma modificação na estrutura

CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES

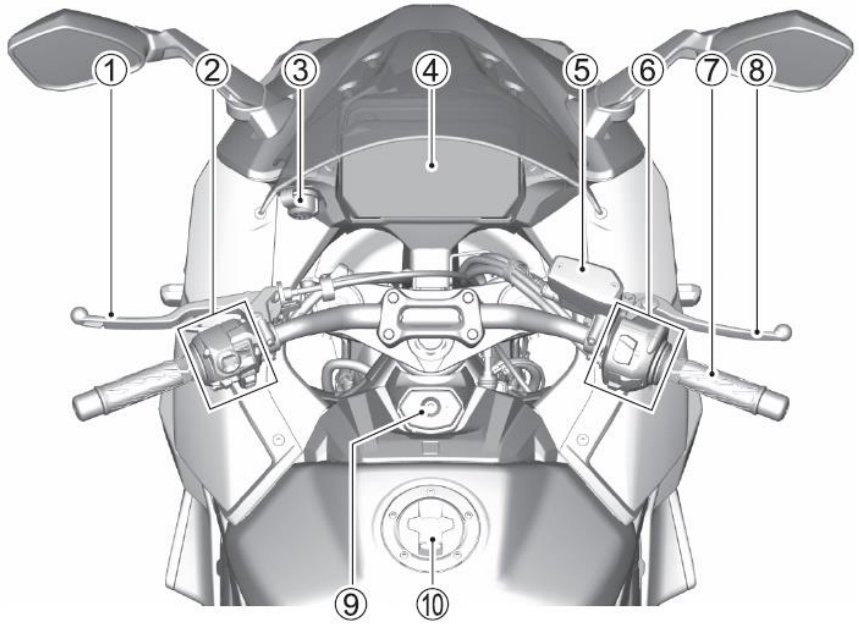
NOMES DAS PARTES E LAYOUT DO DIAGRAMA 12
INSTRUMENTO DO PAINEL 30
CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DA ASSISTÊNCIA DE PILOTAGEM.....67
INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO.....72
INTERRUPTOR DO GUIDÃO.....74
INICIANDO O MOTOR.....76
REABASTECIMENTO.....77
TROCANDO AS MARCHAS.....78
MANETE DE FREIO.....81
PEDAL DO FREIO TRASEIRO.....81
ASSENTO.....81
CAVALETE LATERAL.....85
AJUSTE DA SUSPENSÃO.....83
TOMADA DO USB.....86

Controles, equipamentos e ajustes

Nomes das partes e layout do diagrama (Índice de imagem)

Localização das partes

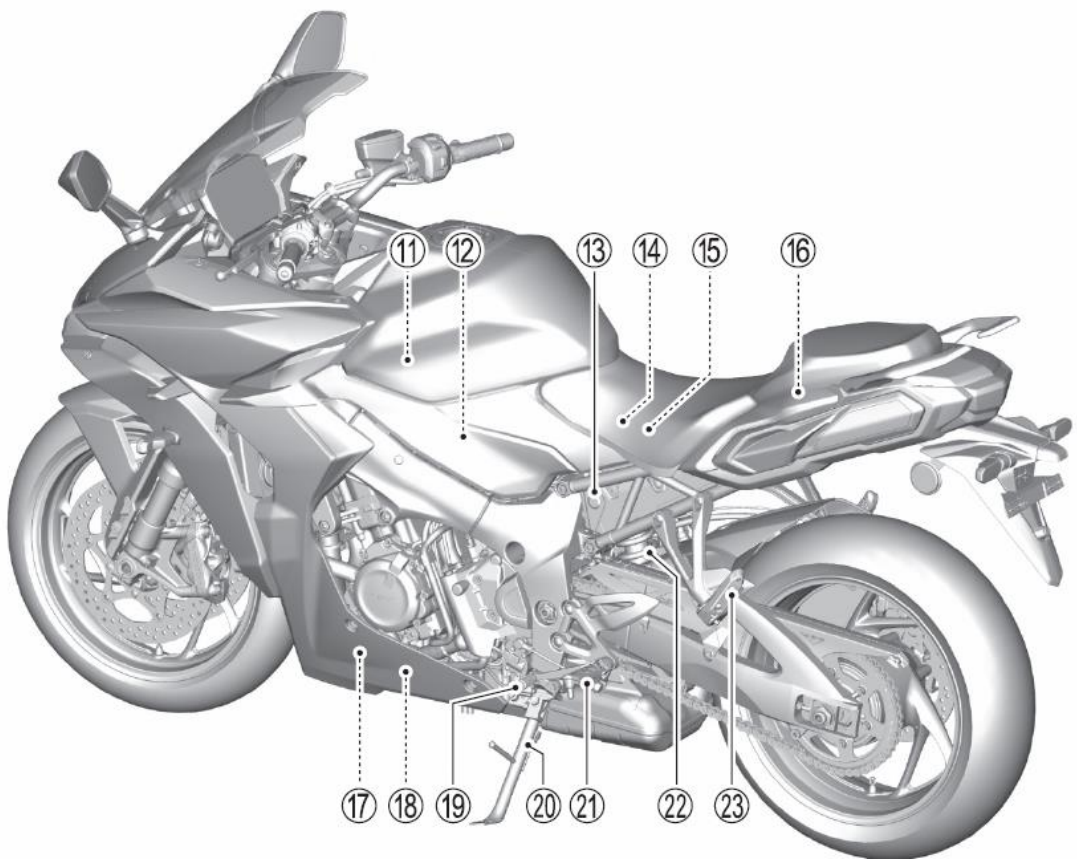
Em volta da empunhadura da GSX-S1000GT



Em volta da empunhadura da GSX-S1000GT

1. Manete de embreagem
2. Interruptores do manete esquerdo
3. Entrada USB
4. Instrumento de painel
5. Reservatório maior do freio dianteiro
6. Interruptores do manete direito
7. Pegada do acelerador
8. Manete do freio dianteiro
9. Interruptor de ignição
10. Tampa do reservatório de combustível

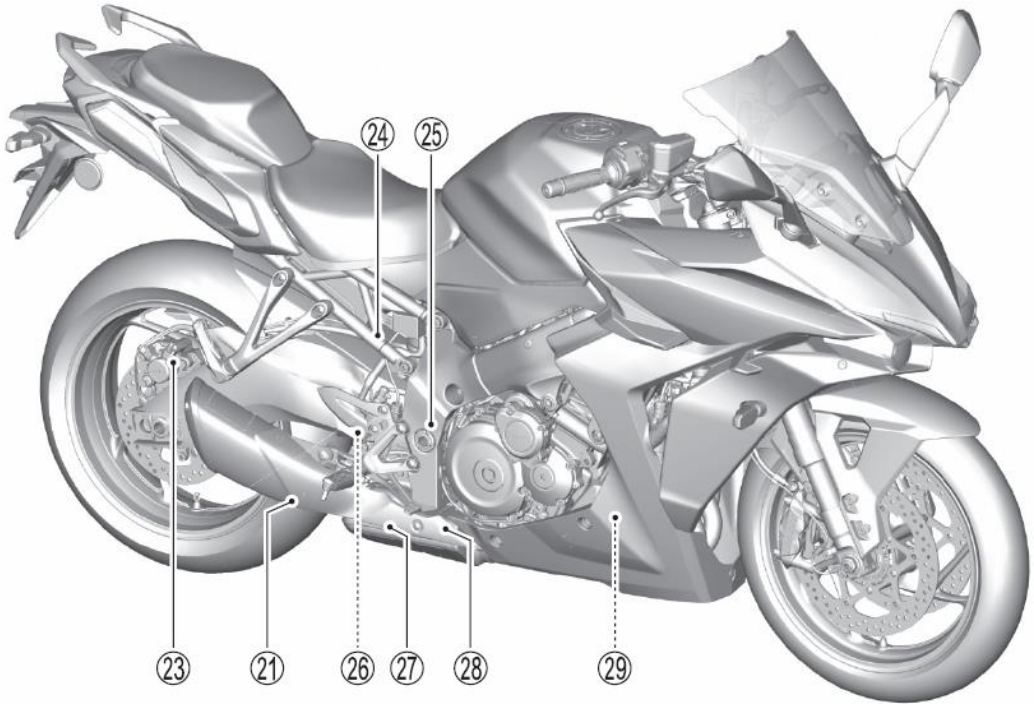
Visão lateral da esquerda da GSX-S1000GT



Visão lateral da esquerda da GSX-1000GT

11. Filtro de ar
12.Bujão de drenagem do filtro de ar
13. Fechadura do assento
14. Bateria
15. Fusíveis
16. Ferramentas
17. Filtro de óleo do motor
18. Bujão de drenagem do óleo do motor
19. Manete da marcha
20. cavalete lateral
21. descanso para os pés
22. Suspensão traseira
23. Apoio para os pés do passageiro

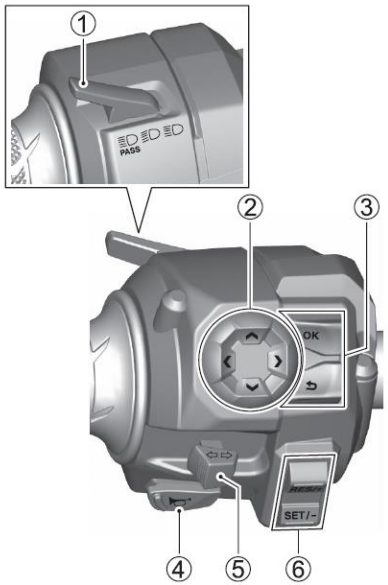
Visão lateral da direita GSX-S1000GT



Visão lateral da direita GSX-S1000GT

24 Reservatório de fluído do freio traseiro
25 Tampa do reservatório de óleo do motor
26. Interruptor da luz do freio traseiro
27. Pedal do freio traseiro
28 Janela de inspeção de óleo do motor
29. Reservatório de refrigerador do motor

Interruptores do manete



Manete esquerdo

Manete direito

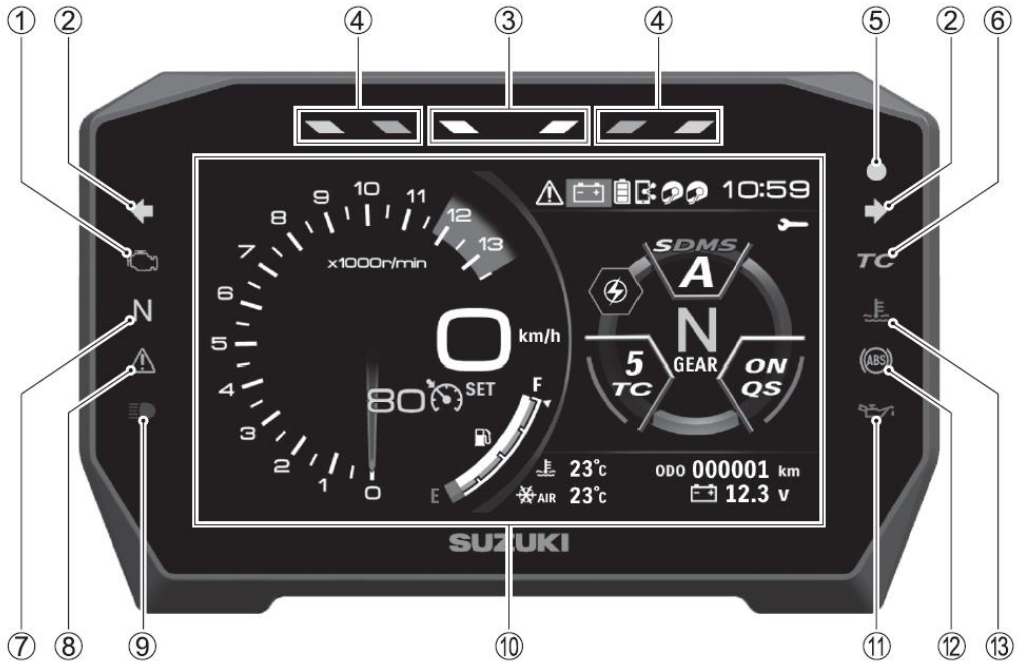
Manete esquerdo

1. Seletor de farol alto/ Interruptor do farol dianteiro
2. Botões de seleção / / /
3. Interruptor de MODO OK/
4. Interruptor de buzina
5. Interruptor de seta
6. Interruptor da velocidade de cruzeiro

Manete direito

7. Interruptor de desligamento do motor
8. Interruptor de partida elétrica
9. Pisca-alerta
10. Interruptor de controle do cruzeiro

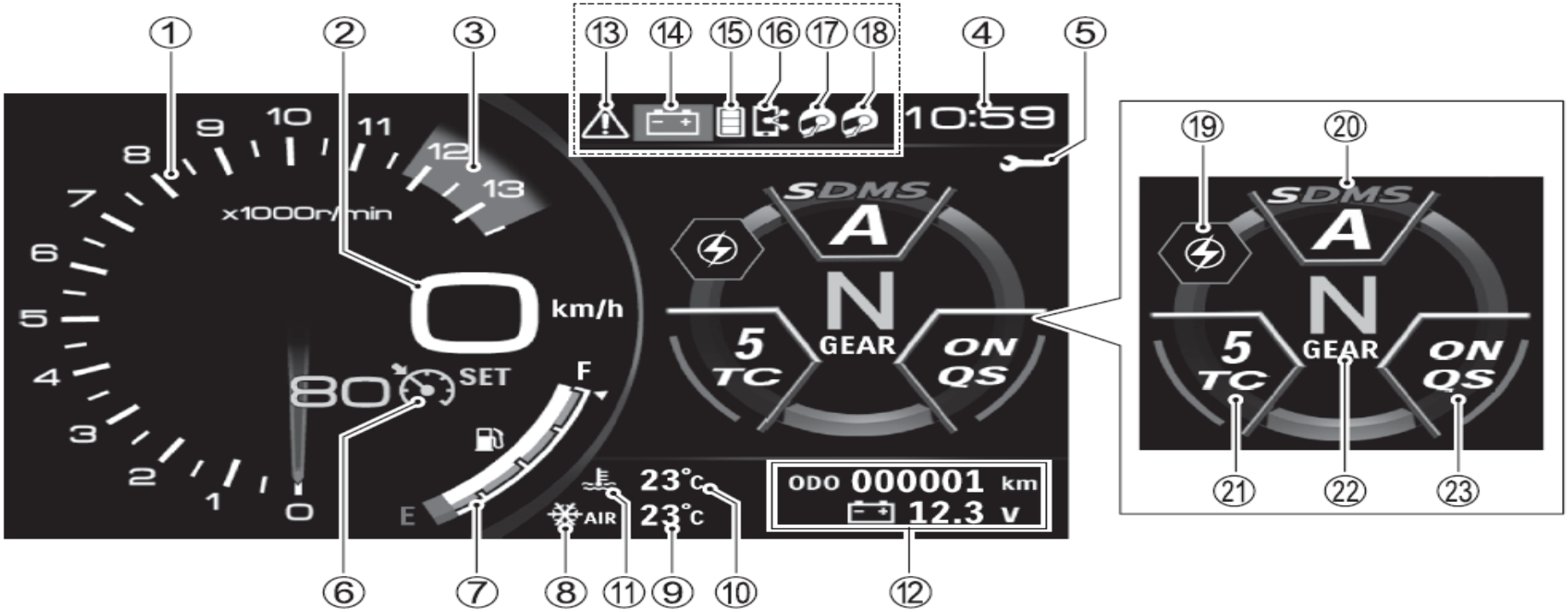
Avisos e luzes indicadoras



1. Luz indicadora de mal funcionamento
2. Luz indicadora de seta
3. Indicador do rpm do motor (Principal)
4. Indicador de rpm do motor (Subst.)
5. Sensor fotoelétrico
6. Indicador do controle de tração
7. Indicador neutro
8. Indicador de perigo
9. Indicador de farol alto
10. Tela de cristal liquido
11. Indicador de perigo da pressão do óleo
12. Indicador do ABS
13. Indicador de perigo da temperatura do refrigerador do motor

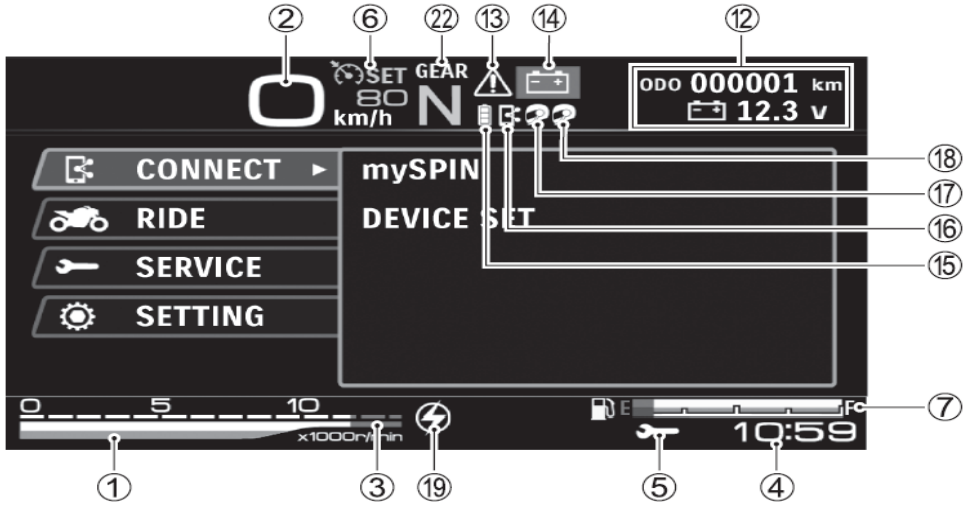
Tela de cristal líquido

Barra de status

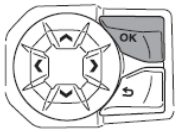


1. Velocímetro
2. Zona vermelha
3. Relógio
4. Indicador de lembrete de manutenção
5. Tacômetro
6. Indicador de controle de cruzeiro
7. Indicador do nível de combustível
8. Indicador de neve
9. Indicador de temperatura de ambiente do ar
10. Indicador de temperatura do refrigerador do motor
11. Indicador de símbolo da temperatura do refrigerador do motor
12. Janela de informação
13. Indicador de perigo
14. Indicador de símbolo de mau funcionamento da recarga da bateria
15. Indicador do status da bateria do celular
16. Indicador do status de conexão ao celular
17. Indicador do fone de ouvido do motorista
18. Indicador do fone de ouvido do passageiro
19. Indicador de rpm do motor
20. Indicador do modo de direção Suzuki
21. Indicador do sistema de controle de tração
22. Indicador de posição da marcha
23. Indicador de troca de marcha rápida

<Observação do MENU>

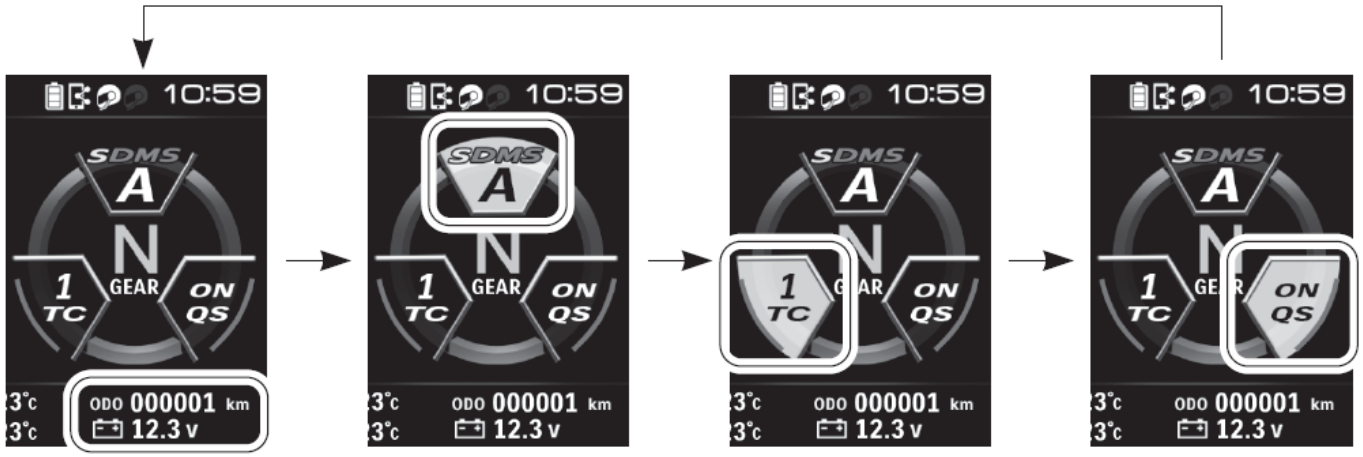


Pressione e segure o interruptor de MODO no botão de OK por aproximadamente 2 segundos
Para alterar sua visualização do MENU

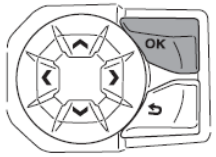


1. Tacômetro
2.Velocímetro
3.Zona vermelha
4. Relógio
5. Indicador de lembrete de concerto
6. Indicador de controle do cruzeiro
7. Indicador do nível de combustível
12. Janela de informação
13. Indicador de perigo
14. Indicador de símbolo de mau funcionamento da recarga da bateria
15. Indicador de status da bateria do celular
16. Indicador de status da conexão do celular
17. Indicador de fone de ouvido do motorista
18. Indicador de fone de ouvido do passageiro
19. Indicador de rpm do motor
22. Indicador da posição da marcha

Configurações de cada item
<Modo de observação de pilotagem>



Para alterar o display, pressione o botão OK no interruptor de MODO



O modo de observação de viagem tem os seguintes itens:

1. Janela de informações

- Hodômetro/Voltímetro
- Trip 1/ Gasolina consumida por metro em média
- Trip1 (Velocidade média) / trip 1 (Tempo acumulativo)
- Trip 2/ Gasolina consumida por metro em média
- Trip 2 (Velocidade média) / Trip 2 (Tempo a cumulativo)
- Medidor de autonomia / Consumação de combustível por metro instantânea

2. SDMS

- Selecione o indicador de modo de direção Suzuki (SDMS) selecionando pelos modos A, B, C

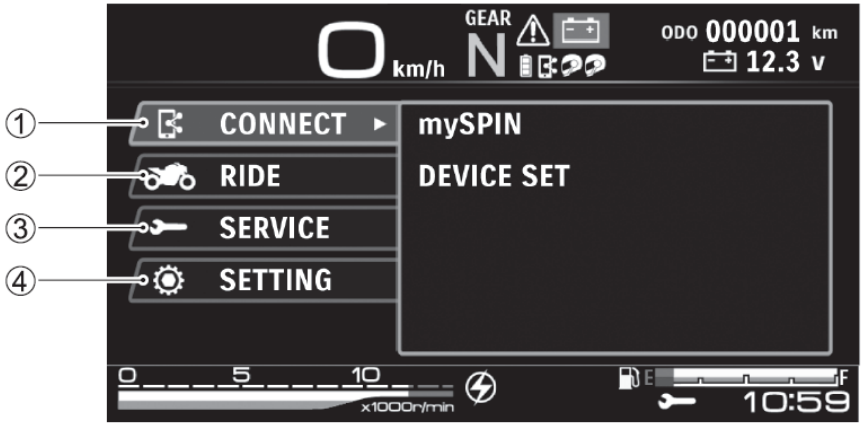
3. TC

- Selecione o sistema de controle de tração pelo OFF

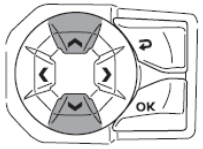
4. QS

- Selecione o modo de troca rápida da marcha. (ON/OFF)

<Observação do MENU>



Opere os botões de seleção ▲/▼ para selecionar cada item no MENU de visualização.



A visualização do MENU tem os seguintes itens abaixo:

1. Conecte

- mySPIN

- Selecione o “SUZUKI mySPIN”

- DISPOSITIVO DE CONEXÃO

- Configurações de conexão para dispositivos de celular e fones de ouvido.

2. Direção

- SEÇÃO DE RPM

- Selecione o indicador de luz do rpm do motor

3 Serviço

- GERENCIADOR DE AVISO

- Selecione o gerenciador de aviso

- Próximo serviço

- Selecione o lembrete de ajuste

4. Configurações

- Brilho da tela
  - Selecione o brilho da tela de cristal líquido
- Dia/Noite
  - Configuração da tela de cristal líquido para ajustar a cor do fundo
- Unidade
  - Selecione as unidades
- Data/hora
  - Selecione a data e a hora
- Selecione o modo padrão
  - Configurações do MENU para o padrão
- Informação do sistema
  - Verifique as informações de cada sistema

Instrumentos do painel

AVISO
Mexer nos interruptores para alterar o display enquanto está pilotando deve ser feito mediante a o que as condições do tráfico permitem. É responsabilidade do motorista de pilotar seguramente. **Preste bastante atenção as condições de tráfico enquanto mexe nos interruptores para alterar o display**

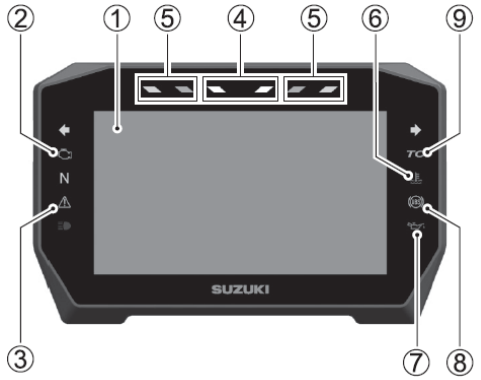
AVISO
Enquanto opera o display, operação incorreta dos interruptores do manete pode causar um acidente. **Enquanto opera o display, tenha certeza de que a seleção de MODO está ligada e os valores estão corretamente escolhidos antes de pilotar.**

INFORMAÇÃO Se a tela de cristal líquida ficar quente, o pareamento com o celular ou fone de ouvido deve ter sido desconectada

Display inicial
Quando você girar o interruptor de ignição para o ON, o display irá agir como o seguinte.

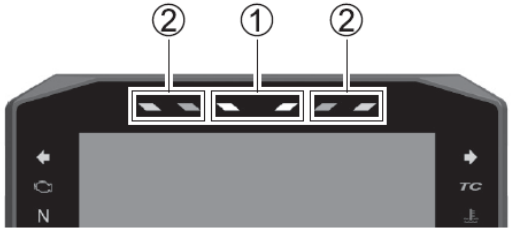
- A operação de abertura da tela de cristal líquida é performada
- O indicador de luz a seguir aparece por 3 segundos.
  - Indicador de luz de mal funcionamento
  - Luz indicadora de aviso de perigo
  - Luz indicadora do rpm do motor (principal)
  - Luz indicadora do rpm do motor (Subst.)
  - Luz indicadora de aviso de perigo da temperatura do liquido refrigerante do motor
- O seguinte indicador de luz aparece
  - Luz indicadora de perigo da pressão do óleo
  - Luz indicadora de ABS
  - Luz indicadora do controle de tração

INFORMAÇÃO: Refira-se à explicação se cada indicador nesta seção para a condição de desligamento.



Luz indicadora da seta
Opere o interruptor da seta pra esquerda ou para direita para fazer com que a seta pisque.

Luz do indicador do rpm do motor (Principal), (Subst.)
Quando a velocidade do motor chegar ao valor selecionado, a luz indicadora do rpm do motor (Principal) 1, (Subst.) 2 irá piscar para indicar que você deve subir a marcha. Configurações dos Métodos de iluminação e velocidade do motor podem ser alteradas no modo de configuração da luz indicadora do rpm. Para detalhes do indicador de rpm do motor, veja “Seção de rpm” na página



Luz indicadora do controle de tração "TC"
O indicador de controle de tração (TC) opera diferentemente dependendo das configurações da motocicleta. Para detalhe, observe "Sistema de controle de tração" na página 68

O indicador de controle de tração

- Aparece quando o interruptor do motor e selecionado para o ON, e desliga quando a velocidade chega a aproximadamente 10km/h e o sistema de controle de tração está operante
- Pisca quando o sistema de controle de tração está operando
- Aparece luz constantemente enquanto o sistema de controle de tração está desligado
  Se o indicador de controle da tração (TC) aparecer em outra ocasião sem ser quando o interruptor de ignição é colocado no ON, estacione a motocicleta em um local seguro e gire o interruptor de ignição para OFF. Aguarde por um curto período de tempo, inicie o motor, e então verifique qualquer mal funcionamento do indicador de controle de tração até o indicador aparecer quando estiver pilotando a 10km/h ou mais rápido
- A motocicleta está funcionando corretamente se o indicador de controle de tração se desligar quando a motocicleta estiver viajando a 10 km/h ou mais rápido
- A motocicleta não está funcionando muito bem caso o indicador de controle de tração não se desliga ao viajar a mais de 10 km/h ou mais rápido. Se a luz não se desliga, consulte seu revendedor Suzuki

AVISO

Quando o sistema de controle de tração indicar algum indício de mal funcionamento, o indicador de controle de tração e indicador de mal funcionamento aparecem ao mesmo tempo. O sistema de controle de tração não funciona nestas circunstâncias.

Quando estes dois indicadores aparecerem ao mesmo tempo, selecione o controle de tração no sistema para OFF, e consulte seu revendedor Suzuki.

Luz indicadora do ponto morto "N"
A luz indicadora verde irá aparecer quando a transmissão estiver no ponto morto. A luz irá se desligar quando você passar para qualquer marcha que não seja e neutra.

Luz indicadora de mal funcionamento
Quando o interruptor de ignição esta virado para o "ON", a luz indicadora de mal funcionamento aparece por 3 segundos como se fosse uma verificação das luzes, e logo em seguida se desliga

- Quando há um mal funcionamento no aparelho de emissão de controles ou no aparelho do motor elétrico, a luz indicadora do mal funcionamento se ativa.
  Se a luz indicadora de mal funcionamento se ativar, "FI" irá aparecer no display de contagem de metros ao mesmo tempo.

Luz indicadora do neutro "N"
A luz indicadora verde se acende quando a transmissão está no neutro. A luz irá desligar quando você trocar a marcha em qualquer outra que não seja a neutra

INFORMAÇÃO

Continuando a fazer o motor funcionar mesmo com a luz indicadora de mal funcionamento aparecendo ou piscando podem afetar o dispositivo de emissão ou a direção

Quando a luz piscar enquanto o motor está funcionando, pare a motocicleta em um lugar seguro imediatamente, em razão de evitar danificar o conversor catalítico. Se você pilotar a motocicleta nesta situação, pilote em baixa velocidade sem abrir o manete de aceleração largamente e então tenha sua motocicleta imediatamente inspecionada pelo seu revendedor Suzuki

INFORMAÇÃO: Se a luz indicadora do mal funcionamento estiver ligada ou piscando, consulte um revendedor Suzuki imediatamente

Luz indicadora de aviso principal
Quando o interruptor de ignição está virado para o "ON", a luz indicadora de perigo aparece por 3 seguros para uma verificação de funcionamento da luz e então se desliga.
Quando um assunto relacionado as ocorrências a seguir, a luz indicadora de perigo irá se acender ou piscar:

- Motor – Falha relacionada
- Falha nos interruptores do guidão
- A queda da motocicleta
  Para detalhes veja "Diagnostico de display" na página 40

INFORMAÇÃO: Se a luz do indicador de alarme estiver ligada ou piscando, consulte seu revendedor Suzuki imediatamente.

Indicador de aviso principal (branco)
Quando um assunto relacionado aos seguintes itens ocorre, na barra de status, o indicador de perigo (branco) aparece:

- Falha na comunicação da informação
- Chave – falha relacionada
- Motor – Falha relacionada
- Falha nos interruptores do guidão
- Queda da moto
  INFORMAÇÃO: Se a luz indicadora de perigo (branca) continuar ligada, consulte um revendedor Suzuki

Luz indicadora de feixe alto
Esta luz indicadora azul irá ser ligada quando o farol alto dianteiro está ligado.

Luz indicadora de aviso da pressão do óleo
Quando o interruptor de ignição e colocado para o "ON", a luz indicadora do aviso da pressão do óleo liga. Normalmente, a luz indicadora da pressão de óleo desliga após o motor se iniciar

INFORMAÇÃO
Antes de iniciar o motor, abrir o acelerador ou andar com a motocicleta com a luz indicadora de aviso de pressão de óleo ligada, pode afetar seu motor **Tenha certeza que a luz indicadora do aviso da pressão do óleo se desligou antes de operar o acelerador ou andando na motocicleta**

INFORMAÇÃO
Pilotar a motocicleta ou deixar o motor funcionando quando a luz indicadora de aviso da pressão do óleo está ligada, pode danificar o motor. **Se a luz indicadora de aviso da pressão do óleo aparece, indicando baixa pressão de óleo, pare o motor imediatamente. Verifique o nível de óleo e adicione se necessário. Se tem a devida quantidade de óleo e a luz ainda não desligou, vá ao seu revendedor Suzuki autorizado ou a um mecânico qualificado para inspecionar sua moto**

Luz indicadora de aviso de temperatura do refrigerador
Esta luz indicadora aparece quando a temperatura do refrigerador chega a 120°C ou mais. Quando a luz indicadora de aviso de temperatura do refrigerador aparece, pare o motor e verifique para ver os níveis de refrigerador após o motor esfriar

Luz indicadora de ABS

- Este indicador normalmente aparece logo após selecionar o "ON" no interruptor de ignição e desliga após a velocidade da motocicleta exceder 10km/h
- Se tiver algum problema com o ABS (Sistema de freio anti-trava) este indicador de luz aparece. O ABS não opera quando a luz indicativa dele está ligada

AVISO
O ABS não opera se a luz do ABS estiver ligada. Aplicar o freio repentinamente e muitas vezes quando a luz indicativa do ABS está ligada pode fazer com que as rodas travem, o que pode e resultar em uma perda de controle **Tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki.**

AVISO
Pilotar a motocicleta com a luz indicadora do ABS ligada pode ser perigoso. **Se a luz indicadora do ABS piscar ou ligar enquanto você pilota, pare a motocicleta em um lugar seguro e então desligue a moto pelo interruptor de ignição. Aguarde alguns minutos, gire o interruptor de ignição para o "ON" e verifique quando a luz ligar** • **Se a luz indicativa desligar depois da viagem, o ABS estará funcionando.** • **Se a luz não desligar após a viagem o ABS não estará funcionando. Você deve ter o sistema inspecionar o mais rápido p**

INFORMAÇÃO:

- *Se a luz indicativa do ABS se desliga logo após que você inicia a motocicleta, mas antes de começar a pilotar, verifique a função da luz indicativa de ABS girando o interruptor de ignição para o "OFF" e "ON". Se a luz indicativa de ABS não aparecer mesmo com a ignição ligada, você deve ter seus sistemas verificados por um revendedor autorizado da Suzuki*
- *A luz indicativa do ABS pode desligar se o motor for acelerado em altas velocidades antes de você pilotar.*

Sensor de imagem
O sensor de imagem detecta o brilho do ambiente e ajusta a tela de cristal líquido para otimizar seu brilho. Preto ou branco é selecionado de acordo com como o brilho está selecionado e se a cor do fundo está selecionada como "AUTO".

- Para configurar o brilho da tela de cristal líquido, verifique "Brilho" na página 66
- Para selecionar a cor do fundo da tela de cristal líquido, veja "Dia/Noite" na página 66

INFORMAÇÃO:

- *O painel e provido com um sensor de movimento, que pode automaticamente ajustar o brilho do TFT e indicar de acordo com o brilho ao redor.*
- *Se o display do TFT começar a ficar quente, a tela pode ficar preta. Quando a temperatura abaixar a tela retornará as condições normais. Sobretudo se a tela continuar preta, consulte um revendedor da Suzuki para ter sua motocicleta inspecionada.*

Velocímetro
O velocímetro indica a velocidade em quilômetros por hora.

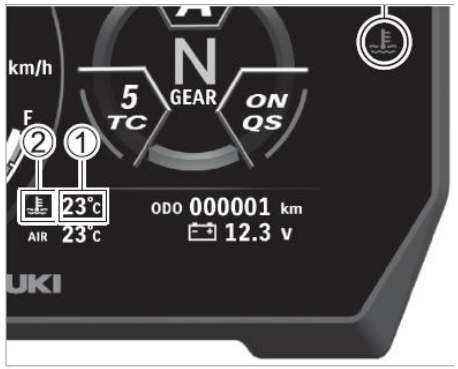
INFORMAÇÃO:
- *Para mais detalhes sobre como trocar entre km/h e mph, veja “unidade’’ na página 63*
- *Selecione entre km/h ou mph apropriadamente, para cumprir com as noras de trânsito*
- *Verifique o display do velocímetro depois de alterar as unidades.*

Se você começar a pilotar antes da ‘’observação da viagem’’ é apresentada na tela, a tela só mostrará a velocidade.

Tacômetro
O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minutos (r/min)

<Zona vermelha>
A zona vermelha (1) indica a faixa de rotação do motor acima da rotação do motor permitida. Operar um motor na zona vermelha irá parar de fazer com que ele funcione suavemente e afetará negativamente a vida útil do motor.

**Indicador de temperatura do refrigerador do motor '' '' **
Esta motocicleta é equipada com uma tela de cristal líquido (LCD) com um indicador de temperatura do refrigerador do motor (1), o símbolo do indicador de temperatura do refrigerador do motor (2), e uma luz indicadora de perigo da temperatura do refrigerador do motor (3) para mostra a temperatura do refrigerador na tela



As seguintes informações aparecem quando a temperatura do refrigerador não está em 20°C ou mais, nem menos do que 120°C
Temperatura do refrigerador do motor é menor que 20°C
- Indicador de temperatura do refrigerador do motor (1)
Aparece no ''_ _ _ '' formato.
Temperatura do refrigerante do motor ´´e 120°C ou mais, e menos do que 125°C
-Indicador de temperatura do refrigerador do motor pisca (Somente as partes numéricas piscam)
-Luz indicadora de perigo na temperatura do refrigerador do motor (3) liga
Temperatura do refrigerador do motor é mais do que 125°C
-Indicador de temperatura do refrigerador pisca com o display HI
-Luz de indicação de perigo da temperatura do refrigerador do motor
Se o indicador de temperatura do refrigerador do motor mostra o símbolo ''HI'', pare o motor e verifique o nível de refrigerador no reservatório após o motor já ter esfriado. Para detalhes veja '' em caso de sobreaquecimento na página 129

INFORMAÇÃO
Pilotar a motocicleta enquanto ela está sobreaquecida pode causar danos ao motor. **Se a luz indicativa de perigo da temperatura do motor ligar, desligue o motor e permita-o esfriar. Não inicie o motor até a luz indicativa de perigo da temperatura do refrigerador do motor desligar.**

Indicador de temperatura do ar ambiente
Indicador de temperatura do ar ambiente sempre mostra a temperatura ambiente

- A temperatura mostrada vai de -10°C até 50°C
- Quando a temperatura do ambiente está menor que -11 irá aparecer um ''Lo'' na tela.
- Quando a temperatura do ar está maior do que 51°C irá aparecer um '' HI'' na tela.

INFORMAÇÃO

- *Use o display de temperatura como um guia. Este display pode não aparecer corretamente quando a motocicleta está parada ou se movendo em baixa velocidade*
- *Quando a motocicleta está parada, a temperatura do motor pode influenciar a temperatura que aparece na tela.*

Temperaturas baixas
Uma mini janela irá aparecer '' ICY ROAD'' (1) aparece no painel quando a temperatura ambiente abaixa para menos de 3°C.
O indicador de temperatura do ar ambiente (2) também pisca por 30 segundos. O indicador de neve (3) é mostrado até a temperatura ambiente subir para 5°C ou mais.

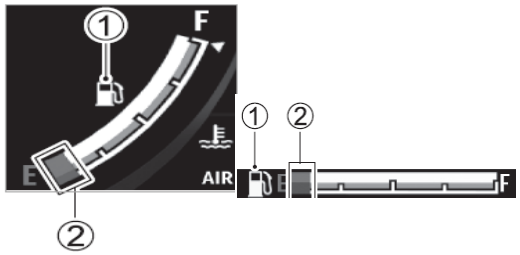
INFORMAÇÃO:

- *Use a temperatura mostrada como um guia. Este display pode não mostrar as informações corretamente quando a motocicleta está parada ou em baixa velocidade.*
- *Quando o ''ICY ROAD'' aparece tem a possibilidade de a rodovia a frente estar congelada. Sobretudo, seja muito cuidadoso com as condições da superfície da rodovia.*

Indicador da posição da marcha
Este indicador de posição da marcha mostra a posição da marcha. Este indicador mostra ''N'' quando a transmissão está no neutro.
INFORMAÇÃO:
Quando o display indica ''CHECK'' na área do display onde mostra o Contador de viagem, o indicador de posição da marcha não indica um número, mas indica ''- ''

Indicador do nível de combustível
O indicador do nível de combustível demonstra a quantidade de combustível restante no tanque de gasolina.

- *A barra e mostrada até o ''F'' quando o tanque está cheio*
- *A marca (1) pisca quando o nível da gasolina desce abaixo de 4.8 L*
- *A marca (1) e a zona ''E' (2) piscam quando a gasolina está abaixo de 1.9 L*



Tanque de combustível	barra	Marca
Cheio		
Aproximadamente 4.8 L		Pisca
Aproximadamente 1.9 L	Blink	Pisca

INFORMAÇÃO
Usar toda a gasolina do tanque de combustível danificará o conversor catalítico. **Reabasteça a gasolina antes de acabar completamente**

INFORMAÇÃO:

- O indicador de nível de gasolina não indicará corretamente quando a motocicleta estiver apoiada no cavalete lateral. Gire o interruptor de ignição para o modo ‘’ON’’ quando a motocicleta está em pé
- O display do indicador do nível de combustível pode ser alterado durante uma viagem com a motocicleta. Sempre verifique o nível de combustível enquanto a moto está totalmente reta.
- Se a marca do combustível pisca, encha o tanque de combustível imediatamente. Também, a zona ‘’E’’ pisca quando o tanque de combustível está quase vazio.

Indicador de lembrete de manutenção

Você pode ser lembrado quando o próximo serviço for configurando a data e distância. Quando a data ou distância for atingida, o indicador de lembrete de manutenção ‘’ ’’ aparece.

INFORMAÇÃO: *Consulte seu revendedor Suzuki para o serviço apropriado das configurações do seu lembrete de manutenção.*

Símbolo indicado de aviso de mal funcionamento do carregamento da bateria

O Símbolo indicado de aviso de mal funcionamento do carregamento da bateria aparece quando ocorre uma falha no sistema de recarregamento da bateria

INFORMAÇÃO: Consulte um revendedor Suzuki se o símbolo indicador aparecer.

Indicador do status de conexão do celular

Quando a motocicleta e o celular estão conectados, o indicador do status da conexão do celular aparece na barra de status no painel.

Mostra ligações e notificações de apps.

Chamada de saída	Chamada recebida	Utilizando Suzuki MYspin	Indicador
Indisponível	Disponível	Indisponível	
Indisponível	Disponível	Indisponível	
Disponível	Disponível	Disponivel	

INFORMAÇÃO:

- *Não mexa em seu celular enquanto pilota.*
- *Mesmo se o aparelho que usa for um modelo compatível ao Bluetooth pode ser possível que ele não se conecte*
- *Para mais informações de configurações de conexão entre a motocicleta e o celular, veja ‘’ Seção do aparelho’’*
- *Utilizando o aplicativo SUZUKI mySPIN evita que o aparelho possa conectar com o painel da motocicleta então a informação do aplicativo pode aparecer no painel e o aplicativo pode ser utilizado.*

Indicador de status da bateria do celular
Quando a motocicleta e o celular estão conectados, o indicador de status da bateria do celular aparece na barra de status do painel
Ele mostra a bateria restante dos celulares conectados como os seguintes

Nível de bateria	Indicador
100% – 80%	
80% – 40%	
40% – 1%	
0%	

INFORMAÇÃO: O valor pode variar dependendo do tipo de celular.

Indicador do fone de ouvido do motorista/ Indicador do fone de ouvido do passageiro
Quando a motocicleta e o fone de ouvido estão conectados, o indicador do fone de ouvido do motorista (1) ou o indicador de fone de ouvido do passageiro (2) aparece na barra de status e no painel.

Ele mostra cada conexão de fone de ouvido, música audível, fazer e receber ligação como o seguinte

Fone de ouvido do motorista	Passenger Headset	Music audible	Faça uma ligação, Receba uma ligação	Indicador
Conectado	Não conectado	Disponivel Fone de ouvido do motorista	Disponivel Fone de ouvido do motorista	
Não conectado	Conectado	Disponível Fone de ouvido do passageiro	Unavailable	
Conectado	Conectado	Disponivel Fone de ouvido do motorista e fone do ouvido do passageiro	Disponivel (Rider Headset)	

INFORMAÇÃO:

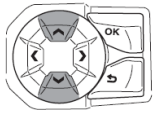
- *Mesmo se o aparelho que você utilizar seja um modelo compatível com Bluetooth, pode não ser hábil para a conexão*
- *Para mais informações de configurações de conexão entre a motocicleta e o aparelho de fone de ouvido, observe "seção de aparelhos"*

Janela de informação

Ligue o interruptor de ignição para mostrar o modo de observação de viagem. Pressione o botão OK para selecionar a janela de informações. Selecionando a janela de informações pode fazer com que o display pisque duas vezes.

Como configurar

Use os botões de seleção ⬆/⬇ para configurar o display.



INFORMAÇÃO: Para mais detalhes sobre alterar de km/h e mph, km/L e L/100km, MPG IMP e MPG US, verifique a seção de ‘’unidades’ na página 66

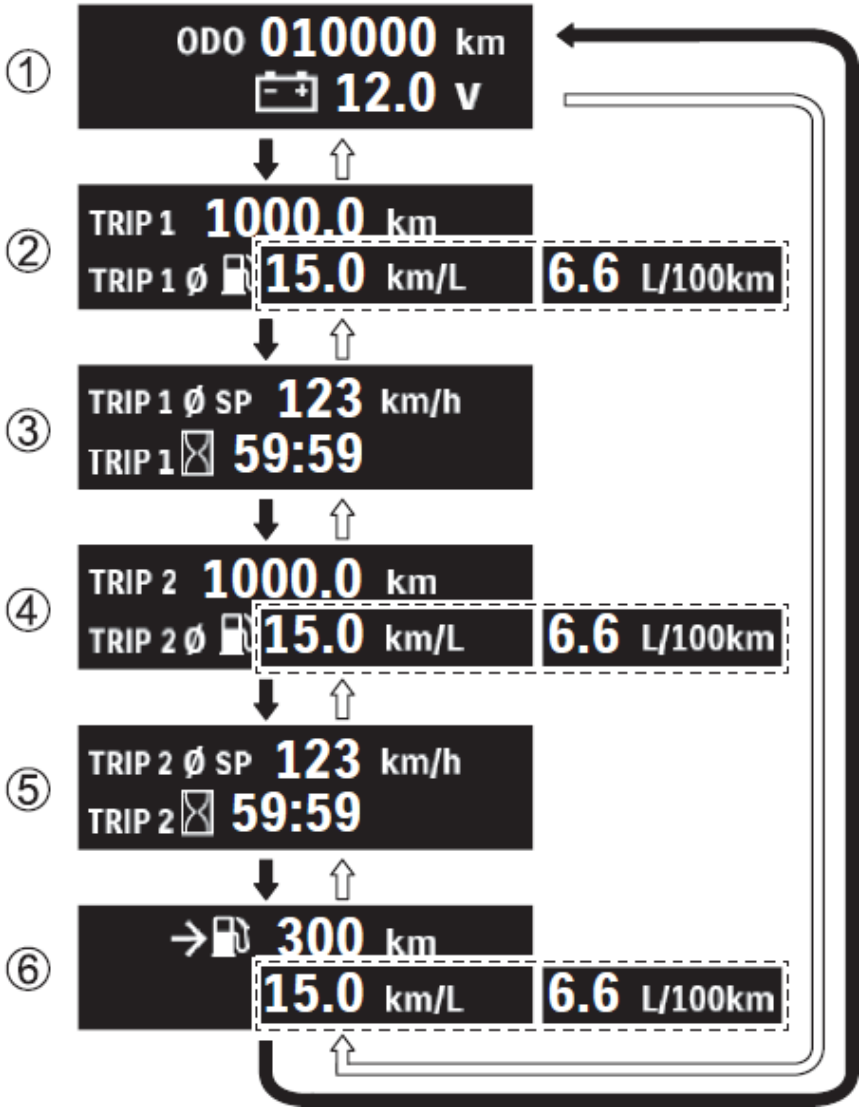
AVISO

Concentrar-se no Contador de viagem e nos interruptores enquanto pilota pode ocasionar um acidente.
Nunca altere o display enquanto pilota. Altere ou confirme as configurações quando a motocicleta estiver parada.

Os itens mudam da seguinte forma.

- Botão de seleção ⬆
- Botão de seleção ⬇

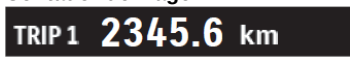
1. Hodômetro/ Voltímetro
2. Contador de viagem 1 / Medidor de consumação em média do combustível
3. Contador de viagem 1 (Velocidade média) / Contador de viagem (Tempo cumulativo)
4. Contador de viagem 2 / Medidor da consumação média do combustível
5. Contador de viagem 2 (Velocidade média) / Contador de viagem 2 (Tempo cumulativo)
6. Medidor de alcance de condução/ Medidor de consumação de combustível instantânea.



Hodômetro

O hodômetro registra a distância total que o motorista pilotou. O hodômetro conta do 0 até 999999.
INFORMAÇÃO: O display do hodômetro trava em 999999 quando a distância total excede 999999.

Contador de viagem



Distâncias acima de 9999.9 km depois de resetadas serão mostradas no display

- Existem 2 modelos, o contador 1 e o contador 2
- Pressione e segure o botão de seleção ⬆ por aproximadamente 2 segundos para resetar o display para 0.0. Esta operação de reinício pode aplicar somente em um dos contadores e não em ambos.
- Performar a operação de reinício enquanto o display é configurado, também reseta o medidor de consumação de combustível em média, velocidade média e tempo cumulativo
  INFORMAÇÃO: Quando o contador exceder 9999.9, o contador irá retornar para 0.0 e começará a contar novamente.

Medidor de consumação em média do combustível

- Este medidor conta a consumação de combustível para a distância viajada para ambos os contadores 1 e 2. Informações estão abaixo.
  - Km/L: 0.1 – 99.9
  - MPG US, MPG IMP: 0.1 – 99.9
  - L/100km: 2.0 – 99.9
- Quando o medidor está contando 0.0 de consumação em média do combustível será mostrado como --.-.
  INFORMAÇÃO: O display mostra valores estimados, que podem não ser os mesmos que os valores reais

Medidor de velocidade média

- Este medidor mostra a velocidade média do medidor 1 ou medidor 2.
- Reiniciar o medidor também reiniciará a velocidade média correspondente.

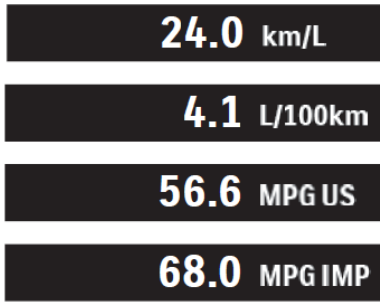
Medidor do tempo cumulativo

- Este indicador mostra o tempo cumulativo do motor ligado, que vai no máximo até 99:59 que conta da última repartida do medidor até o tempo presente
- Resetar o medidor também reseta o tempo cumulativo correspondente.

Voltímetro

O voltímetro mostra a voltagem da bateria
INFORMAÇÃO: O valor mostrado pode ser diferente do valor de instrumentos diferentes de outros instrumentos
Se uma voltagem abaixo de 12 V é mostrada frequentemente, tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor autorizado da Suzuki.

Medidor de consumação instantânea de combustível



Este indicador mostra a consumação instantânea de combustível com as seguintes informações enquanto a motocicleta está sendo pilotada.

- Km/L – 99.9
- MPG US, MPG IMP: 0.1 – 99.0
- L/100km: 2.0 – 99.9

INFORMAÇÃO:

- A consumação de combustível não ´´e medida quando a velocidade da motocicleta está em 3km/h ou menos.
- O display mostra valores estimados, que podem não ser os valores reais.

Medidor de distância pilotada

O medidor de distância pilotada mostra a distância estimada pilotada baseada no combustível restante. A distância pilotada é recalculada quando ocorre o reabastecimento, mas a indicação pode não mudar quando uma pequena quantidade de combustível for adicionada.
A distância pilotada não irá ser recalculada quando a motocicleta é posicionada no seu cavalete lateral. Verifique a distância pilotada estimada quando o cavalete lateral é retraído. Quando a bateria é desconectada, o medidor de distância pilotada será resetado. Quando isto acontecer, o medidor indica "- - - "até a motocicleta ser pilotada por uma certa distância.

INFORMAÇÃO: O medidor de distância pilotada é um valor estimado. O display pode falhar em mostrar a distância que realmente foi viajada, então recomendamos que reabasteça cedo.
O medidor não usa a consumação média de combustível para calcular a distância pilotada e os resultados do cálculo podem não ser os mesmos indicados pela consumação de distância pilotada.

Relógio
O tempo é usado no formato de 12 horas

INFORMAÇÃO: Para detalhes na configuração, veja a seção de "Data/Hora" na página 64.

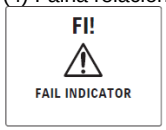
INFORMAÇÃO: Mesmo quando o interruptor de ignição está desligado, alguma corrente pode ainda estar fluindo pelo painel consumindo energia. Desconecte a bateria se você não irá pilotar sua motocicleta por mais de 2 meses. Para mais detalhes verifique a seção "Bateria" na página 36

Display diagnóstico
O display de diagnóstico no lado direito da tela de cristal líquido mostra as informações sobre as falhas atuais. Se qualquer um dos símbolos seguintes for mostrado, contate imediatamente um revendedor autorizado da Suzuki para ter sua motocicleta inspecionada
(1) Voltagem da bateria está baixa

(2) Comunicação entre os controles falhou

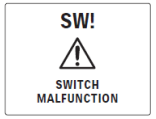
(3) Imobilizador não aprovado

(4) Falha relacionada ao motor detectada



(5) Motocicleta caiu

(6) Interruptor do guidão falhou

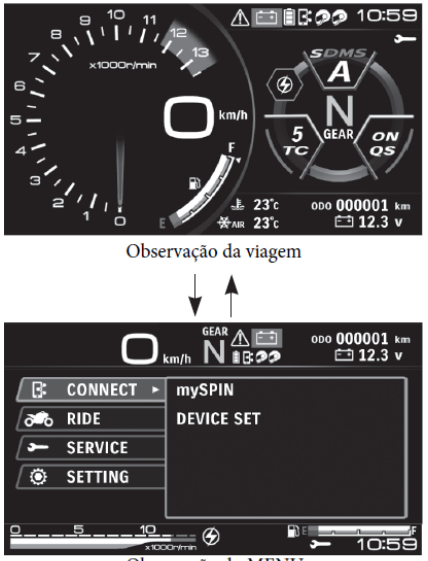


INFORMAÇÃO: O motor não pode ser iniciado quando "Verificação" é mostrado na tela. Inspecione os itens abaixo. Se o modo de "Verificação" não desaparecer, tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki.

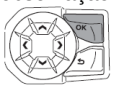
- *Algum fusível explodiu?*
- *Os conectores do medidor estão realmente conectados?*

INFORMAÇÃO: A função do diagnóstico de falhas pode não funcionar dependendo da natureza do ambiente onde está pilotando (Altitude, temperatura, etc.)
INFOORMAÇÃO: Use o "gerenciador de avisos" no MENU par revisar erros. Para mais detalhes verifique "Gerenciador de avisos" na página 59

Observação do MENU



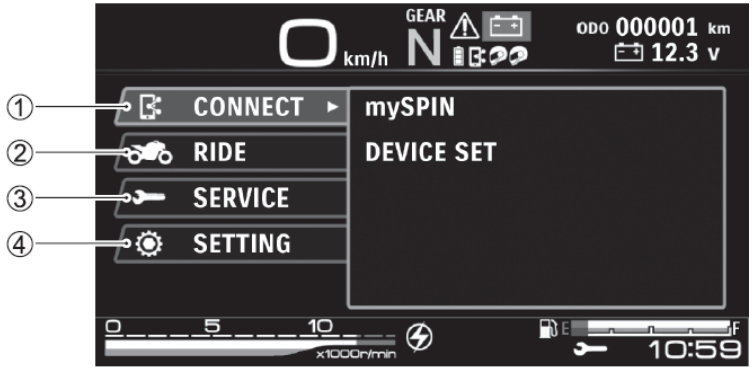
Pressione e segure o botão de seleção **OK** por volta de 2 segundos para mudar a observação do MENU.



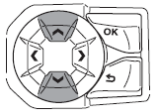
INFORMAÇÃO:

- *O display muda para o modo de observação do MENU apenas quando a moto estiver menor que 10 km/h*
- *As transições do display do modo de observação do MENU para o modo de viagem vista no cenário a seguir*
  - Pressione o botão de selecionar < ou o botão de modo
  - A velocidade da motocicleta atinge no mínimo 10 km/h

Configurações de cada item



Opere os botões de seleção /\/ V para selecionar cada item no MENU



(1) Conecte-se

Você pode usar o aplicativo SUZUKI mySPIN instalado no seu celular enquanto conectado com a sua motocicleta

Verifique os seguintes pontos como o aplicativo de operação e conectando com sua motocicleta.

- O aplicativo SUZUKI mySPIN é instalado no seu celular com as configurações padrão.
- Bluetooth e conexão de fio LAN são ativadas no seu celular.
- Aparelhos de fones de ouvido é adicionado aos celulares e motocicletas como se fossem aparelhos de Bluetooth. Para mais detalhes, verifique “Seção de aparelhos” na

- A localização do serviço está ativada no aplicativo.
- Tenha certeza que o aplicativo do celular está selecionado no “modo veículo”
- Verifique se o indicador de status da conexão do celular, indicador de fone de ouvido do motorista, indicador de fone de ouvido do passageiro e o indicador do status da bateria do celular estão ligados.

INFORMAÇÃO: “Modo veículo” é um modo cujo as informações do aplicativo aparecem no painel da motocicleta, e o aplicativo é operado pelos interruptores do manete esquerdo. Refira-se a <Aplicativo mostrado no painel da moto>

O que é SUZUKI mySPIN

O aplicativo SUZUKI mySPIN permite que você mostre e opere aplicativos do seu celular pelo painel da motocicleta. O celular do cliente e do veículo são conectados via Bluetooth e rede de área local sem fio.

Quando o aplicativo SUZUKI mySPIN é pré-instalado no celular do cliente., ele funciona como um lançador para aplicativos linkados ao veículo. Um celular que já foi conectado uma vez é conectado automaticamente da próxima vez o aplicativo SUZUKI mySPIN é aberto, e os aplicativos podem ser mostrados no display da motocicleta do cliente ou operar pelo aplicativo com os interruptores do manete. Os aplicativos que são mostrados ou operados incluindo ligações, lista de contatos, mapas, musicas, e serviços do calendário. Você pode estender a funcionabilidade baixando de aplicativos terceirizados. Para detalhes de aplicativos terceirizados, veja o manual do aplicativo SUZUKI mySPIN separadamente.

AVISO
Mexer no seu celular enquanto pilota pode causar um acidente. Tenha certeza de parar o veículo quando for mexer no seu celular.

INFORMAÇÃO: Enquanto utilizando SUZUKI mySPIN favor verificar a aceitação da licença de usuário final do SUZUKI mySPIN (Aplicativo > Opções > Informações > Jurídico) postado no aplicativo SUZUKI mySPIN.

Requerimentos do sistema

Para os requerimentos do sistema para versão de Android e IOS do aplicativo, refira-se ao manual separado do aplicativo SUZUKI mySPIN

INFORMAÇÃO:

- *SUZUKI mySPIN foi testado no IOS 13 e 14 e no Android 9 e 10. O funcionamento em todos os dispositivos não são garantidas.*
- *Suzuki mySPIN usa os dados móveis de comunicação do celular, a taxa de comunicação irá ser paga pelo cliente. Verifique o conteúdo do contrato do seu celular antes do uso*
- *Em razão da utilização da função de voz do SUZUKI mySPIN, o painel deve estar conectado ao fone de ouvido. Se o fone de ouvido não estiver conectado, algumas funções podem não funcionar.*
- *O conteúdo do SUZUKI mySPIN mostrado na tela e o procedimento de operação do SUZUKI mySPIN pode variar dependendo do dispositivo conectado e a versão do aplicativo SUZUKI mySPIN.*
- *Se um problema ocorrer com o SUZUKI mySPIN ou com a conexão do dispositivo, pare em um local seguro, desligue o interruptor de ignição, e tentar conectar novamente*

Exemplo:
- Sem som no fone de ouvido.
- Não consegue conectar/desconectar do contador por cada dispositivo.
- O aplicativo SUZUKI mySPIN não muda para o modo veículo

Começando
<Pareando seu celular com o painel>
Refira-se a seção de dispositivos e pareie seu celular com o painel.
<Como baixar o aplicativo>
Apara baixar o SUZUKI mySPIN, leia os seguintes códigos QR no seu celular e baixe o aplicativo.
Código QR é uma marca registrada da DENSO WAVE CORPORATION

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.SUZUKI.SUZUKImySPIN

<Google Play>

https://apps.apple.com/us/app/suzuki-myspin/id1528917673

<App Store>
Se você não está conseguindo acessar a página de download pelo URL ou pelo código QR, favor procurar “SUZUKI mySPIN” na App Store.

<Como instalar o manual do aplicativo e as FAQs>
Para instalar o manual do aplicativo e as FAQs, leia o código QR a seguir no seu celular e baixe o manual do aplicativo e as FAQs.

https://www.globalsuzuki.com/motorcycle/app/suzukimyspin/suzukimyspin_faq_man_slctn_lang.pdf

<Manual do aplicativo e FAQs>

<Executando o aplicativo>
1. Clique no aplicativo SUZUKI mySPIN no seu celular para iniciá-lo

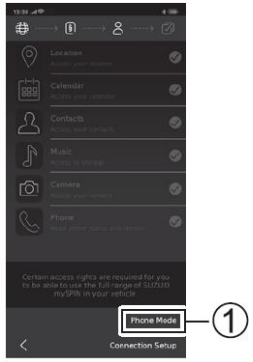
<Quando utilizar o aplicativo pela primeira vez>
A tela a seguir é mostrada automaticamente quando o aplicativo é iniciado pela primeira vez. Sega os procedimentos abaixo para fazer as configurações iniciais. Pressione o > (1) no canto da tela.

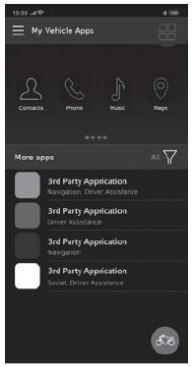
INFORMAÇÃO: Refira-se ao manual do aplicativo SUZUKI mySPIN para mais informações nas configurações padrões do aplicativo.

<Abrindo o aplicativo no painel da moto>
Desde que seu celular esteja pareado com o painel, altere as configurações do aplicativo no celular de “modo de celular” para “modo veículo”.
“Modo celular”
Modo celular é utilizado para mexer nas configurações via celular antes de conectar-se com a motocicleta. Aqui, você também pode pegar referência da lista de aplicativos que aparecem no painel da motocicleta e a lista de aplicativos terceirizados compatíveis com o aplicativo SUZUKI mySPIN.

1. Na configuração inicial completa do seu celular, pressione “modo celular” (1)

2. A tela inicial para o modo celular aparece.





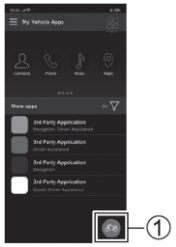
“Modo veículo”

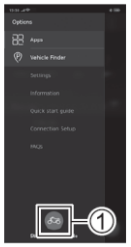
“Modo veículo” é o modo que permite os aplicativos de celular com que sejam operados pelos interruptores do manete da motocicleta enquanto o celular e o sistema estão conectados.

INFORMAÇÃO: A conexão de rede de área local sem fio *deve estar desabilitada no celular para a transição do “Modo de veículo”. Localização de serviço deve estar desabilitada também.*

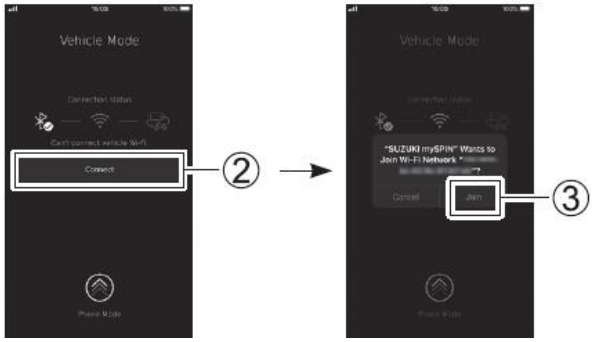
Alterando do “Modo celular” para o “Modo veículo”

1. Pressione o botão de “modo veículo” (1) no modo de celular na tela inicial ou opções para automaticamente começar a conexão de rede de área local sem fio entre o sistema e o celular. Quando a conexão for completa, p celular irá muda para o “Modo veículo”.





Com a versão IOS, a seguinte tela pode ser exibida quando conectada pela conexão de rede de área local sem fio. Após selecione “Conectar” (2), selecione “Juntar-se” (3).



2. O “Modo de veículo” aparece na tela. Quando o aplicativo do celular está no modo de veículo, SUZUKI mySPIN aparece no painel da motocicleta e operações do aplicativo podem ser performadas pelos interruptores do manete esquerdo.

INFORMAÇÃO:

- *O celular deve estar desbloqueado (não em modo soneca) com o aplicativo SUZUKI mySPIN iniciado em primeiro plano para usar o “modo veículo”. A conexão com o painel irá ser desconectado desde que a tela do celular esteja bloqueada (ou no modo soneca).*
- *O aplicativo não poderá mais ser controlado pelo celular quando estiver no “modo veículo” Para controlar o aplicativo pelo celular, deslize no “ ” no fundo da tela do modo veículo para cancelar o modo veículo.*
- *Quando o aplicativo é fechado devido a um problema com a conexão do celular, a conexão com o painel será perdida. Se isto acontecer, pare a motocicleta em uma localização segura, reinicie o aplicativo e então reconecte com a motocicleta.*

- *Verifique se o indicador de status da conexão do celular, indicador de fone de ouvido do motorista, indicador de fone de ouvido do passageiro e o indicador de bateria do celular estão ligados*
- *Se a ignição está desligada enquanto o veículo e a motocicleta estão conectados, a conexão com o sistema será desfeita, mas o aplicativo irá continuar no modo veículo e continuar a funcionar o processo de conexão mesmo depois da tela do celular ser bloqueada. Se você não precisar reconectar após a ignição ser desligada, deslize para cima no* *para cancelar o modo veículo.*

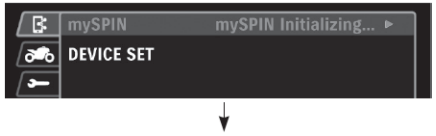
mySPIN
A tela inicial do aplicativo conectado SUZUKI mySPIN aparece no painel da motocicleta.

AVISO
Operando os interruptores para alterar o display enquanto pilota deve ser feito dentro dos limites que as condições do tráfico permitem. Preste bastante atenção as condições do tráfico quando operando os interruptores para alterar o display.

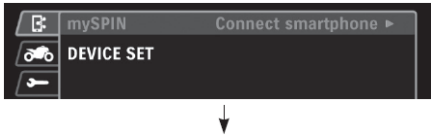
INFORMAÇÃO:
- *Dependendo do aplicativo sendo mostrado, a tela e algumas funções devem ser alteradas quando a motocicleta estiver andando e quando estiver parada.*
- *Estabelecendo a conexão com o celular pode levar 50 segundos ou mais.*
- *Enquanto conectado no SUZUKI mySPIN, o display irá mostrar o idioma selecionada no seu celular. Neste manual, partes que dependem das configurações de linguagem do celular são expressadas como "####". Em adição, existem casos onde o display não podem ser mostrados mesmo na linguagem selecionada no celular.*

1. Do MENU encontre "Conecte" e então selecione mySPIN
(Botão de seleção > / Botão de modo OK)

Inicialização do SUZUKI mySPIN:
Bluetooth e conexão de rede de área local sem fio são inicialização

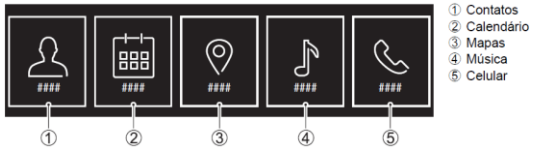


Conecte seu celular:
Conexões de Bluetooth e conexão de rede de área local sem fio são estabelecidas.



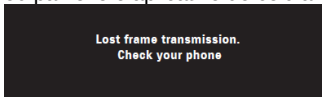
Pronto para entrar:
Aplicativo SUZUKI mySPIN está no modo veículo

2. Selecione "mySPIN" para mostrar a tela inicial do aplicativo. (Selecione o botão >)



INFORMAÇÃO:
- A organização dos ícones do aplicativo na tela inicial é a configuração padrão quando o aplicativo é instalado. A organização dos ícones pode ser alterada nas configurações do aplicativo. Para mais detalhes de como alterar a organização dos ícones, referem-se ao guia de entrada rápido no aplicativo.
- Pressione e segue o botão de MODO enquanto a tela do SUZUKI mySPIN aparece para o modo de observação de viagem. Performe a mesma operação para retornar ao modo de observação da viagem para a tela do SUZUKI mySPIN.

3. A tela do SUZUKI mySPIN no painel irá mudar para a seguinte tela se a conexão entre o0 painel e o aplicativo do celular for desconectada

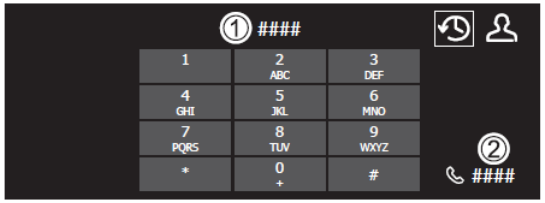


INFORMAÇÃO
Este aviso irá aparecer quando o SUZUKI mySPIN não está mais no modo veículo devido a um erro do celular ou da função de soneca da tela do celular. Pare a motocicleta em um lugar seguro e então verifique o status do celular.

Conteúdo do aplicativo SUZUKI mySPIN
O conteúdo disponível com este aplicativo inclui contatos, calendário, mapas, músicas e telefone. O aplicativo é controlado utilizando os botões de modo e seleção localizados no manete esquerdo.

Telefone
<Discar números de telefone e fazer ligações>
1. Da tela inicial do aplicativo, selecione “Telefone”
(Botão de modo OK)

INFORMAÇÃO; Você pode fazer uma ligação colocando um número de telefone apenas quando a motocicleta está parada.
2. Da tela de discagem, coloque o número de telefone desejado.

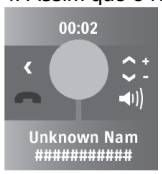


① Disque
② Ligação

3. Uma mensagem aparecerá na tela quando você fizer uma ligação

INFORMAÇÃO:
- *Se você não tem um fone de ouvido conectado, você não poderá fazer uma ligação. Se tiver qualquer ligação pendente, a mensagem de aviso aparecerá, mas você não poderá atender a ligação. Tenha certeza que seu fone de ouvido está propriamente conectado antes de pilotar sua motocicleta.*
- *Se você fizer uma ligação, mas não aparecer o aviso de chamada, pare sua motocicleta em um lugar seguro e verifique o status do seu celular.*

4. Assim que o receptor atender ao celular, o aviso de ligação irá aparecer na tela.



5. Encerre a ligação
(Botão de seleção <)

INFORMAÇÃO:

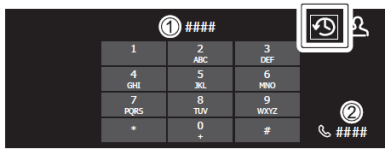
- *Se você já tem um número de telefone registrado antecipadamente com o SUZUKI mySPIN, você pode fazer ligações enquanto pilota.*
- *A ligação feita somente utilizando o aplicativo SUZUKI mySPIN não irá aparecer no histórico de ligações.*
- *Você não pode fazer uma ligação discando um número de telefone enquanto a motocicleta está viajando. Se você quer fazer uma ligação, você pode selecionar o ícone de contatos para fazer uma ligação*
- *Use os botões de seleção / para ajustar o volume da ligação em andamento.*
  - Aumentar o volume.
  ( )
  - Diminuir o volume

  ( )

<Discar novamente um número via ícones no histórico de ligações no painel>

1. Da tela de discagem, selecione um ícone no histórico de ligações que aparece no painel.
(, , >, <)

Confirmas a seleção
(OK)



1 Discagem
2 Ligação

2. O histórico de ligações. Selecione um contato.
(, , >, <)

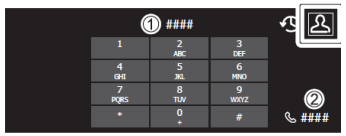
Selecione o o botão de ligação para iniciar a chamada.

③ Ligações recentes do aplicativo SUZUKI mySPIN

<Fazendo chamadas via ícones de contato>

1. Da tela de discagem, selecione o ícone de contatos.
(, , >, <)

Confirme a seleção
(**OK**)



① Discagem
② Ligação

2.A tela de contatos irá aparecer. Selecione o contato.

Clique no botão **OK** para fazer a ligação

③ Todos os contatos
④ Favoritos

<Recebendo ligações>
Quando você recebe uma ligação, o aviso de ligação pendente aparecerá na sua tela.

INFORMAÇÃO: Operação após a ligação recebida é a mesma que fazendo uma ligação.
Contatos

<Exibição de contatos para fazer ligações>

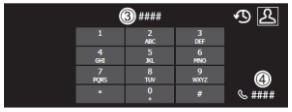
1. Da tela inicial do aplicativo, selecione “contatos”

2. A tela de contatos irá aparecer. Selecione um contato.

① Todos os contatos
② Favoritos

INFORMAÇÃO:

- Se você tem mais de 31 contatos, eles serão categorizados em ordem alfabético e numérica.
- Para fazer uma ligação inserindo o número de telefone pela tela de contatos, selecione o ícone de telefone no canto superior direito da tela. Pressione o botão **OK** para mostrar a tela de discagem onde você quiser inserir o número.



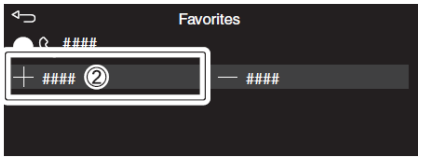
① Todos os contatos
② Favoritos
③ Disque
④ Ligação

<Adicionando contatos a sua lista de favoritos>

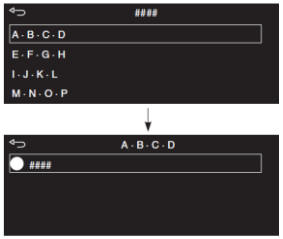
1. Da tela inicial do aplicativo, selecione “contatos”.

2. Selecione “Favoritos (1)” no topo da tela de “contatos”

3. Selecione “+ Adicionar aos favoritos (2)” na parte de baixo da área dos favoritos.



4. Selecione o contato desejado da lista de contatos.



5. Selecione um dos contatos.

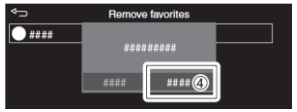
6. Isso completa o procedimento de adicionar um contato aos favoritos.

<**Removendo contatos da sua lista de favoritos>**

1. Refira-se ao procedimento de adicionar contatos na sua lista de favoritos desde o passo 3 e então selecione “Remover dos favoritos (3)”

2. Selecione o contato desejado da lista de favoritos.

3. Uma vez que o aviso de confirmação aparece e é selecionado, selecione “Remover (4)”



4. Isto completa o procedimento de remoção de um contato da lista de favoritos.

Mapas

Esta ferramenta mostra um mapa usando os serviços de localização configurados no aplicativo. Refira-se ao manual do aplicativo para mais informações do serviço de localização no aplicativo.

INFORMAÇÃO:

- *O mapa padrão do aplicativo não tem funções de navegação.*
- *A apresentação dos mapas e resultados das buscas pode ser diferentes dependendo se o aparelho é Android ou IOS.*

<Exibindo a tela do mapa>

1. Da tela inicial do aplicativo, selecione “Mapas”

2. A tela do mapa aparece.

<Configurações da exibição do mapa>

1. Da tela do mapa, selecione as configurações da exibição do ícone de mapa.

2. As configurações de exibição do mapa aparecerão.

- As configurações de exibição do mapa têm as 3 seguintes opções
Padrão
Satélite
Hibrido (Satélite e mapa da rodovia)

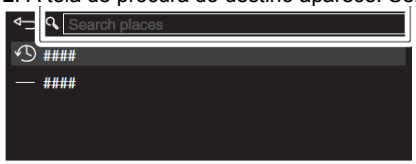
① Configurações do mapa
② Padrão
③ Satélite
④ Híbrido

3. A exibição da tela do mapa altera por opção selecionada.

<Utilizar o teclado para colocar o destino e mostrar a rota>

1. Da tela do mapa, selecione o ícone de busca.

2. A tela de procura do destino aparece. Selecione o campo para “Procurar lugares”



① Procurar lugares

3. A tela de teclado aparece. Insira seu destino.

INFORMAÇÃO: A linguagem do teclado pode ser selecionada nas configurações do teclado no aplicativo. Refira-se ao manual do aplicativo SUZUKI mySPIN para mais informações.

4. A rota para o destino colocado aparecerá

<Removendo todo o histórico de busca>

1. Da tela de busca de destinos, selecione “remover todos as procuras recentes”

2. Uma vez que o aviso de confirmação aparece, selecione “Excluir (2)”

3. Exclua todo o histórico de busca.

INFORMAÇÃO: Históricos de buscas específicos não podem ser selecionados nem deletado

Música

Os seguintes arquivos de música podem ser reproduzidos e tocados.

Android: Armazenamento.
IOS: Armazenamento e Apple music.

<Reproduzindo e tocando arquivos de música>

1. Da tela inicial do aplicativo, selecione “Música”

2. A tela de música (Menu de faixas) aparece. Selecione uma opção do menu de faixas.

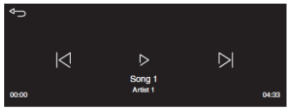
O menu de faixas tem as seguintes opções
- Tocando agora: Mostra a faixa sendo tocada
- Músicas: Procure pelo título da faixa
- Artistas Procure pelo nome do artista
- Álbuns Procure pelo nome do álbum
- Playlists Procure pela playlist

① Tocando agora
② Músicas
③ Artistas
④ Álbuns
⑤ Playlists

INFORMAÇÃO:
Se houver mais de 31 faixas, elas serão categorizadas em ordem alfabética e numérica.
A extensão suportada de playlists é ".m3u". Playlists não podem ser criadas no SUZUKI mySPIN.
3. Selecione a faixa desejada.

⑥ musicas

4. A tela de reprodução da música aparecerá

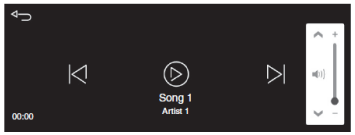


INFORMAÇÃO:
O conteúdo da tela de reprodução varia dependendo do aparelho conectado e do tipo de arquivo sendo tocado.
O sistema suporta informação "ID3". Se o arquivo da música não contém informações "ID3", o título da faixa aparecerá.

<Operações de reprodução da música>

Tocar/Pausar	OK
Selecionar a faixa anterior	◀ / ▼
Selecionar a próxima faixa	▶ / ▲
Volume	1. Um aviso de volume aparece na tela de reprodução (Pressione e segure >) 2. Aumentar o volume. (↑) 3. Diminuir o volume. (↓)

INFORMAÇÃO: Configurar o volume para 0 pausar na reprodução.



<Reprodução aleatória>
Esta função faz com que as faixas toquem aleatoriamente por categoria.
(músicas, artistas, álbuns ou playlists)

LIGADO:
Confirme o ícone de reprodução aleatória para ativá-lo. A cor do ícone irá trocar para laranja.

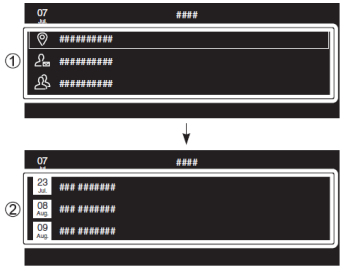
① Músicas

DESLIGADO
Selecione o ícone de volta na tela de reprodução para retornar a lista. Confirme o ícone de reprodução aleatória para resumir a reprodução com o aleatório desativado.
A cor do ícone de reprodução aleatória irá se tornar branca novamente.

① Músicas

Calendário
1. Da tela inicial do aplicativo, selecione “Calendário”

2. A tela de calendário aparecerá. Eventos de hoje serão projetados. Eles são organizados a partir do tempo. A tela não poderá mostrar eventos anteriores do dia atual. Se você rolar para baixo, você poderá ver eventos do dia atual.



① Horário atual
② Agendamento depois do dia atual

3. Você também irá ver as seguintes informações
- Tempo e data
- Destino
- Criador dos eventos do calendário
- Convidado por
- Notas

Configurações do aparelho
Aparelhos celular (Aparelhos móveis) fone de ouvido (fone de ouvido do motorista e fone de ouvido do passageiro) pode ser adicionado/excluído e conectado/desconectados.
Dispositivos são adicionados usando Bluetooth e conexão de rede de área local sem fio. Tenha certeza de ativar o Bluetooth e a conexão de rede de área local sem fio no seu celular. Não faça esses procedimentos enquanto pilota sua motocicleta. Quando operando seu celular, como pareando seu celular com o sistema, pare a motocicleta em um local seguro e então opere seu celular.

Sobre o Bluetooth
Um celular pode ser conectado usando a tecnologia de rede de área local sem fio instalada no sistema.
A marca e a logo Bluetooth são marcas registradas e propriedade da SIG, Inc. Robert Bosch GmbH usa o Bluetooth baseado nestas licenças.

<Versões e perfis e Bluetooths suportáveis>

Versões do bluetooth	Bluetooth 4.2
Face do bluetooth (Bluetooth compatível com celulares)	HFP ver.1.7
	A2DP ver.1.3
	AVRCP ver.1.6
	PBAP ver1.2
Perfil do bluetoth (Bluetooth compatível com fone de ouvido do passageiro e motorista)	HFP ver.1.7
	A2DP ver.1.3
	AVRCP ver.1.6

<Especificações de suporte da rede de área local sem fio

Protocolo	IEEE802.11n
Frenquência da internet	2.4GHz

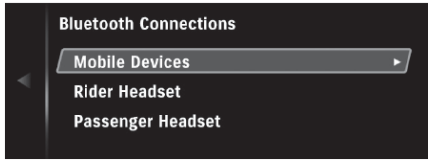
<Adicionando um novo aparelho celular>

1. Do MENU veja a indicação “conecte”, e selecione “configurar o aparelho”

2. Confirme a seleção

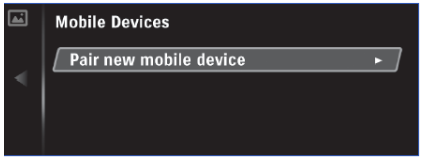
3. Do “conexões bluetooth”, selecione “aparelhos móveis”

4. Confirme a seleção

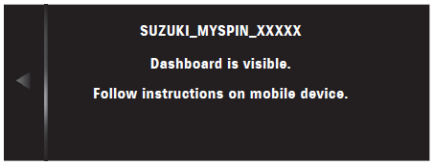


5. Do indicador de “Aparelhos móveis”, selecione “Parear novos aparelhos móveis”

6. Confirme a seleção



7. O nome de registro do painel “SUZUKI_MYSPIN_XXXXX” irá aparecer na tela de configurações do painel



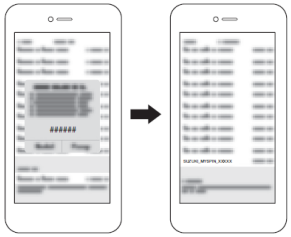
INFORMAÇÃO: “XXXXX” representa a combinação de letras e números.

8. Da lista de aparelhos bluetooths disponíveis que aparece na tela de seleção de aparelhos bluetooths no seu celular, selecione o painel com o nome registrado de “SUZUKI_MYSPIN_XXXXX”

9. O código de solicitação do pareamento bluetooth irá aparecer no seu celular.

10. Verifique se o código no seu celular é igual ao código mostrado no painel e então selecione o SIM

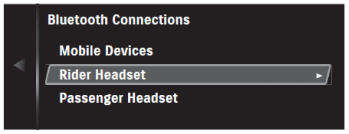
11. Finalizando o processo de pareamento no seu celular estabelecido cm “SUZUKI_MYSPIN_XXXXX” e adicione seu aparelho celular na motocicleta.



<Adicionando novos fones de ouvido>
“fone de ouvido do motorista e “fone de ouvido do passageiro” são adicionados usando um procedimento similar.
O procedimento é descrito usando o fone de ouvido do motorista por exemplo
1. Do MENU encontre o indicador de “CONTATOS” e então selecione “configuração de dispositivos”.
2. Confirme a seleção.

3. Do indicador “conexões bluetooth” selecione “fone de ouvido do motorista”

4. Confirme a seleção.



5. Do indicador de “fone de ouvido do passageiro” selecione “parear novo fone de ouvido”

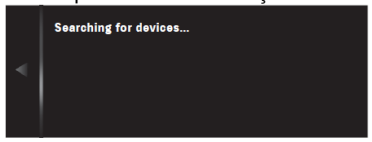
6. confirme a seleção

7. “Favor ter certeza que seu aparelho esteja visível” aparecerá na tela de detecção do fone de ouvido.

8. Selecione OK

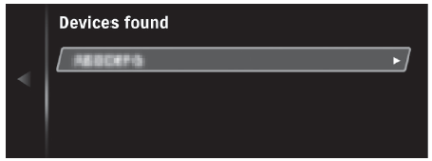
INFORMAÇÃO: Refira-se ao manual do usuário do fone de ouvido para mais informações de como parear seu fone de ouvido.

9. “Procurando por dispositivos...” aparecerá na tela de detecção de fone de ouvido assim que o sistema começar a buscar por aparelhos



10. Confirme que seu fone de ouvido foi encontrado.

Selecione seu fone de ouvido na tela de localização de dispositivos para adicionar o aparelho.



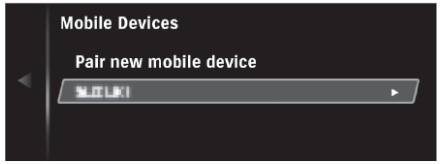
<Conectando com aparelhos pareados/excluindo aparelhos pareados>

O procedimento de conectar ou excluir “Aparelhos moveis”, “fone de ouvido do motorista”, e “fone de ouvido do passageiro” é praticamente o mesmo para todos os aparelhos.

O procedimento é descrito utilizando “aparelhos móveis” como descrito.

1. A tela de configurações dos “aparelhos moveis” aparece. Uma lista de aparelhos pareados aparece. Selecione o aparelho desejado

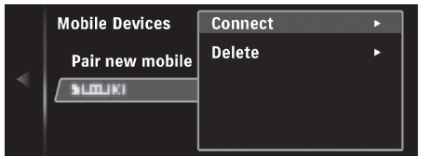
2. Confirme a seleção.



3. Selecione um item.

4. Confirme a seleção.

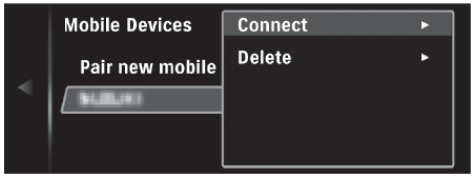
“Conectar”: Conecta um aparelho já pareado. Este item apenas aparece quando o aparelho não está conectado.
“Desconectar”: Desconecta um aparelho pareado. Este item apenas aparece quando o aparelho está conectado.
“Excluir”: Exclui o aparelho.

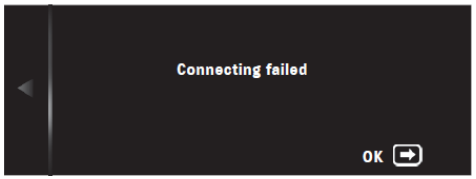


INFORMAÇÃO: Isto pode levar alguns segundos para completar a conexão/desconexão. Se a operação não for completa após 30 segundos ou mais. Desligue o interruptor de ignição e tente novamente.

Em tais casos
Selecione “Conectar” para estabelecer uma conexão com o dispositivo selecionado. Sobretudo, se este aparelho não for configurado corretamente, “Falha na conexão” aparece na tela de configurações indicando que a conexão não pode ser estabelecida.
Selecione OK no “Falha na conexão” aparecer na tela de configurações.

Configure o aparelho e então tente conectar novamente.

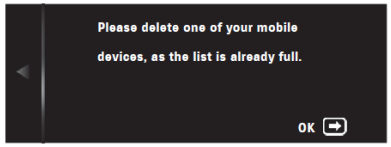


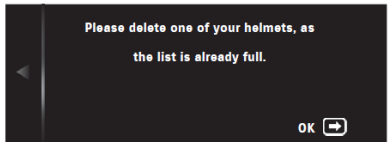


<Número máximo de aparelhos>
A partir de dois tipos de cada aparelho, incluindo celulares (aparelhos móveis), fone ouvido (fone de ouvido do motorista e do passageiro) podem ser adicionados.

Se você tentar adicionar um novo aparelho quando dois aparelhos de tipo particular (Celular ou fone de ouvido) já estão pareados, a seguinte mensagem aparecerá na tela de configurações indicando que um novo aparelho não pode ser adicionado

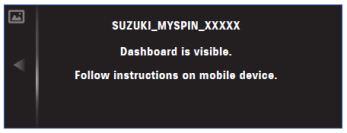
Então refira-se ao <Conectando aparelhos pareados/excluindo aparelhos pareados> na página 56 e exclua o aparelho que você não usa mais.

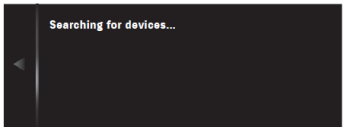




Se você tentar adicionar um novo aparelho enquanto outro aparelho ainda está conectado à motocicleta, a seguinte mensagem irá aparecer na tela de configurações indicando que o aparelho atual será desconectado.

Refira-se ao <Adicionando um novo dispositivo celular> na página 54 e <Adicionando um novo fone de ouvido> na página para adicionar um novo dispositivo.





Viagem
Selecione a luz indicadora de rpm do motor (Principal) e a (subst.).
Quando a velocidade do motor é atingida, a luz indicadora do rpm do motor aparece ou pisca.

Configurações do rpm

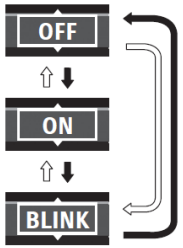
Configurações de modo
Configure a luz (Ligada, Piscando, Desligada) da luz principal indicadora de rpm do motor para branco LED e a subst. para amarelo ou verde LED
1. Da vista do MENU indicação de “Viagem” selecione “configurações do rpm”

2. Selecionando “Configuração de rpm” causa a opção de aparecer com borda.

Selecione um modo enquanto a borda em volta das opções apareça

“Desligado, ligado, piscar, desligado”
(selecionando o botão para cima)

“Desligado, Piscar, ligado, desligado”
(Selecionando o botão para baixo)



3. O modo selecionado é confirmado após a borda desaparecer.
(Selecione o botão >/ E o OK)

4. O indicador de rpm do motor “⚡” está interconectado com a seleção do “ON” ou “BLINK”.
- A indicação de padrões da luz de indicador de rpm do motor (Princ./Subst.) e o indicador do rpm do motor estão mostrados abaixo.

MODO	Ligado	Piscar	Desligado
“Principal”	Luz	Piscar	–
“Subst.”	Luz	Luz	–
Indicador do rpm do motor “⚡”	⚡	⚡	–

INFORMAÇÃO:

- *Quando “Desligado” é selecionado nas configurações de modo, “Principal” e “Substituto” não pode ser selecionado. Neste caso, selecione “Ligado” ou “Piscar” na configuração de modo.*
- *Quando o terminal da bateria for reconectado, tenha certeza que a luz indicadora de rpm do motor seja configurada novamente.*
- *Você pode se transacionar de volta ao modo de observação da viagem (saída forçada) enquanto altera as configurações. As configurações neste ponto terão efeito. (Interruptor de modo , segure-o)*
- *Quando a configuração for completa e o interruptor de ignição estiver no modo desligado ou a motocicleta começar a viajar. As configurações já alteradas neste ponto já farão efeito.*

Principal (Pré-configuração do LED principal do rpm do motor) configurações

Configure o tempo na luz do LED principal

1. Selecione “Ligado” ou “Piscando” nas configurações de modo

2. Selecione “Principal”.

3. Selecione “Principal” irá fazer com que a opção apareça com uma borda.
Selecione as configurações de rpm “Principal” enquanto as opções aparecerem com uma borda.

Pré configuração do rpm são as seguintes:
- De 4000r/min para 11750 r/min (rpm que começa a zona vermelha) com incrementações de 250 r/min.

4. O rpm selecionado é confirmado assim que a borda desaparecer.

Configurações (Pré configuração do LED subst. do rpm do motor) do subst.

Selecione o tempo da luz do LED substituto

1. Selecione “ligado” ou “piscando” na configuração de modo

2. Selecione “Subst.”

3. Selecionando o “Subst.” Pode causar a opção de aparecer uma borda.
Selecione as configurações do rpm “subst.” enquanto as opções de borda aparecerem.

Pré configurações do rpm são as seguintes:

250 r/min ⟷ 500 r/min

1000 r/min ⟷ 1500 r/min

2000 r/min ⟷ 2500 r/min

3000 r/min ⟷ 250 r/min

4. O rpm selecionado é confirmado assim que a borda desaparece.

Exemplo: quando o LED principal está pré configurado em 10000 rpm (r/min)

Intervalo predefinido da luz substituta do rpm	LED Subst.		LED principal (Branco)
	Verde	Amarelo	
250	9500	9750	10000
500	9000	9500	10000
1000	8000	9000	10000
1500	7000	8500	10000
2000	6000	8000	10000
2500	5000	7500	10000
3000	4000	7000	10000

Exemplo: Quando a luz indicadora do rpm do motor (LED principal) está definida para 10000 rpm (r/min), e (LED subst..) está definido para 500 rpm (r/min)

Rpm predefinido e rpm do motor (r/min)	LED substituto		LED principal (Branco)	
	(Verde)	(Amarelo)		
Rpm do motor(r/min) < 9000	–	–	–	
9000 ≦ Rpm motor (r/min) < 9500	LUZ	–	–	
9500 ≦ Rpm motor (r/min) < 10000	LUZ	LUZ	–	
10000 ≦ Rpm motor (r/min)	LUZ	LUZ	LUZ	PISCAR

3. Serviço

Gerenciador de avisos
Essas mensagens lhe dão informações nos problemas atuais ou nas falhas ocorrendo na motocicleta. Gerenciador de avisos somente pode ser selecionado quando algum problema está ocorrendo.

1. Do MENU encontre a indicação de “Serviço”, então selecione “Gerenciador de avisos”. Confirme a seleção.

2. Verifique o problema ou a falha.

Informação da falha

NOTA: Para mais detalhes, observe “Display de diagnóstico” na página

Próximo serviço

O lembrete de manutenção notifica você do seu próximo serviço agendado baseado nas configurações da data e distância e a notificação aparece via indicador no painel.

Aviso
Continuar a pilotar a moto mesmo sem a manutenção adequada pode afetar adversamente a motocicleta e causar uma batida. **Use o lembrete de manutenção para lembrar você de quando é a data correta de ter uma manutenção performada. Pergunte ao seu revendedor Suzuki para performar a manutenção e reiniciar o lembrete de manutenção.**

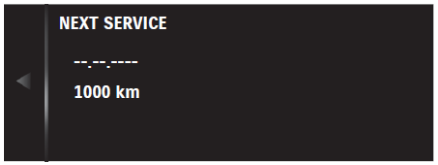
INFORMAÇÃO: Consulte seu revendedor Suzuki para as configurações do lembrete de manutenção.

<Verificando as configurações de data e distância do lembrete de manutenção>

1. Do MENU encontre o indicador de “Serviço” e selecione o “Próximo serviço”

Confirme a seleção

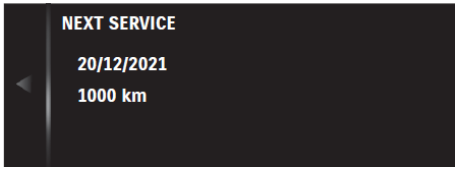
2. Verifique as configurações de data e distância selecionadas no lembrete de manutenção.



Configurações padrões de fábrica
(Especificação europeia)
“--.--. ----" Data
(DD.MM.AAAA é selecionado)
1000 km

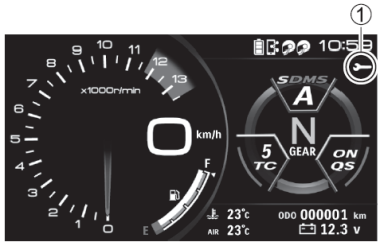
<Antes do lembrete de manutenção aparecer>

A data selecionada é indicada.
A distância restante para selecionar é indicada.

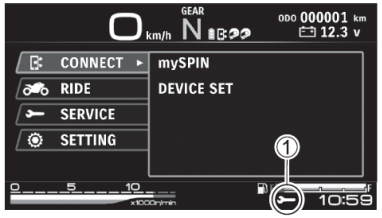


<Quando o indicador de lembrete de manutenção aparece>

A marca é indicada quando a data ou a distância selecionada foi alcançada.
Independente de qual seja alcançado primeiro, distância ou data, a distância é indicada com “-km” e a data ´indicada com a data selecionada.

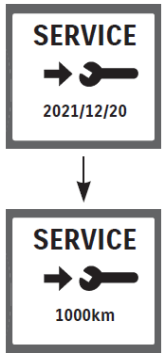


Vista de viagem



Vista do MENU

<Abrindo a tela de avisos avançados>
Quando 1 mês ou 1000 km restam antes da data ou distância, os avisos avançados do intervalo de serviço (Data de inspeção, distância restante) é indicado por 3 segundos quando o interruptor de ignição está ligado.



<Abrindo a tela de alarme>

Se o indicador de lembrete de manutenção aparecer, uma tela de alarme é indicada por 3 segundos quando o interruptor de ignição está ligado. A tela de alarme desaparece após 3 segundos, ou quando pressionando o botão para direita “>”

4. Configurações
As configurações incluem os seguintes itens.
Veja as informações referentes para mais detalhes.

Brilho
Dia/Noite
Unidade
Data/Tempo
Configuração padrão
Informação do sistema

Configurações de cada item

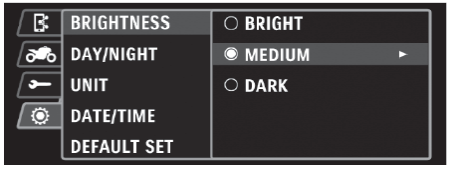
Brilho
As opções de configurações de brilho do painel incluem “Brilhante”, “Médio” e “Escuro”

Aviso
O brilho do painel se altera de acordo com o brilho a redondeza por meio de um sensor óptico. Como talo sensor está coberto com um adesivo ou outro objeto, o painel não pode ser visto em ambientes onde o brilho e muito alto, o que pode causar um acidente. **Não cubra o sensor óptico com nenhum adesivo ou de alguma maneira não bloqueie a luz de chegar no sensor ótica**

1. Do MENU encontre a indicação de “Configurações”, e então selecione “Brilho” Confirme a seleção

2. Selecione um item

3. Confirme a seleção

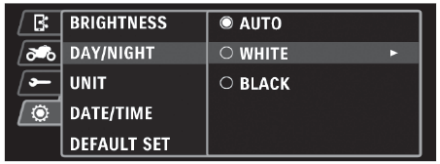


Dia/Noite

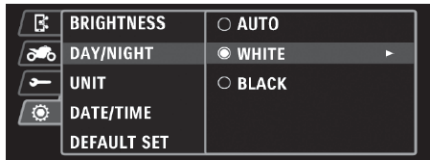
A opção de cor do fundo para o painel inclui “Automático”, “Branco” e “Preto”.

1. Do MENU encontre o indicador de “Configurações” e selecione “Dia/Noite” Confirme a seleção

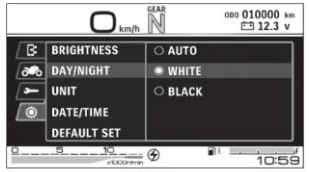
2. Selecione um item.



3. Confirme a seleção.



4. A opção selecionada “Automático”, “Branco” ou “Preto” irá fazer efeito, e a cor do painel irá mudar imediatamente de acordo com a cor selecionada. Quando “Automático” é selecionado, a cor do fundo irá trocar de acordo com o brilho do ambiente no momento.



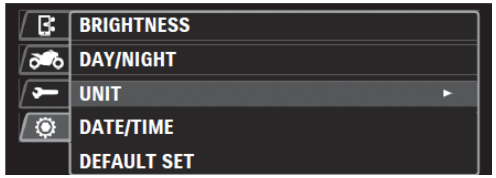
“Branco”

“Preto”

Unidade
Veja as unidades de velocidade, distância, consumação de combustível, temperatura ambiente e temperatura da água usando o seguinte procedimento.
INFORMAÇÃO: "Velocidade" apenas aparece no painel com o qual a unidade de velocidade pode ser trocada entre km/h e mph.

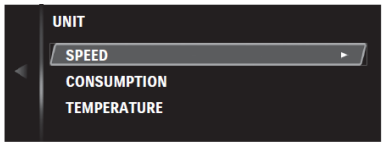
1. Do MENU encontre a indicação de "Configuração" e selecione "Unidades".

2. Confirme a seleção.

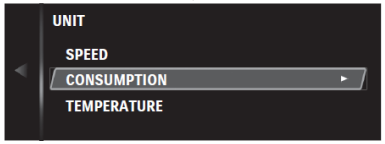


3. Selecione um item.

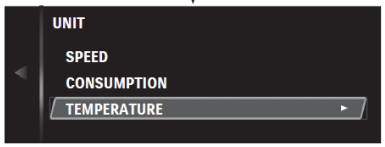
4. Confirme a seleção.



"Velocidade"

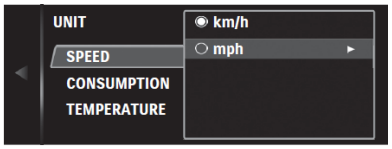


"Consumação"

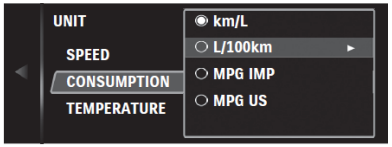


"Temperatura"

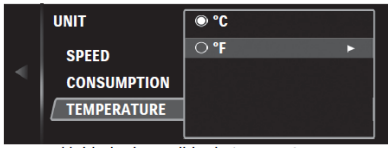
5. A tela de configurações para os parâmetros selecionados aparece.
Selecione um item.



Unidade de medida velocidade



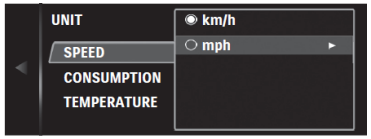
Unidade de medida de consumação



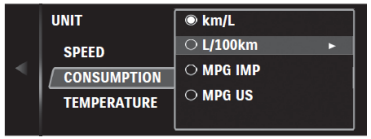
Unidade de medida da temperatura

6. Confirme a seleção

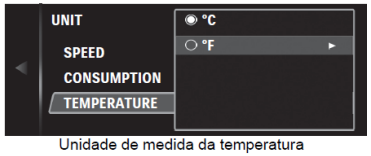
INFORMAÇÃO: As opções disponíveis de medidas diferem dependendo das especificações do painel.



Unidade de medida velocidade



Unidade de medida de consumação



Unidade de medida da temperatura

Data/Hora

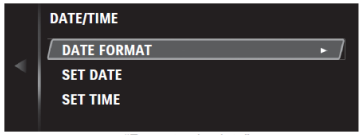
Selecione a data e o tempo usando o seguinte procedimento.

1. Do MENU encontre o indicador de “Configurações”, selecione “Data/Hora”

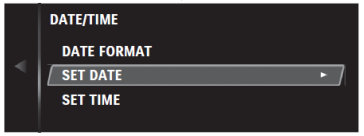
2. Confirme a seleção

3. Selecione um item

4. Confirme a seleção



“Formato de data”

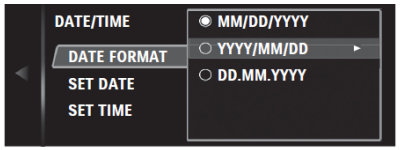


“Selecionar data”

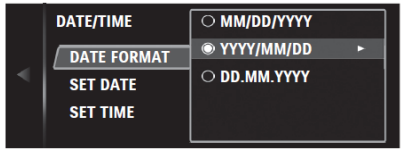
“Selecionar tempo”

<Configurações do formato de data>

1. A tela de configurações do “Formato de data” aparece.
Selecione um item



2. Confirme a seleção



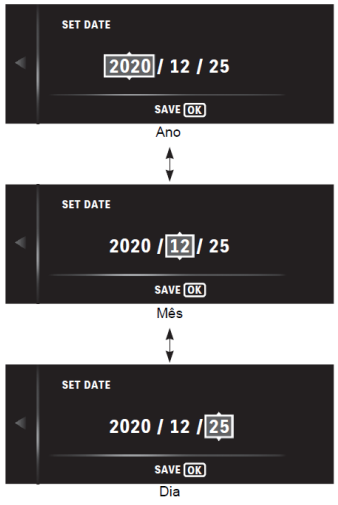
<Configurações de indicação>

A ordem das indicações de ano, mês e dia podem ser selecionados a partir de 3 modelos.
MM/DD/AAAA (Mês, dia e ano)
AAAA/MM/DD (Ano, mês e dia)
DD.MM.AAAA (Dia, mês e ano)

<Configurações de seleção de data>
1. A tela de configurações de “Seleção de datas” aparece. Selecione a parte da data que tem a borda.

2. Altere para próxima parte da data (Ano/Mês/Dia) para você poder alterá-lo (Indicado pelo movimento da borda)

(Ex.: AAAA/MM/DD é selecionado para o formato de data)

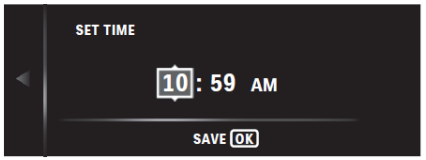


3. Finalize as configurações de data.

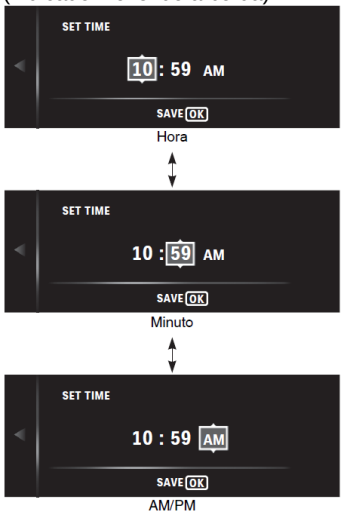
INFORMAÇÕES:
O ano pode ser selecionado de 2019 até 2099.
Quando os terminais de bateria estiverem desconectados e conectados, a data irá reiniciar. Neste caso, selecione a data novamente.

<Configurações de seleção de tempo>

1. A tela de configurações de seleção de tempo irá aparecer. Selecione a parte da data que tem a borda.



2. Altere a próxima parte do tempo (Hora/Minuto/AM/PM) então você pode selecionar (Indicado movendo a borda).



3. Finalize as configurações de tempo (Hora/Minuto/AM/PM)

INFORMAÇÕES: Quando os terminais da bateria são desconectados e conectados, o tempo é reiniciado. Neste caso, selecione novamente.

Configurações padrão
A tabela a seguir representa as configurações padrão para cada sistema que pode ser inicializado.

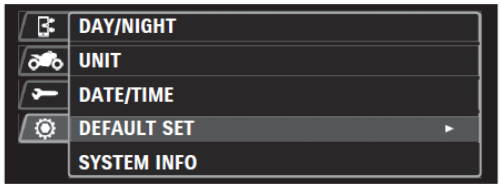
<Configurações padrão>

Item	Padrão	
Brilho		Médio
Dia/Noite		Branco
Seleção de rpm	Modo	Desligado
	Principal	11750 r/min
	Substituto	3000 r/min
Unidade	Velocidade	km/h
	Consumação	km/h: km/l
	Temperatura	°C
Data/Tempo	Formato da data	MM/DD/AAAA AAAA/MM/DD DD.MM.AAAA

INFORMAÇÃO: Pareamento por Bluetooth também será inicializado.

1. Do MENU encontre o indicador de “Configurações e selecione “Configurações padrões”

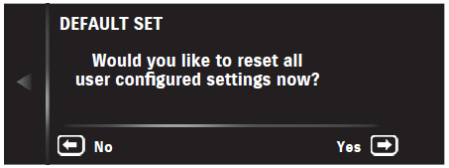
2. Confirme a seleção



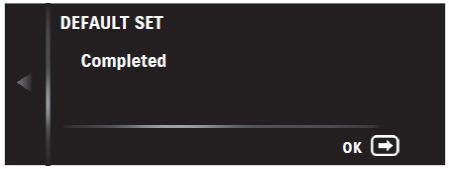
3. A tela de confirmação da” Configuração padrão” irá aparecer.

SIM:
O processo de “Configurações padrões” será performado.

NÃO:
A operação de “Configuração padrão” será cancelada, e o sistema irá retornar para a tela anterior.



4. Após performar o SIM, a tela de confirmação irão se transacionar para a seguinte tela
Após performar o OK, o sistema irá retornar a tela do passo 1.



INFORMAÇÃO: Se “Falhou” aparecer, o sistema de processo de inicialização falhou. Se aparecer diversas vezes, favor contatar seu revendedor.

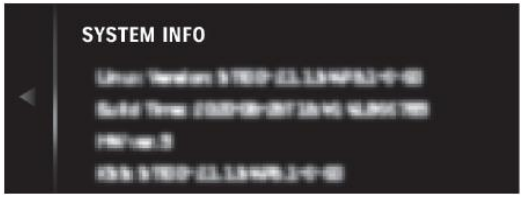
Informação de sistema
Daqui em diante, você pode ver a informação na versão de software.

1. Do MENU encontre o indicador de “Configurações” selecione “Informação do sistema”

2. Confirme a seleção.

]

3. A tela de informação do sistema aparece.

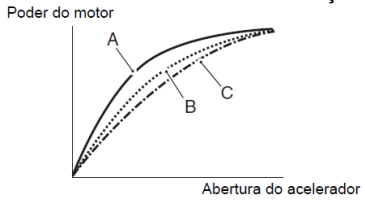


Configurações do sistema de assistência de direção

Seletor de modo de direção Suzuki (SDMS)

"SDMS" é um aparelho que permite que o motor possa escolher características de modos de direção A, B ou C para se adequar as preferências do motorista, com uma longa variedade de opções de modos de direção incluindo: alta velocidade e rodovias congestionadas.

Características do modo de direção



Modo-A

O modo A fornece uma resposta de acelerador brusca em todas as aberturas do acelerador para obter a potência máxima do motor.

Modo-B

O modo B proporciona uma resposta mais suave do acelerador do que o modo A até às aberturas do acelerador central.

Modo-C

O modo C fornece uma resposta mais suave do acelerador do que o modo B até às aberturas do acelerador alto.

Configurando os modos

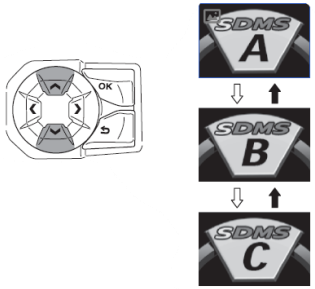
Quando o interruptor de ignição estiver ligado, a motocicleta irá estar no modo de direção que foi selecionado da última vez que a ignição foi desligada. Siga o procedimento abaixo para operar o selecionador de modo Suzuki.

1.Do modo de visualização de viagem, encontre o indicador de "SDMS" e então o selecione.

2. Feche o manete de aceleração completamente. Selecione o modo de direção.

C – B – A
(Selecione o botão para cima0

A – B – C
(Selecione o botão para baixo)



3. O indicador de seletor de direção Suzuki indica o modo selecionado.

Aviso
Operar o SDMS enquanto a motocicleta está andando troca a velocidade do motor, e pode afetar adversamente a instabilidade da direção **Opere o SDMS apenas enquanto a motocicleta estiver parada.**

INFORMAÇÃO:
Operar o seletor de direção Suzuki enquanto pilotando com o acelerador aberto irá mudar a velocidade do motor por conta das mudanças das características de poder do motor.

O indicador de seletor de modo de direção Suzuki pisca quando a operação de modo de direção falha
Quando o acelerador é aberto, o modo de direção não pode ser alterado. Para alterar o modo de direção, feche o acelerador. Se o modo de direção não pode ser alterado mesmo com o manete de aceleração totalmente fechado, pare a motocicleta em um lugar seguro e desligue a ignição. Se o modo de direção não puder ser alterado mesmo após ligar a ignição novamente contate um revendedor autorizado da Suzuki

Sistema de controle de tração
Quando o sistema de controle de tração sente a roda traseira deslizando durante a aceleração, automaticamente controla o poder do motor para restaurar o poder de aderência do pneu traseiro. A luz indicativa de controle de tração "TC" pisca quando o sistema de controle de tração está controlando p poder do motor.

Aviso

Confiar muito no sistema de controle de tração pode ser perigoso.

O sistema de controle de tração não pode prover controle o suficiente para limitar a rotação da roda traseira em algumas ocasiões. O sistema não pode controlar a rotação da roda traseira resultando em curvas em alta velocidade, angulação excessiva do banco, operação do freio ou efeito do freio motor. Tenha certeza de operar a motocicleta em uma velocidade apropriada de acordo com suas habilidades de condução, clima e condições da rodovia.

Aviso

Quando utilizando pneus de tamanho diferente do tamanho especificado, o sistema de controle de tração será incapaz de controlar o poder do motor normalmente.

Quando trocando os pneus, tenha certeza de utilizar o tamanho especificado.

INFORMAÇÃO:
Quando o sistema de controle de tração está controlando a potência do motor, o som d motor e do exaustor ficarão diferentes.
Quando as rodas dianteiras e traseiras não ficarem em contato total com a superfície da rodovia, como por exemplo pilotando em uma rodovia com muitos buracos, o sistema de controle de tração irá controlar a potência do motor.
Quando o sistema de controle de tração está controlando a potência do motor, a velocidade do motor não aumentará mesmo se o manete de aceleração for operado para aumentar a potência do motor. Se isto acontecer, feche acelerador completamente para voltar as condições normais.

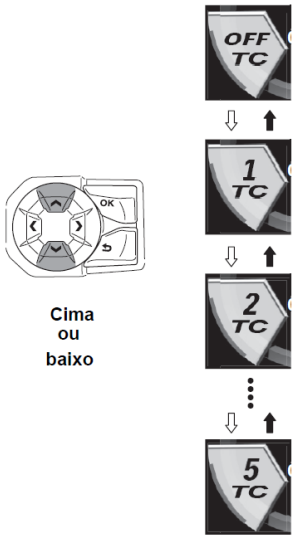
O sistema de controle de tração pode ser desligado ou pode ser selecionado para um dos 5 níveis de sensibilidade (Modo 1 até o 5)
OO sistema de controle de tração regula a potência do motor para reduzir o deslizamento da roda traseira. Os níveis de sensibilidade são do menor no modo 1 até o mais alto modo5.
Se o modo "TC OFF" é selecionado, a potência do motor não é regulada mesmo quando a roda traseira desliza.
INFORMAÇÃO: Antes de pilotar, verifique as configurações do indicador de modo do sistema de controle da tração no painel.

Configurações do modo
1. Do indicador do modo de viagem, selecione "TC"

2. Selecione o modo de sistema de controle de tração.

Para o modo 5 para desligado.
Selecione o botão para cima

Para desligado para o modo 5
Selecione o botão para baixo



Aviso

Concentrando-se nos painéis e nos interruptores enquanto pilota pode causar em um acidente.

Se você pode mudar o sistema de controle de tração enquanto pilota, tenha certeza de prestar atenção suficiente para segurança das redondezas.

INFORMAÇÃO:
Tenha certeza de manter o acelerador totalmente fechado enquanto troca o modo. Se a troca de modo não for possível por conta de o acelerador não estar totalmente fechado, o indicador do modo selecionado do sistema de controle de tração irá piscar. Para alterar o modo, feche o acelerador totalmente. Se o modo não pode ser trocado com o acelerador totalmente fechado, pare a motocicleta em um lugar seguro e desligue a ignição. Se o modo não puder ser trocado mesmo ligando a ignição novamente, tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki.
Se o modo não puder ser trocado, o indicador piscará quando selecionando-o.

QS (Quick shift)
Configure o modo selecionando o "Quick shift" para "OFF" ou "ON" usando os seguintes procedimentos.
Uma vez que o "Quick shift" for selecionado, a operação do manete de aceleração e do manete de embreagem não são mais necessárias na operação de troca de marcha.
INFORMAÇÃO: Para a viagem com o "Quick shift" ativado, Observe "(Procedimento de operação do quick shift") na página.

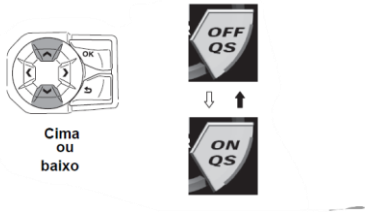
Configuração do modo

1. Do modo de viagem encontre e selecione "QS"

2. Selecione o modo QS (Ligado ou desligado

Modo desligado
O quick shift está indisponível.

Modo ligado
O quick shift está disponível



Controle de cruzeiro
Controle de cruzeiro é uma função que permite você a pilotar em uma rodovia em uma velocidade selecionada onde uma pequena aceleração ou desaceleração é necessária, como estradas, sem operar o manete de aceleração.
Oferece uma função de retomada que regressa à velocidade previamente definida depois de a velocidade definida ter sido cancelada.

① Indicador de controle de cruzeiro
② Indicador do SET
③ Velocidade alvo da motocicleta (Função resumida)

INFORMAÇÃO
O indicador do controle de cruzeiro pisca quando não é possível selecionar a velocidade de controle de cruzeiro pelo estado atual por conta das condições permitindo que as configurações não sejam cumpridas.
Controle de cruzeiro pode não ser capaz de manter a velocidade de cruzeiro em algumas condições de rodovias como uma subida ou uma descida.
O controle de cruzeiro é desligado quando a chave principal está desligada.
A velocidade alvo da motocicleta que aparece quando a função resumida é utilizada não é a velocidade real da motocicleta.
Mesmo se usando a função de controle de cruzeiro, mantenha no limite legal de velocidade.

Se o indicador do controle de cruzeiro no painel piscar, e então sair não o ligue, deve haver algum mal funcionamento no sistema. Se o indicador de controle do cruzeiro não ligar quando o interruptor de controle de cruzeiro no manete direito for pressionado, pare a motocicleta em uma posição segura e então desligue a ignição. Se o indicador de controle de cruzeiro não ligar quando a ignição for iniciada novamente e o interruptor do indicador de controle de cruzeiro for pressionado, tenha um revendendo da Suzuki -para inspecionar sua motocicleta.

Aviso

A utilização indevida do controle de cruzeiro pode causar aceleração não intencional que pode resultar em batidas.
Quando não usando o controle de cruzeiro, desligue-o.

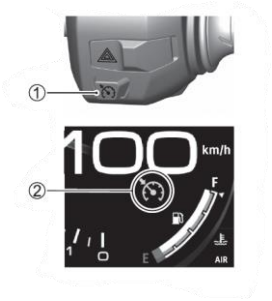
Aviso

Usar o controle de cruzeiro em certas situações pode prejudicar sua segurança

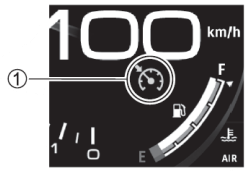
Não use o controle de cruzeiro nas seguintes situações:
Em um clima ruim
Em rodovias com tráfego pesado
Em rodovias com curvas acentuadas
Em rodovias não pavimentadas
Em rodovias escorregadias
Em declives ´íngremes.

Condições que permitem a seleção da velocidade da motocicleta por meio de controle de cruzeiro
As seguintes condições devem existir em ordem de selecionar a velocidade de controle de cruzeiro.
Controle de cruzeiro está no estado em espera
A transmissão está na 2° marcha ou mais e a velocidade do motor está em 2000 r/min

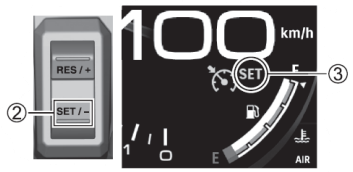
Indicador do controle de cruzeiro no display
Pressione o interruptor do controle de cruzeiro (1) no manete direito para ligar o indicador de controle de cruzeiro (2) no painel.



Selecionando a velocidade alvo da motocicleta
1. O indicador do sistema do controle de cruzeiro (1) liga quando a condição imposta é satisfeita



2. Com o indicador de controle de cruzeiro (1) ligado, pressione o interruptor da velocidade de cruzeiro **SET/–** (2) no manete esquerdo na área de interruptores após alcançar a velocidade que selecionou para o controle de cruzeiro manter constante mesmo quando soltar o acelerador. O indicador do controle de cruzeiro (3) liga após selecionar a velocidade



3. Quando pilotando a velocidade alvo da motocicleta, pressione o interruptor de velocidade de cruzeiro RES/+ ou o interruptor de velocidade SET/– para ajustar a velocidade alvo da motocicleta.

Velocidade selecionável:
30 km/h ou mais

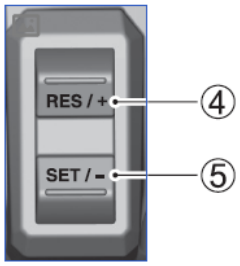
Interruptor de velocidade de cruzeiro RES/+ (4)

Pressionada curta:
Velocidade aumenta em torno de 1km/h

Pressionada longa:
Aumenta a velocidade continuamente

Interruptor de velocidade de cruzeiro SET/– (5)
Pressionada curta:
Velocidade diminui por volta de 1 km/h

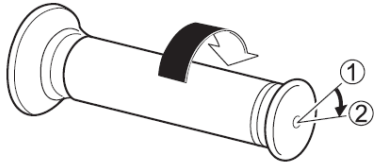
Pressionada longa:
Velocidade diminui continuamente



INFORMAÇÃO: Durante uma viagem a velocidade constante na velocidade selecionada, gire o manete de aceleração par acelerar acima da velocidade selecionada. Solte o manete de aceleração para retornar a velocidade3 selecionada. Quando pilotando em uma velocidade acima da velocidade alvo da motocicleta, pressione o interruptor de velocidade de cruzeiro SET/– para alterar a velocidade alvo da motocicleta pra a atual velocidade.

Cancelando a velocidade constante de direção
Sob as condições abaixo, velocidade constante de direção é cancelada e o controle de cruzeiro retorna ao estado de espera.

Manete de aceleração é rodado na direção fechada a partir da posição totalmente fechada (1)



② Posição cancelada

- Manete de embreagem está apertada.
- Manete de freio ou pedal de freio está sendo operado
- Velocidade do motor está menor que 2000 r/min
- Troca de marcha está sendo performada
- A velocidade selecionada não pode ser atingida em um longo tempo, como em uma descida.
- Deslizamento das rodas
- Controle de cruzeiro está desligado, observe, “A solta do sistema de controle de cruzeiro” na página

INFORMAÇÃO: Pilotar na velocidade constante é cancelado quando um erro ocorre no sistema.

Função resumida
Se a data selecionada restante estiver no sistema quando a velocidade constante ´-e cancelada, pressione o interruptor de velocidade de cruzeiro RES/+ para retornar à velocidade alvo da motocicleta no tempo de que a velocidade constante foi cancelada.
Se a operação da função resumida está no progresso, a velocidade de trajeto (1) aparece antes da velocidade alvo ser atingida.
A função resumida não pode ser utilizada nas seguintes circunstâncias por conta de a informação da seleção ser excluída.

- Velocidade do motor está menor que 2000 r/min
- Interruptor da ignição está desligado
- Controle de cruzeiro está desligado.

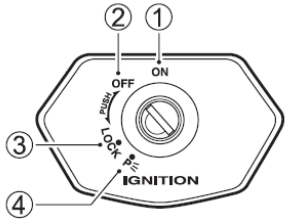
Aviso

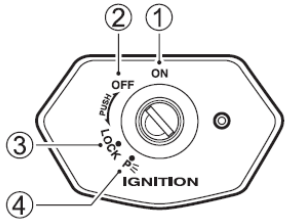
Se a função de retomada for utilizada quando a velocidade é mais lenta do que a velocidade de controle de cruzeiro no momento em que a velocidade constante de condução foi anteriormente cancelada, a motocicleta irá acelerar. A aceleração da motocicleta pode causar uma batida se a função de retomada for usada quando as condições da rodovia não são adequadas.

Considere a velocidade do controle de cruzeiro e as condições da rodovia antes de usar a função de retomada.

INFORMAÇÃO: Controle de cruzeiro desliga quando ocorre uma falha no sistema.

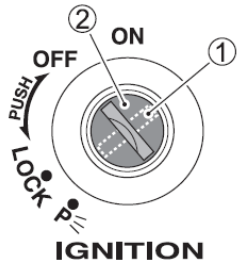
Interruptor de ignição
Posições
Existem 4 posições para o interruptor de ignição; ON (1), OFF (2), LOCK (3) e P (4)





INFORMAÇÃO:

O orifício da chave (1) pode ser coberto girando a tampa



Alinhar a posição do orifício da tampa com a posição do orifício da chave ao inserir a chave.

Aviso

Operar a chave enquanto a motocicleta está se movendo pode causar uma batida

Operar a chave somente após a parada da motocicleta.

Aviso

Quedas causadas por batidas ou derrapamento podem resultar em mal funcionamento da motocicleta. Mal funcionamento da motocicleta pode resultar em fogo, ou pode resultar em ferimentos por mover partes como a roda traseira.

Se a motocicleta cair, desligue a ignição imediatamente e pare todos os aparelhos. Como cair pode danificar partes que não são visíveis, tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki

Informação
Operar o interruptor da ignição enquanto a motocicleta está andando irá parar a operação do motor e pode afetar negativamente o motor e o conversor catalítico **Não opere o interruptor de ignição enquanto motocicleta está ligada.**

Desligado (Posição “OFF”)
- O motor para.
- Os faróis desligam.
- A chave pode ser removida

Ligado (Posição “ON”)
- O motor pode ser iniciado e motocicleta pode ser pilotada.
- Os seguintes faróis se ligam
  - Farol dianteiro
  - Farol traseiro
  - Lanterna
  - Luz de placa

Trancado (Posição “LOCK”)
- O guidão fica trancado.
- Os faróis não ligam
- A chave não pode ser removida

Para prevenir furtos, tranque o guidão quando sair da motocicleta. Nós recomendamos também a usar uma fechadura do corrente.

<Trancando>
1. Vire o guidão todo para a esquerda.
2. Enquanto puxando a chave, gire-a de OFF para LOCK.
3. Puxe a chave para fora.

INFORMAÇÃO:
- *Mova o guidão para a direita e esquerda, e verifique se eles estão devidamente presos.*
- *Se estiver tendo dificuldades para trancar o guidão, gire a chave enquanto move-a gentilmente para direita*

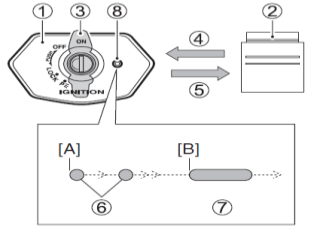
<Destrancando>
Insira a chave e enquanto a puxa, gire-a de LOCK para OFF.

INFORMAÇÃO:
- *Antes de pilotar, mova o guidão para direita e para a esquerda, e verifique se eles estão virando a mesma quantidade para ambas as direções.*
- *O orifício da chave de ignição tem uma tampa que cobre este orifício.*
- *Se a tampa está mal alinhada, alinhe o buraco da tampa ao buraco da chave.*

“P” posição de estacionar
Quando estacionando sua motocicleta, tranque sua direção e gire a chave para a posição “P”. A chave agora pode ser removida e a lanterna, luz de placa e farol traseiro irão se manter acesos e a direção será trancada. Está posição é para estacionar em rodovias a noite com pouca visibilidade do ambiente.

Aviso
Girar a ignição para a posição “P” (Estacionar) ou para posição “LOCK” enquanto a motocicleta está se movimentando pode ser perigoso. Movimentar a motocicleta enquanto a direção está trancada pode ser perigoso. Você pode perder o balanço e cair, ou você pode derrubar a motocicleta. **Pare a motocicleta e posicione-a em seu cavalete lateral antes de trancar a direção. Nunca tente movimentar a motocicleta enquanto a direção está trancada.**

Imobilizador (Se equipado)
Compare se o ID da chave inserida é aquele que foi registrado no ECM de sua motocicleta, e determine se liga ou não o motor.
Quando o interruptor de ignição (1) está ligado, o ECM (2) direciona o controle contido na chave (3) para transmitir seu ID (4). (Neste tempo, o número de vezes que o indicador piscar indica o número de chaves registradas e está motocicleta (6) Em resposta, a chave manda o ID (5), e se o ECM considera o ID com que esteja correto, o motor pode ser incidido, e a luz indicadora por 2 segundos.



[A] Interruptor de ignição está ligado
[B] Motor pode ser iniciado
8 Indicador do imobilizador

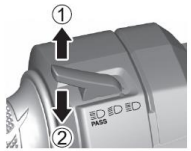
INFORMAÇÃO:

- *Se o indicador continuar piscando sem parar, então a chave está errada ou tem um erro de transmissão. Desligue a ignição e refaça a operação.*
- *Inicialmente 2 chaves adicionais podem ser registradas na motocicleta. O número de vezes que o indicador piscar é o número de chaves registradas a motocicleta.*
- *Se ambas as chaves forem perdidas, as 2 chaves reservas e o ECM precisam ser reposicionados. Tenha certeza de guardar a chave em um local seguro.*
- *Quando inserindo a chave, levar uma chave reserva ou um imobilizar compatível com a chave de outra motocicleta perto da antena do imobilizador pode fazer com que o sistema do imobilizador pare de funcionar normalmente. Não anexe 2 ou mais imobilizadores compatíveis a sua chave.*
- *Itens de metal, tens magnéticos e itens que transmitem sinais de rádio tem um efeito prejudicial na transmissão do imobilizador. Em conformidade, não anexe o imobilizador em uma porta chave ou não o coloque perto de chaves.*

Interruptor dos manetes

Interruptor dimmer/ Interruptor do farol frontal

Interruptor do dimmer
Altere o farol dianteiro entre feixe alto e feixe baixo por meio do dimmer.



1 Feixe alto
2 Pisca-alerta dianteiro

Feixe alto "b"
Empurre o interruptor para fora de você para alterar para feixe alto

Feixe baixo "c"
Puxe o interruptor em direção a você para alterar para feixe baixo

Pisca-alerta dianteiro "PASS"
Pressione o interruptor para acionar o pisca alerta em feixe alto.

INFORMAÇÃO: Selecione o pisca-alerta para feixe baixo se não houver nenhum veículo atrás de você

INFORMAÇÃO
O calor do farol pode derreter a lente do farol se a lente estiver coberta ou se algum objeto estiver posicionado perto da lente

INFORMAÇÃO
Se algum tipo de fita é aplicado ao farol, a localização onde a fita foi aplicada pode derreter devido ao calor da luz **Não aplique fita no farol.**

Interruptores de seleção ▲/ ▼/ ▶/ ◀
Usado para selecionar cada sistema.
Para referência observe "Configurando cada sistema" na página

Interruptores de modo OK/ ↩
Usado para selecionar cada sistema
Para referência observe "Configurando cada sistema" na página

Interruptor de velocidade cruzeiro RES/+/ SET/–
Operação do sistema de controle de cruzeiro.
Para mais detalhes, veja "controle de cruzeiro" na página

Interruptor da buzina "📯"
Enquanto o interruptor é pressionado, a buzina irá fazer barulho.

Interruptor da seta "⇦⇨"
Use como um sinal para quando virar para direita ou esquerda, ou trocando de faixa

Seta para direita "⇨"
Selecione o interruptor para a "⇨" para fazer a seta para direita piscar. Empurre o interruptor para cancelar a operação.

Seta para esquerda "⇦"
Selecione o interruptor "⇦" para fazer com que a seta para a esquerda pisque.

Aviso
Deixar a seta ligada para qualquer direção pode fazer com que outros não entendam suas intenções de direção, causando assim batidas. **O interruptor da seta não se desliga automaticamente. Após o uso, tenha certeza de empurrar o interruptor para cancelar a operação da seta**

Interruptor de parada do motor/ Interruptor de partida elétrica

Interruptor de parada do motor
Pare o motor imediatamente em situações emergenciais como uma queda. Posicionando o interruptor de parada do motor na posição "" (STOP) para o motor. Normalmente, deixe-o na posição "".l

Posição ""
Circuitos elétricos relacionados ao motor são conectados.
- O motor pode ser iniciado e pode andar.

Posição ""
Circuitos elétricos relacionados ao motor não são conectados.
- O motor para.
- O motor não pode ser iniciado.

INFORMAÇÃO
Trocando o interruptor de parada do motor de "" para "" ou de "" para "" para "" enquanto pilotando pode danificar o motor ou o conversor catalítico (se equipado). **Não use o interruptor de parada de motor se não for uma situação emergencial.**

INFORMAÇÃO: quando o interruptor de parada do motor for usado para a parada do motor, tenha certeza de desligar a ignição. Deixar a ignição ligada pode causar um desligamento da bateria.

Interruptor de iniciador elétrico ""
Pressionar o interruptor de partida elétrica faz com que o iniciador do motor virar e iniciar o motor.
Para mais detalhes, observe "Iniciando o motor" na página

INFORMAÇÃO:
- *O motor não pode ser iniciado quando o interruptor de parada do motor está na posição ""*
- *A motocicleta é equipada com uma funcionalidade de partida rápida, então quando você pressiona o interruptor de partida elétrica*

Interruptor de aviso de perigo ""
O interruptor de aviso de perigo é usado em situações emergenciais, como quando algum mal funcionamento ocorre. Mover o interruptor para a direita irá fazer com que pisque todas as setas.

INFORMAÇÃO: Não use o interruptor de aviso de perigo para situações que não sejam emergenciais. Usando-o quando o motor está parado pode causar um desligamento da bateria.

Interruptor do controle de cruzeiro ""
A operação do sistema de controle de cruzeiro. Pressionando o interruptor causará com que o indicador do controle de cruzeiro apareça
Para mais detalhes, observe "controle de cruzeiro" na página

Iniciando o motor

Procedimento de partida
Use o seguinte procedimento para iniciar o motor

1. Tenha certeza que a transmissão está no Neutro.
2. Verifique se o interruptor de parada do motor está em ""
3. Selecione o interruptor de ignição para "ON"
4. Verifique se a luz indicadora de mal funcionamento saiu.
5. Com o manete de aceleração fechado, pressione o interruptor de partida elétrica "" . Observe "Suzuki sistema de partida fácil" na página
6. Antes de pilotar, tenha certeza que o cavalete lateral está totalmente levantado. Observe "Cavalete lateral/ Sistema de bloqueio interno da ignição" na página

INFORMAÇÃO: Esta motocicleta tem um sistema de bloqueio interno de inicialização para a ignição e circuito de partida. O motor somente pode ser iniciado se:
- *A transmissão está no neutro.*
- *A transmissão está na marcha, o cavalete lateral está totalmente levantado e a embreagem está sendo apertada.*

INFORMAÇÃO: Esta motocicleta contém o Sistema de partida fácil Suzuki, permitindo que você inicie sua motocicleta com uma simples pressionada do interruptor de partida elétrica. Para mais detalhes observe "Sistema de partida fácil Suzuki" na página

Quando tendo dificuldades em iniciar o motor:
Abra o manete de aceleração em aproximadamente 1/8 e pressione o interruptor de partida elétrica "".

Aviso
O gás do exaustor contém monóxido de carbono, um gás perigoso e de difícil detecção por conta de ser incolor e inodoro. **Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves.** **Nunca inicie o motor ou deixe-o funcionando em ambientes fechados ou onde não possuir nenhuma ventilação**

INFORMAÇÃO
Continuamente girar o iniciador do motor por 5 segundo ou mais consome uma grande quantidade de energia e pode fazer com que a bateria desligue. **Não pressione e segure o interruptor da partida elétrica por 5 segundos ou mais ou use o Sistema de partida fácil Suzuki para girar o iniciador do motor continuamente.**

INFORMAÇÃO
Após a partida do motor, abra o manete de acelerador ou pilotar a motocicleta com a luz indicadora da pressão do óleo ligado, pode afetar adversamente o motor. **Tenha certeza que a luz indicadora da pressão do óleo esteja desligado antes de abrir o manete de aceleração ou pilotar a motocicleta**

INFORMAÇÃO
Se você iniciar o motor com o indicador de posição de marcha e indicador neutro provendo indicações incorretas, dano no motor pode ocorrer. **Antes de iniciar o motor, verifique se o indicador de posição da marcha e o indicador da marcha neutra estão provendo informações como as descritas abaixo. Se não estão provendo as indicações descritas abaixo, tenha sua motocicleta para ser inspecionada com um revendedor Suzuki autorizado.** • **Quando o indicador da posição da marcha mostra N, o indicador de neutro está ativo.** • **Quando o indicador de posição da marcha mostra um desses (1, 2, 3, 4, 5,6) o indicador neutro está desligado.**

INFORMAÇÃO; Quando iniciando o motor, você deve pressionar a embreagem se a marcha está em qualquer posição que não seja a neutra.
INFORMAÇÃO: Quando a motocicleta cair, um sistema irá forçar a parada do motor. A luz de indicação de aviso liga. Para reiniciar o motor, após arrumar a motocicleta, temporariamente gire o interruptor de ignição para a posição "OFF" e então a ligue novamente. Quando a luz indicativa de mal funcionamento se desligar o motor pode ser iniciado novamente.

INFORMAÇÃO
Se você segurar o interruptor de partida elétrica enquanto o indicador de mal funcionamento está ligado, a bateria pode ser desligada. **Não segure o interruptor de partida elétrico enquanto o indicador de mal funcionamento está ligado.**

Sistema de partida fácil Suzuki
Você pode iniciar o motor com um simples pressionar do interruptor de partida elétrica. O iniciador do motor continua a girar mesmo após você tirar a mão do interruptor, e para alguns segundos após o motor se iniciar.

- Se a posição da marcha está no neutro você pode iniciar o motor sem pressionar a embreagem
- Se a posição da marcha está em qualquer outra que não seja a neutra você deve apertar o manete de embreagem completamente para iniciar o motor

Em alguns casos o motor pode não se iniciar devido a posição do cavalete lateral e da marcha. Para mais detalhes observe "Cavalete lateral/ sistema de bloqueio interno da ignição" na página

INFORMAÇÃO: Dependendo da condição da bateria, o motor pode não inicializar tão facilmente mesmo com o sistema de inicialização fácil Suzuki. Se o motor está com dificuldades para se iniciar, aperte o manete de embreagem completamente com a transmissão no neutro e continue pressionando o interruptor de partida elétrica para iniciar o motor. Se o motor falhar ao iniciar, a bateria provavelmente perderá a energia. Neste caso, recarregue-a ou troque a bateria.

Devido aquecimento
Nas seguintes circunstâncias, permita o tempo suficiente no modo ocioso para aquecer o motor antes de pilotar.

- Quando você não tiver usado a motocicleta por um extenso período.
- Em temperaturas extremamente baixas (como -10°C ou menos) em regiões frias

Em quaisquer outras circunstâncias, sem considerar o ambiente, comece a pilotar imediatamente após iniciar o motor.

INFORMAÇÃO
Imediatamente após iniciar o motor, acelerar o motor, aceleração repentina, ou frear bruscamente pode causar um mal funcionamento do motor. **Deixe o motor ligado por vários segundos a vários minutos para aquece-lo antes de começar a pilotar a motocicleta.**

INFORMAÇÃO
Deixar o motor ligado por um longo período de tempo sem pilotar, em função de carregar a bateria, etc., pode causar um sobreaquecimento do motor. Sobreaquecimento pode danificar partes do motor e fazer com que o tubo de escape mude de cor **Desligue o motor se a intenção não é começar a pilotar imediatamente.**

Cavalete lateral/ Sistema de bloqueio interno da ignição
A motocicleta tem um sistema que previne motoristas de esquecer de retrair o cavalete lateral e viajar com ele aberto.
O sistema funciona da seguinte forma
<Quando o cavalete lateral está aberto>

- O motor não pode ser iniciado quando motor está em marcha (O motor pode ser iniciado se a motocicleta está no neutro)
- Posicionando a motocicleta em marcha enquanto o motor está ativo faz o motor parar.

<Quando o cavalete lateral está retraído>
Movendo o cavalete lateral para baixo enquanto o motor está ativo e a motocicleta está em marcha, para o motor.

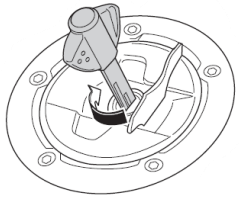
Aviso
Se você movimentar o cavalete lateral para baixo enquanto está pilotando a motocicleta, o motor irá parar, o que pode causar uma batida. **Nunca movimente o cavalete lateral para baixo enquanto pilota a motocicleta**

INFORMAÇÃO:

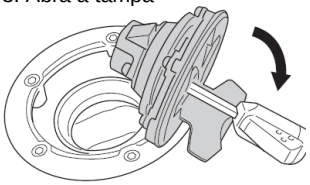
- *Se o cavalete lateral não está completamente para cima o motor para quando você troca a marcha de neutro para qualquer outra*
- *Lubrifique o cavalete lateral se ele não operar suavemente.*

Reabastecimento

Procedimento de reabastecimento
Utilize os seguintes procedimentos para reabastecer com gasolina.
1. Abra a cobertura por chave da tampa de combustível
2. Insira a chave e gire-a para a direita para desbloquear.

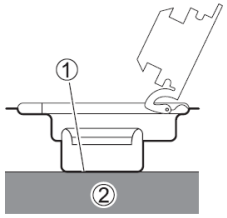


3. Abra a tampa



4. Reabasteça com gasolina. Não encha nada acima da borda inferior (1) da entrada. Encher mais que a entrada da borda inferior pode permitir que a gasolina vaze.

Combustível especificado:
Gasolina premium sem chumbo
Capacidade do tanque de combustível:
19.0 L



② Combustível

5. Empurre a tampa parra baixo, e então gire a chave para a esquerda e remova-a
A chave não pode ser removida se a tampa não

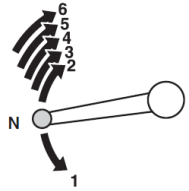
Aviso
Encher demais o tanque de combustível pode fazer com que a gasolina transborde da motocicleta. Gasolina é muito inflamável e transbordar gasolina pode causar um incêndio. • **Quando reabastecendo com gasolina, pare o motor e não leve chamas na proximidade.** • **Tenha certeza de reabastecer ao ar livre.** • **Antes de abrir a tampa do tanque de combustível, encoste em alguma parte metálica do corpo da motocicleta ou a bomba de combustível para eliminar toda a eletricidade estática do seu corpo. Se você estiver estaticamente carregado a força estática pode descarregar uma faísca, fazendo com que a gasolina pegue fogo.** • **Reabasteça com gasolina você mesmo, longe de outras pessoas** • **Após reabastecer, feche a tampa do tanque de combustível firmemente até fazer um som de clique** • **Limpe qualquer gasolina espirrada com um pano.**

INFORMAÇÃO
Se o motor desenvolver algum problema como falta de aceleração ou potência insuficiente, a causa pode ser devido ao combustível que a motocicleta está utilizando. **Em casos como estes, tente uma estação de combustível diferente. Se a situação não melhorar mesmo com a mudança, consulte seu revendedor Suzuki.**

INFORMAÇÃO
Gasolina derramada contendo álcool pode danificar a superfície pintada da motocicleta. **Seja cuidadoso para não derramar nenhuma gasolina quando abastecendo o tanque de gasolina. Limpe a gasolina derramada imediatamente**

Trocando as marchas

Descrição
Esta motocicleta tem uma transmissão de 6 velocidades, com o neutro localizado entre a 1º e a 2º marcha



INFORMAÇÃO:
- *Quando a transmissão está no neutro, a luz indicativa verde no painel será ligada. Sobretudo, apesar da luz estar ligada, cautelosamente e devagar solte o manete de embreagem para ter certeza de que a transmissão está no neutro.*
- *Quando o modo "Quick shift" é selecionado, a operação do manete de embreagem não é necessária na operação de troca de marcha após iniciar a motocicleta. Para informações mais detalhadas do "Quick shift" veja as páginas*

As tabelas abaixo mostram a faixa de velocidade aproximada para cada marcha.

Mostruário da subida de marcha

Posição da marcha	km/h	mph
1st → 2nd	32	20
2nd → 3rd	52	32
3rd → 4th	62	39
4th → 5th	71	44
5th → 6th	79	49

Mostruário da baixa de marcha

Posição da marcha	km/h	mph
6th → 5th	71	44
5th → 4th	62	39
4th → 3rd	52	32
3rd → 2nd	32	20
2nd → 1st	19	12

Solte a embreagem quando a velocidade da motocicleta descer abaixo de 15 km/h.

Procedimento de troca de marcha

A transmissão é designada para permitir que o motor funcione suavemente em sua operação normal da faixa de velocidade. Quando pilotando, troque as marchas para combinar com as condições. Não deslize a embreagem para ajustar a velocidade da motocicleta pois pode causar danos a embreagem. Quando reduzindo a velocidade, troque a marcha para menores para combinar com a velocidade do motor.

1. Antes de começar, retraia o cavalete lateral.
2. Aperte o manete de embreagem completamente e opere o manete de troca de marcha para trocar a marcha atual para a 1º marcha e mover-se suavemente.
3. Mude a marcha de acordo com a velocidade da motocicleta.

Retorne o manete de aceleração temporariamente e aperte o manete de embreagem completamente antes de trocar as marchas.

Opere o manete de troca de marchas levemente dom seus dedos, movendo-a firmemente até você sentir um clique do manete.

Aviso
Trocar a marcha para uma menor quando a velocidade do motor está muito alta pode: • **Fazer com que a roda traseira deslize e perca a tração devido ao elevado freio motor, resultando em uma batida; ou** • **Forçar o motor a ter um excesso de rotação em uma marcha menor, resultando em danos no motor.** **Reduza sua velocidade ao trocar para uma marcha menor**

Aviso
Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada em uma curva pode fazer com que a roda traseira derrape e ocorra uma perda de controle. **Reduza sua velocidade e reduza a marcha antes de entrar em uma curva.**

INFORMAÇÃO
Segurar a motocicleta para com o acelerador e o manete de embreagem ativas em uma inclinação pode danificar a embreagem da motocicleta. **Use os freios quando para em uma inclinação com a motocicleta.**
INFORMAÇÃO
Quando o motor fica anormalmente quente, a embreagem pode não estar se desempenhando da devida maneira **Se o motor ficar muito quente e a embreagem não estiver se empenhando da devida maneira, pare a motocicleta em um lugar seguro e deixe o motor esfriar.**

INFORMAÇÃO
A operação incorreta da troca de marcha ou pilotar com seu pé no manete de troca de marcha pode causar danos ao motor. • **Não performe a operação de troca de marcha sem o manete da embreagem devidamente apertada.** • **Não aplique força excessiva quando utilizando o manete de troca de marcha** • **Não pilote com seu pé no manete de troca de marcha**

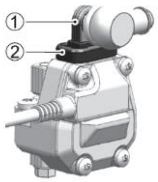
INFORMAÇÃO:

- *Quando trocando de marcha, mova o manete firmemente até você sentir o clique do manete*
- *Não aumente a velocidade do motor excessivamente. Fazendo isto irá afetar negativamente o tempo útil de vida da motocicleta.*
- *Não pilote em velocidades excessivas*
- *Se algo parecer estranho enquanto pilota, tenha sua motocicleta verificada imediatamente por um revendedor Suzuki.*
- *Preste atenção enquanto pilota para ter certeza que a velocidade do motor não entre na zona vermelha.*
- *É fácil de entrar na zona vermelha quando forçando muito a rotação do motor ou fazendo uma aceleração repentina na 1º ou na 2º marcha, então cuidado particular e requirido em situações como esta.*
- *Se a velocidade do motor entrar na zona vermelha, feche o manete de aceleração imediatamente para diminuir a velocidade do motor.*
- *Quando a posição da marcha altera para neutro enquanto pilota, o limitador de velocidade do motor começa a funcionar para proteger o motor e o os sistemas de potência, limitando a velocidade do motor.*

O que é "Quick shift"

O quick shift é uma função que auxilia na operação de troca de marchas enquanto estiver pilota a motocicleta.

Quando o quick shift é ativado no painel, a operação de troca de marcha é disponível sem o uso do manete de velocidade ou manete de embreagem durante a viagem. Quando a motocicleta começar a se mover do seu status de parada, ou quando a motocicleta está parada com a marcha empenhada, é requirido de você a usar o manete de embreagem para performar a operação de troca de marcha.



① Sensor da alavanca de troca de marcha
② Protetor de borracha

INFORMAÇÃO
Falha ao observar as seguintes operações podem resultar em dano no sensor da troca de marcha e componentes relacionados. • **Não desmonte o sensor de troca de marcha.** • **Não use solventes orgânicos como limpadores de peça ou gasolina no sensor de troca de marcha e relacionados.** • **Não sujeite o sensor de troca de marcha e áreas próximas das lavagens de alta pressão.**

INFORMAÇÃO
Quando qualquer uma das partes relacionadas ao mecanismo de troca de marcha são trocadas ou modificadas, o "quick shift" pode não funcionar corretamente. Também, diferente da transmissão automática o quick shift não performa a troca de marcha automaticamente. Operando o sistema em marchas baixas e um rpm muito alto pode colocar um peso muito grande em unidades como a transmissão. **Performe a operação de troca de marcha você mesmo de acordo com a velocidade no do motor ou da motocicleta.**

Procedimento da operação do "quick shift"

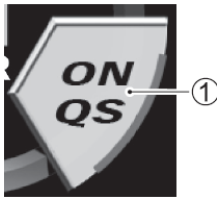
1. Selecione as configurações de modo do QS (Quick shift" para "ON" no painel para mais detalhes veja "QS" na página

2.Aperte o manete de embreagem completamente para mudar a marcha para a 1º posição.

INFORMAÇÃO: Mesmo quando o quick shift está ativo, o procedimento da operação de troca de marcha não muda mesmo depois da ativação do quick shift. Se a troca de marcha é para ser performada independentemente da seleção do quick shift, mova o manete de troca de marcha seguramente até o final da viagem.

3. Quando a operação da troca de marcha está para ser performada após a motocicleta começar a se mover, não use o manete de embreagem, mas mova o manete de troca de marcha.

- Quando a operação de troca de marcha está para ser performada, a motocicleta ajusta a velocidade do motor de acordo com a situação atual, então a operação do manete de aceleração não é necessária.
- O quick shift é ativado quando o a velocidade do motor excede 2000 r/min
- Quando a operação de troca de marcha está para ser performada, mova o manete da troca de marcha até você sentir que está no final da sua viagem.
- Quando o indicador de troca de marcha rápida (QS) (1) piscar, o quick shift não está disponível. O indicador do quick shift pisca apenas no modo de visualização do display de viagem. Não é mostrado no SUZUKI mySPIN.



INFORMAÇÃO; Quick shift pode não funcionar quando a temperatura no ambiente está baixa. Se isto acontecer, inicie o motor e permita-o esquentar antes de tentar novamente. Se o quick shift continuar não funcionando, contate seu revendedor Suzuki.

INFORMAÇÃO
Quando a operação de troca de marcha está sendo performada nos seguintes casos sem o manete de embreagem, o motor ou o sistema de direção podem ser danificados. Nos seguintes casos use o manete de embreagem. • **O quick shift foi desligado.** • **A velocidade do motor está em 2000 r/min ou menos.**

INFORMAÇÃO:

- *Mesmo quando a operação da troca de marcha é performada continuamente utilizando o quick shift a operação de troca de marcha pode ser feita corretamente passo por passo.*
- *Quando a operação de troca de marcha é performada pressionar o manete de embreagem e com o manete de aceleração aberto, a operação do quick shift pode ser performada de maneira suave.*

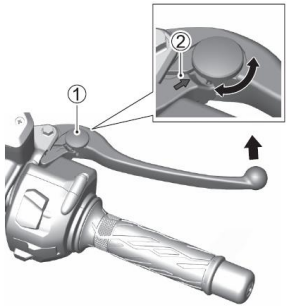
Situações que requerem manutenção do revendedor
Contate seu revendedor Suzuki quando as seguintes situações acontecerem.

- Quick shift não funcionando quando o motor está quente
- Sensor do manete de troca de marcha está grudando.
- Rasgo no protetor de borracha do manete do sensor de troca de marcha

Manete de freio

Descrição
O freio dianteiro é aplicado pressionando o manete de freio gentilmente em direção ao manete de aceleração. Esta motocicleta está equipada com um sistema de disco de freio e pressão excessiva não é requerida para diminuir a velocidade devidamente a motocicleta. A luz do freio ligará quando o manete é pressionado para dentro. O espaço entre o manete de freio e o manete pode ser ajustado por 5 configurações.

Ajuste
1. Empurre o manete de freio para frente e rotacione o ajustador (1) para a posição desejada.
2. Alinhe os números no ajustador com a “marca de alinhamento” (2)



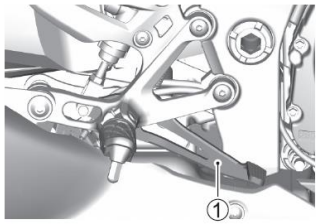
INFORMAÇÃO:

- *Ajuste alinhando as protuberâncias no manete com as endentações no ajuste.*
- *O ajuste é selecionado para a º3 posição da fábrica.*

Aviso
Ajuste a posição do manete de freio enquanto pilota pode resultar em uma batida. **Ajuste a posição do manete de freio apenas quando parado**

Pedal do freio traseiro

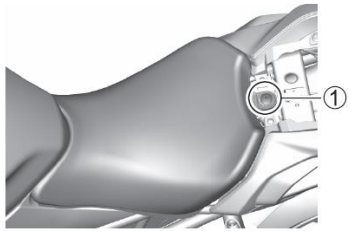
Descrição
Pisar no pedal de freio traseiro (1) aplica o freio traseiro. A luz do freio se ativa na mesma hora.



Assento

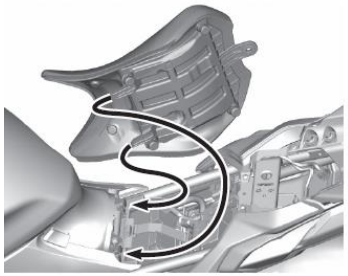
Assento dianteiro

Remoção
1. Remova o assento traseiro
2. Remova o parafuso. (1)



3. Levante o final do assento traseiro então deslize-o para trás.

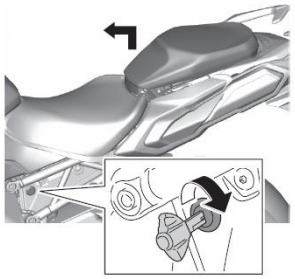
Instalação
Deslize os ganchos do assento nos retentores de gancho do assento e então aperte o parafuso seguramente.



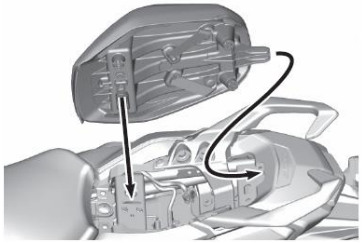
Aviso
Falha na instalação do assento propriamente pode permitir que o assento mova e cause uma perda de controle do motorista. **Prenda o assento seguramente em sua devida posição.**

Assento traseiro e fecho do assento

Remoção
1. Para remover o assento traseiro, insira a chave de ignição no fecho do assento e gire-a no sentido horário.
2. Aumente o final da frente do assento e deslize para frente.



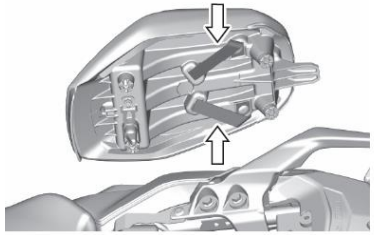
Instalação
1. Deslize os ganchos do assento nos retentores de gancho do assento
2. Empurre para baixo firmemente até o assento encaixar na posição fechada.



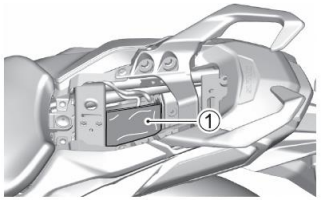
INFORMAÇÃO:
- Levante o assento gentilmente e verifique se está devidamente fechado.
- Cuidado é requirido, pois se o assento é fechado com a chave posicionada em baixo dele, você não conseguirá pegar a chave novamente.

Aviso
Se o assento não for encaixado corretamente ele pode se mover, interferindo com o motorista. **Feche o assento firmemente na posição correta.**

Cintas da bagagem
As cintas da bagagem ficam dobradas embaixo do assento traseiro. Extraia as cintas dos ganchos e reinstale o assento com as cintas para fora. Fitas de gancho nas correias para fixar a bagagem no banco.



Armazenamento para documento
Um armazenamento para documento é disponível quando o assento traseiro é removido. Em uma sacola plástica posicione o manual do proprietário (1) e guarde-o.



Cavalete lateral
O cavalete lateral é usado quando estacionar a motocicleta. Esta motocicleta é equipada com um cavalete lateral. Para posicionar sua moto no cavalete lateral, posicione seu pé direito no final do cavalete lateral e empurre para baixo firmemente até que o ponto de apoio do cavalete lateral atinja totalmente seu arco e consiga atingir o chão para parar a motocicleta.
Para mais detalhes do cavalete lateral/ Sistema de bloqueio interno da ignição, veja a página

Aviso
Pilotar com o cavalete lateral retraído incompletamente pode resultar em uma batida quando você estiver virando para a esquerda **Verifique a operação do cavalete lateral/ sistema de bloqueio interno da ignição antes de pilotar. Sempre retraia o cavalete lateral completamente antes de iniciar a moto.**

INFORMAÇÃO: Quando estacionando a motocicleta, escolha a superfície mais plana e firme o possível. Se você não pode evitar estacionar em uma descida, pare a motocicleta com a frente encarando para a parte de cima da subida, e posicione na primeira marcha para manter as rodas presas no local.

Ajuste da suspensão

Descrição
As configurações padrões para ambas suspensões dianteiras e traseiras são selecionadas para combinar com várias condições de direção como pilotar a motocicleta em uma velocidade baixa ou alta e bagagens pesadas ou leves na motocicleta. As configurações da suspensão podem ser ajustadas e afinadas de acordo com a sua preferência.

INFORMAÇÃO
Girar os ajustadores a força pode danificar a suspensão **Não gire os ajustadores além de seus limites naturais.**

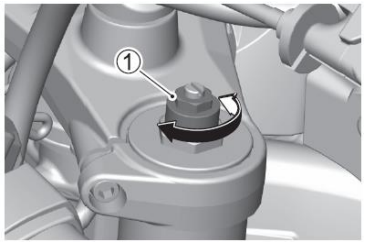
Suspensão dianteira

Aviso
Ajuste de suspensão desigual pode causar um mal funcionamento da direção e instabilidade. **Ajuste os garfos frontais da direita e esquerda para que fiquem com as configurações iguais.**

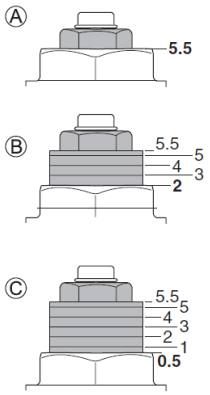
INFORMAÇÃO
Quando um garfo dianteiro empoeirado é ajustado, vazamento de óleo pode ocorrer devido ao ajustador de colagem ou danos no solo **Antes do ajuste, limpe completamente a poeira para fora do garfo dianteiro**

Ajuste de pré-carga da mola
Para ajustar a pré carga da mola, gire o ajustador (1) no sentido horário ou anti-horário.
- Girar no sentido horário irá aumentar a pré carga da mola
- Girar no sentido anti-horário irá diminuir a pré carga da mola.

INFORMAÇÃO: Ajuste ambos os ajustadores da direita e da esquerda na mesma posição



Existem 5 linhas estriadas do lado do ajustador para referência. A posição 0.5 provém a quantidade mínima de pré carga da mola e a posição 5.5 a máxima. Esta motocicleta é entregue da fábrica com o ajustador selecionado na posição 2.

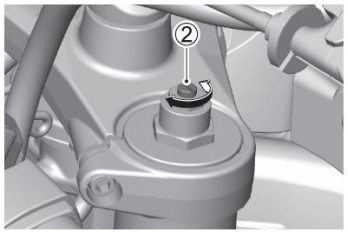


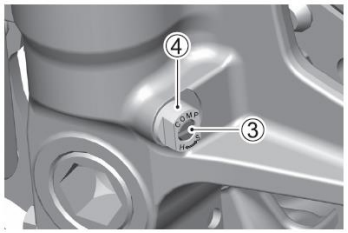
Ⓐ Posição 5.5
Ⓑ Posição 2
Ⓒ Posição 0.5

Ajuste da força do amortecedor
O ricochete e a compressão da força do amortecedor podem ser individualmente ajustados girando seus respectivos ajustadores. Os ajustadores do ricochete da força do amortecedor (2) são localizados no topo da suspensão dianteira. Os ajustadores da compressão da força do amortecedor (3) são localizados na parte de baixo da suspensão dianteira.
Para justar a força de amortecimento, primeiramente selecione o as configurações do ajustador para o padrão e então ajuste para a posição desejada.

INFORMAÇÃO:

- *Não afrouxe a base do ajustador (4), ou o óleo do garfo dianteiro irá pingar para dentro da base do ajustador.*
- *Ajuste ambos direita e esquerda a mesma posição*





<Configuração padrão para a força de ricochete do amortecedor>
Para selecionar o ajustador força de compressão do amortecedor para a posição padrão, gire o ajustador no sentido horário até ele parar e então gire na direção anti-horária até escutar 8 cliques.

- Gire o ajustador no sentido horário da posição inicial para enrijecer a força do amortecedor.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário da posição inicial para suavizar a força do amortecedor.

A força de amortecimento do ricochete pode ser ajustada num máximo de 11 cliques, desde o ajuste mais firme até ao mais suave.
A força do amortecedor deve ser ajustada gradualmente, 1 clique de cada vez, para afinar a suspensão

<Configuração padrão para a força de compressão do amortecedor>
Para configurar o ajustador da força de compressão do amortecedor para o padrão, gire o ajustador na posição horária até ele parar então gire para o sentido anti-horário 2 vezes.

- Gire o ajustador no sentido horário para a posição inicial pra enrijecer a força de suspensão.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário da posição inicial para suavizar a força de amortecimento.

A força de compressão do amortecedor pode ser ajustada no máximo em 3 giros, da configuração mais suave até a mais enrijecida.

Suspensão traseira

Aviso

Esta unidade contém gás nitrogênio de alta pressão
Alguma falha no manuseamento pode causar uma explosão.

- **Mantenha longe do calor e do fogo.**
- **Leia o manual do proprietário para mais informações**

INFORMAÇÃO: Pergunte ao seu revendedor Suzuki a disposição da unidade de suspensão traseira

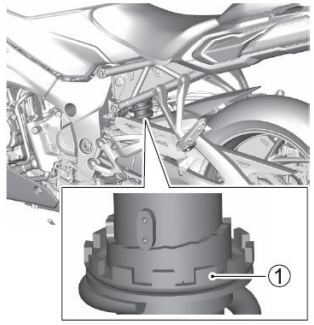
INFORMAÇÃO
Forçar o ajustador de virar podem danificar a suspensão **Não rotacione o ajustador além de seus limites.**

INFORMAÇÃO
Ajustar o para choque traseiro enquanto está sujo pode fazer com que areia entre no ajustador, ou fazer o óleo vazar danificando o selo de óleo. **Limpe antes de ajustar removendo areia e outros tipos de sujeira.**

Ajuste de pré carga da mola
A suspensão traseira é ajustável para compensar para o motorista, bagagem, estilo de direção e condições da rodovia. Para ajustar a pré carga da mola da suspensão traseira, gire o ajustador (1). A pré carga da mola é ajustável em 7 posições.

Para alterar as configurações da pré carga da mola, posicione a motocicleta em seu cavalete lateral. Gire o anel de tensão da mola para a posição desejada com o ajustador contido na caixa de ferramentas. Posição 1 garante uma tensão mais suave da mola enquanto a posição 7 garante a tensão amis enrijecida da moto.

Esta motocicleta é entregada da fábrica com seu ajustador selecionado na posição 3.

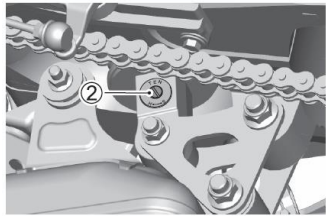


Ajuste da força do amortecimento
O ajustador da força de ricochete do amortecedor (2) é localizado na parte de baixo da unidade de suspensão do amortecedor. Para ajustar a força de amortecimento, selecione o ajustador para as configurações padrões e então ajuste para a posição desejada.

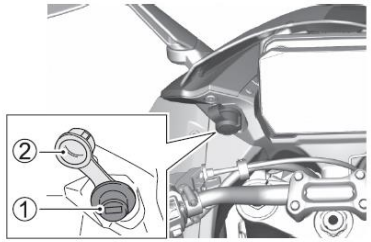
Para selecionar a força de ajustador de força de ricochete do amortecedor para a posição inicial, gire o ajustador no sentido horário até ele parar então gire no sentido anti-horário até contar uma volta inteira.

- Gire o ajustador no sentido horário da posição inicial para enrijecer a força de amortecimento
- Gire o ajustar no sentido anti-horário da posição inicial para suavizar a força de amortecimento

A gama de ajuste da força de amortecimento é em 1,8 voltas, dá mais firme para a mais suave. A força de amortecimento deve ser ajustada gradualmente, 1/8 de giro por tempo, para afinar a suspensão



Tomada do USB
Uma entrada USB (1) é provida no lado esquerdo do instrumento do painel. Ela pode prover uma saída de voltagem de 5.0 V e 2 A no máximo atual.



② Tampa

Informação
Usar a entrada USB enquanto o motor está no modo ocioso ou parado pode sugar muita bateria **Tome cuidado sobre a questão do sugar da bateria quando utilizar a entrada USB.**

Informação
Falha ao observar os seguintes itens quando lidando com a entrada USB pode resultar em danos a motocicleta ou aparelhos conectados • **Não conecte quaisquer outros aparelhos que não sejam celulares.** • **Não use enquanto lavando a motocicleta ou quando está chovendo. Empurre para fora o cabo USB e anexe a tampa.**

INFORMAÇÃO:
- *Evite usos a longo termo para prevenir que não esgote a bateria*
- *Quando não usar a entrada USB, anexe a tampa para prevenir matérias de fora entrarem nele.*

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO ANTES DA PILOTAGEM.....90
FERRAMENTAS.....92
CARENAGEM.....92
TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....94
LUBRIFICAÇÃO.....97
BATERIA.....99
VELA DE IGNIÇÃO.....98
FILTRO DE AR.....98
ÓLEO DO MOTOR.....100
REFRIGERADOR DO MOTOR.....105
MARCHA LENTA DO MOTOR.....108
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL.....109
CORRENTE DE TRANSMISSÃO.....109
EMBREAGEM.....111
FREIOS.....111
MANETE DE TROCA DE MARCHA.....116
PNEUS.....115
CAVALETE LATERAL/SISTEMMA DE BLOQUEIO INTERNO DA IGNIÇÃO.....119
RODA DIANTEIRA.....116
RODA TRASEIRA.....118
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO.....122
FUSÍVEIS.....124
CONECTOR DE DIAGNÓSTICOS.....129

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

Descrição

Inspeção e manutenção regular são essenciais para a segurança ao pilotar sua motocicleta, e para assegurar que dure um longo período de tempo. As seguintes tarefas de inspeções de manutenção são normalmente feitas com frequência. Faça as inspeções periódicas mesmo quando você não usar sua motocicleta por um período estendido. Inspecione sua motocicleta cuidadosamente quando começar a usá-la novamente depois de um longo período sem o uso. Siga as diretrizes no quadro. Os intervalos entre serviços periódicos em quilômetros e meses são mostrados. No final de cada intervalo, tenha certeza de performar a lista de manutenção.

Aviso

Manutenção imprópria ou falha ao performar a manutenção recomendada pode causar uma batida.

Mantenha sua motocicleta Suzuki em boas condições. Pergunte ao seu revendedor Suzuki ou um mecânico qualificado para performar a manutenção nos itens com asterisco (*). Você deve performar a manutenção dos itens não marcados referindo-se as instruções nesta seção, se você tiver alguma experiência em mecânica. Se você não tem certeza de como fazer qualquer uma destas manutenções, peça ao seu revendedor Suzuki para fazer a manutenção

Aviso

Inspecionar o veículo com o motor ligado é perigoso, por conta de suas mãos ou roupas pode entrar em contato com o motor em movimento causando sérios ferimentos

Desligue o motor quando for inspecionar qualquer coisa tirando os faróis, interruptor de parada do motor e o acelerador.

Aviso

O gás do exaustor contém monóxido de carbono, que é um gás perigoso e de difícil detecção por conta de ser é inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca inicie o motor em um local fechado onde há pouca ou nenhuma ventilação.

Aviso

Para inspeções enquanto pilota, mantenha atenção suficiente na situação dos arredores do tráfego. Reduza a velocidade para menor que o normal, e performe a inspeção onde tem um tráfego reduzido.

Aviso

Performar manutenções além de sua competência sem o conhecimento de um especialista pode causar batidas ou desligamentos totais.

Para sua segurança, performe manutenções que estejam na sua área de conhecimento e competência. Consulte um revendedor Suzuki independente da dificuldade.

Aviso

Por conta da presença de gasolina e outros óleos inflamáveis, tem um risco de fogo se houver alguma fonte de ignição nas proximidades enquanto performando a manutenção.

Não fume ou leve uma chama para perto da motocicleta quando performando a manutenção.

CUIDADO

O cano de exaustão ou o silenciador e o motor ficam quentes quando o motor está ligado. Tocá-los antes de esfriar pode causar queimaduras.

Quando performando a manutenção perto do tubo de escape, silenciador ou motor, espere até eles esfriarem o suficiente para poder tocá-los antes de iniciar a manutenção.

INFORMAÇÃO

Performar a manutenção com sua motocicleta em uma localização instável pode resultar na motocicleta cair durante o processo.

Performe a manutenção em uma localização com uma superfície plana e sólida.

INFORMAÇÃO

Fazendo serviço nas partes elétricas com o interruptor de ignição ligado pode danificar as partes elétricas quando o circuito elétrico é cortado

Desligue o interruptor de ignição antes de executar a manutenção elétrica para evitar um curto-circuito.

INFORMAÇÃO

Um reposicionamento das partes mal executado pode fazer com que sua motocicleta danifique mais rapidamente e encurte a vida útil de sua motocicleta.

Quando reposicionando partes do seu veículo, utilize apenas partes que

são genuínas da Suzuki

INFORMAÇÃO;

- *O QUADRO DE MANUTENÇÃO especifica as exigências mínimas para manutenção. Se você utiliza sua motocicleta em situações severas, performe a manutenção mais frequentemente do que mostra no quadro. Se você tem alguma questão sobre intervalos de manutenção, consulte seu revendedor Suzuki ou um mecânico qualificado.*
- *Reciclar ou eliminar devidamente o óleo utilizado.*

Quadro de manutenção

Intervalo: Este intervalo pode ser julgado por um número de meses ou pelo hodômetro, o que vier primeiro.

Item \ Intervalo		Mês	2	12	24	36	48
		Km	1000	6000	12000	18000	24000
		Milhas	600	3750	7500	11250	15000
Elemento de filtro de ar			–	I	I	R	I
*Parafusos do cano exaustor e parafusos do silenciador			T	–	T	–	T
* Válvula de controle do exaustor			I	–	I	–	I
*Limpeza da válvula			–	–	–	–	I
* Protetor anti-chamas			–	I	R	I	R
Mangueira de combustível			–	I	I	I	I
			*Troque a cada 4 anos				
*Sistema de controle de emissão evaporativo (Se equipado)			–	–	I	–	I
Óleo do motor			R	R	R	R	R
Filtro de óleo do motor			R	–	–	R	–
* Sistema de pareamento			–	–	I	–	I
* Limpeza do calibre do acelerador			–	–	I	–	I
* Sincronização da válvula de aceleração			–	–	I	–	I
*Refrigerador do motor	"Refrigerador de vida longa SUZUKI" (Azul)		Troque a cada 4 anos ou 48000 (30000 milhas)				
	"Refrigerador de vida longa SUZUKI" (Verde/ azul) ou um refrigerador de motor diferente deste"		–	–	R	–	R
Mangueira do radiador			–	I	I	I	I

Item \ Intervalo		meses	2	12	24	36	48
		km	1000	6000	12000	18000	24000
		milhas	600	3750	7500	11250	15000
cabo da embreagem			–	I	I	I	I
Corrente de direção			I	I	I	I	I
			Limpe e lubrifique a cada 6 meses				
* Freios			I	I	I	I	I
Mangueira do freio			–	I	I	I	I
			* Troque a cada 4 anos				
Fluido do freio			–	I	I	I	I
			* Troque a cada 2 anos				
*Rodas			–	I	I	I	I
* Direção			I	–	I	–	I
*Garfos frontais			–	–	I	–	I
* Suspensão traseira			–	–	I	–	I
*Parafusos e porcas do chassi			T	T	T	T	T
Lubrificação			Lubrifique a cada 1000 km				

INFORMAÇÃO: I= Inspecionar, limpar, ajustar, trocar ou lubrificar se necessário R=Trocar; T=Apertar

Inspeção antes da pilotagem

Verifique a condição da motocicleta para ajudar a ter certeza que você não tenha nenhum problema mecânico ou ficar encalhado em algum lugar que você pilota. Tenha certeza que sua motocicleta está em boas condições para segurança pessoal do motorista, passageiro e proteção da moto

Aviso

Se você operar esta motocicleta com rodas impróprias ou rodas com a pressão desregulada, você pode perder o controle da motocicleta. Isto irá aumentar seu risco de batida.

Sempre use rodas do tamanho e tipo especificado neste manual do proprietário. Sempre mantenha a devida pressão das rodas como descrito na seção inspeção e manutenção

Aviso

Falha ao inspecionar devidamente sua motocicleta antes de pilotar aumenta as chances de ocorrer uma batida ou algum dano no equipamento.

Sempre inspecione sua motocicleta cada vez que a usa para ter certeza que está numa condição segura de operação. Refira-se a seção Inspeção e manutenção deste manual do proprietário.

Aviso

Verificar a manutenção dos itens quando o motor está ligado pode ser perigoso. Você pode se ferir gravemente se suas mãos ou roupas entrarem em contato com o motor.

Desligue o motor quando performando a verificação da manutenção, exceto quando for verificar os faróis, o interruptor de parada do motor e o acelerador.

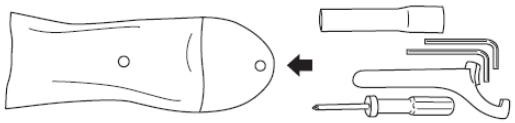
O QUE VERIFICAR	Verificar por:
Direção	• Suavidade • Sem restrições de movimento • Sem espaçamento ou perdas
Acelerador	Operação suave e retorno do manete de aceleração para a posição fechada
Embreagem	• Função correta da alavanca • Ação progressiva e suave
Freios	• Devida operação da alavanca e do pedal • Nivel de fluido no reservatório tem de estar acima do mínimo • Sem esponjosidade • Sem vazamento de fluido • Pastilhas de freio não desgastadas até a linha limite
Suspensão	Movimento suave
Combustível	Combustível o suficiente para a distância planejada
Corrente de direção	• Tensão e folga correta • Lubrificação adequada • Sem desgaste excessivo

O QUE VERIFICAR	Verificar por:
Rodas	• Pressão correta • Profundiade do piso certa • Sem rasgos ou craquelamento
Óleo do motor	Nível correto
Sistema de refrigeração	• Nível de refrigerador correto • Sem vazamento do refrigerador
Iluminação	Operação correta de todos as luzes indicadoras
Buzina	Função correta
Interruptor de parada do motor	Função correta
Cavalete lateral / Bloqueio interno da ignição	Devida operação
Parabrisa	Boa visibilidade

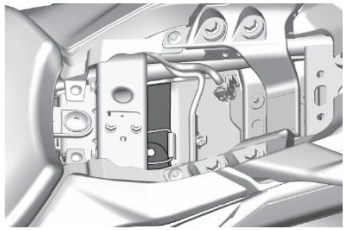
FERRAMENTAS

Lista
A caixa de ferramenta é localizada embaixo do assento traseiro. Após usar a caixa de ferramentas, instale-a usando o seguinte procedimento

1. Coloque as ferramentadas na caixa, na direção mostrada na ilustração abaixo

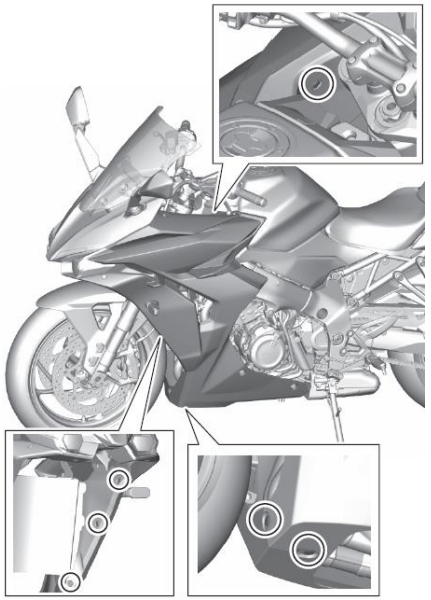


2. Guarde a caixa de ferramentas na direção mostrada na ilustração abaixo, e fixe-a com uma faixa

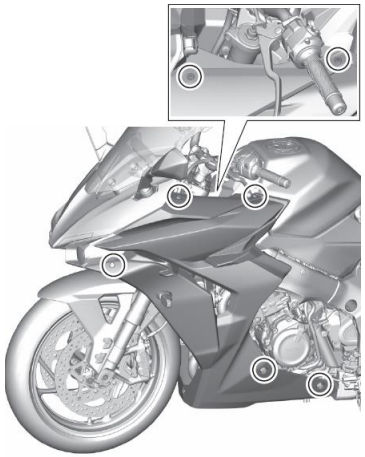


CARENAGEM

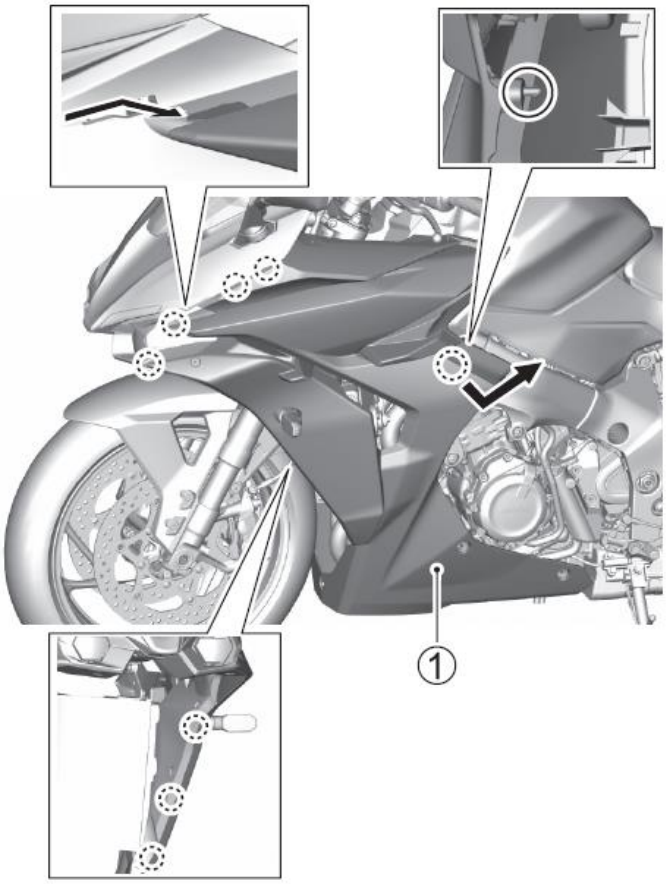
Remoção da capota lateral
1. Posicione a motocicleta no nível do solo
2. Remova o banco traseiro e dianteiro e use como referência a seção de assentos página
3. Remova os fixadores



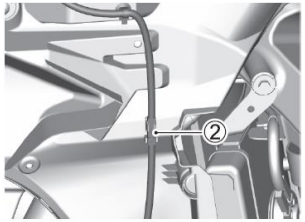
4. Remova os parafusos.



5. Desenganche os ganchos e remova a capota lateral da esquerda e da direita (1) deslizando a capota para trás.

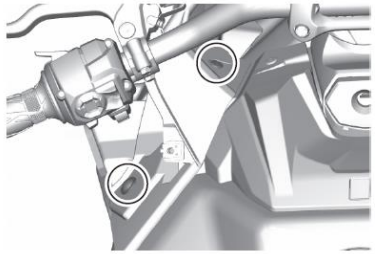


6. Desconecte o conector de sinal de volta (2).

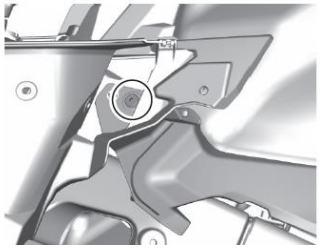


Removedor da capa do quadro

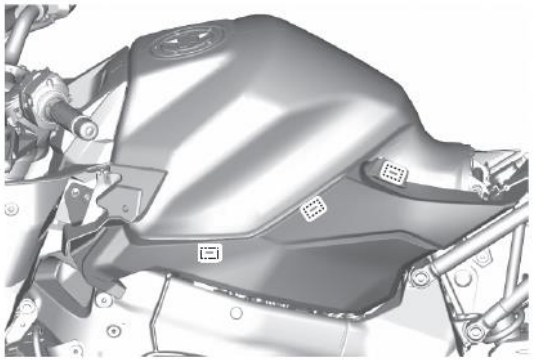
1. Posicione a motocicleta no nível do solo.
2. Remova a capota lateral da esquerda referindo-se à seção de remoção de capota (página)
3. Remova os fixadores e o parafuso interno da capota



4. Remova o parafuso.



5. Remova os fixadores. A capa do quadro tem fixadores atras da capa nos lugares marcados com retângulo.



6. Desenganche os ganchos e remova a capa do quadro direito e esquerdo (1) deslizando para trás.

Tanque de combustível

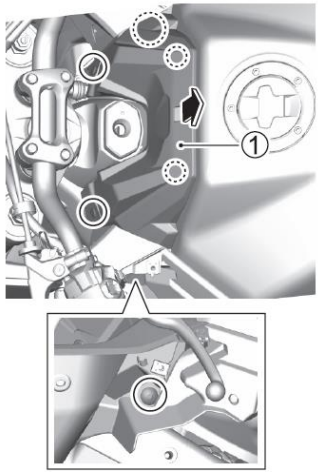
Levantando
Levante o tanque de combustível usando o seguinte procedimento.

1. Posicione a motocicleta no nível do solo.

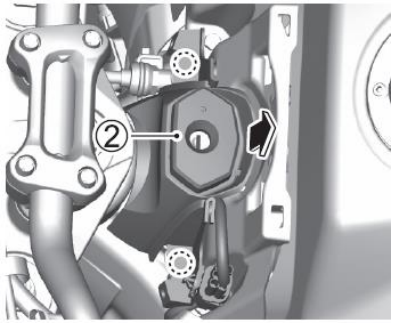
2. Remova o assento traseiro e dianteiro referindo-se à seção de assentos na página

3. Remova a capota lateral da direita e da esquerda, referindo-se à seção carenagem na página.

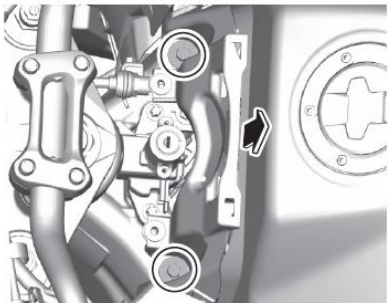
4. Remova os parafusos e os fixadores da direita e da esquerda. Desenganche os ganchos e puxe a tampa superior para cima (1).



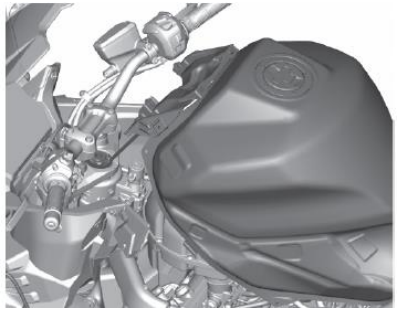
5. Desenganche os ganchos e remova o conjunto da tampa inferior do tanque de combustível



6. Remova os encaixes do parafuso do tanque de combustível.



7. Levante a parte dianteira do tanque de combustível e suporte-o para cima como mostrado acima. Coloque o final do círculo do fixador do tanque de combustível na porca da direção da haste.



INFORMAÇÃO: Um fixador do tanque de combustível está avaliável no seu revendedor Suzuki. O número de peça do fixador de tanque é 44560-23H00.

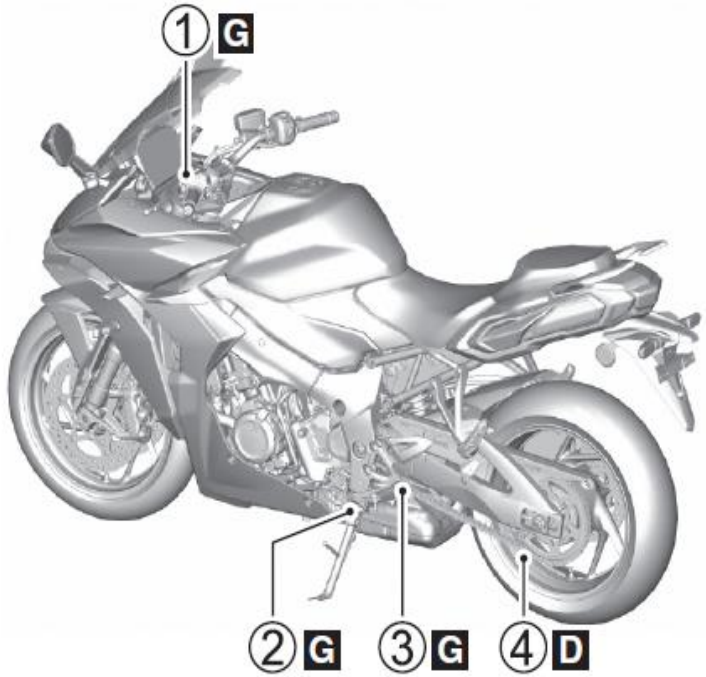
Aviso
Se você for levantar o tanque de combustível quando está cheio, o combustível pode infiltrar para fora da tampa do tanque de combustível, criando um possível perigo de fogo. **Reduza o nível de combustível para menor de ¼ do tanque cheio antes de levantar o tanque de combustível. O indicador de combustível no instrumento do painel irá piscar ou ficar aceso quando o combustível estiver com menos de ¼ cheio.**

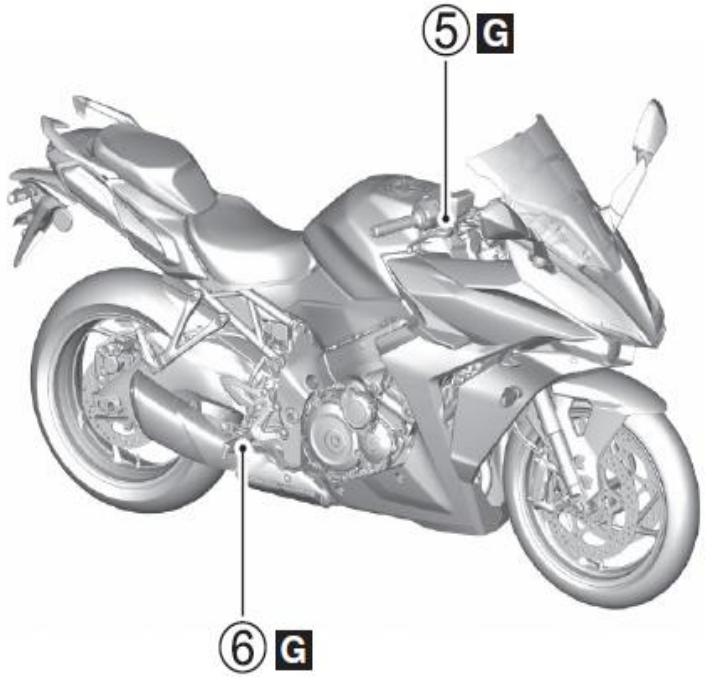
Lubrificação

Pontos de lubrificação
Uma devida lubrificação é importante para uma operação suave e longa vida útil de cada parte da sua motocicleta e também para uma operação segura do motorista. É uma boa prática lubrificar a motocicleta após uma longa viagem e após uma chuva com a moto ficando molhada ou após lavar sua motocicleta.

INFORMAÇÃO
Lubrificar os interruptores elétricos podem danificar os interruptores. **Não aplique graxa ou óleo em sistemas elétricos.**

Pontos de lubrificação principais são indicados abaixo.





G – Graxa
D – Lubrificar corrente de transmissão

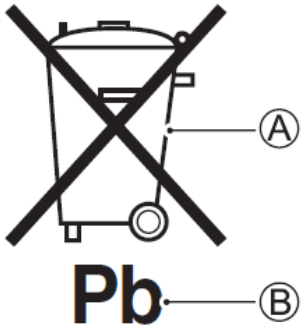
1. Pivô do manete de embreagem
2. Pivô do cavalete lateral e gancho da mola
3. Pivô do manete da troca de marcha e pivô do apoio de pé
4. Corrente de transmissão
5. Pivô do manete de freio
6. Pivô do pedal de freio e Pivô do apoio de pé

Usamos e recomendamos o lubrificante de corrente **Motul MC Care C2 Chain Lube** Road. Este produto foi especialmente formulado para garantir o melhor desempenho e a durabilidade da corrente. Desenvolvido para motos de estrada, ele oferece excelente aderência, reduz o atrito e protege contra corrosão. Sua aplicação limpa minimiza respingos, sendo ideal para manter uma pilotagem suave e eficiente.

MOTUL

BATERIA

Descrição
A bateria é do tipo selado e requer manutenções. Tenha seu revendedor para conferir o estado e a carga periódica de sua bateria. O símbolo de riscado na lata de lixo (A) localizado nos rótulos da bateria indica que uma bateria usada deve ser descartada separadamente de lixos domésticos ordinários. O símbolo químico de "PB" (B) indica que a bateria contem mais de 0.004% de chumbo.



Tendo certeza que a bateria usada foi descartada e reciclada no lugar correto, você vai ajudar a prevenir uma consequência de potencial negativo para a natureza e para saúde humana, o que pode em outros casos ser causada por descarte inapropriado da bateria. O reciclamento dos materiais irá ajudar a conservar recursos naturais. A reciclagem de informação detalhada sobre o descarte ou a reciclagem da bateria usada, consulte seu revendedor Suzuki.

INFORMAÇÃO:

- *Para carregar uma bateria do tipo selada, use um carregador de bateria aplicável para uma bateria do tipo selado*
- *Se você não conseguir carregar a bateria, consulte seu revendedor autorizado Suzuki*
- *Selecione o mesmo tipo de bateria quando for trocar.*
- *Recarregue a bateria 1 vez por mês se a motocicleta não for usada por um longo período de tempo.*

Aviso
A bateria contém diluíveis de ácido sulfúrico, que pode causar cegueira ou graves queimaduras **Não incline a bateria quando removendo-a. Quando trabalhando perto da bateria feche-a, use luvas e um equipamento de proteção adequado para os olhos. Se o ácido sulfúrico entrar em seus olhos, lave-os imediatamente em quantidades severas de água por pelo menos 15 minutos e então consulte um médico. Se houver a ingestão de ácido sulfúrico, beba quantidades severas de água imediatamente e então consulte um médico. Se o ácido sulfúrico entrar em contato com sua pele ou roupa, remova sua roupa e lave-as imediatamente em quantidades severas de água. Guarde em um local fora do alcance de crianças**

Aviso
Postes de bateria, terminais e acessórios relacionados contém chumbo e componentes de chumbo. Chumbo e nocivo à sua saúde se entrar em contato com a sua corrente sanguínea. **Mantenha as chamas e as faíscas fora do alcance da bateria. Nunca fume enquanto trabalha na ou perto da bateria.**

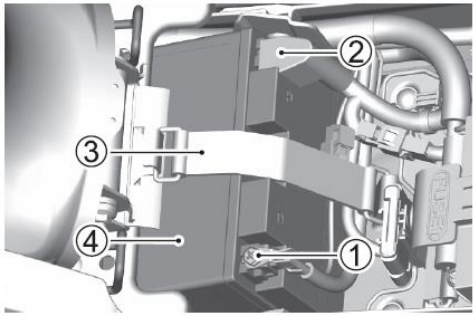
Aviso
Baterias produzem gás hidrogênio inflamável que podem explodir se ocorrer exposição a chamas ou faíscas. **Mantenha as chamas e faíscas longe da bateria. Nunca fume quando está trabalhando perto da bateria.**

Aviso
Limpar a bateria com um pano seco pode causar uma faísca por conta da eletricidade estática, que pode iniciar um incêndio. **Limpe a bateria com um pano úmido para evitar a eletricidade estática**

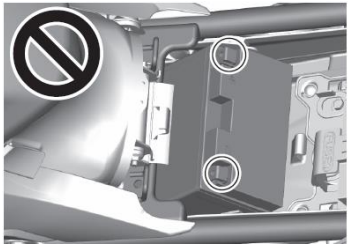
INFORMAÇÃO
Exceder a carga máxima da bateria pode diminuir a vida útil da bateria. **Nunca exceda a carga máxima da bateria. Consulte um revendedor Suzuki se qualquer coisa não estiver clara.**

Remoção
Para remover a bateria, siga o procedimento abaixo;
1. Suporte a motocicleta no cavalete lateral.
2. Selecione o interruptor de ignição para o OF
3. Remova o assento dianteiro e o traseiro
4. Desconecte o terminal negativo (-) (1).
5. Desconecte o terminal positivo (+) (2)
6. Remova a faixa (3).
7. Remova a bateria (4) puxando-a para o lado direito da motocicleta.

INFORMAÇÃO: Quando manuseando a bateria, empurre a bateria para o lado direito da motocicleta para prevenir que o canto esquerdo da bateria entrar em contato com a grade do assento.



INFORMAÇÃO
Se os terminais da bateria entram em contato com o quando removendo ou instalando a bateria, pode causar um curto circuito. Quando manuseando a bateria, seja cuidadoso para não levar os terminais da bateria muito próximos ao quadro.



8. Limpe qualquer pó branco aderente para a seção de terminais longe de água morna. Se tiver alguma corrosão, tire dali com uma lixa.

INFORMAÇÃO
- *Quando removendo os cabos da bateria, tenha certeza de selecionar o interruptor de ignição para o modo OFF e remova o lado negativo primeiro (-). Quando colocando os cabos da bateria, coloque o lado positivo (+) primeiro.*
- *Aperte para que não haja nenhuma frouxidão na seção dos terminais, e anexe o terminal positivo (+) para cobrir firmemente.*
- *Quando for trocar a bateria, consulte um revendedor Suzuki.*

Instalação
Para instalar a bateria:
1. Após limpar, aplique uma fina camada de graxa na seção dos terminais, instale a bateria pelo processo inverso da remoção.
2. Conecte os terminais de bateria com segurança e reinstale a tampa.

INFORMAÇÃO: Tenha certeza que o indicador de rpm do motor no instrumento do painel quando os terminais da bateria são reconectados.

INFORMAÇÃO
Reverter os cabos de chumbo da bateria pode danificar o sistema e a bateria. **Sempre anexe o cabo vermelho (+) no terminal positivo e o preto se anexa ao terminal negativo (-)**

VELA DE IGNIÇÃO

Descrição
Para a verificação da vela de ignição ou o procedimento de troca, consulte um revendedor Suzuki ou um mecânico qualificado.

FILTRO DE AR

Descrição
O elemento de filtro de ar deve ser limpado para prevenir uma boa potência do motor e uma boa quilometragem por gás. Se você utiliza sua motocicleta sobre condições de pouco estresse, você pode fazer a manutenção do seu filtro de ar de acordo com os intervalos especificados. Se você pilota em condições empoeiradas, úmidas ou com lama, você precisará inspecionar o filtro de ar mais frequentemente. Use os seguintes procedimentos para remover o filtro de ar e inspeciona-lo.

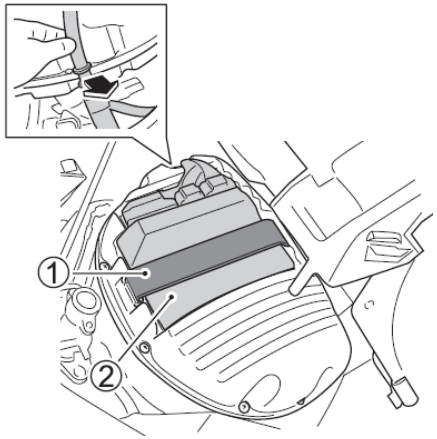
Aviso
Operando o motor sem o elemento de filtro de ar em locais pode ser perigoso. Uma chama pode se acender pelo motor até o elemento de filtro de ar para parar isto. Danos severos no motor podem ocorrer se poeira entrar no motor e o elemento do filtro de ar não estiver instalado. **Nunca ligue o motor sem o elemento de filtro de ar no lugar.**

INFORMAÇÃO
Falha ao inspecionar o elemento de filtro de ar frequentemente se o veículo está usado em condições de poeira, úmido ou em lama pode danificar seu motor. O elemento de filtro de ar pode ficar entupido sob essas condições, e o motor pode danificar como resultado. **Sempre inspecione o elemento de filtro de ar após pilotar em condições severas. Troque o filtro de ar quando necessário. Se água entrar em contato com a caixa de limpeza, imediatamente inspecione o filtro de ar e limpe por dentro da caixa.**

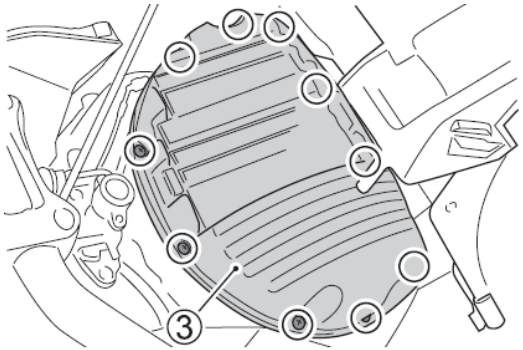
ELEMENTO DE FILTRO DE AR

Remoção

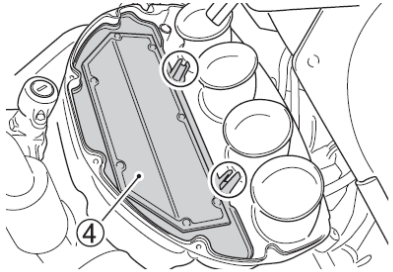
1. Levante o tanque de combustível. Veja Tanque de combustível na
2. Remova a faixa (1) remova o ECM (2) do filtro de ar.



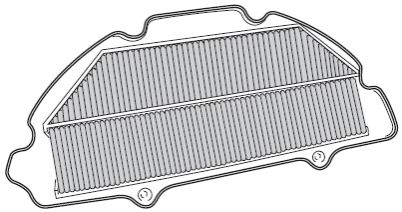
3. Remova os 10 parafusos e remova a tampa do filtro de ar (3).



4. Remova os parafusos e o elemento de filtro de ar.



5. Inspecione a condição do elemento de filtro de ar. Torque o filtro de ar periodicamente.



INFORMAÇÃO
Ar comprimido pode danificar o filtro de ar. **Não sopre o filtro de ar com ar comprimido.**

Instalação
1. Reinstale o elemento de filtro de ar em ordem reversa da remoção.

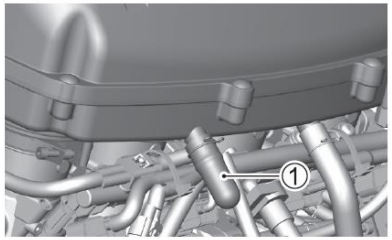
INFORMAÇÃO
Um filtro de ar rasgado irá permitir que a poeira entre no motor e poderá danificar o motor. **Troque o filtro de ar com um novo se estiver rasgado. Cuidadosamente examine o filtro de ar com atenção durante a limpeza.**

INFORMAÇÃO
Falha ao posicionar o filtro de ar corretamente pode permitir que poeira ultrapasse o filtro de ar. Isto irá causar danos ao motor. **Tenha certeza de instalar corretamente o filtro de ar.**

2. Reinstale o tanque de combustível
INFORMAÇÃO: Verifique se a mangueira drenadora do tanque de combustível e a mangueira respiradora não estão dobradas antes de reinstalar o tanque de combustível.

LIMPEZA DO PARAFUSO DRENADOR DO FILTRO DE AR

Remoção
Todo ano, verifique para ver se a água ou óleo se acumularam no tubo drenador do filtro de ar anexado a parte de baixo da caixa de filtro de ar. Se poeira ou água forem acumulados, remova o tubo drenador do filtro de ar (1) e então remova qualquer poeira ou água acumulado.



Instalação
Anexe o tubo do filtro de ar firmemente.

ÓLEO DO MOTOR

Descrição
A vida do motor depende da quantidade e qualidade do óleo. Verificação diárias do nível de óleo e mudanças periódicas são duas das manutenções mais importantes para serem performadas.

INFORMAÇÃO: Antes de adicionar, drenar, ou trocar o óleo do motor, leia os avisos no recipiente de óleo do motor e instruções nesta seção.

Selecione o óleo do motor
A Suzuki recomenda o uso de óleo Motul. a Motul oferece óleos de alta performance para atender diferentes necessidades, com destaque para o Motul 5100 10W40 e o Motul 7100 10W40. Ambos garantem proteção e desempenho superior, mas possuem características específicas:

Motul 5100 10W40: Óleo semissintético com tecnologia Ester, ideal para uso diário e urbano. Oferece excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício. É perfeito para motos de média cilindrada.

Motul 7100 10W40: Óleo 100% sintético com tecnologia Ester, projetado para motos de alta performance. Proporciona máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

Suzuki recomenda o uso de óleo de motor da Motul.

Padrão / Óleo	SAE	JASO NAME
5100	10W40- Semissintético	MA
7100	10W40- 100% Sintético	MA

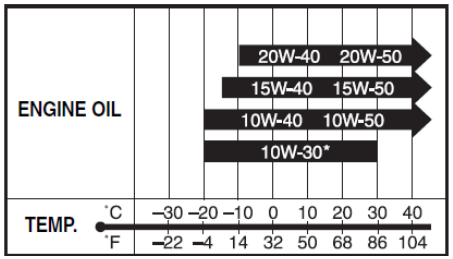
MOTUL

<Óleo de motor equivalente>
Óleo de motor equivalente significa que o óleo de motor segue com os padrões a seguir.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM or SN	MA (MA1, MA2)

API: Instituo de petróleo americano
JASO: Organização de padrões de automóveis do Japão

Viscosidade do óleo do motor SAE
Se o óleo de motor SAE 10W-40 não estiver disponível, selecione uma alternativa de acordo com o quadro a seguir.



Utilize apenas SJ ou SL.

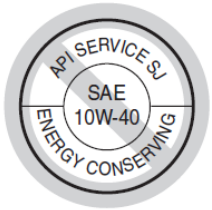
INFORMAÇÃO
Misturar óleos de fabricantes diferentes pode alterar a qualidade do óleo causando um colapso. **Não misture óleos de baixa qualidade.**

Conservador de energia
Suzuki não recomenda o uso de óleo “ENERGY CONSERVING” ou “RESOURCE CONSERVING”. Alguns óleos de motores que tem classificação API do SJ, SL SM ou SN tem um indicador de “ENERGY CONSERVING” ou “RESOURCE CONSERVING” na marca de donut da classificação API. Esses óleos afetam negativamente a vida do motor e a performance da embreagem.

API SJ, SL, SM or SN

Recomendado

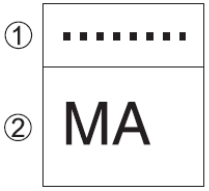
API SJ, SL or SM



API SN

Não recomendado

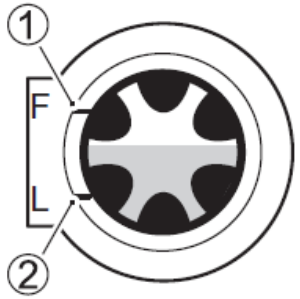
JASO T903
O padrão JASO T903 é um índice que seleciona óleo de motor para motocicletas de 4 tempos e motores de ATV. Motores de motocicleta e ATV lubrifica a embreagem e as marcha da transmissão com óleo do motor. JASO T903 especifica requerimentos de transmissões e embreagem performance para motocicletas e ATV.
Existem duas classes, MA (MA1, MA2) e MB. Por exemplo, o recipiente de óleo mostra as classificações MA como a seguir.



① Número de código da empresa de vendas de óleo
② Classificação do óleo

Verificando o nível de óleo do motor
Verifique o nível de óleo do motor como o seguinte:
1. Posicione a motocicleta no nível do solo pelo cavalete lateral.
2. Inicie o motor e deixe-o em marcha lenta
3. Pare o motor e espere 3 minutos.
4. Apoie a motocicleta em pé, e verifique se a superfície do óleo do motor na visão do vidro no lado direito está entre “F” (Nível superior) (1) e “L” (nível menor) (2).
Se o óleo está acima do F (Nível superior) (1) ou em baixo do “L” (Nível mínimo) (2), ajuste o nível de óleo para estar entre “F” “L”.

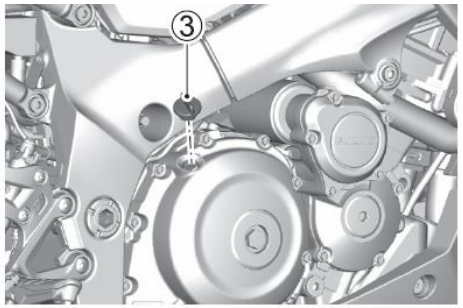
- Se o óleo está abaixo do “L” (2), adicione óleo.
- Se o óleo está acima do “F” (1), drene o óleo para ajustar o nível. Consulte um revendedor Suzuki para mais informações de como drenar o óleo



PERIGO
O tubo de escape ou silenciador e o motor ficam quente quando o motor está ativo e após seu desligamento. Tocá-los antes de esfriar pode causar queimaduras. **Quando performando a manutenção em partes perto, espere até o tubo de escape ou silenciador e o motor esfriar o suficiente para tocá-los antes da manutenção.**

INFORMAÇÃO
Operar a motocicleta com pouco ou muito óleo pode danificar o motor **Posicione a motocicleta no nível do solo. Verifique o nível de óleo na janela de inspeção de óleo do motor antes de cada uso deste veículo. Tenha certeza que o nível de óleo do motor está sempre abaixo do “L” e não acima da linha do “F”.**

Adicione óleo ao motor
Siga as instruções de procedimento para adicionar óleo adicional ao motor.
1. Deixe o motor em marcha lenta por 3 minutos em uma área plana, e então desligue o motor.
2. Espere 3 minutos, então remova a tampa de enchimento do óleo (3).



3. Segure a motocicleta em pé, e adicione óleo para que então a superfície do óleo do motor esteja entre “F” (1) e “L” (2)
4. Coloque a tampa (3) firmemente.]

Aviso
Crianças e animais de estimação podem se machucar ingerindo óleo. **Mantenha o óleo fora do alcance de crianças e animais de estimação.**

Aviso
Contato prolongado e repetitivo com óleo usado pode causar câncer de pele em animais. Breve contato com óleo pode causar irritações na pele. **Para minimizar sua exposição ao óleo usado, vista uma camisa de manga longa e luvas a prova de umidade (Como luvas para lavar louça) quando trocando o óleo. Se o óleo entrar em contato com a sua pele, limpe com sabão e água. Lave qualquer roupa ou pano se molhar com óleo. Recicle ou descarte devidamente óleo usados e filtros.**

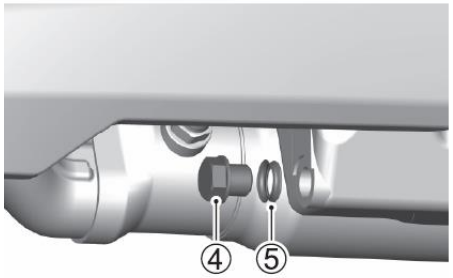
INFORMAÇÃO
Se qualquer poeira entrar na abertura do reservatório de óleo, pode danificar o motor **Verifique se não há nenhuma poeira, lama, ou materiais de fora aderente no reservatório de óleo, e tenha certeza que nenhum material de fora não entre ao abrir o reservatório de óleo.**

INFORMAÇÃO: Limpe qualquer óleo derramado imediatamente.

Trocando o óleo do motor e o filtro

Troque o óleo do motor e o filtro de óleo em tempos regularizados. O motor deve sempre estar morno com a troca de óleo pois então o óleo será drenado mais rapidamente. O procedimento é como o seguinte:

1. Posicione a motocicleta no cavalete lateral
2. Remova o filtro do reservatório de óleo (3).
3. Remova o parafuso drenador (4) e a gaxeta (5) de baixo do motor e drene o óleo do motor numa panela seca.



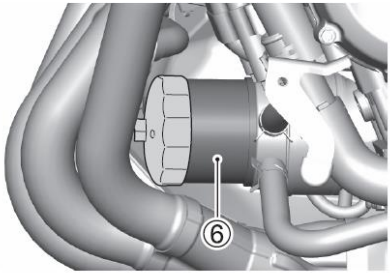
Cuidado
Óleo quente do motor e canos exaustores podem te queimar. **Aguarde até o parafuso drenador de óleo e o tubo de escape estiverem frios o suficiente para entrar em contato com suas mãos antes de drenar o óleo**

INFORMAÇÃO
Girar o motor enquanto drena o óleo do motor irá causar um revestimento reduzido de partes afetando o motor adversamente. **Não use o interruptor de partida elétrico durante a troca de óleo do motor.**

INFORMAÇÃO:

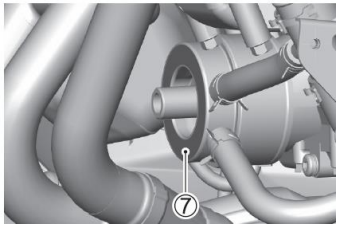
- *Recicle ou descarte o óleo usado.*
- *Antes de iniciar a inspeção, verifique se não há nenhuma poeira, lama ou algum objeto estranho dentro do reservatório de óleo ou na superfí9cie de montagem do filtro de óleo.*

4. Remova a capota lateral da esquerda. Observe “Carenagem” na .
5. Gire o filtro de óleo (6) no sentido anti-horário e remova-o com uma chave inglesa do filtro de óleo do “tipo da tampa” ou uma chave de filtro de "tipo correia". do tamanho adequado.

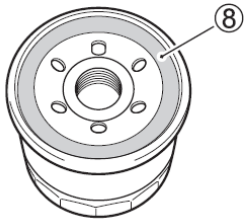


Disponível por um revendedor Suzuki
Chave inglesa do filtro de óleo (No. da parte 09915-40620)

6. Limpe a superfície de montagem (7) do motor onde o novo filtro será instalado, com um pano limpo.



7. Despeje um pouco de óleo de motor em volta da junta de borracha (8) do novo filtro de óleo

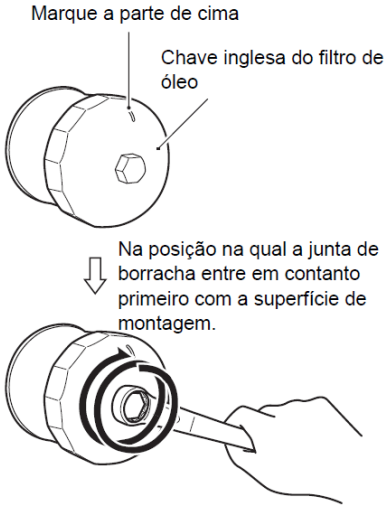


8. Parafuse o novo filtro com a mão até a junta do filtro entrar em contato com a superfície de montagem (uma pequena resistência será sentida).

INFORMAÇÃO
Falha ao usar um filtro de óleo com o design e a linha com especificações corretas podem danificar o motor da motocicleta. **Tenha certeza de usar um filtro de óleo genuíno Suzuki ou um equivalente designado para sua motocicleta.**

INFORMAÇÃO: Para apertar o filtro de óleo devidamente, é importante identificar precisamente a posição a qual a junta do filtro primeiro contate a superfície de montagem.

9. Marque a parte de cima da posição do centro da chave inglesa ou no filtro e óleo. Use a chave inglesa para apertar o filtro 2 giros ou para o torque especificado.
Torque do filtro de óleo:
20 N.m (2.0 kgf-m, 15.0 lbf-ft)



Aperte o filtro por 2 voltas ou o torque especificado.

10. Troque a junta do parafuso drenador (5) com uma nova. Reinstale o parafuso drenador (4) e a junta (5). Aperte o parafuso seguramente com uma chave de torque. Coloque 3200 ml de óleo de motor novo pelo buraco do reservatório e instale a tampa do reservatório. Tenha certeza de sempre usar o torque especificado do óleo do motor descrito no “Selecionando o óleo do motor” na .
Torque do parafuso drenador:
23 N.m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

INFORMAÇÃO: Por volta de 2800 ml de óleo será necessário quando estiver efetuando a troca de óleo.

INFORMAÇÃO
Dano no motor pode ocorrer se você não utilizar óleo que não combina com as especificações Suzuki. **Tenha certeza de utilizar o óleo especificado na seção selecionando o óleo do motor.**

11. Inicie o motor (quando a motocicleta está no nível do solo) e permita-o de ficar no seu modo de marcha lenta por 3 minutos.
12. Desligue o motor e aguarde aproximadamente três minutos. Verifique novamente a janela de inspeção do nível de óleo enquanto segura a motocicleta em pé. Se está menor que a linha L, adicione óleo até o nível de óleo ficar entre a linha L e a linha F. Inspecione a área por em volta do parafuso drenador e do filtro de óleo para vazamentos.
INFORMAÇÃO: Se você não tem a chave inglesa necessária para o filtro de óleo, tenha seu revendedor Suzuki para performar este serviço.

REFRIGERADOR DO MOTOR

Descrição
O refrigerador deve ser alterado regularmente. Reposicione-o em intervalos apropriados de acordo com a rotina de manutenção. Consulte um revendedor Suzuki sobre a troca do refrigerador.

Sobre o refrigerador do motor
O refrigerador do motor funciona como um inibidor de ferrugem e um lubrificante de bomba de água também como uma solução de não congelar. Portanto o refrigerador do motor deve sempre ser usado mesmo que a temperatura atmosférica na sua área não seja fria ao ponto de congelamento. Utilize **Motul Motocool Expert** e se ele não estiverem disponíveis, use um anticongelante à base de glicol compatível com radiador de alumínio misturado com água destilada em uma relação de apenas 50:50.

Capacidade da solução(total): 2750 ml

50%	Água	1375 ml (1.5/1.2 US/Imp. qt)
	Refrigerador	1375 ml (1.5/1.2 US/Imp. qt)

Motul Motocool Expert
Funciona como um inibidor de ferrugem e lubrificante da bomba de água, bem como uma solução anticongelante. Portanto, o líquido de refrigeração do motor deve sempre ser usado, mesmo que a temperatura atmosférica em sua área não seja até o ponto de congelamento.
Usamos e recomendamos **Motul Motocool Expert**.

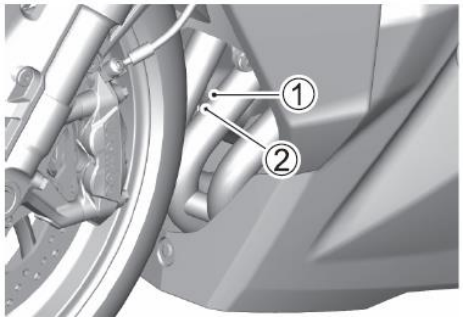
Aviso

Cometer um erro quando mexendo no refrigerador pode afetar ambos seu corpo e sua motocicleta negativamente.

Antes de começar, leia as escritas de cuidado na superfície do veículo cuidadosamente. Consulte um revendedor Suzuki se qualquer coisa não estiver clara.

INFORMAÇÃO:
- *Antes de trabalhar neste refrigerador, leia os avisos no reservatório do refrigerador e as instruções neste setor.*
- *Uma mistura de 50 % irá proteger o sistema de refrigeração de congelar em temperaturas acima de -31 °C. Se a motocicleta for exposta a uma temperatura menor que -31°C esta relação de mistura deve ser aumentada para 55% ou 60% de refrigerador. A relação de mistura não deve exceder 60% do refrigerador.*

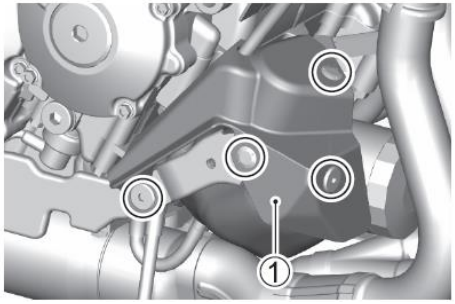
Verificando o nível do refrigerador
Quando o motor está frio, faça uma inspeção de acordo com o procedimento a seguir.
1. Estacione em uma superfície plana usando o cavalete lateral.
2. Segure a motocicleta em pé, e verifique o nível do refrigerador está entre “f” (1) e “L” (2).



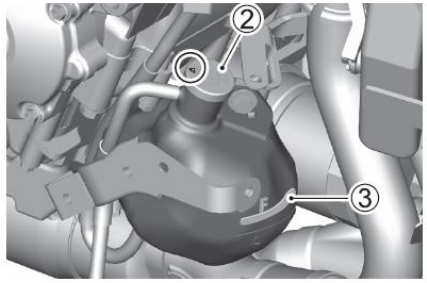
INFORMAÇÃO:
- *Uma diminuição forte do refrigerador pode indicar vazamentos no corpo do radiador ou mangueiras. Tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki.*

- *Se o reservatório de refrigerador estiver vazio, verifique o nível do refrigerador do radiador.*
- *Reabasteça com refrigerador. Não use água potável ou água natural.*
- *Consulte um revendedor Suzuki sobre a troca do refrigerador.*

Para adicionar refrigerador ao motor
Para adicionar refrigerador especifico no motor:
1. posicione a moto em seu cavalete lateral.
2. Remova a capota lateral direita. Veja “Carenagem” na
3. Remova os parafusos e os fixadores. Remova a mangueira de transbordo da proteção da proteção de baixo e remova-a. (1).



4. Remova a tampa do reservatório (2).
5. Adicione o refrigerador de motor especificado pelo buraco do reservatório até alcançar a linha “F” (3) com a motocicleta em pé. Observe “Refrigerador do motor” na .



INFORMAÇÃO:
- *Adicionar somente água irá diluir o refrigerador do motor e reduzir sua efetividade.*
- *Adicione o refrigerador especificado para o motor. Quando instalar a tampa do reservatório, vire a marca do triângulo para o lado da mangueira do tanque do reservatório.*
-

Aviso
Refrigerador do motor é prejudicial ou fatal se consumido ou inalado. A solução pode ser venenosa para animais. **Não beba anticongelante ou refrigerador. Se engolido, não induza o vômito. Imediatamente contate eu centro de controle de veneno ou um médico. Evite inalar névoa ou vapores quentes; se inalado, vá para o ar fresco. Se refrigerador entrar em contato com seus olhos, lave seus olhos com água e procure atenção médicas. Lave cuidadosamente após o manuseamento. Mantenha fora da distância de crianças e animais.**

Aviso
Remover a tampa do radiador quando o motor está quente pode fazer com que o refrigerador borrife para fora, causando queimaduras. **Reabasteça o refrigerador removendo a tampa do reservatório. Não remova a tampa do radiador.**

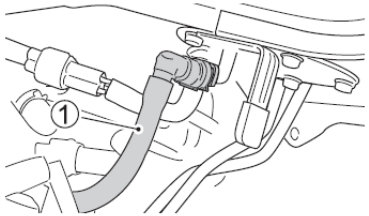
INFORMAÇÃO
Refrigerador de motor derramado pode danificar superfícies pintadas na sua motocicleta. **Seja cuidadoso e não derrame nenhum fluido quando enchendo o radiador. Limpe refrigerador de motor derramado imediatamente**

Inspeção da mangueira do radiador
Inspecione as mangueiras do radiador por rachaduras, danos ou vazamentos de refrigerador no motor. Se algum problema for encontrado procure um revendedor Suzuki

Marcha lenta do motor
Inspeção
Inspecione a marcha lenta do motor. A marcha lenta do motor deve ser 10500 – 1250 r/min quando o motor estiver aquecido
INFORMAÇÃO: Se a marcha lenta do motor não estiver de acordo com o especificado, fale com seu revendedor Suzuki ou um mecânico qualificado para inspecionar e reparar sua motocicleta.

MANGUEIRA DE COMBUSTIVEL

Descrição
Inspecione a mangueira de combustível (1) procurando por danos e vazamento de combustível. Se qualquer problema for encontrado, a mangueira de combustível deverá ser trocada.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Descrição
Esta motocicleta tem uma corrente de transmissão interligada. Nós recomendamos que você leve sua motocicleta para um revendedor Suzuki autorizado para trocar corrente de transmissão se necessário. A condição e ajuste da corrente de transmissão deve ser verificado todo dia antes de pilotar. Sempre siga as diretrizes de segurança para inspecionar e fazer a manutenção da corrente.

Aviso
Pilotar com a corrente em uma condição ruim ou ajustada impropriamente pode causar uma batida. **Inspecione, ajuste, e faça a manutenção a corrente devidamente antes de cada vez que for pilotar, de acordo com as instruções contidas nesta seção.**

Inspecione a corrente de transmissão
Quando inspecionando a corrente, procure pelos seguintes itens:

- Pinos soltos
- Rolamentos danificados
- Ligações secos ou enferrujados
- Ligações dobradas ou amarradas
- Dano excessivo
- Ajuste impróprio da corrente

Se você encontrar algo errado com as condições ou ajustes da corrente de transmissão, corrija o problema se souber como. Se necessário, consulte seu revendedor Suzuki autorizado. Dano na corrente de transmissão significa que as rodas dentadas possam estar danificadas. Inspecione as rodas dentadas para os seguintes:

- Dente extremamente danificado
- Dente quebrado ou danificado
- Porcas de montagem da roda dentada soltas.

Se você encontrar qualquer um destes problemas com suas rodas dentadas, consulte seu revendedor Suzuki.

Aviso
Instalar impropriamente uma corrente substituta, ou usar corrente do tipo" Joint clip", pode ser perigoso. Uma ligação principal incompletamente rebitada, ou uma ligação principal do tipo "joint-clip", pode desmanchar-se e causar um acidente ou danos graves no motor. **Não use uma corrente do tipo "Joint-clip". Uma troca de corrente requere uma ferramenta especial de rebite e uma corrente de qualidade alta. Pergunte a um revendedor Suzuki autorizado ou um mecânico qualificado para performar este trabalho.**

Limpeza e óleo na corrente de transmissão
Limpe e coloque óleo na corrente de transmissão usando o seguinte procedimento.
1. Remova toda poeira de sujeira da corrente de transmissão. Seja cuidadoso para não danificar os anéis de vedação.
2. Para a limpeza, use um produto de limpeza dedicado para correntes seladas ou água ou detergente neutro com uma escova macia. Mesmo uma escova macia pode danificar a selagem, então seja cuidadoso para não danificar os anéis de vedação

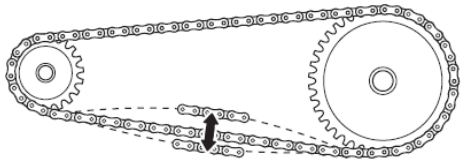
INFORMAÇÃO
Limpar a corrente de transmissão impropriamente pode danificar os anéis de vedação e arruinar a corrente de transmissão. • **Não use solventes voláteis como diluente de tinta, querosene ou gasolina** • **Não use um limpador de alta pressão para limpar a corrente de transmissão** • **Não use uma escova de arame para limpar a corrente de transmissão**

3. Limpe a água e o detergente neutro.
4. Lubrifique com um lubrificante de corrente de transmissão selada ou óleo com alta viscosidade (#80-90).

INFORMAÇÃO
Alguns lubrificantes de corrente de transmissão contém solventes e aditivos que podem danificar os selos de vedação na corrente de transmissão **Utilize lubrificante de corrente de transmissão selada, que é especificamente intencionada para o uso com correntes de transmissões.**

5. Lubrifique ambas as placas traseira e dianteira da corrente de transmissão.
6. Limpe o excesso de lubrificante após lubrificar todo o arredor da corrente de transmissão.

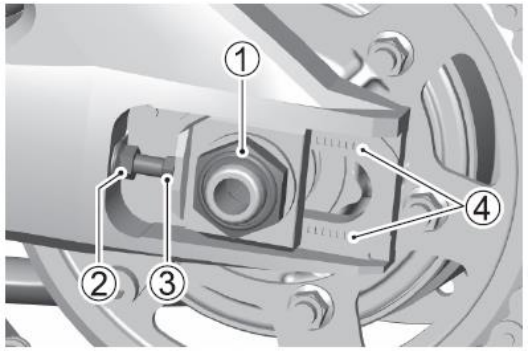
Ajuste da corrente de transmissão
Inspecione a folga da corrente de transmissão antes de cada u8so da motocicleta. Posicione a motocicleta em seu cavalete lateral. A corrente de transmissão pode ser ajustada de 20 – 30 mm da folga, como mostrado.



Aviso
Muita folga da corrente pode fazer com que a corrente saia das rodas dentadas, resultando em uma batida ou sérios danos à motocicleta. **Inspecione e ajuste a folga da corrente de transmissão antes de cada uso.**

CUIDADO
Um tubo de escape quente ou silenciador pode te queimar. O tubo de escape ou silenciador ficará quente o suficiente para queimar você por algum tempo após para o motor. **Aguarde até que o tubo de escape ou silenciador esfrie antes de ajustar a corrente de transmissão**

Para ajustar a corrente de transmissão, siga os procedimentos abaixo:
1. Posicione a motocicleta em seu cavalete lateral.
2. Afrouxe a porca de eixo (1).



3. Afrouxe as porcas de fechamento da direita e esquerda (2).
4. Vire os parafusos de ajuste da direita e da esquerda (3) até a corrente ter entre 20-30 mm de folga no meio entre a roda dentada do motor e a roda dentada traseira. No mesmo tempo que a corrente estiver sendo ajustada, a roda dentada traseira.
5. No mesmo tempo que a corrente está sendo ajustada, a roda dentada traseira deve ser mantida em perfeito alinhamento com a roda dentada dianteira. Para ajudar você em performar o procedimento, existem marcas de referência (4) no braço oscilante e cada ajuste da corrente que podem ser alinhados um com os outros e podem ser usados como referência de um lado para o outro.
6. Aperte a porca do eixo (1) com segurança.
7. Verifique novamente a folga da corrente após apertar e reajustar se necessário.
8. Aperte as porcas de fechamento da direita e da esquerda (2).

Torque de aperto da porca de eixo traseira:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

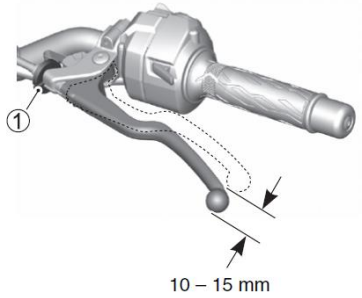
Torque de aperto da porca de fechamento do ajustador da corrente:
22 N·m (2.2 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

INFORMAÇÂO: Não ajuste a corrente de transmissão além de seu limite de ajuste (4). Troque a corrente de transmissão antes de exceder seu limite.

EMBREAGEM

Ajuste do espaçamento do cabo da embreagem
Em cada intervalo de manutenção, ajuste o espaçamento do cabo de embreagem com o ajustador do cabo de embreagem. O cabo deve ter um espaçamento de 10-15mm medido do final do manete de embreagem depois da embreagem começar a desengatar. Se você achar que a quantidade de espaçamento no cabo de embreagem está incorreta, ajuste da seguinte maneira:

Gire o ajustador do cabo de embreagem (1) para provir o espaçamento especificado.



INFORMAÇÃO: Neste caso o ajuste do espaçamento do cabo de embreagem não e performado com sucesso usando o procedimento acima, consulte um revendedor Suzuki.

FREIOS

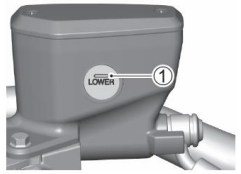
Descrição
Esta motocicleta tem discos de freio dianteiros e traseiros.

Aviso
Falha ao inspecionar a fazer a manutenção devidamente nos sistemas de freio da sua motocicleta podem aumentar as chances de uma batida. **Tenha certeza de inspecionar os freios antes de cada uso usando como referência a seção de "Inspeção antes de pilotar". Sempre faça a manutenção dos seus freios de acordo com o "Cronograma de manutenção"**

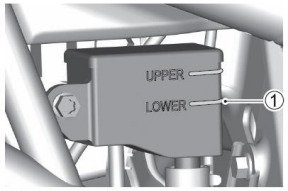
INFORMAÇÃO: Operar em lama, agua, areia, ou outra condição extrema pode ocorrer uma danificação mais rápida dos freios. Se você operar sua motocicleta sob essas condições, os freios devem ser inspecionados com mais frequência do que recomendado na seção de "Cronograma de manutenção".

Inspeção da mangueira de freio
Inspecione as mangueiras de freio e as juntas das mangueiras por fissuras, danos ou vazamento de fluido de freio. Se qualquer problema for encontrado, pergunte ao seu revendedor Suzuki para trocar a mangueira de freio com uma nova.

Fluido de freio
Verifique o nível de fluido de freio em ambos os reservatórios de freio traseiro e dianteiro. Se o nível de ambos está abaixo da menor marca (1), inspecione por desgaste na pastilha e vazamentos.



DIANTEIRO



TRASEIRO

Usamos nossa linha de montagem e recomendamos o fluido de freio da Motul. **MOTUL DOT 3&4.**

Aviso

Fluido de freio irá gradualmente absorver umidade pelas mangueiras de freio. Fluido de freio com elevado teor de água irá diminuir o ponto de ebulição e fazer com que o sistema (Incluindo o ABS) se corrompa devido a corrosão dos componentes. Ebulição do fluido de freio ou do sistema de freio (Incluindo ABS) pode causar um mal funcionamento que pode causar uma batida.

Troque o fluido de freio a cada dois anos para fazer a manutenção da performance do freio

Aviso

Uma diminuição marcada no fluido do freio pode indicar vazamentos no sistema de freio. Se houver fluido de freio insuficiente os freios podem não funcionar totalmente, o que pode causar uma batida.

Tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki

Aviso

O uso de qualquer fluido exceto do fluido de freio DOT4 para reservatório selado pode danificar o sistema de freio podendo causar uma batida.

Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Utilize somente fluido de freio DOT4 para reservatórios selados. Nunca utilize uma mistura de fluido de freios.

Aviso

Se poeira entrar o tanque reservatório pode fazer com que o sistema de freios tenha um mal funcionamento.

Quando adicionando fluido de freio, limpe em volta da tampa do reservatório antes de abri-lo.

Aviso

Fluido de freio é prejudicial ou fatal se engolido, e prejudicial se entrar em contato com os olhos ou pele. A solução pode ser venenosa para animais.

Se fluido de freio for engolido, não induza o vomito. Imediatamente contate um centro de controle de veneno ou um médico. Se o fluido do freio entrar em contato com os olhos, lave-os com água e busque por atenção médica. Lave suas mãos cuidadosamente após o manuseamento. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

INFORMAÇÂO

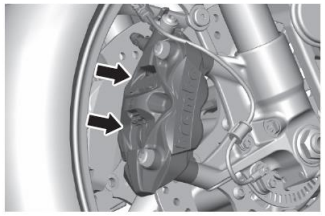
Fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e partes de plástico.

Seja cuidadoso para não derramar nenhum fluido quando enchendo o reservatório de fluido de freio. Limpe qualquer fluido derramado imediatamente.

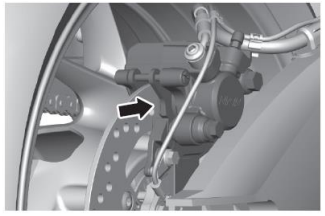
Pastilhas de freio

Inspecione os pedais de freio traseiro e dianteiros para ver se estiverem desgastadas até à linha limite de desgaste estriada (1). Se a pastilha dianteira ou traseira estiver com a linha limite de desgaste estriada, ambas pastilhas traseiras e dianteiras devem ser trocadas com novas. Após trocar ambas aas pastilhas traseiras e dianteiras, o manete de freio ou pedal devem ser apertados várias vezes. Isto irá estender as pastilhas para suas devidas posições. Pastilhas de freio novas funcionam com força diferente quando aplicadas, então pilote com segurança.

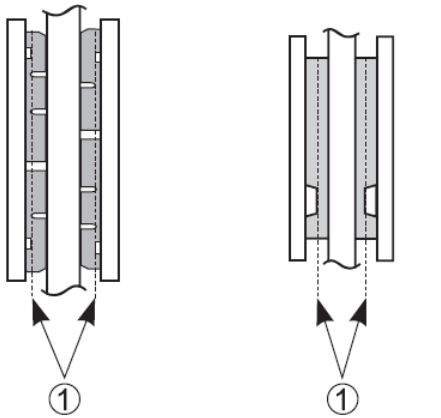
INFORMAÇÃO: Não aperte o pedal/manete quando as pastilhas não estão em suas devidas posições. É difícil de empurrar os pistões de volta e vazamento de fluido de freio pode ser o resultado.



DIANTEIRO



TRASEIRO



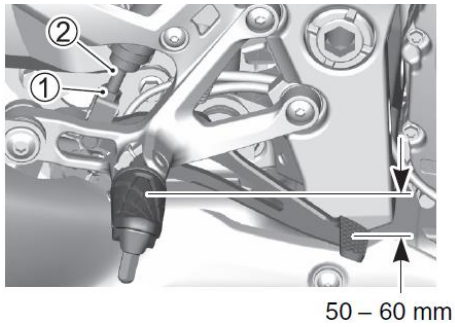
Aviso
Falha ao inspecionar e fazer a manutenção das pastilhas de freio e trocar quando recomendado pode aumentar as chances de ter uma batida. **Se você precisa trocar as pastilhas de freio, tenha um revendedor Suzuki para fazer este trabalho. Inspecione a faça a manutenção das pastilhas de freio como recomendadas.**

Aviso
Trocar apenas uma das pastilhas de freio pode resultar em ação de freio desregulada e pode aumentar as chances de ter uma batida. **Sempre troque ambas pastilhas de freio juntas**

Aviso
Se você pilotar a motocicleta após o reparo do sistema de freio ou da troca da pastilha de freio sem bombear o manete/pedal de freio, pode fazer com que a performance do seu freio fique ruim, o que pode causar uma batida. **Após o reparo do sistema de freio ou a troca das pastilhas de freio, bombeie o manete/pedal de freio múltiplas vezes até as pastilhas de freio serem pressionadas contra os discos de freio e o aperto do manete/pedal estiver firme e sentir que está restaurado.**

Ajuste do pedal de freio traseiro.
A posição do pedal de freio traseiro deve ser devidamente ajustada em todo tempo possível ou as pastilhas do disco de freio irão se esfregar sobre o disco causando danos a pastilha e a superfície do disco.

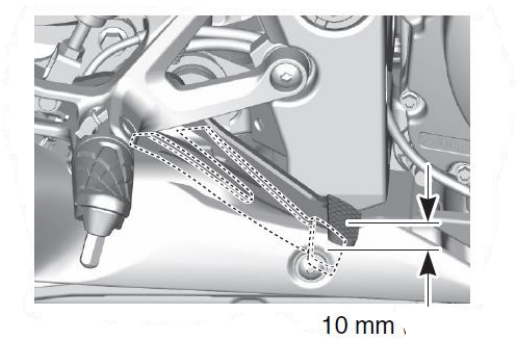
Ajuste a posição do pedal de freio da seguinte maneira:
1. Afrouxe a porca de fechamento (1), e gire a vareta (2) para localizar o pedal 50-60 mm em baixo da parte da frente do apoio para os pés.



2. Aperte novamente a porca de fechamento (1) para manter a vareta (2) no devido local.

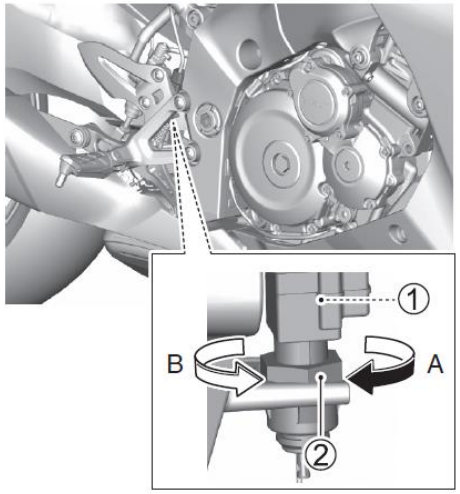
INFORMAÇÃO
Um ajuste incorreto do pedal de freio pode forçar as pastilhas de freio a continuamente se esfregar sobre o disco, causando danos ao disco e a pastilha.

Interruptor da luz de freio traseira
Verifique se a luz de freio acende quando o pedal de freio traseiro é pressionado aproximadamente 10 mm. Ajuste o interruptor de luz do freio traseiro se a luz acender mais tarde ou mais cedo.



Corrija o corpo do interruptor da luz do freio traseiro (1) com seu dedo para que não gire, e então gire a porca (2) para ajustá-la. Rotacionar a porca como mostrado na “A” faz com que a luz se acenda antes. Rotacionar o “B” como mostrado faz com que a luz se acenda mais tarde.

INFORMAÇAO: A luz de freio deve ser ajustada para que ela acenda somente após os freios serem aplicados, à medida que o interruptor da luz do freio traseiro é um componente do sistema de controle do corpo.



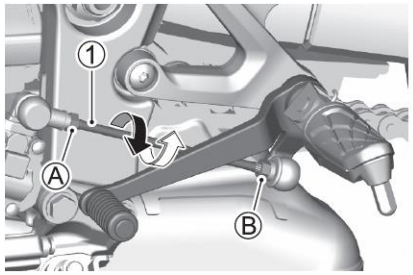
INFORMAÇÃO
Rotacionar o interruptor da luz de freio traseira enquanto faz ajustes pode fazer com que a fiação se desconecte. **Rotacione o ajustador fazendo com que o corpo do interruptor da luz de freio traseira não se rotacione.**

MANETE DE TROCA DE MARCHA

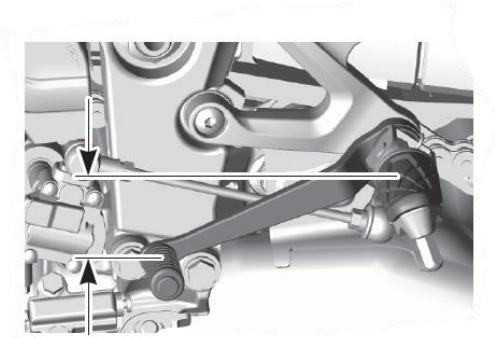
Descrição
Se estiver com dificuldades para trocar a marcha enquanto pilota, a altura do manete de troca de marcha pode não ser a certa para seu corpo. Nós recomendamos ajustar a altura para combinar com seu corpo.

Ajuste do manete de troca de marcha
A altura do manete de troca de marcha pode ser ajustada utilizando os seguintes procedimentos.

1. Rotacione porca de fechamento (A) e (B) para a frente (⬇) para afrouxa-lo, e rotacione a vareta (1).



2. Rotaciona a vareta para frente (⬇) para a diminuir a posição do pedal, e para direção oposta (⬆) para aumentar.
3. Localiza a lavanca de troca de marcha 50 – 60 mm em baixo da parte da frente do apoio para os pés.



4. Após ajustar, rotacione a porca de fechamento (A) e (B) na direção oposta do passo 1 (⬆) para aperta-los.

INFORMAÇÃO: Após ajustar, aperte as porcas de fechamento firmemente.

PNEUS

Descrição
Verifique se não há nenhuma rachadura ou danos na superfície de contato ou dos lados da roda. Adicionalmente, verifique se não há nenhum parafuso, pedras ou piercings de corpo.

Também, verifique se não há nenhum desgaste diferente do normal na superfície de contato dos pneus. Consulte um revendedor Suzuki se houver algum desgaste incomum.

Quando trocar os pneus, tenha certeza de usar os pneus designados abaixo.

	DIANTEIRO	TRASEIRO
TAMANHO	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TIPO	DUNLOP Roadsport2 T	DUNLOP Roadsport2 T

Aviso

Utilizar um pneu não designado pode afetar negativamente a segurança da operação na sua motocicleta.

Tenha certeza de utilizar os pneus designados.

Aviso

Um reparo, instalação ou balanceamento indevido do pneu pode causar uma perca de controle e a uma batida, ou pode desgastar em breve.

- **Pergunte ao seu revendedor Suzuki ou um mecânico qualificado para performar um reparo, troca ou balanceamento no pneu pois ferramentas específicas e experiência são necessárias.**
- **Instale as rodas de acordo com a direção de rotação das flechas na parte do lado de cada roda**

Aviso

As rodas da sua motocicleta formam o link crucial entre a motocicleta e a rodovia. Falha ao ter as precauções abaixo podem resultar em uma batida devido a falha do pneu

- Verifique as condições da roda e a pressão antes de cada viagem, e ajuste a pressão se necessária.
- Evite sobrecarregar sua motocicleta.
- Troque a roda quando o desgaste no limite especificado, ou se você achar danos como cortes ou ranhuras.
- Sempre utilize o tamanho e o tipo de pneus específicos neste manual do proprietário.
- Balanceie as rodas após a instalação
- Leia esta seção do manual do proprietário cuidadosamente.

Aviso

Falha ao performar a inauguração da motocicleta pode fazer com que os pneus derrapem e percam o controle, o que pode causar uma batida.

Tenha cuidado extra quando pilotando com pneus novos. Performe uma devida inauguração dos pneus referindo-se à seção "Período de inauguração da moto neste manual e evite acelerações muito fortes, viradas muito acentuadas, e frear muito forte pelos primeiros 160 km."

INFORMAÇÃO: Como novos pneus deslizam com facilidade, não incline muito a moto. Mantenha os ângulos de inclinação gentilmente enquanto inaugura os pneus.

Pressão do pneu e bagagem

Para uma viagem segura, leia o manual do proprietário para informações na pressão dos pneus e a seleção dos pneus para o uso.
Os pneus esquentam quando a motocicleta está andando aumentando a pressão do ar. Em conformidade use o calibrador de pneus, quando os pneus estão frios, antes de pilotar, e verifique para ver se os pneus estão na pressão especificada. Ajuste para a pressão apropriada se o valor está fora do especificado.
Sobrecarregar seus pneus podem fazer com que os pneus falhem causando uma perca de controle do veículo.

Verifique a pressão do pneu todo dia antes de pilotar, e tenha certeza de que a pressão está correta de acordo com o quadro de bagagem do veículo abaixo.

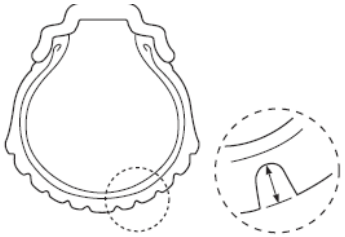
Pressão de inflação do pneu frio

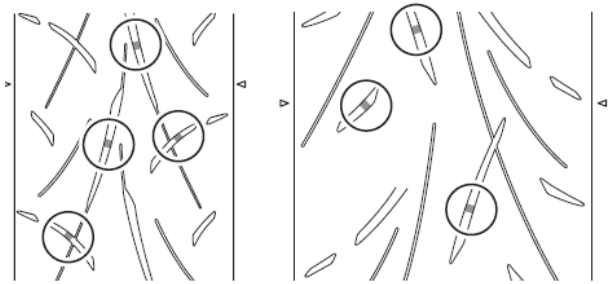
BAGAGEM / PNEU	DIRIGINDO SOZINHO	DIRIGINDO EM DOIS
DIANTEIRO	250 kPa 2.50 kgf/cm² 36 psi	250 kPa 2.50 kgf/cm² 36 psi
TRASEIRO	290 kPa 2.90 kgf/cm² 42 psi	290 kPa 2.90 kgf/cm² 42 psi

Pneus não inflados fazem com que viradas suaves sejam mais difíceis, e podem resultar em um desgaste mais rápido. Pneus inflados além do especificado fazem com que a superfície de contato da moto tenha menos contato com a rodovia, o que pode contribuir a um deslizamento e perca de controle.

INFORMAÇÃO: Quando detectar quedas na pressão do pneu, verifique por parafusos ou outros materiais pontudos, ou um aro da roda danificado no pneu. Pneus sem câmara algumas vezes perdem pressão gradualmente quando perfurados.

Condições e tipo do pneu
As condições e tipo do pneu afetam a performance da motocicleta. Cortes ou ranhuras no pneu podem fazer com que a roda falhe e perca o controle da motocicleta. Pneus desgastados são sucessíveis a falhas de perfuração e percar subsequentes de controle do motor. Pneu desgastado também afeta o perfil do pneu, alterando as características de manuseamento da motocicleta. Verifique as condições de seus pneus cada dia antes de pilotar. Troque os pneus caso mostre evidencias visuais de danos, como ranhuras ou cortes, ou se a profundidade dos sulcos estiver menor que 1.6 mm na parte dianteira e 2.0 mm na traseira. A marca △ indica que o local onde os indicadores de desgaste do pneu são moldados no pneu. Quando os indicadores de deste do pneu entram em contato com a rodovia, indica que o limite de desgaste do pneu já foi alcançado.





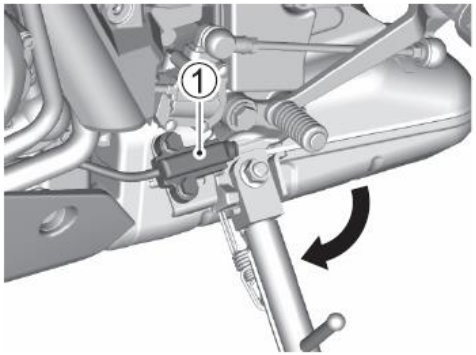
Aviso

Falha ao seguir as instruções abaixo para rodas sem câmara podem resultar em uma batida devido a falha do pneu. Pneus sem câmara requerem procedimentos de serviço diferente dos pneus com câmara.

- **Pneus sem câmara requerem um selo hermético entre o talão do pneu e o aro do pneu. Ferramentas especiais para as rodas, protetores de aro e uma máquina especializada na montagem das rodas devem ser utilizadas para remover e instalar as rodas para prevenir o dano na roda ou no aro que pode causar um vazamento de ar.**
- **Reparar furos em pneus sem câmaras removendo o pneu e aplicando adesivos internos.**
- **Não utilize um plugue externo de reparação para reparar um furo por conta de que o plugue pode ficar muito solto com o resultado de forças de curvas feitas pelo pneu da motocicleta.**
- **Após reparar o pneu, não exceda 80km/h pelas primeiras 24 horas, e não exceda 130 km/h posteriormente. Isto é para evitar a construção de um aquecimento excessivo que pode resultar em uma falha no pneu e uma deflação do pneu.**
- **Troque o pneu se está furado na área lateral, ou se um furo na área dos sulcos maior que 6 mm. Estes furos não podem ser reparados adequadamente.**

CAVALETE LATERAL/SISTEMA DE BLOQUEIO INTERNO DA IGNIÇÃO

Inspeção
Verifique o cavalete lateral/sistema de bloqueio interno da ignição para a devida operação a seguir:
1. Sente na motocicleta no modo normal de pilotagem, com o cavalete lateral para cima
2. Coloque na primeira marcha, aperte o manete de embreagem completamente e inicie o motor.
3. Enquanto continua a segurar a embreagem, mova o cavalete lateral para a posição para baixo.



① Cavalete lateral/Sistema de bloqueio interno da ignição

Se o motor parar quando o cavalete lateral está se movendo para a posição para baixo, então o cavalete lateral/sistema de bloqueio interno da ignição está funcionando corretamente. Se o motor continua a andar com o cavalete lateral para baixo e a transmissão na marcha, então o cavalete lateral/sistema de bloqueio interno da ignição não está funcionando devidamente. Tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor autorizado Suzuki ou um mecânico qualificado.

Aviso

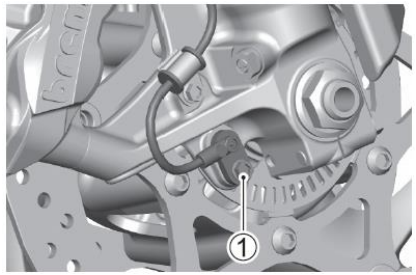
Se o cavalete lateral/sistema de bloqueio interno da ignição não estiver funcionando devidamente, é possível de pilotar a motocicleta com o cavalete lateral para baixo. Isto pode interferir o controle do motorista durante uma curva para a esquerda e pode causar uma batida

Verifique o cavalete lateral/sistema de bloqueio interno para uma devida operação antes de pilotar. Verifique se o cavalete lateral é retornado a sua posição inicial antes de iniciar o motor.

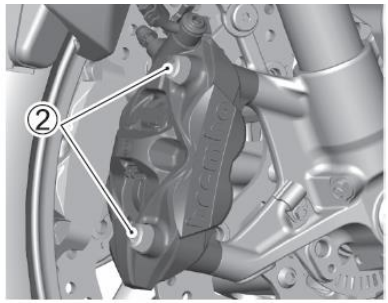
RODA DIANTEIRA

Remoção

1. Posicione a motocicleta no seu cavalete lateral
2. Remova o sensor de velocidade da roda dianteira removendo o parafuso de montagem

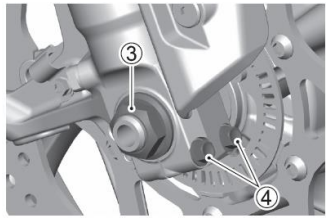


3. Remova ambos os paquímetros do freio dos garfos dianteiros removendo os parafusos de montagem (2) em cada paquímetro

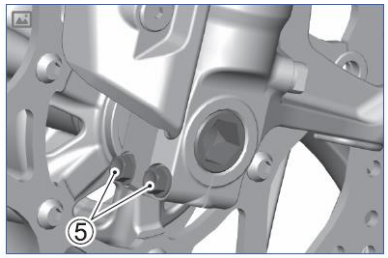


INFORMAÇÃO: Nunca aperte o manete de frei0 com o paquímetro removido. É muito difícil de forçar as pastilhas de volta ao conjunto do paquímetro e pode resultar em vazamento no fluido do freio.

4. Remova o parafuso de eixo (3)
5. Afrouxe os parafusos de suporte do eixo. (4)



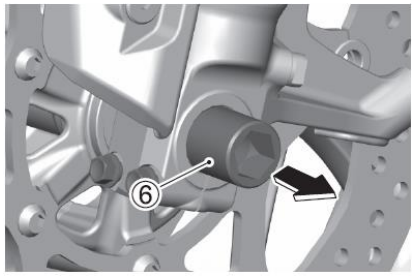
6. Afrouxe os parafusos de suporte do eixo. (5)



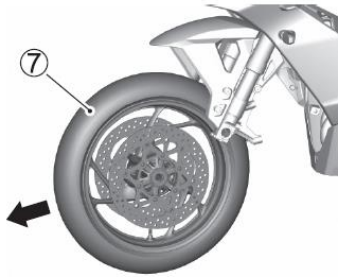
7. Colocar um acessório de suporte de serviço ou equivalente debaixo do braço oscilante para ajudar a estabilizar a extremidade traseira.
8. Cuidadosamente posicione um macaco embaixo do tubo de escape e levante-o até a roda dianteira estiver um pouco fora do chão.

INFORMAÇÃO
A utilização de macaco indevida pode causar danos a carenagem ou ao filtro de óleo. **Não posicione o macaco em baixo da parte inferior da carenagem ou do filtro de óleo quando levantando a motocicleta.**

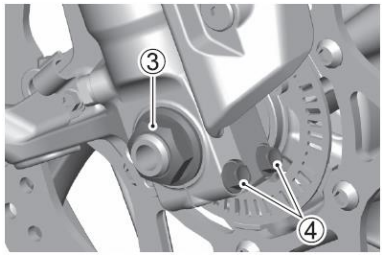
9. Remova a haste de eixo (6).



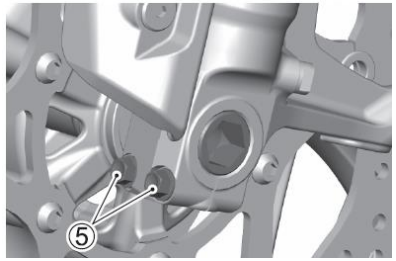
10. Deslize a roda dianteira para frente (7).



11. Coloque a nova roda no local e insira a haste de eixo.
12. Remova o macaco e o apoio de serviço.
13. Segure a haste e aperte o parafuso de eixo (3) para o torque especificado.
14. Aperte os parafusos que seguram o eixo (4) para o torque especificado.



15. Mova a direção para cima e para baixo muitas vezes para colocar a haste de eixo.
16. Aperte os parafusos que seguram o eixo (5) para o torque especificado.



17. Reinstale o paquímetro do freio e o sensor de velocidade.
18. Após instalar a roda, aplique o freio muitas vezes para restaurar o devido curso do manete.

Torque de aperto da porca do eixo dianteiro:
100 N. m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Torque de aperto do parafuso de suporte do eixo dianteiro:
23 N. m (2.3 kgf-m, 17 lbf-ft)

Torque de aperto dos parafusos de montagem do taquímetro do freio dianteiro:
39 N·m (4.0 kgf-m, 29.0 lbf-ft)

Torque de aperto dos parafusos de montagem do sensor de velocidade da roda dianteira:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)

Aviso
Falha ao estender as pastilhas de freio após instalar a roda pode fazer com que o freio não tenha uma boa performance e pode resultar em uma batida. **Antes de pilotar, "bombeie" o manete de freio rapidamente até as pastilhas de freio serem pressionadas contra os discos de freio e o curso do manete estiver firme e restaurado. Também verifique se a rotação da roda está livre.**

Aviso
Se os parafusos e as porcas não forem apertados devidamente, a roda pode sair causando uma batida. **Tenha certeza de apertar os parafusos e as porcas até seu torque especificado. Se você não tem uma ferramenta de torque ou não sabe como usar uma, peça ao seu revendedor Suzuki autorizado para revisar os parafusos e as porcas.**

Aviso
Instalando a roda dianteira na direção contraria pode ser perigoso. O pneu para esta motocicleta é direcional. Portanto, o pneu pode ter um manuseamento incomum quando a roda for instalada incorretamente. **Instale a roda dianteira para que o pneu rotacione em uma direção específica, como indicado na flecha na parte lateral do pneu.**

RODA TRASEIRA

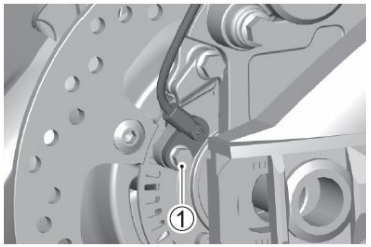
Remoção

Cuidado
Um tubo de escape quente ou um silenciador pode te queimar. **Aguarde até o tubo de escape ou silenciador esfriar antes de remover seu parafuso de eixo.**

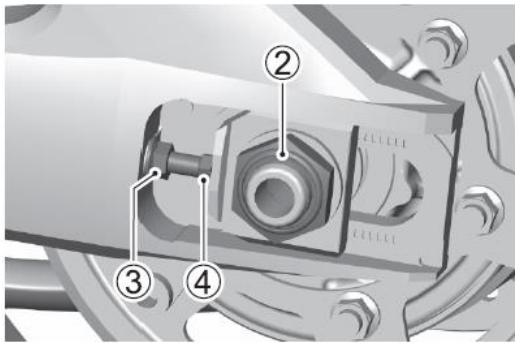
INFORMAÇÃO
Remover a roda traseira sem um acessório de apoio pode resultar em sua motocicleta caindo e danificando a motocicleta. **Não tente remover a roda traseira do meio da rodovia. Somente remova a roda traseira com um devido equipamento e usando um acessório de apoio.**

1. Posicione a motocicleta no cavalete lateral.
2. Remova o sensor de velocidade da roda traseira removendo o parafuso de montagem (1).

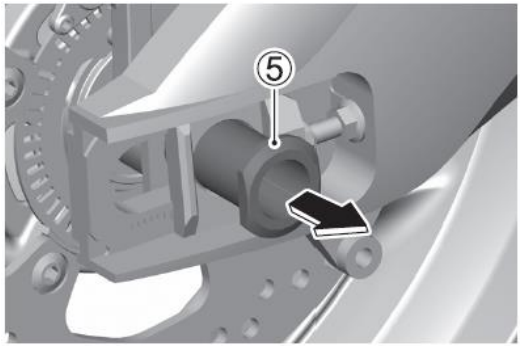
INFORMAÇÃO: Se o braço oscilante interferir e o parafuso de montagem (1) Não puder ser removido, ajuste a posição da roda traseira. Refira-se ao 'Ajuste da corrente de transmissão" na .



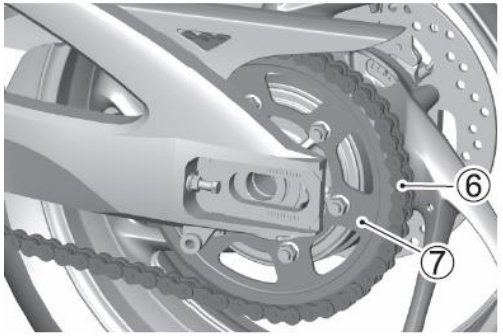
3. Remova a porca de eixo (2)
4. Posicione um acessório que ajude a apoiar ou um suporte equivalente em baixo do braço oscilante para levantar a roda traseira gentilmente do chão.
5. Afrouxe as porcas de fechamento da direita e esquerda (3). Gire os parafusos de ajuste da corrente da direita e da esquerda (4) no sentido horário.



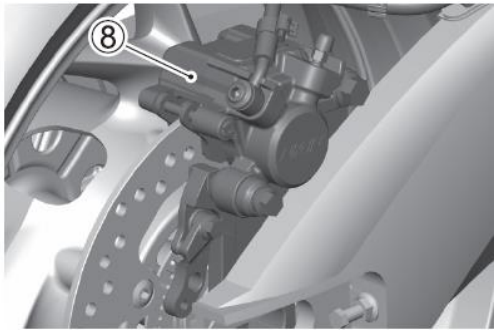
6. Remova a haste do eixo (5).



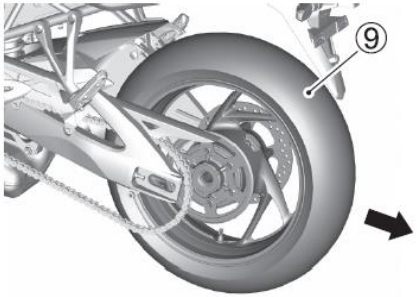
7. Com a roda movimentada para frente, remova a corrente (6) da roda dentada (7).



8. Remova o conjunto de taquímetro do freio traseiro (8)



9. Empurre o conjunto da roda traseira (9) para trás.



INFORMAÇÃO: Nunca pressione o pedal do freio traseiro com a roda traseira removida. É muito difícil de forçar as pastilhas de volta ao conjunto do paquímetro.

10. Para reposicionar a roda, faça a sequência listada ao contrário
11. Ajuste a folga na corrente de transmissão.
12. Após instalar a roda, aplique o freio várias vezes e então verifique se a roda rotaciona livremente.

Torque de aperto da porca do eixo traseiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Torque de aperto da contraporca do ajustador da corrente:
22 N·m (2.2 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

Torque de aperto do parafuso de montagem do sensor de velocidade da roda traseira:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)

Aviso

Falha em ajustar a corrente de transmissão e falha ao apertar os parafusos e as porcas devidamente podem lidar em uma batida.

- **Após instalar a roda traseira, ajuste a corrente de transmissão como descrito na seção de ‘‘Ajuste da corrente de transmissão’’ na .**
- **Aperte as porcas e os parafusos em suas devidas especificações. Se você não tem certeza do devido procedimento, tenha sua moto em um Revendedor Suzuki autorizado ou um mecânico qualificado pra fazer isto.**

Aviso

Falha ao estender as pastilhas de freio após a instalação das rodas pode fazer com que a performance do freio fique ruim e pode resultar em uma batida.

Antes de pilotar, “bombeie” o pedal de freio repetidamente até as pastilhas de freio serem pressionadas contra os discos de freio e um devido curso do pedal se sentindo firme e restaurado. Também verifique se a rotação da roda está livre.

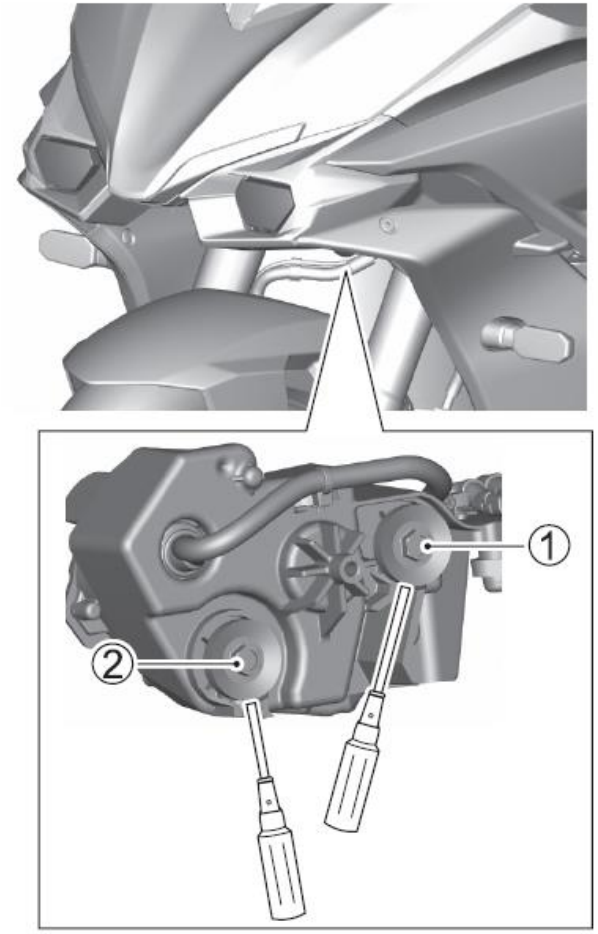
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO
Esta motocicleta é equipada com iluminação LED. Pois luzes LED são integradas no conjunto das luzes, a troca de apenas luzes LED não é disponível. Se qualquer umas das luzes LED não ligarem, consulte seu revendedor Suzuki.

FEIXE FARÓIS DIANTEIROS

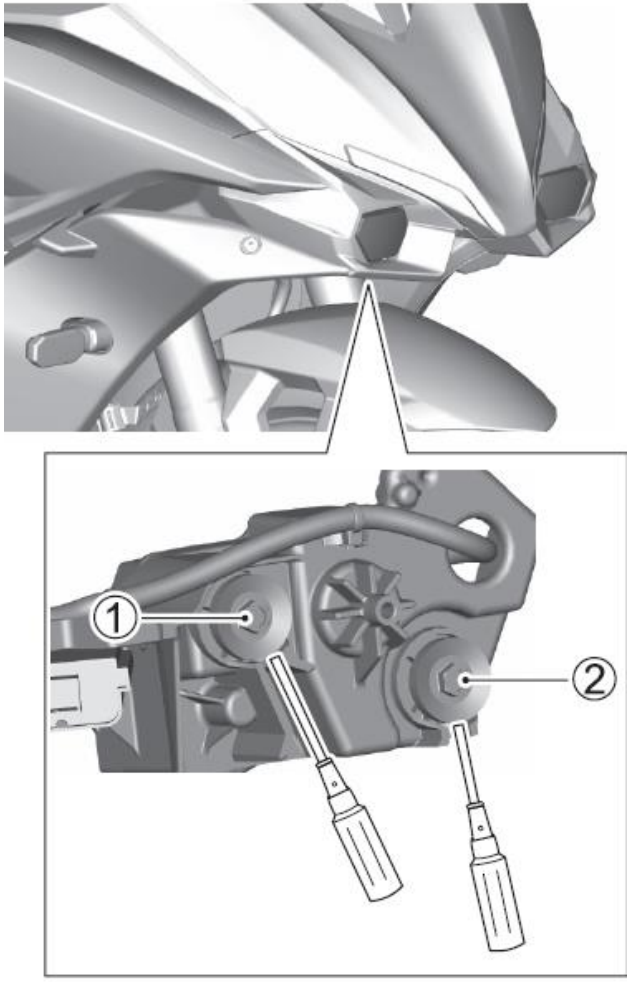
Descrição
O feixe do farol dianteiro pode ser ajustado ambos para cima e para baixo ou para direita e esquerda se necessário.

Para ajustar o feixe para cima e para baixo:
Gire o ajustador (1) no sentido horário e no anti-horário.

Para ajustar o feixe para direita e esquerda:
Gire o ajustador (2) no sentido horário e no anti-horário.



Feixe alto



Feixe baixo

FUSÍVEIS

Descrição
Se algo elétrico em sua motocicleta parar de funcionar, a primeira coisa pela qual você deve verificar é por um fuso explodido. Os circuitos elétricos da motocicleta são protegidos de sobrecarga por fusíveis nos circuitos.

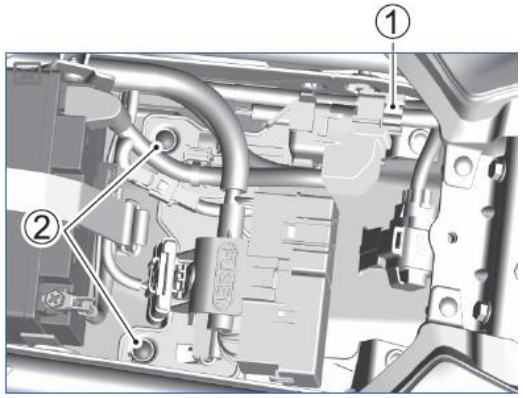
Aviso
Substituição de um fusível por um fusível que tenha uma amperagem ou um substituto incorreto, por exemplo, folha de alumínio ou arame, pode causar sérios danos ao sistema elétrico e um possível incêndio. Sempre troque um fusível estourado por um fusível que tenha a mesma amperagem. **Se o novo fusível estourar em um curto período de tempo, o problema elétrico pode não ser resolvido. Tenha sua motocicleta inspecionada imediatamente por um revendedor Suzuki.**

INFORMAÇÃO
Instalar itens elétricos como luzes, medidores, et., que não são adequados para a motocicleta pode fazer com que os fusíveis estourem ou pode causar um colapso na bateria. **Use partes genuínas da Suzuki quando for anexar algo a sua motocicleta.**

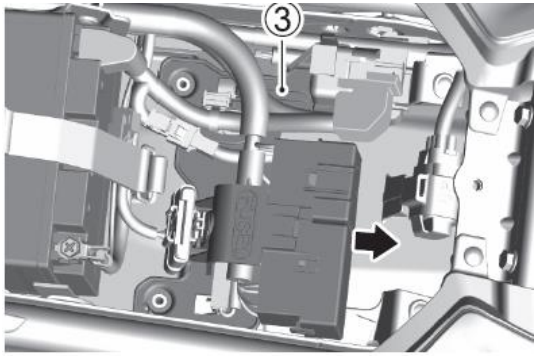
INFORMAÇÃO
Jogar água ou limpar forçadamente em volta dos fusíveis quando lavando a motocicleta, pode fazer com que água entre na fiação, causando corrosão ou um curto-circuito. **Não jogue água ou limpe forçadamente nas proximidades dos fusíveis.**

Fusível principal e fusíveis
O fusível principal e os fusíveis são localizados embaixo do assento dianteiro.

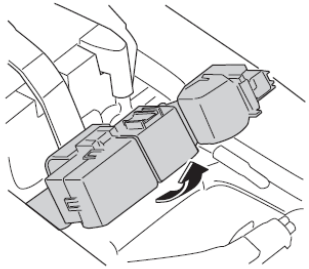
Inspecione os fusíveis usando o procedimento a seguir.
1. Selecione o interruptor de ignição para OFF.
2. Remova o assento traseiro e o dianteiro levando de referência a seção de assentos na
3. Remova o conector do relé de partida
4. Remova os parafusos (2).



5. Deslize as o suporte das partes elétricas (3) para trás enquanto levanta levemente para desenganchar o gancho.

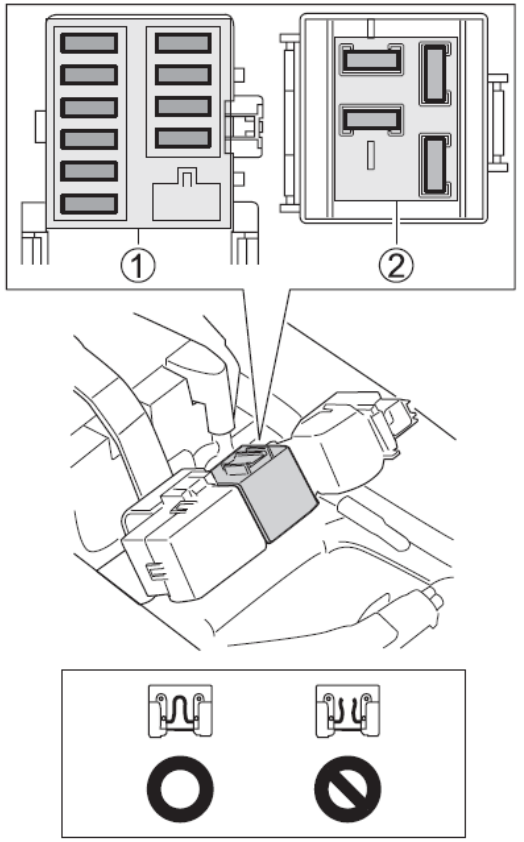


6. Levante o suporte das partes elétricas como mostrado e então inspecione os fusíveis.

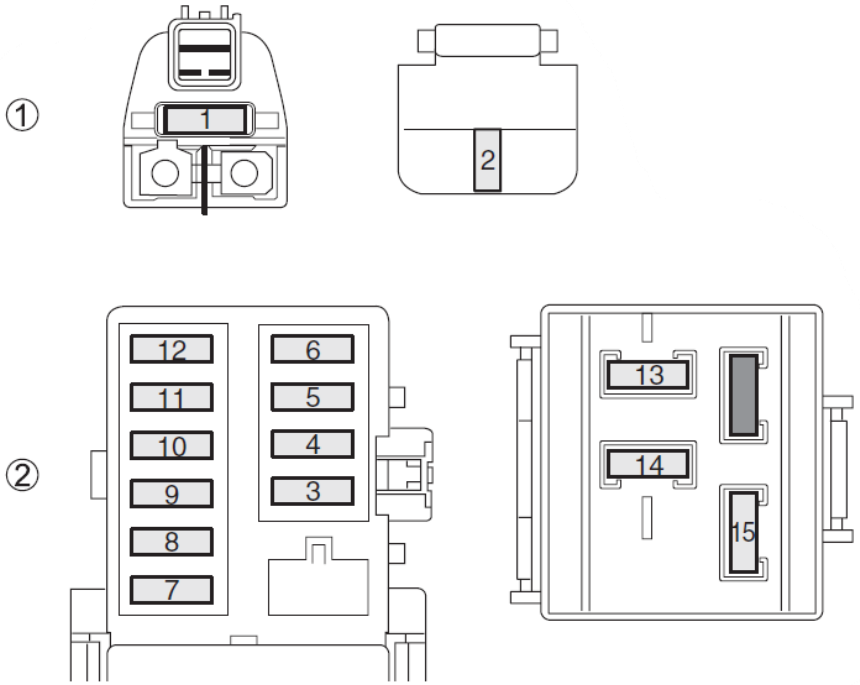


Fusível principal

1. Remova o conector de relé de partida, puxe o fusível para fora (1), e inspecione-o.
2. Se um fusível explodir, verifique a razão, e quando remediada, troque com um fusível substituto (2) da amperagem especificada. Se você não estiver conseguindo verificar o motivo, tenha sua motocicleta inspecionada revendedor autorizado Suzuki.



LISTA
O quadro a seguir mostra os equipamentos principais que cada fusível protege.

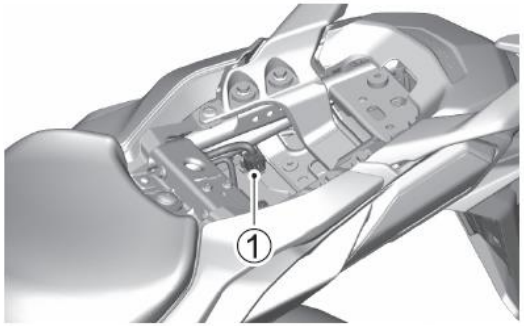


①conector do relé de partida
② Caixa de fusíveis

Posição	Etiquetas	Capacidade	Partes de proteção
1	PRINCIPAL	30 A	Todos os circuitos elétricos
2	VAGO	30 A	–
3	FAROL MODO BAIXO	10 A	Farol dianteiro (modo baixo)
4	FAROL MODO ALTO	10 A	• Farol dianteiro (modo alto) • Velocímetro
5	MOTOR ABS	20 A	ABS
6	VALVULA DO ABS	15 A	ABS
7	OPÇÃO	10 A	• Peças opcionais • Fonte de energia
8	IGNIÇÃO	10 A	• Relé do ventilador de resfriamento • Relé da bomba de combustível • Solenoide • ECM • Relé do cavalete lateral • Sensor de oxigênio • Imobilizador (se equipado) • ABS • Válvula de expurgo do canister(if equipped)

Position	Label	Capacity	Protection parts
9	SINAL	10 A	• Luz de posição • Luz de freio/ luz traseira • Luz da iluminação da placa • Seta • Velocímetro • Buzina
10	ESTACIONAR	10 A	• Luz de posição • Farol traseiro • iluminação da placa
11	VENTILADOR	15 A	Ventilador de resfriamento do motor
12	COMBUSTÍVEL	10 A	• Velocímetro • Bomba de combustível • ECM
13	VAGO	15 A	–
14	VAGO	20 A	–
15	VAGO	10 A	–

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO
O conector de diagnóstico (1) é localizado embaixo do assento traseiro.



INFORMAÇÃO: o conector de diagnósticos é usado por um revendedor Suzuki ou um mecânico qualificado.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESCRIÇÃO.....132
O MOTOR NÃO INICIA.....131
EM CASO DE SOBREAQUECIMENTO
LUZ INDICADORA DE AVISO DA TEMPERATURA DO REFRIGERADOR DO MOTOR ACENDE.....131
QUANDO O INDICADOR DE AVISO DA PRESSÃO DO ÓLEO É MOSTRADA ENQUANTO PILOTA
INDICADOR DE AVISO DA PRESSÃO DO ÓLEO ACENDE.....133
DISPLAY DO INDICADOR.....132
CONDIÇÃO DA MOTOCICLETA.....134

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Descrição
Este guia de solução de problemas é feito para ajudar você a achar alguns problemas comuns. Consulte seu revendedor Suzuki se sua motocicleta está experienciando qualquer destes problemas ou se você perceber que algo está errado.

INFORMAÇÃO
Fazer reparos ou ajustes inadequados podem danificar sua motocicleta. Em alguns casos, o dano não pode ser coberto pela garantia. **Consulte um revendedor Suzuki se qualquer coisa estiver incerta.**

O motor não se inicia
Performe as seguintes verificações.

- Tenha certeza de usar o procedimento correto de partida. Observe a seção de “Procedimento de partida” na .

Tenha certeza que seu tanque de combustível tem combustível. Observe a seção “Procedimento de reabastecimento” na .

- Verifique se a luz de mal funcionamento se acende. Observe “Luz indicadora de mal funcionamento” na .
- Verifique se a luz indicadora do imobilizador se acende. Observe “Imobilizador” na
- Verifique por terminais de bateria soltos. Observe a seção “bateria” na
- Tem algum fusível estourado? Observe a seção de “Fusíveis” na

Consulte seu revendedor Suzuki se você notar qualquer falha ou problema.

NO CASO DE SOBREAQUECIMENTO (A LUZ INDICADORA DO AVISO DE TEMPERATURA DO REFRIGERADOR DO MOTOR APARECE)

INFORMAÇÃO: O estado de sobreaquecimento é um estado no qual todas as situações a seguir são satisfeitas.

- O indicador de temperatura do refrigerador do motor (1) pisca junto com o símbolo de HI
- A luz indicadora de aviso de temperatura do refrigerador do motor (2) acende.

Se a luz indicadora de aviso da temperatura do refrigerador do motor acender, pare a motocicleta em um lugar seguro, performe as seguintes verificações, e faça qualquer ação necessária.
1. Gire interruptor de ignição para a posição “OFF” e pare o motor.
2. Gire o interruptor de ignição para a posição “ON” para iniciar o ventilador do radiador e esfriar o motor.
Se o ventilador do radiador não funcionar, não inicie o motor. Consulte um revendedor Suzuki.
3. Quando o motor estiver suficientemente resfriado, verifique o nível de refrigerador e verifique as mangueiras procurando por vazamentos
a. Se você encontrar qualquer vazamento, não inicie o motor. Consulte um revendedor Suzuki.
b. Reabasteça o refrigerador e o seu nível estiver baixo e não existir nenhum vazamento. Se você tiver que usar água ao invés de refrigerador, consulte um revendedor Suzuki o mais rápido possível para ter o refrigerador verificado e alterado.
4. Se nenhum problema for encontrado, a motocicleta pode ser pilotada desde que a luz indicadora de aviso da temperatura do refrigerador do motor apague. Consulte seu revendedor Suzuki para uma inspeção o mais rápido possível.

INFORMAÇÃO
Pilotar enquanto a moto está sobreaquecida pode causar sérios danos ao motor. **Não pilote a motocicleta se a luz indicadora de aviso da temperatura do refrigerados do motor estiver ligada.**

QUANDO O INDICADOR DE AVISO DE PRESSÃO DO ÓLEO E MOSTRADA ENQUANTO PILOTA

Se a luz indicadora de aviso da pressão do óleo (1) acende, pare a motocicleta em um local seguro, faça os seguintes procedimentos, e tenha as ações necessárias

1. Gire o interruptor da ignição para a posição “OFF” para parar o motor.
2. Verifique o nível de óleo. Observe a seção “Verifique o nível de óleo no motor”
3. Inicie o motor

a. Você pode pilotar a motocicleta desde que a luz indicadora do aviso da pressão do óleo sair.

b. Se a luz indicadora do aviso da pressão do óleo não sair, pare o motor e consulte um revendedor Suzuki.

4. O motor pode ser danificado se o nível de óleo for diminuído. Consulte seu revendedor Suzuki para inspeção.

INFORMAÇÃO
Pilotar com pressão do óleo do motor baixa pode causar sérios danos ao motor. **Não pilote a motocicleta se a luz indicadora de aviso da pressão do óleo acender.**

DISPLAY DO INDICADOR

Consulte um revendedor Suzuki se o estado do display está como os seguintes.

- A luz indicadora de mal funcionamento (na) pisca ou acende
- O indicador de aviso de “FI” aparece
- O indicador de “Verificação” (na) não desaparece.
- A luz indicadora do ABS (na) não reinicia ou aparece de novo após reiniciá-lo para seu estado padrão.
- A luz indicadora da posição neutra não aparece quando a posição da marcha está no “N”
- A luz indicadora acende mesmo quando a posição da marcha está no 1, 2, 3, 4, 5, ou 6
- O indicador de TC aparece
- O indicador de lembrete de manutenção aparece.
- A luz indicadora de aviso da temperatura do refrigerador do motor está acesa e não desliga mesmo com o motor frio
- A luz indicadora de aviso da pressão do óleo aparece mesmo quando a quantidade do óleo está apropriada.

CONDIÇÕES DA MOTOCICLETA

Consulte um revendedor Suzuki se o estado da sua motocicleta está como o seguinte.

- O motor não se inicia
- Se a motocicleta já caiu ou foi envolvida em um acidente.
- A motocicleta faz barulhos incomuns, ou vazamentos de fluidos.
- A performance do motor decaiu ou está ruim.
- Tem uma diminuição no fluido de freio, ou você precisa trocar o fluido de freio ou as pastilhas
- Performance do freio está ruim
- Tem uma diminuição no refrigerador, ou você necessita trocar o refrigerador.
- Você não consegue descobrir por que o fuso explodiu.
- Os pneus estão extremamente desgastados ou você precisa trocá-los.

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAGEM E LIMPEZA DA MOTOCICLETA

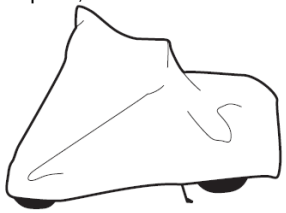
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAGEM.....135
PROCEDIMENTO PARA VOLTAR A PILOTAR.....133
PREVENÇÃO DE CORROSÃO.....134
LIMPEZA DA MOTOCICLETA.....134
INSPEÇÃO APÓS A LIMPEZA.....136

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Procedimento de armazenagem

Descrição
Quando você não tiver intenções de pilotar a motocicleta por um longo período, é importante performar o armazenamento antes. Faça as manutenções mostradas abaixo.
INFORMAÇÃO: A Suzuki recomendo que você deixe este processo de manutenção para um revendedor Suzuki.

Motocicleta
Posicione a motocicleta em seu cavalete lateral em um solo plano e firme onde não possa cair. Para motocicletas equipadas com um cavalete central, use o cavalete central para estacionar. Lave a motocicleta antes de armazená-la, seque-a, e então a cubra com uma cobertura do chassi.



INFORMAÇÂO: Aplique a cobertura do chassi após o motor, tubo de escape e o silenciador esfriarem.

Combustível
1. Encha o tanque de combustível até o topo com gasolina misturado com a quantidade recomendada de estabilizador de gasolina pelo manufaturador do estabilizador.
2. Deixe o motor ligado por alguns minutos até a gasolina estabilizada encher o sistema de injeção de combustível.

Motor
1. Drene o óleo do motor completamente e reabasteça o cárter com óleo de motor fresco até o topo da tampa do reservatório.
2. Cubra a entrada do filtro de ar e a saída do silenciador com panos oleosos para evitar a entrada de umidade

INFORMAÇÃO: Para um método de proteção interna do motor, consulte um revendedor Suzuki.

Bateria
1. Remova a bateria da motocicleta referindo-se à seção de bateria.
2. Limpe a parte de fora da bateria com um sabonete neutro e remova toda corrosão dos terminais e todo desgaste da fiação.
3. Armazene a bateria em uma sala acima de congelamento.

INFORMAÇÃO: baterias perdem eletricidade e se auto descarregam de uma maneira lenta, então remova a bateria da motocicleta, carregue totalmente, e então armazene em uma sala escura com uma boa ventilação. Quando armazenar com a bateria montada na motocicleta, desconecte o terminal (-).

Pneus
Ajuste a pressão dos pneus para a recomendada, e então levante a moto para que as rodas dianteira e traseira fiquem fora do chão.
INFORMAÇÃO: Consulte um revendedor Suzuki para ter informações de como levantar as rodas do chão.

Externo
- Borrife em todas as partes de vinil e de borracha com protetor de borracha.
- Borrife preventores de ferrugem em superfícies não pintadas.
- Cubra as superfícies pintadas com cera de carro.

Manutenção durante o armazenamento
Uma vez por mês, recarregue a bateria. Refira-se a seção bateria para instruções. Se você não puder carregar a bateria, consulte seu revendedor autorizado Suzuki.

PROCEDIMENTO PARA VOLTAR A PILOTAR

Como retornar a pilotar
1. Limpe a motocicleta inteira.
2. Remova os panos com óleo da entrada do filtro de ar e a saída do silenciador.
3. Drene todo o óleo do motor. Coloque um filtro de óleo novo e abasteça o motor com óleo fresco como descrito neste manual.
4. Reinstale a bateria referindo-se à seção de bateria
5. Tenha certeza que a motocicleta está devidamente lubrificada.
6. Performe a inspeção antes de pilotar como descrito neste manual.
7. Inicie a motocicleta como descrito neste manual.

PREVENÇÃO DE CORROSÃO

Informações importantes sobre corrosão
Performe a manutenção para prevenir da motocicleta de enferrujar e ter uma vida útil estendida.
As situações a seguir causam corrosão.

- Brisa do mar, ruas não pavimentadas, rodovias perto do mar, umidade e acúmulo de substâncias químicas.
- Dano nas partes de metal ou superfícies pintadas causadas por batidas pequenas, ou por ficar emperrado em areia ou pedras, ou outros destroços.

Como ajudar a prevenir a corrosão

- Lave sua motocicleta completamente, pelo menos uma vez por mês. Mantenha sua motocicleta o mais seca e limpa que puder.
- Remova o deposito de materiais de fora. Como materiais de fora, sal de estrada, produtos químicos, óleo ou alcatrão de estrada, seiva de árvores, fezes de pássaros e queda industrial podem danificar o acabamento da sua motocicleta. Remova estes tipos de depósitos o mais rápido possível. Se estes depósitos estiverem difíceis de limpar, um produto de limpeza adicional pode ser requirido. Siga as direções de manufaturadores quando utilizando produtos especiais.
- Repare o dano o mais rápido possível. Cuidadosamente examine sua motocicleta por danos na superfície pintada. Se você achar qualquer arranhão na pintura, tampe-o imediatamente para prevenir a corrosão de se iniciar. Se o arranhão tiver atravessado o metal puro, tenha seu revendedor Suzuki para fazer o reparo.
- Armazene sua motocicleta em uma área seca e bem ventilada. Se você lava sua motocicleta frequentemente em sua garagem ou costuma estacionar sua motocicleta quando molhada para dentro, sua garagem pode estar úmida. A alta umidade pode causar uma corrosão um aceleramento da corrosão. Uma motocicleta molhada pode corroer mesmo com uma garagem aquecida se a ventilação for ruim
- Cubra sua motocicleta. Exposição ao sol do meio dia podem fazer com que as partes pintadas e partes de plásticos debotem. Cobrir sua motocicleta com uma cobertura de alta qualidade que dê para sua motocicleta respirar pode ajudar a proteger o acabamento dos raios solares UV que são prejudiciais a sua motocicleta, e pode reduzir a quantidade de poeira e poluição de ar de alcançar a superfície. Seu revendedor Suzuki pode ajudar você a selecionar a cobertura certa para sua motocicleta.

INFORMAÇÃO:

- *Coloque cera em todas as áreas da motocicleta antes de armazená-la. Isto previne o enferrujamento da motocicleta.*
- *Limpe a motocicleta com água gelada imediatamente após pilotar em estradas salgadas ou pilotar ao longo da costa.*

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

Lavando a motocicleta
Limpar a motocicleta ajuda a estender sua vida útil e mantém numa condição boa. Passar cera também irá provir a oportunidade de você achar quaisquer anormalidades e prevenir mal funcionamentos. Limpe a motocicleta quando estiver frio.

1. Remova a poeira e a lama da motocicleta com água corrente gelada. Você deve usar uma esponja macia ou uma escova. Não use materiais duros que pode arranhar a pintura.
2. Lave a motocicleta inteira com detergente neutro usando uma esponja ou um pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente ensopado com a solução do sabonete
3. Desde que a poeira seja completamente removida, tire o detergente com bastante água.

INFORMAÇÃO: O detergente usado para lavar a motocicleta pode afetar negativamente as partes de plástico da motocicleta se não for removido inteiramente.

4. Após remover, esfregue a motocicleta com um pano molhado e permita que seque na sombra.
5. Verifique cuidadosamente por danos na superfície de pintura. Se houver qualquer dano, obtenha tinta de retoque e retoque o dano seguindo os procedimentos abaixo:
a. Limpe todos os locais danificados e deixe-os secar.
b. Agite a tinta e retoque os locais danificados gentilmente com uma escova pequena.
c. Permita que a tinta seque completamente.
INFORMAÇÃO: As lentes do farol dianteiro podem estar embaçadas depois da lavagem da motocicleta ou pilotar na chuva. O embaçamento do farol será limpo gradualmente quando o farol estiver ligado. Quando limpar o embaçamento das lentes do farol, inicie o motor para evitar um descarregamento da bateria.

INFORMAÇÃO: Evite borrifar ou permitir que a água entre nós seguintes locais:

- *Interruptor de ignição*
- *Velas de ignição*
- *Tampa de tanque de combustível*
- *Sistema de injetor de combustível*
- *Cilindros principais do freio*

INFORMAÇÃO
Se água entrar no tubo de escape, silenciador, filtro de ar, ou partes elétricas durante a limpeza, pode causar uma falha ao iniciar ou ferrugem. **Seja cuidadoso para não entrar água nas partes acima durante a limpeza**

INFORMAÇÃO
Aplicar água com pressão alta ao radiador pode danificar os ventiladores do refrigerador. **Seja cuidadoso quando for limpar o radiador.**

INFORMAÇÃO
Lava-jatos de alta pressão tem pressão o suficiente para danificar sua motocicleta. Isto pode causar ferrugem, corrosão e um desgaste altíssimo. Limpador de peças também podem danificar as partes da motocicleta. ***Não utilize lava-jatos de pressão alta para limpar sua motocicleta. Não use limpadores de peça no acelerador e no sensor de injeção de combustível***

INFORMAÇÃO
Limpar a motocicleta com qualquer alcalino, produto de limpeza a base de ácido forte ou qualquer solvente irá danificar as peças da motocicleta. **Tenha certeza de remover totalmente qualquer detergente com muita água após lavar a motocicleta.**

Rodas
Rodas de alumínio não se adequam muito a sujeira e nem sal. Para preservar ar rodas de alumínio em condições boas, limpe-as regularmente (Aproximadamente uma vez por semana).

1. Enxágue a esponja em detergente neutro e limpe qualquer sujeira.
2. Lave com água suficiente, e então tire a água com um pano seco.

INFORMAÇÃO: Rodas de alumínio arranham com muita facilidade, então não esfregue ou escove com pó de polimento, escovas duras ou escovas de metal.

Peças de plástico
Peças de plástico como as lentes do farol, display do velocímetro, para-brisas, e a carenagem são fáceis de danificar. Quando partes como estas são limpadas, lave-as utilizando água, após limpe utilizando detergente neutro ou água com espuma, e limpe usando um pano macio.

Aviso
Posicionar objetos no espaço atrás da carenagem pode interferir com a direção e causar uma perca de controle. **Não carregue nenhum objeto no espaço de trás da carenagem**

INFORMAÇÃO
Substâncias de fora podem arranhar ou danificar as peças de plástico como como as lentes do farol, display do velocímetro e o para-brisas. **Não permita que estas substâncias mencionadas abaixo entrem em contato com as peças de plástico:** • **Compostos de cera** • **Suplementos químicos como filme de óleo, agentes removedores ou repelentes.** • **Detergente ácido ou alcalino** • **Fluido de freio, gasolina, álcool ou solventes orgânicos, etc.**

Tubo de escape
Tubo de escape em aço inoxidável pode ser a razão de causar marcas de queimaduras causadas pelo óleo e outras sujeiras.

- Usar um produto de limpeza para aço inoxidável, passe um pano ou uma esponja para tirar a poeira, jogue água suficiente e após seque com um pano seco.
- Quando marcas de queimadura ocorrerem, esfregue com um componente fino e então limpe a sujeira.

INFORMAÇÃO: Embora o calor do escape pode fazer com que o tubo de escape mude de cor, isto não irá causar problemas de funcionamento.

INFORMAÇÃO
O tubo de escape ou silenciador e o motor ficam quentes quando o motor está ligado e se mantém quente mesmo após o desligamento. Tocá-los neste período podem causar queimaduras. **Não encoste o tubo de escape ou motor até eles estiverem frios.**

Encerando a motocicleta
Após lavar a motocicleta, encere e fazer o polimento são recomendados a proteger e deixar mais bonito a limpeza.

- Utilize somente ceras e polidores de boa qualidade.
- Quando utilizando ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos manufaturadores.

Cuidados especiais para o acabamento em pintura fosca]
Não use polidores ou ceras que contém compostos polidores em superfícies que tem um acabamento fosco. Fazendo isto irá mudar a aparência no acabamento fosco.

Tipos de cera sólidos podem ser difíceis de remover de uma superfície com um acabamento em fosco.

Utilize apenas produtos de limpeza e proteção de pintura que são especialmente designados para acabamentos em fosco.

Fricção durante a pilotagem e polir ou esfregar excessivamente em uma superfície com acabamento em fosco, mudará sua aparência.

INSPEÇÃO APÓS A LIMPEZA

Descrição
Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a estender a vida de sua motocicleta, lubrifique-a de acordo com a seção “Pontos de lubrificação”.
Siga os procedimentos na seção “Inspeção após a pilotagem” para verificar sua motocicleta por quaisquer problemas que podem ter surgido durante sua última viagem.

Aviso
Operar a motocicleta com freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não provir a quantidade de poder de freio quanto freios secos. Isto pode causar uma batida. **Teste os freios após lavar sua motocicleta, enquanto pilota em baixa velocidade, e em uma localização segura. Se necessário, aplique o freio várias vezes para deixar a fricção secar o revestimento.**

INFORMAÇÕES DO CONSUMIDOR

CONVERSOR CATALÍTICO.....140
COMPUTADOR DE BORRDO DA MOTOCICLETA.....141
LOCAL DO NÚMERO DE SÉRIE.....142

INFORMAÇÃO DO CONSUMIDOR

CONVERSOR CATALÍTICO

Descrição
O sistema de exaustão nesta motocicleta contém um conversor catalítico. Este conversor catalítico funciona para reduzir o volume de saída de gases exaustores.

Ajuste inapropriado, nível baixo de combustível, ou operação imprópria pode causar combustão incompleta, resultando na temperatura do conversor catalítico aumentar para níveis extremos. Tome cuidado, pois isto pode danificar o conversor catalítico ou outras partes relacionadas.

Embora o conversor catalítico não requer nenhuma inspeção ou manutenção especial, favor performe a manutenção e inspeção especificada do motor.

INFORMAÇÃO

Operação imprópria da motocicleta pode causar danos ao catalizador ou outras partes da motocicleta.

Para evitar danos ao catalizador ou outros componentes relacionados, você deve tomar as precauções necessárias:

- **Enquanto a motocicleta está em movimento, não opere o interruptor de ignição, ou desligue o motor, exceto em situações de emergência.**
- **Não tente iniciar o motor empurrando a motocicleta ou descendo uma colina**
- **Não inicie o motor com o fio da vela de ignição removido durante um teste de diagnóstico**
- **Não deixe o motor em modo inativo desnecessariamente ou por longos períodos.**
- **Não utilize toda a gasolina do tanque de combustível.**
- **Se a performance do motor deteriorar ou estiver ruim, tenha sua motocicleta inspecionada por um revendedor Suzuki.**

COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA INFORMAÇÕES DE DADOS

Descrição
Sua motocicleta é equipada com um sistema de computador de bordo, que o monitor pode controlar muitos aspectos da performance da motocicleta, incluindo os seguintes:

Tipos de informações

- Condições do motor, como velocidade do motor.
- Condição da transmissão, como a posição da marcha.
- Status da operação, como acelerados, freios (incluindo ABS), e posição da marcha.
- Informações relacionadas ao sistema de falhas do computador de todos os tipos.

INFORMAÇÃO:

- *Dados gravados diferem dependendo do tipo de veículo*
- *Dados por voz não são gravados.*
- *Dependendo das condições de uso, os dados podem não ser gravados em alguns casos.*

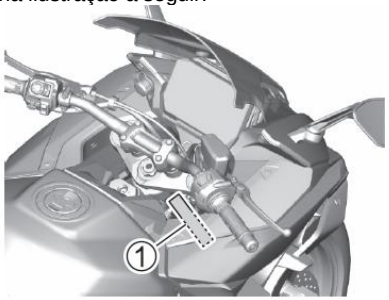
Revelação dos dados
A corporação Suzuki e terceiros contratados pela Suzuki podem adquirir e usar os dados gravados pelo computador de bordo para diagnosticar falhas no veículo, pesquisas de condução, desenvolvimento e melhora da qualidade. Suzuki e terceiros contratados pela Suzuki não irão revelar ou provir informações adquiridas para terceiros tirando nos seguintes casos.

- Quando o usuário do veículo consente
- Quando necessário ou permitido devido a leis ordinárias, um mandado de injunção, ou outra força legal.
- Quando provindo dados que já foram processados para então que os usuários e o veículo não possam ser identificados, para o uso de pesquisas institucionais, etc.

LOCAL DO NÚMERO DE SÉRIE

Descrição
Grave o quadro e o número de série do motor na próxima para uso em procedimentos como criar documentos de registro do veículo.

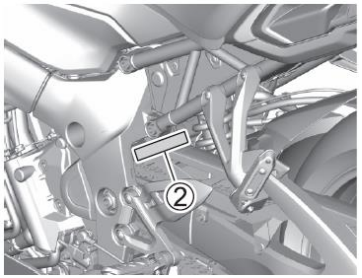
Número do quadro
O número do quadro (1) está estampado na cabeça da direção como mostrado na ilustração a seguir.



Escreva do número do quadro abaixo aqui para uma futura referência.

Número do quadro:

Número de série do motor
O número de série do motor (2) está estampado na montagem do cárter.



Escreva abaixo o número de série do motor para futura referência.

Número de série do motor:

Número da chave
Está motocicleta vem com 2 chaves e3 um número de chave alfanumérico estampado em uma placa.

INFORMAÇÃO:

- *Em adição às funções da chave, a chave desta motocicleta também tem funções de imobilização da motocicleta*
- *Danificar ou perder estas chaves causarão a você gastos significativos, então favor tenha com cuidado.*
- *Favor armazenar a chave reserva com cuidado.*

ESPECIFICAÇÕES

Dimensões e peso em ordem de marcha

Comprimento em geral ..... 2140 mm
Largura em geral ..... 825 mm
840 mm ... com opção
890 mm ... com opção
895 mm ... com opção
Altura em geral .....1215 mm
1280 mm ... com opção
Distância entre eixos.....1460 mm
Distância ao solo .....140 mm
Peso em ordem de marcha.....239 kg

Motor

Tipo.....quatro tempos, refrigeração liquida
Número de cilindros.....4
Diâmetro do cilindro .....73.4 mm
Curso do pistão .....59 mm
Cilindrada.....999 cm³
Taxa de compressão 12,2: 1
Sistema de combustível .....Injeção de combustível
Filtro de ar ..... elemento de papel
Sistema de partida ..... Elétrico
Sistema de lubrificação ..... Cárter úmido

Transmissão

Embreagem ..... Úmida discos múltiplos
Caixa ..... 6 velocidades
Padrão de troca de marcha ..... 1 para baixo, 5 pra cima
Taxa de redução primária 1.553 (72/47)
Taxa das marchas, Baixa.....2.562 (41/16)
2nd.....2.052 (39/19)
3nd..... 1.714 (36/21)
4th..... 1.500 (36/24)
5th..... 1.360 (34/25)
Maior..... 1.269 (33/26)
Taxa de redução final..... 2.588 (44/17)
Corrente de transmissão..... RK 525GSH, 116 ligações

Chassi

Suspensão dianteira ..... Telescópica, molas helicoidais, amortecimento por óleo
Suspensão traseira ..... Braço oscilante, mola helicoidal, amortecedor a óleo
Curso do garfo dianteiro ..... 120 mm
Curso da roda traseira ..... 130 mm
Ângulo do caster ..... 25°
Distância trail ..... 100 mm
Ângulo da direção ..... 31° (direita e esquerda)
Raio de viragem ..... 3.1 m
Freio dianteiro .....Dois discos
Freio traseiro .....Um disco
Tamanho do pneu dianteiro ..... 120/70ZR17M/C (58W), sem câmara
Tamanho do pneu traseiro ..... 190/50ZR17M/C (73W), sem câmara

Elétrico

Tipo de ignição ..... Eletrônica (Transistorizada)
Vela de ignição ..... NGK CR9EIA-9 ou DENSO IU27D
Bateria .....12V 36.0 kC(10Ah) /10HR
alternador .....Trifásico
Fusível principal 30A
Fusível 10/10/10/10/10/10/15/10A
Fusível do ABS 20/15A
Luz dianteira .....LED
Luz de freio/ Luz traseira ..... LED
Seta ..... LED
Luz da placa ..... LED
Luz do instrumento de painel ..... LED
Luz indicadora do neutro ..... LED
Luz indicadora do feixe ..... LED
Luz indicadora da seta ..... LED
Luz indicadora do aviso de temperatura do refrigerador ..... LED
Luz indicadora de aviso da pressão do óleo ..... LED
Luz indicadora de mal funcionamento ..... LED
Luz indicadora do controle da tração ..... LED
Luz indicadora do ABS .....LED
Luz indicadora do rpm do motor (Princ./ Subst.). ..... LED
Luz indicadora do imobilizador (se equipado) ..... LED
Luz indicadora de aviso principal ..... LED

Capacidades

Tanque de combustível .....19.0 L
Óleo do motor, troca de óleo .....2800 ml
Com troca de óleo .....3200 ml
Refrigerador .....2750 ml

ÍNDICE

A
ABS.....5
Assento.....81
Ajuste da suspensão.....83
Assento traseiro e trava do assento.....82
Assento dianteiro.....81

B
Bateria.....135

C
Cavalete lateral.....83
Conversor catalítico.....140
Controle de cruzeiro.....69
Conector de diagnósticos.....129
Carenagem.....92
Combustível.....7
Corrente de transmissão.....109
Condições da motocicleta.....133
Computador de bordo da motocicleta.....140
Cintas da bagagem.....82

D
Diretrizes de segurança.....1
Display do indicador.....132

E
Elemento do filtro de ar.....99
Em casos de sobreaquecimento.....131
Embreagem.....111

F
Ferramentas.....92
Filtro de ar.....98
Fusíveis.....124
Feixe de iluminação.....122
Freios.....111
Fluido de freio.....111

I
Indicador de lembrete de manutenção.....36
Interruptor da seta.....74
Interruptor de partida elétrica.....75
Interruptor de parada do motor.....75
Indicador do nível de combustível.....35
Indicador da posição da marcha.....35
Interruptores do manete.....18
Interruptor de aviso de perigo.....75
Interruptor da buzina.....74
Interruptor de ignição.....72
Inspeção antes da pilotagem.....90
Interruptor da luz de freio traseira.....113
Indicador de aviso da temperatura do refrigerador do motor.....

L
Luz indicadora de mal funcionamento.....131
Luz indicadora de aviso principal.....31
Limpeza da motocicleta.....136
Luz indicadora do neutro.....31
Local do número de série.....141
Luz indicadora de controle de tração.....31
Luz indicadora da seta.....30
Luz indicadora do ABS.....32
luz indicadora de feixe alto.....32
Lubrificação.....95
LCD.....22
Inspeção após a limpeza.....138

M
Marcha lenta do motor.....108
mangueira de combustível.....109
Mangueira do radiador.....108
Motor.....34
Manete de troca de marcha.....114
Manete de freio.....81

O
O motor não se inicia.....131

P
Procedimento de armazenagem.....135
Pneus.....115
Pastilhas de freio.....112
Prevenção de corrosão.....136
Armazenamento para documentos.....83
Parafuso drenador de óleo do motor.....100
Painel de instrumentos.....30
Procedimento para voltar a pilotar.....133
Pedal de freio traseiro.....81
Precauções de pilotagem.....4

Q
Quando o indicador de aviso da pressão do óleo é aceso enquanto pilota.....130
Quadro de manutenção.....90

R
Refrigerador do motor.....105
Roda dianteira.....116
Roda traseira.....118
Reabastecimento.....77

S
Seletor de modo de direção SUZUKI (SDMS).....67
Sistema de partida fácil Suzuki.....76
Sistema de controle de tração.....68
Sobre os freios.....5
Símbolo de aviso de mal funcionamento da recarga da bateria.....36
suspensão dianteira.....83
Sistema de iluminação.....122

T
Trocando as marchas.....78
Tacômetro.....33
Tomada USB.....86
tanque de combustível.....94
tampa do tanque de combustível.....77

O
Óleo do motor.....100

V
Vela de ignição.....98
Velocímetro.....33

Z
Zona vermelha.....33