

GSX-S 1000

[GSX-S1000]

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA



Este manual deve ser considerado uma parte permanente da motocicleta e deve permanecer com a motocicleta quando revendida ou transferida para um novo proprietário ou operador. O manual contém informações e instruções importantes de segurança que devem ser lidas cuidadosamente antes de operar a motocicleta.

PREFÁCIO

O motociclismo é um dos esportes mais emocionantes e, para garantir o seu prazer ao pilotar, você deve se familiarizar completamente com as informações apresentadas neste Manual do Proprietário antes de pilotar a motocicleta.

O cuidado e a manutenção adequados de que sua motocicleta necessita estão descritos neste manual. Ao seguir estas instruções explicitamente, você garantirá uma vida útil longa e sem problemas para sua motocicleta. Seu concessionário autorizado Suzuki tem técnicos experientes que são treinados para fornecer à sua motocicleta o melhor serviço possível com as ferramentas e equipamentos corretos.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual são baseadas nas informações mais recentes de produtos disponíveis no momento da publicação. Devido a melhorias ou outras alterações, pode haver algumas discrepâncias entre as informações contidas neste manual e sua motocicleta. A Suzuki reserva-se o direito de fazer alterações a qualquer momento.

Observe que este manual se aplica a todas as especificações ou a todos os respectivos destinos e explica todos os equipamentos. Portanto, seu modelo pode ter diferentes recursos padrão dos mostrados neste manual.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES SOBRE AMACIAMENTO DA SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 1.600 km (1.000 milhas) são os mais importantes na vida de sua motocicleta. O correto procedimento de amaciamento durante este período garantirá o máximo de vida útil e desempenho de sua nova motocicleta. As peças Suzuki são fabricadas com materiais de alta qualidade e as peças usinadas têm tolerâncias ajustadas. O amaciamento adequado permite que as superfícies usinadas se lustrem e se encaixem suavemente umas nas outras.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem de cuidados especiais e da moderação exercida durante o período de amaciamento. É especialmente importante que você evite operar o motor de uma maneira que possa expor as peças do motor a calor excessivo.

Consulte a seção AMACIAMENTO para obter recomendações específicas de amaciamento.

▲ AVISO / ▲ CUIDADO / ATENÇÃO / NOTA

Leia este manual e siga atentamente suas instruções. Para enfatizar informações especiais, o símbolo ▲ e as palavras ▲ AVISO, ▲ CUIDADO, INFORMAÇÃO e NOTA têm significados especiais. Preste atenção especial às mensagens destacadas por essas palavras-sinal:

▲ AVISO

Indica um perigo potencial que pode resultar em morte ou ferimento grave.

▲ CUIDADO

Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimento leve ou Moderado.

INFORMAÇÃO

Indica um perigo potencial que pode resultar em danos ao veículo ou equipamento.

NOTA: Indica informações especiais para facilitar a manutenção ou tornar as instruções mais claras.



ÍNDICE

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	1
CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES	2
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	3
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	4
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA	5
INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR	6
ESPECIFICAÇÕES	
INDICAÇÕES MOTUL	
ÍNDICE	

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

1

DIRETRIZES DE SEGURANÇA.....	1-2
PRECAUÇÕES AO PILOTAR.....	1-14
SOBRE OS FREIOS	1-19
DIRETRIZES SOBRE COMBUSTÍVEL	1-23
USO DE ACESSÓRIOS E CARREGAMENTO DA MOTOCICLETA.....	1-25
MODIFICAÇÕES.....	1-30

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

A MAIORIA DOS ACIDENTES PODE SER EVITADO

Siga as precauções básicas descritas neste capítulo relativas ao uso diário e certifique-se de pilotar com cuidado. Para evitar acidentes, preste sempre a máxima atenção ao pilotar.

Acidentes de motocicleta às vezes ocorrem porque outros motoristas não percebem você. Tenha cuidado com o seguinte ao pilotar:

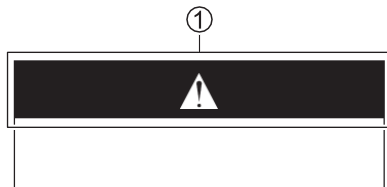
- Esteja ciente de que os acidentes geralmente ocorrem quando um carro que viaja na direção de uma motocicleta vira na frente dela.
Não pilote nos pontos cegos de outros motoristas.

- Não gire o guidão bruscamente nem pilote com uma mão, pois isso pode causar derrapagens ou quedas.
- Para minimizar ferimentos causados por quedas ou acidentes, use equipamentos de proteção. Para obter informações sobre equipamentos e vestuário adequados, consulte “VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO” na página 1-5.
- Ao pilotar, segure o guidão com as duas mãos e coloque os pés nos pedais. Os passageiros devem segurar o corpo do condutor firmemente com as duas mãos, ou segurar a alça do assento ou o bagageiro, se equipados, e colocar os pés nos pedais traseiros.
- Os acessórios que você usa com sua motocicleta e a maneira como você carrega sua bagagem na moto pode criar perigos. Aerodinâmica, manuseio, equilíbrio e distância ao solo em curvas podem ser prejudicados, e a suspensão e os pneus podem ser sobrecarregados. Leia a seção “USO DE ACESSÓRIOS E CARREGAMENTO DA MOTOCICLETA” na página 1-25.

Adesivos na motocicleta

Leia e siga todos os adesivos na motocicleta. Certifique-se de que compreende todos os adesivos. Não remova nenhum adesivo da motocicleta.

O nível de gravidade do adesivo afixado à motocicleta é indicado pelo símbolo de aviso ⚠ e pela cor de fundo na parte superior do adesivo (1).



AVISO (WARNING): ⚠ e fundo Laranja

Indica um perigo potencial que, se manuseado incorretamente (não seguido), pode resultar em morte ou ferimento grave.

CUIDADO (CAUTION): ⚠ e fundo Amarelo

Indica um perigo que, se manuseado incorretamente (não seguido), pode resultar em ferimento leve ou moderado.

Verificações de rotina e inspeções periódicas

Para prevenir acidentes ou avarias, certifique-se de realizar verificações de rotina e inspeções periódicas.

Se a motocicleta emitir um som incomum, cheirar ou vazar fluidos, solicite uma inspeção em um concessionário Suzuki. Para obter informações sobre verificações de rotina e inspeções periódicas, consulte "INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO" na página 3-2.

AVISO

Pilotar em velocidades excessivas aumenta suas chances de perder o controle da motocicleta, o que pode resultar em um acidente.

Sempre pilote em uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade e condições de operação, e às suas habilidades e experiência.

AVISO

Se você remover até mesmo uma mão ou um pé da motocicleta, pode reduzir sua capacidade de controlar a motocicleta. Isso pode fazer com que você perca o equilíbrio e caia da motocicleta. Se você remover um pé do pedal, seu pé ou perna pode entrar em contato com a roda traseira. Isso pode causar ferimentos ou um acidente.

Sempre mantenha as duas mãos no guidão e ambos os pés nos pedais da sua motocicleta durante a operação.

VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO

Descrição

Tanto o piloto quanto o passageiro devem usar capacetes, bem como roupas e equipamentos de proteção que ofereçam um alto nível de proteção. Consulte o seguinte ao adquirir este equipamento.



Para reduzir o risco de ferimentos:

- Use capacete, proteção para os olhos e vestuário de proteção.
- Leia o manual do proprietário cuidadosamente.

Capacete

- Certifique-se de usar um capacete e apertar a tira firmemente. Escolha um capacete que se ajuste à sua cabeça confortavelmente, mas que não exerça pressão excessiva.
- Certifique-se de usar uma viseira ou óculos de proteção (goggles). Estes itens protegem o campo de visão do vento, e também protegem os olhos contra insetos transportados pelo ar, poeira e pequenas pedras lançadas por veículos à sua frente.

AVISO

Se você não usar um capacete, você terá um risco aumentado de morte ou ferimento grave em um acidente. Se você usar um capacete que não se ajusta adequadamente ou não está firmemente afivelado, o capacete pode não fornecer a proteção para a qual foi projetado.

O piloto e o passageiro devem certificar-se de usar um capacete que se ajuste adequadamente e esteja firmemente afivelado.

Equipamento de pilotagem

- Use equipamento e roupas de proteção que ofereçam um alto nível de proteção. Use blusas de manga longa e chamativas, de cores claras, e calças compridas que exponham o mínimo de pele. Isso reduzirá o impacto de eventos inesperados no corpo. Roupas soltas e extravagantes podem ser desconfortáveis e inseguras ao pilotar sua motocicleta. Escolha vestuário de boa qualidade para pilotar motocicletas ao conduzir a sua.
- Certifique-se de usar luvas. Luvas feitas de couro resistente à fricção são adequadas.
- Use calçados que sejam fáceis de operar a motocicleta e que cubram seus tornozelos.
- Quando necessário, use jaquetas e calças ajustadas com protetores.

AVISO

Se a pessoa no assento traseiro usar uma jaqueta ou casaco comprido, eles podem obstruir a luz traseira. Isso é perigoso, pois os veículos que o seguem podem não estar cientes de você.

Pessoas no assento traseiro devem evitar usar jaquetas ou casacos longos, se possível. Se estiverem usando tais vestimentas, coloque as abas da roupa sob as nádegas para que não obstruam a luz traseira.

Equipamento do passageiro

Um passageiro necessita da mesma proteção que você, incluindo um capacete e vestuário adequado. O passageiro não deve usar cadarços longos ou calças largas que possam ficar presos na roda ou na corrente.

SITUAÇÕES ESPECIAIS REQUEREM CUIDADO ESPECIAL

Dia com vento

Ao pilotar sob um forte vento lateral, o que pode ocorrer na entrada de um túnel, em uma ponte ou ao ultrapassar ou ser ultrapassado por grandes caminhões, a motocicleta pode ser deslocada pelo vento lateral.

Controle sua velocidade e segure o guidão firmemente ao pilotar.

AVISO

Ventos laterais súbitos, que podem ocorrer ao ser ultrapassado por veículos maiores, em saídas de túneis ou em áreas montanhosas, podem fazer com que você perca o controle da motocicleta.

Reduza sua velocidade e esteja atento à possibilidade de ventos laterais súbitos.

Dia de Chuva, Dia de Neve

- Quando a superfície da estrada estiver molhada, solta ou irregular, você deve frear com cautela. As distâncias de frenagem aumentam em dias de chuva.
- Mantenha-se fora das marcações pintadas na superfície, tampas de bueiro e áreas com aspecto oleoso, pois podem ser especialmente escorregadias.
- Tenha cautela extra em passagens de nível e em grelhas e pontes metálicas.
- Quando começa a chover, qualquer óleo ou graxa na estrada sobe para a superfície da água. Encoste e espere alguns minutos até que essa película de óleo seja lavada antes de pilotar.
- Sempre que tiver dúvidas sobre as condições da estrada, diminua a velocidade!

- Diminua a velocidade antes de entrar nas curvas. Nessas situações, a tração disponível entre seus pneus e a superfície da estrada é limitada. Quando estiver inclinado em uma curva, evite frear. Endireite a motocicleta antes de frear.

NOTA: Após a motocicleta ter sido lavada ou quando tiver passado por poças, os freios podem funcionar mal. Se os freios funcionarem mal, pilote em baixa velocidade enquanto presta atenção suficiente à frente e à traseira da motocicleta, operando os freios levemente até que eles funcionem firmemente.

AVISO

Frear em excesso quando a tração é limitada fará com que seus pneus derrapem, possivelmente resultando na perda de controle direcional ou fazendo com que você e sua motocicleta caiam. Freiar com cuidado quando a tração é limitada.

Estrada inundada

Não pilote sua motocicleta em estradas inundadas.

Se você pilotar sua motocicleta em uma estrada inundada, vá devagar, verificando o funcionamento da frenagem. Após pilotar em uma estrada inundada, peça ao seu concessionário Suzuki para verificar o seguinte:

- Eficiência de frenagem
- Conectores molhados, fiação e água na caixa da bateria
- Lubrificação deficiente para rolamentos, etc.
- Nível e aparência do óleo (se o óleo estiver esbranquiçado, há água no óleo e uma troca de óleo é necessária)

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta em uma estrada inundada pode fazer com que o motor pare de funcionar e pode causar falha de peças elétricas, deslizamento da correia de transmissão e danos ao motor.

Não pilote sua motocicleta em estradas inundadas.

CONHEÇA SEUS LIMITES

Sempre pilote dentro dos limites de suas próprias habilidades. Conhecer esses limites e permanecer dentro deles ajudará você a evitar acidentes.

Uma das principais causas de acidentes envolvendo apenas uma motocicleta (e nenhum outro veículo) é entrar muito rápido em uma curva. Antes de entrar em uma curva, ajuste uma velocidade de curva apropriadamente baixa e o ângulo de curva adequado.

Mesmo em estradas retas, pilote a uma velocidade que seja apropriada para o tráfego, visibilidade e condições da estrada, sua motocicleta e sua experiência.

Pilotar uma motocicleta com segurança exige que suas habilidades mentais e físicas façam parte totalmente da experiência. Você não deve tentar operar um veículo motorizado, especialmente um de duas rodas, se estiver cansado ou sob a influência de álcool ou outras drogas. Álcool, drogas ilegais e até mesmo alguns medicamentos prescritos e de venda livre podem causar sonolência, perda de coordenação, perda de equilíbrio e, especialmente, a perda de bom julgamento.

Se você estiver cansado ou sob a influência de álcool ou outras drogas, **POR FAVOR, NÃO PILOTE** sua motocicleta.

PRATIQUE LONGE DO TRÁFEGO

Sua habilidade de pilotagem e seu conhecimento mecânico formam a base para práticas de pilotagem seguras. Sugerimos que você pratique pilotar sua motocicleta em uma situação sem tráfego até que esteja totalmente familiarizado com sua máquina e seus controles.

TRANSPORTANDO UM PASSAGEIRO

Esta motocicleta tem capacidade para duas pessoas. Não tente pilotar enquanto transporta mais de um passageiro. Tentar fazê-lo é muito perigoso.

Como transportar um passageiro

Transportar um passageiro, quando feito corretamente, é uma ótima maneira de compartilhar a alegria do motociclismo. Você terá que alterar um pouco seu estilo de pilotagem, já que o peso extra de um passageiro afetará a dirigibilidade e a frenagem.

Você também pode precisar ajustar as pressões dos pneus e a suspensão; consulte as seções Pressão dos Pneus e Carregamento e Suspensão para mais detalhes.

- Pressão dos pneus e carga: (Pag. 3-67)
- Ajuste de suspensão: (Pag. 2-106)
- Limite de carga: (Pag. 1-27)

Antes de convidar alguém para ser passageiro em sua motocicleta, você precisa estar completamente familiarizado com a operação da motocicleta.

Certifique-se de que os passageiros compreendam o seguinte antes de pilotarem com você:

- O passageiro deve sempre se segurar na sua cintura ou quadril, ou na alça do assento ou bagageiro, se equipado.
- Peça ao seu passageiro para não fazer movimentos bruscos. Ao inclinar-se para fazer uma curva, o passageiro deve inclinar-se com você.
- O passageiro deve sempre manter os pés nas pedaleiras, mesmo quando você parar em um semáforo. Para ajudar a prevenir queimaduras, avise seu passageiro para não entrar em contato com o escapamento ao subir ou descer de sua motocicleta.

SOBRE MONÓXIDO DE CARBONO

Para prevenir o envenenamento por monóxido de carbono, ligue o motor em um local bem ventilado.

O gás de escapamento contém monóxido de carbono, que é um gás incolor e inodoro, e, portanto, não é facilmente percebido.

AVISO

O gás de escapamento contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar porque é incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimento grave.

Nunca ligue o motor ou o deixe funcionando em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

SEJA CONSCIENTE NO TRÂNSITO

Sempre respeite os limites de velocidade, às leis locais e às regras básicas de trânsito. Dê um bom exemplo para os outros, demonstrando uma atitude cortês e um estilo de pilotagem responsável.

CONCLUSÃO

Para evitar acidentes, é necessário cautela e julgamento apropriado ao ambiente. Além do estado do tráfego, da estrada e do clima, o estado da motocicleta também muda. Além disso, o movimento de outros veículos é difícil de prever, então esteja sempre atento.

Circunstâncias fora do seu controle podem levar a um acidente. Você precisa se preparar para o inesperado usando um capacete e outros equipamentos de proteção, e aprendendo técnicas de frenagem de emergência e desvio para minimizar os danos a você e à sua motocicleta.

PRECAUÇÕES AO PILOTAR

AMACIAMENTO

Descrição

Os primeiros 1.600 km (1.000 milhas) são os mais importantes na vida de sua motocicleta. A operação adequada durante este período de amaciamento ajudará a garantir o máximo de vida útil e desempenho de sua nova motocicleta.

Durante o período de amaciamento, evite marcha lenta desnecessária, aceleração ou desaceleração súbita, mudanças abruptas na direção ou frenagem súbita.

As diretrizes a seguir explicam os procedimentos adequados de amaciamento.

Recomendação de Rotação Máxima do Motor

A tabela abaixo mostra a recomendação de rotação máxima do motor durante o período de amaciamento.

Inicial	800 km (500 milhas)	Abaixo de 5500 RPM
Até	1.600km (1.000 milhas)	Abaixo 8500 RPM
Acima	1.600 km (1.000 milhas)	Abaixo da zona vermelha

Varie a rotação do motor

Varie a rotação do motor durante o período de amaciamento. Isso permite que as peças "carreguem" (auxiliando o processo de acoplamento) e depois "descarreguem" (permitindo que as peças esfriem). Embora seja essencial colocar algum estresse nos componentes do motor durante o amaciamento, você deve tomar cuidado para não sobrecarregar demais o motor.

Amaciamento dos pneus novos

Pneus novos precisam de um amaciamento adequado para garantir o desempenho máximo, assim como o motor. O desgaste da superfície da banda de rodagem deve ser alcançado aumentando gradualmente seus ângulos de inclinação em curvas durante os primeiros 160 km (100 milhas) antes de tentar o desempenho máximo. Evite aceleração brusca, curvas bruscas e frenagem brusca nos primeiros 160 km (100 milhas).

AVISO

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar derrapagem do pneu e perda de controle.

Tenha cuidado extra ao pilotar com pneus novos. Realize o amaciamento adequado dos pneus conforme descrito nesta seção e evite aceleração brusca, curvas bruscas e frenagem brusca nos primeiros 160 km (100 milhas).

Atente-se a primeira e mais crítica manutenção

A inspeção dos primeiros 1000 km (600 milhas) ou 2 primeiros meses é o serviço mais importante que sua motocicleta receberá. Durante a operação de amaciamento, todos os componentes do motor terão se acoplado. A manutenção necessária como parte do serviço inicial inclui a correção de todos os ajustes, o aperto de todos os fixadores e a substituição do óleo sujo. O desempenho oportuno deste serviço ajudará a garantir que você obtenha a melhor vida útil e desempenho do motor.

*NOTA: A inspeção dos primeiros 1000 km (600 milhas) ou 2 primeiros meses deve ser realizada conforme descrito na seção **INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO** deste Manual do Proprietário. Preste atenção especial às mensagens **CUIDADO** e **AVISO** nessa seção.*

EM SUBIDAS E DESCIDAS

Pilotando em uma inclinação

- Ao subir colinas íngremes, a motocicleta pode começar a diminuir a velocidade e mostrar falta de potência. Neste ponto, você deve mudar para uma marcha mais baixa para que o motor volte a operar em sua faixa normal de potência. Faça a mudança de forma rápida para evitar que a motocicleta perca o impulso.
- Ao descer uma inclinação longa e íngreme, use a compressão do motor para auxiliar os freios, mudando para uma marcha mais baixa. A aplicação contínua do freio pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia.
- Tenha cuidado para não permitir que o motor exceda o limite de rotações ao descer uma inclinação.

AVISO

A aplicação contínua do freio por um longo período pode superaquecer os freios e reduzir sua eficácia, o que pode resultar em um acidente.

Diminua a velocidade o suficiente antes de se aproximar de uma inclinação.

INFORMAÇÃO

Manter a motocicleta parada com a operação do acelerador e da embreagem em inclinações pode danificar a embreagem da motocicleta.

Use os freios ao parar a motocicleta em inclinações.

ESTACIONAMENTO (PARKING)

Como estacionar

Para evitar roubo, certifique-se de travar o guidão e remover a chave ao deixar a motocicleta. Consulte “CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 2-75.

- Estacione a motocicleta em um local onde ela não interfira no tráfego.
- Não estacione de forma ilegal.
- Não toque no escapamento ou motor enquanto o motor estiver funcionando, ou por algum tempo após ele ter parado.
- Estacione a motocicleta em um local plano e gire o guidão totalmente para a esquerda. Evite estacionar a motocicleta com o guidão virado para a direita.
- Estacione a motocicleta em um local onde outras pessoas não tocarão o escapamento ou motor.
- Ao estacionar a motocicleta em uma superfície instável, como uma inclinação, em cascalho, em uma superfície irregular ou em solo macio, se for inevitável, tome cuidado ao inclina-la ou move-la.



AVISO

O catalisador instalado no sistema de escapamento aquece a uma temperatura muito alta e pode causar incêndios se colocado em contato próximo com material inflamável enquanto a motocicleta estiver estacionada.

Ao estacionar, verifique se não há material inflamável, como grama seca, madeira, papel ou óleo, nas proximidades.



CUIDADO

O escapamento quente pode causar queimaduras graves. Os tubos de escape ou silencioso estarão quentes o suficiente para causar queimaduras por algum tempo após desligar o motor. Estacione a motocicleta onde pedestres ou crianças não estejam propensos a tocar no tubo de escape ou silencioso.

NOTA:

- Se a *motocicleta* for estacionada no *descanso lateral* em uma leve *inclinação*, a *parte dianteira da motocicleta* deve estar virada "*para cima*" na *inclinação* para evitar que ela role para frente e saia do *descanso lateral*. Você pode deixar a *motocicleta* na 1ª *marcha* para ajudar a evitar que ela role para fora do *descanso lateral*. Mude para o *ponto morto (neutro)* antes de ligar o *motor*.
- Se for usado um *cadeado antifurto* opcional, como um *cadeado em forma de "U"*, *cadeado de disco de freio* ou *corrente* para evitar roubo, *certifique-se de remover o cadeado antifurto antes de mover a motocicleta*.

AO EMPURRAR A MOTOCICLETA

Desligue o interruptor de ignição ao empurrar a motocicleta.

SOBRE OS FREIOS

O QUE É O ABS?

O ABS é um dispositivo que evita o travamento das rodas controlando a frenagem durante a pilotagem.

A frenagem é realizada usando o manete do freio e o pedal do freio da mesma maneira que em uma motocicleta sem ABS.

O ABS controla a pressão do freio eletronicamente. Este sistema monitora a velocidade de rotação das rodas e opera para evitar o travamento das rodas, reduzindo a pressão do freio quando o travamento da roda é detectado.

Nenhuma operação de frenagem especial é exigida, pois o ABS opera continuamente, exceto em baixas velocidades abaixo de 8 km/h (5 mph) e quando a bateria está descarregada. O manete e o pedal do freio pulsam notavelmente quando o ABS é ativado para evitar o travamento da roda ao aplicar os freios. Isso não é uma anomalia. Continue a aplicar os freios.

A distância de frenagem com ABS pode ser maior do que a de uma motocicleta sem ABS, dependendo de erro de julgamento, operação incorreta, e condições da superfície da estrada e clima. Não se torne excessivamente dependente do ABS.

O ABS pode não funcionar corretamente se os pneus forem substituídos por pneus não especificados. Para garantir que o ABS funcione corretamente, use apenas os pneus especificados na dianteira e na traseira. Consulte “PNEUS” na página 3-64.

AVISO

A falha em usar o bom senso com o ABS pode ser perigoso. O ABS não pode compensar condições ruins da estrada, mau julgamento ou operação incorreta dos freios.

Lembre-se de que o ABS não compensará o mau julgamento, técnicas de frenagem incorretas ou a necessidade de diminuir a velocidade em estradas ruins ou sob condições climáticas desfavoráveis. Use o bom senso e não pilote mais rápido do que as condições permitem com segurança.

NOTA: Em algumas situações, uma motocicleta com ABS pode exigir uma distância de parada mais longa para parar em superfícies soltas ou irregulares do que uma motocicleta equivalente sem ABS. Além disso, assim como em uma motocicleta sem ABS, quanto mais escorregadia for a superfície, maior será a distância de frenagem.

COMO USAR O SISTEMA DE FREIO

1. Gire o punho do acelerador para longe de você para fechar o acelerador completamente.
2. Aplique os freios dianteiro e traseiro de forma uniforme e ao mesmo tempo.
3. Reduza as marchas sequencialmente à medida que a velocidade da estrada diminui.
4. Selecione o ponto morto (neutro) com o manete da embreagem apertada em direção ao punho (posição desengatada) quando a motocicleta estiver quase completamente parada.

AVISO

Frenagem ou reduções de marcha súbitas podem prejudicar a estabilidade da pilotagem e causar derrapagens laterais e tombos.

Evite frenagens súbitas desnecessárias e reduções de marcha súbitas. É necessária cautela extrema ao pilotar em estradas escorregadias ou mal conservadas enquanto inclina a motocicleta para o lado.

AVISO

Pilotos inexperientes tendem a usar pouco o freio dianteiro. Isso pode causar uma distância de parada excessiva e levar a um acidente.

Usar apenas o freio dianteiro ou traseiro pode causar derrapagem e perda de controle.

Aplique ambos os freios de forma uniforme e ao mesmo tempo.

AVISO

Seguir outro veículo muito de perto pode levar a uma colisão. À medida que as velocidades dos veículos aumentam, a distância de parada aumenta progressivamente.

Sempre mantenha uma distância de parada segura entre você e o veículo à sua frente.

AVISO

Frenagem brusca em superfícies molhadas, soltas, irregulares ou escorregadias pode causar derrapagem da roda e perda de controle.

Freie levemente e com cuidado em superfícies escorregadias ou irregulares.

AVISO

Frenagem brusca ao fazer curvas pode causar derrapagem da roda, perda de controle e/ou capotamento.

Freie antes de começar a fazer a curva.

AVISO

Frear ao fazer curvas na motocicleta pode ser perigoso, esteja ou não sua motocicleta equipada com ABS. O ABS não pode controlar derrapagens laterais que ocorrem ao frear bruscamente durante uma curva e as derrapagens laterais podem causar perda de controle.

Diminua a velocidade o suficiente em linha reta antes de começar a fazer a curva e evite qualquer frenagem, exceto leve, durante a curva.

DIRETRIZES SOBRE COMBUSTÍVEL

Use gasolina premium sem chumbo. Usar gasolina premium prolonga a vida útil das velas de ignição e das peças do sistema de escapamento.

Combustível usado:

Gasolina premium sem chumbo

**Capacidade do tanque de combustível:
19,0 L**

NOTA:

- *O motor deste modelo é projetado para usar gasolina premium sem chumbo.*
- *Se o motor desenvolver algum problema, como falta de aceleração ou potência insuficiente, a causa pode ser o combustível. Nesses casos, tente mudar para um posto de gasolina diferente. Se a situação não melhorar com a mudança, consulte o seu concessionário Suzuki.*

Misturas de Gasolina / Etanol

Misturas de gasolina sem chumbo e etanol (álcool de grãos), estão comercialmente disponíveis em algumas áreas.

Use gasolina comum ou aditivada comercializada no Brasil, que contém entre 22% e 30% de etanol anidro, conforme especificações da ANP.

NOTA:

- *Para ajudar a minimizar a poluição do ar, a Suzuki recomenda que você use combustíveis oxigenados.*
- *Certifique-se de que qualquer combustível oxigenado que você use tenha as classificações de octanagem recomendadas.*
- *Se você não estiver satisfeito com a dirigibilidade de sua motocicleta ao usar um combustível oxigenado, ou se o motor apresentar "batida de pino", experimente outro posto de combustível, pois existem diferenças entre os postos de combustível.*

INFORMAÇÃO

Gasolina derramada contendo álcool pode danificar as superfícies pintadas de sua motocicleta.

Tenha cuidado para não derramar combustível ao encher o tanque de combustível.

Limpe imediatamente a gasolina derramada.

INFORMAÇÃO

Não use gasolina com chumbo.

O uso de gasolina com chumbo causa o mau funcionamento do conversor catalítico (catalisador).

USO DE ACESSÓRIOS E CARREGAMENTO DA MOTOCICLETA

ACESSÓRIOS

Como escolher

A instalação de acessórios inadequados pode causar um acidente. Acessórios genuínos Suzuki são recomendados para pilotagem segura. O concessionário Suzuki pode instalar acessórios adequados para sua motocicleta.

Consulte seu concessionário Suzuki ao instalar acessórios. Além disso, ao instalar acessórios, certifique-se de que eles estejam dentro da capacidade de carga. Para informações sobre a capacidade de carga, consulte "CARGA" na página 1-27.

AVISO

A instalação inadequada de acessórios ou a modificação da motocicleta pode causar alterações na dirigibilidade, o que pode levar a um acidente.

- **Nunca use acessórios inadequados e certifique-se de que todos os acessórios utilizados estejam instalados corretamente.**
- **Instale e use-os de acordo com suas instruções.**
- **Se tiver alguma dúvida, entre em contato com seu concessionário Suzuki.**

Diretrizes de instalação de acessórios

- **Instale acessórios que afetam a aerodinâmica, como carenagem, para-brisa, encostos, alforjes e baús de viagem, o mais baixo possível e o mais próximo possível da motocicleta e do centro de gravidade. Verifique se os suportes de montagem e outros hardwares de fixação estão rigidamente montados.**
- **Inspecione para garantir a distância adequada do solo e o ângulo de inclinação. Inspecione se o acessório não interfere na operação da suspensão, direção ou outras operações de controle.**
- **Acessórios instalados no guidão ou na área da suspensão dianteira podem criar sérios problemas de estabilidade. Esse peso extra fará com que a motocicleta seja menos responsiva ao seu controle de direção. O peso também pode causar oscilações na parte dianteira e levar a problemas de instabilidade. Acessórios adicionados ao guidão ou ao garfo dianteiro devem ser**

o mais leve possível.

- Não rebocar reboques ou sidecars. Esta motocicleta não foi projetada para rebocar reboques ou sidecars.
- Alguns acessórios podem dificultar a obtenção da posição correta de pilotagem ou prejudicar a usabilidade. Verifique se é possível adotar a posição de pilotagem adequada.
- Selecione apenas acessórios elétricos que não excedam a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Sobrecargas severas podem danificar o chicote de fios ou criar situações perigosas. Utilize acessórios genuínos Suzuki.

CARGA

Limite de carga

- Carregar a motocicleta alterará as características de dirigibilidade e segurança em relação à condição sem carga.
- Nunca exceda o **P.B.T. (Peso Bruto Total)** desta motocicleta. O P.B.T é o peso máximo combinado da motocicleta, acessórios, carga, piloto e passageiro. Ao escolher seus acessórios, leve em consideração tanto o peso do piloto quanto o peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode não apenas criar uma condição de pilotagem insegura, mas também afetar a estabilidade da motocicleta.

P.B.T.: 400 kg

Com a pressão dos pneus (a frio)

Dianteiro: 36 Psi (2.50 kgf/cm², 250 kPa)

Traseiro: 42 Psi (2.90 kgf/cm², 290 kPa)

AVISO

O excesso de carga ou o carregamento incorreto pode causar perda de controle da motocicleta e resultar em um acidente.

Siga os limites de carga e as orientações de carregamento deste manual.

Diretrizes de carregamento

Esta motocicleta é projetada principalmente para transportar pequenos volumes quando não estiver sendo pilotada com passageiro. Siga as diretrizes de carregamento abaixo:

- Quando transportar bagagem no assento traseiro, fixe-a firmemente com elásticos para bagagens ou dispositivos similares. Não sobrecarregue com bagagem.
- Distribua o peso de forma equilibrada entre os lados esquerdo e direito da motocicleta e prenda a carga com segurança.
- Mantenha o peso da carga o mais baixo possível e próximo ao centro da motocicleta.
- Ajuste a configuração da suspensão, se necessário.
- Não prenda itens grandes ou pesados no guidão, na suspensão dianteira ou no para-lama traseiro.

- Não instale compartimentos de bagagem, caixas de carga ou outros itens que se projetem além da extremidade traseira da motocicleta.
- Verifique se ambos os pneus estão devidamente calibrados com a pressão especificada para a condição de carga. Consulte “PRESSÃO DOS PNEUS E CARGA” na página 3-67.
- O carregamento incorreto da motocicleta pode reduzir sua capacidade de manter o equilíbrio e de esterçar. Pilote em velocidade reduzida ao transportar bagagem ou quando acessórios estiverem instalados.

AVISO

Se a bagagem tocar no tubo de escape, no silenciador ou no motor quente, isso pode causar incêndio na bagagem ou na motocicleta.

Ao carregar bagagem na motocicleta, não permita que ela entre em contato com partes quentes.

AVISO

Colocar objetos no espaço atrás da carenagem pode interferir na direção e causar perda de controle.

Não transporte nenhum objeto no espaço atrás da carenagem.

MODIFICAÇÕES

Não realize modificações inadequadas. Alterações relacionadas à estrutura ou ao funcionamento desta motocicleta podem comprometer sua dirigibilidade, aumentar o ruído de escape ou até reduzir a vida útil do veículo. Além de infringirem a lei, tais modificações podem causar incômodo a outras pessoas.

O chassi desta motocicleta é feito de liga de alumínio. Portanto, nunca realize modificações como perfurações ou soldagens no chassi, pois isso o enfraquece significativamente. Isso pode resultar em uma condição de operação insegura e em um possível acidente.

A Suzuki não se responsabilizará, sob nenhuma circunstância, por lesões pessoais ou danos à motocicleta causados por modificações no chassi. Acessórios fixados por parafusos, que não alterem de forma alguma o chassi, podem ser instalados, desde que o limite de carga descrito nesta seção não seja excedido.

Modificações na motocicleta não são cobertas pela garantia.

- Esta motocicleta está em conformidade com as regulamentações de emissões. Ela é equipada com um catalisador que purifica os gases de escape. Alterar o silenciador pode tornar esta motocicleta não compatível com as normas de emissões. Consulte um concessionário Suzuki ao substituir o silenciador.
- Os silenciadores possuem a gravação com a marca “Suzuki”, indicando que são peças genuínas da Suzuki.
- Não realize ajustes no motor por conta própria nem remova peças. Consulte um concessionário Suzuki para qualquer ajuste do motor.
- Recomenda-se o uso de peças genuínas Suzuki e de óleos e lubrificantes especificados ou recomendados para sua motocicleta. As peças genuínas passam por rigorosas inspeções e são fabricadas para serem compatíveis com as motocicletas Suzuki.
- Respeite os limites de carga ao instalar bagagens ou acessórios na motocicleta.

⚠ AVISO

Modificações em um chassi de liga de alumínio, como perfurações ou soldagens, enfraquecem o chassi. Isso pode resultar em uma condição de operação insegura e levar a um acidente.

Nunca realize qualquer tipo de modificação no chassi.



CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES

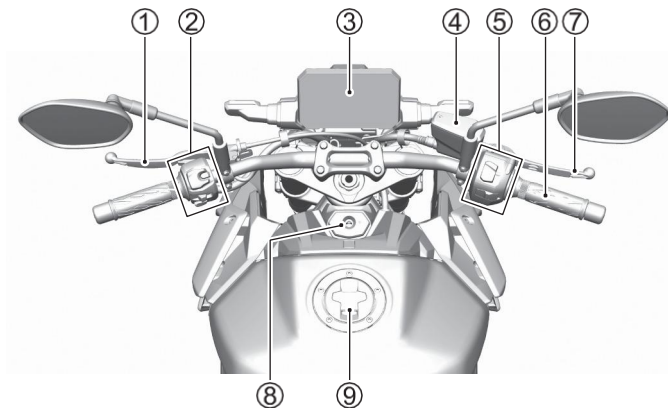
NOMES DAS PEÇAS E DIAGRAMA DE LAYOUT (ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES).....	2-2
PAINEL DE INSTRUMENTOS	2-20
CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE PILOTAGEM.....	2-42
CONFIGURAÇÕES DE INFORMAÇÕES.....	2-56
CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO	2-61
CHAVE DE IGNIÇÃO	2-75
INTERRUPTORES DO GUIDÃO.....	2-78
PARTIDA DO MOTOR.....	2-82
DESCANSO LATERAL.....	2-88
ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL	2-89
TROCA DE MARCHAS.....	2-92
MANETE DE FREIO DIANTEIRO	2-100
PEDAL DE FREIO TRASEIRO	2-101
ASSENTO	2-102
AJUSTE DA SUSPENSÃO	2-106

CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES

NOMES DAS PEÇAS E DIAGRAMA DE LAYOUT (ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES)

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

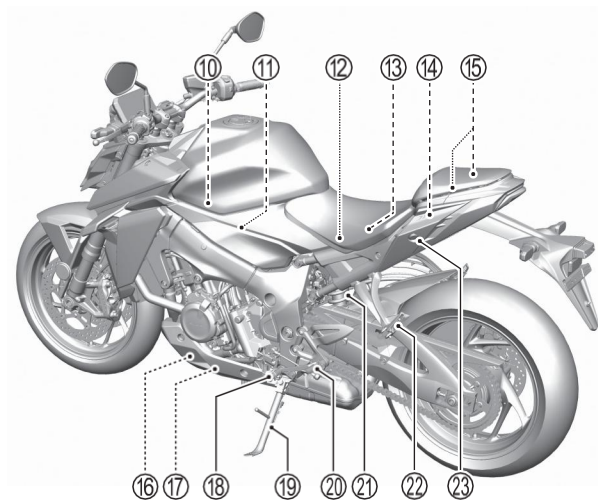
Ao redor do guidão



Ao redor do guidão GSX-S1000

1. Manete da embreagem
2. Interruptores do punho esquerdo (👉 2-09)
3. Painel de instrumentos (👉 2-20)
4. Reservatório do fluido de freio dianteiro (👉 3-54)
5. Interruptores do punho direito (👉 2-09)
6. Manopla do acelerador
7. Manete do freio dianteiro (👉 2-100)
8. Interruptor de ignição (👉 2-80)
9. Tampa do tanque de combustível (👉 2-89)

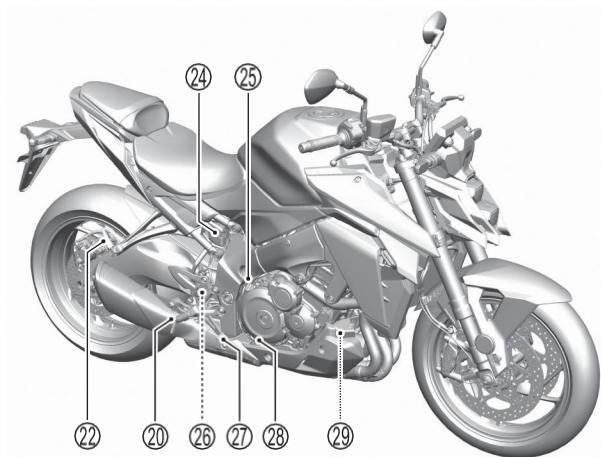
Vista lateral esquerda



Vista lateral esquerda

10. Filtro de ar ( 3-23)
11. Tampa de drenagem do filtro de ar ( 3-27)
12. Bateria ( 3-18)
13. Fusíveis ( 3-87)
14. Ferramentas ( 3-11)
15. Travas para capacete ( 2-104)
16. Filtro de óleo do motor ( 3-35)
17. Bujão de drenagem do óleo do motor ( 3-35)
18. Pedal de câmbio ( 2-92, 3-62)
19. Descanso lateral ( 2-88)
20. Pedaleiras dianteiras
21. Suspensão traseira ( 2-111)
22. Pedaleiras do passageiro
23. Trava do assento ( 2-103)

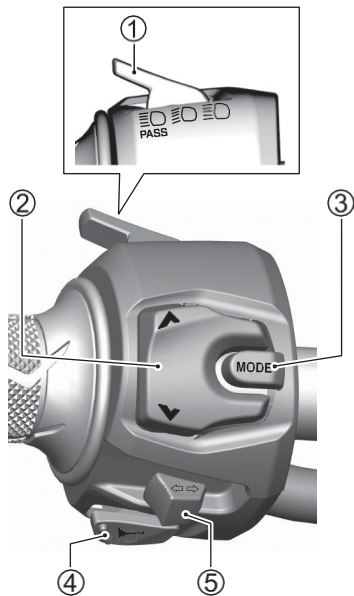
Vista lateral direita



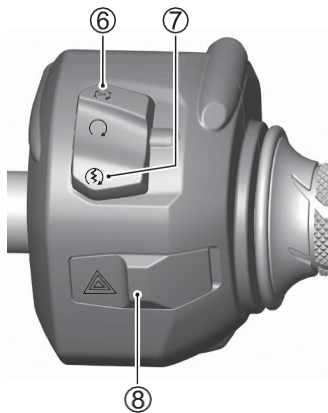
Vista lateral direita GSX-S1000

- 24. Reservatório do fluido de freio traseiro (📖 3-54)
- 25. Tampa de enchimento do óleo do motor (📖 3-28)
- 26. Interruptor da luz de freio traseira (📖 3-61)
- 27. Pedal do freio traseiro (📖 3-60)
- 28. Visor de inspeção do óleo do motor (📖 3-32)
- 29. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (📖 3-43)

INTERRUPTORES DOS PUNHOS



Punho esquerdo



Punho direito

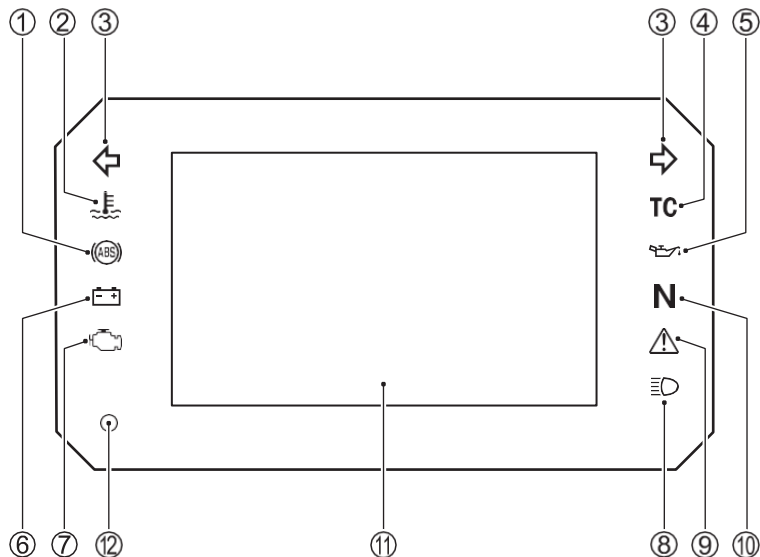
PUNHO ESQUERDO

1. Interruptor do farol alto / baixo e lampejo (🔌2-78)
2. Botão SELECT
3. Botão MODE
4. Interruptor da buzina (🔌2-79)
5. Interruptor de indicador de direção (🔌2-80)

PUNHO DIREITO

6. Interruptor de parada do motor (🔌2-80)
7. Interruptor de partida (🔌2-81)
8. Interruptor de pisca-alerta (🔌2-82)

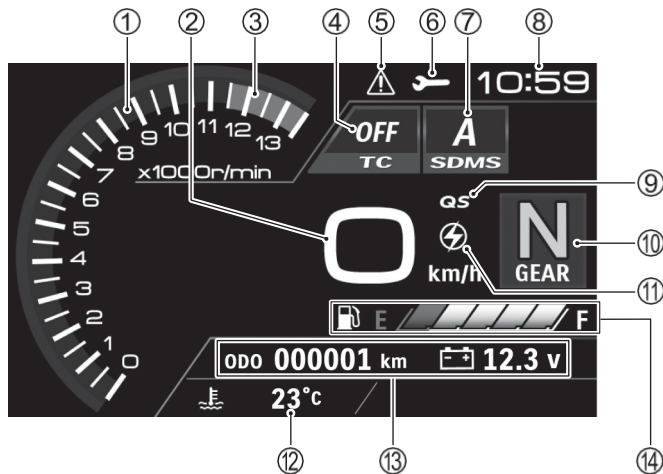
LUZES DE AVISO E INDICADORES



1. Luz indicadora do ABS (🔍2-26)
2. Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (🔍2-31)
3. Luz indicadora de direção (🔍2-21)
4. Luz indicadora do controle de tração “TC” (🔍2-28)
5. Luz de advertência da pressão do óleo (🔍2-30)
6. Luz indicadora de falha relacionada a bateria (🔍2-32)
7. Luz indicadora de falha da injeção (🔍2-22)
8. Luz indicadora de luz alta (🔍2-21)
9. Luz indicadora de aviso geral (🔍2-23)
10. Luz indicadora de ponto morto “N” (🔍2-21)
11. Visor LCD (🔍2-12)
12. Sensor de luminosidade (🔍2-33)

LCD

Exibição RIDE

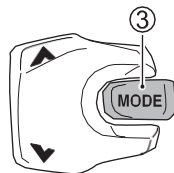
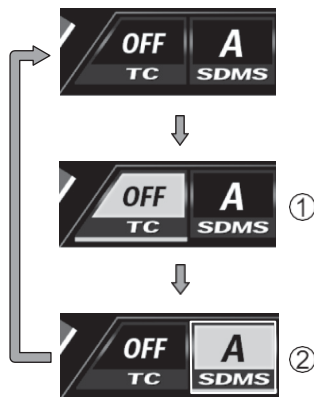


Pressione por 2 segundos

Pressione e mantenha pressionado o botão SELECT ▲ (15) por aproximadamente 2 segundos para alternar para a visão MENU.

1. Tacômetro (2-34)
2. Velocímetro (2-33)
3. Zona vermelha (2-34)
4. Indicador do sistema de controle de tração (2-28)
5. Indicador de aviso geral (2-23)
6. Indicador de lembrete de manutenção (2-41)
7. Indicador do seletor de modo de pilotagem Suzuki (SDMS) (2-46)
8. Relógio (2-34)
9. Indicador do Quick Shift (2-53)
10. Indicador de posição de marcha (2-35)
11. Indicador de rotação do motor (2-49)
12. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (2-32)
13. Janela de informações (2-36)
14. Indicador do nível de combustível (2-35)

CONFIGURAÇÃO DE PILOTAGEM



Para alterar a exibição, pressione o botão MODE (3).

A exibição RIDE apresenta os seguintes itens de 1 a 2

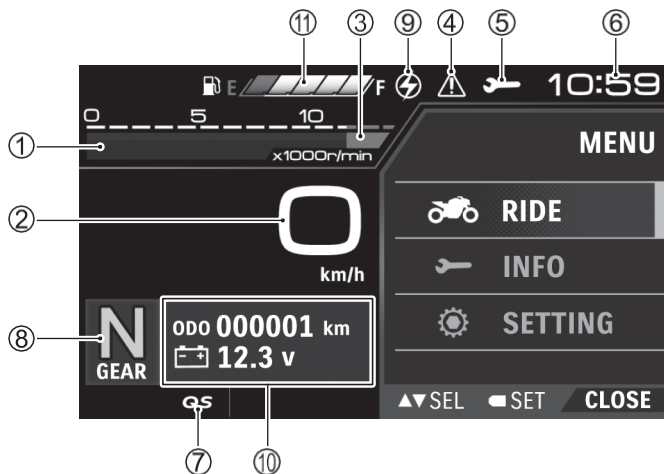
1. TC (👉 2-42)

- Selecione a configuração do sistema de controle de tração.
(OFF / Modo-1 / Modo-2 / Modo-3 / Modo-4 / Modo-5)

2. SDMS (👉 2-46)

- Selecione a configuração do indicador do seletor de modo de pilotagem Suzuki (SDMS).
(Modo-A / Modo-B / Modo-C)

Exibição MENU



Pressione por 2 segundos

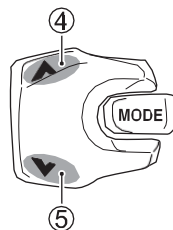
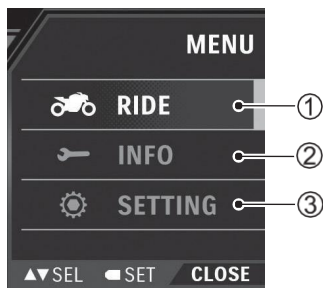
Pressione e mantenha pressionado o botão MODE (12) por aproximadamente 2 segundos para retornar à exibição RIDE.

1. Tacômetro (📄2-34)
2. Velocímetro (📄2-33)
3. Zona vermelha (📄2-34)
4. Indicador de aviso geral (📄2-23)
5. Indicador de lembrete de manutenção (📄2-41)
6. Relógio (📄2-34)
7. Indicador do Quick Shift (📄2-53)
8. Indicador de posição de marcha (📄2-35)
9. Indicador de rotação do motor (📄2-49)
10. Janela de informações (📄2-36)
11. Indicador do nível de combustível (📄2-35)

NOTA:

- Quando a velocidade da motocicleta for inferior a 10 km/h, é possível alternar para a exibição MENU.
- Após alternar para a exibição MENU, o visor retornará automaticamente à exibição RIDE nos seguintes casos:
 - Quando "CLOSE" for selecionado
 - Quando a velocidade da motocicleta atingir 10 km/h ou mais
 - Quando o botão MODE for pressionado e mantido pressionado

CONFIGURAÇÃO DO MENU



Utilize o botão SELECT ▲ (4) / ▼ (5) para ajustar cada item na visão MENU.

A exibição MENU apresenta os seguintes itens de 1 a 3:

1. **RIDE**

- **RPM SET** (👉 2-49)
Define o indicador de rotação do motor (rpm).
- **QS SET** (👉 2-53)
Configura o sistema Quick Shift. (ON / OFF)

2. **INFO**

- **WARNING LIST** (👉 2-56)
Permite verificar informações sobre defeitos ou falhas.
- **NEXT SERVICE** (👉 2-58)
Permite verificar as configurações do lembrete de manutenção.

3. **SETTING**

- **BRIGHTNESS** (👉 2-61)
Ajusta o brilho do visor LCD.
- **DAY / NIGHT** (👉 2-63)
Configura a cor de fundo da tela LCD.
- **UNIT** (👉 2-65)
Define as unidades de medida.
- **DATE / TIME** (👉 2-67)
Define a data e a hora.
- **DEFAULT SET** (👉 2-72)
Restaura as configurações do MENU para os valores padrão.
- **SYSTEM INFO** (👉 2-74)
Exibe as informações de cada sistema.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

AVISO

Operar os interruptores para alterar a exibição durante a pilotagem deve ser feito somente dentro dos limites permitidos pelas condições de tráfego.

É responsabilidade do piloto conduzir com segurança.

Preste atenção redobrada às condições do trânsito ao operar os interruptores para alterar a exibição.

AVISO

Ao operar o visor, uma operação incorreta do interruptor do guidão pode causar um acidente.

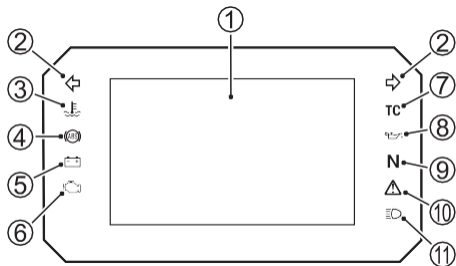
Antes de pilotar, certifique-se de que o modo foi alterado e os valores foram ajustados conforme o desejado.

EXIBIÇÃO INICIAL DO PAINEL

Ao girar o interruptor de ignição para a posição "ON", o LCD (1) executa a operação de inicialização.

- As seguintes luzes indicadoras acendem por 3 segundos:
 - Luz indicadora de direção (2)
 - Luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (3)
 - Luz indicadora de falha relacionada a bateria (5)
 - Luz indicadora de falha da injeção (6)
 - Luz indicadora de ponto morto (9)
 - Luz indicadora de aviso geral (10)
 - Luz indicadora da luz alta (11)
- As seguintes luzes indicadoras permanecem acesas:
 - Luz indicadora do ABS (4)
 - Luz indicadora do controle de tração (7)
 - Luz indicadora de pressão do óleo (8)

NOTA: Consulte a explicação de cada luz indicadora nesta seção para conhecer a condição em que elas se apagam.



LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO “↔”

Acione o interruptor de direção direita ou esquerda para que a luz indicadora de direção pisque.

NOTA: Se um indicador de direção não estiver funcionando corretamente devido a uma falha no circuito, a luz indicadora piscará mais rapidamente para avisar o condutor sobre a existência de um problema.

LUZ INDICADORA DE PONTO MORTO “N”

A luz indicadora verde acende quando a transmissão está em ponto morto. Ela se apaga ao engatar qualquer marcha diferente do ponto morto.

LUZ INDICADORA DA LUZ ALTA “☰”

Esta luz indicadora azul acende quando a luz alta está ligada.

LUZ INDICADORA DE FALHA DE INJEÇÃO “”

Quando a chave de ignição é ligada, a luz indicadora de falha de injeção acende por 3 segundos como verificação da lâmpada e, em seguida, apaga.

- Quando ocorre uma falha em um dispositivo de controle de emissões ou em um componente elétrico do motor, a luz indicadora de mau funcionamento acende.

Se a luz indicadora de mau funcionamento acender, o símbolo “FI” aparecerá simultaneamente no visor do painel.

Para mais detalhes, consulte “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-24.

INFORMAÇÃO

Continuar a operar o motor com a luz indicadora de falha de injeção acesa ou piscando pode afetar o sistema de emissões ou a dirigibilidade do veículo.

Quando a luz estiver piscando enquanto o motor estiver em funcionamento, pare a motocicleta imediatamente em um local seguro para evitar danos ao catalisador.

Se for necessário conduzir a motocicleta nessas condições, dirija em baixa velocidade, evitando abrir o acelerador bruscamente, e leve a motocicleta imediatamente a uma concessionária Suzuki para inspeção.

NOTA: Se a luz indicadora de falha de injeção estiver acesa ou piscando, consulte imediatamente uma concessionária Suzuki.

LUZ INDICADORA DE AVISO GERAL “”

Quando a chave de ignição é ligada, a luz indicadora de aviso principal acende por 3 segundos como verificação das lâmpadas e, em seguida, apaga.

A luz indicadora de aviso principal acende quando ocorre algum dos seguintes problemas:

- Falha na comunicação de dados
- Falha relacionada ao motor
- Queda da motocicleta
- Falha nos interruptores do guidão

Para mais detalhes, consulte “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-24.

NOTA: Se a luz indicadora de aviso geral estiver acesa ou piscando, consulte imediatamente uma concessionária Suzuki.

LUZ INDICADORA DE AVISO GERAL (Branco) “”

Quando ocorre um problema relacionado a um dos itens a seguir, o indicador de aviso principal acende:

- Falha na comunicação de dados
- Falha relacionada à chave
- Falha relacionada ao motor
- Queda da motocicleta
- Falha nos interruptores do guidão

Para mais detalhes, consulte “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-24.

NOTA: Se o indicador de aviso principal estiver aceso ou piscando, consulte imediatamente uma concessionária Suzuki.

EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO

Com base nas informações detectadas, uma janela de diagnóstico aparece no lado direito do visor.

1. A voltagem da bateria está baixa



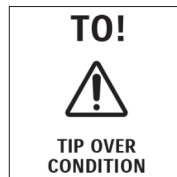
2. Falha na comunicação entre os controladores



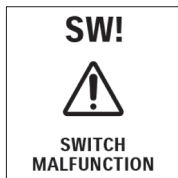
3. Falha relacionada ao motor detectada



4. A motocicleta tombou



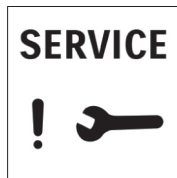
5. Falha no interruptor do guidão



6. Alarme de abertura do lembrete de revisão



7. Aviso antecipado de abertura do lembrete de revisão



NOTA:

- A função de exibição de diagnóstico pode não funcionar dependendo das condições de pilotagem (altitude, temperatura etc.).
- Utilize a opção “LISTA DE AVISOS” para revisar os erros exibidos em exibição de diagnóstico. Para mais detalhes, consulte “LISTA DE ALERTAS” na página 2-56.

LUZ INDICADORA DO ABS “(ABS)”

- Esta luz acende normalmente quando a chave de ignição é ligada e apaga após a velocidade da motocicleta ultrapassar 10 km/h.
- Se houver algum problema com o ABS (Sistema de Freios Antitravamento), esta luz indicadora permanecerá acesa. O ABS não funcionará enquanto a luz indicadora estiver acesa.

⚠ AVISO

O ABS não funcionará se a luz indicadora do ABS estiver acesa. Aplicar os freios de forma repentina e excessiva enquanto a luz do ABS estiver acesa pode causar o travamento das rodas, resultando em perda de controle do veículo.

Leve sua motocicleta a uma concessionária Suzuki para inspeção o mais rápido possível.

AVISO

Pilotar a motocicleta com a luz indicadora do ABS acesa pode ser perigoso. Se a luz do ABS piscar ou permanecer acesa durante a pilotagem, pare a motocicleta em um local seguro e desligue a chave de ignição. Aguarde alguns minutos, ligue novamente a ignição e verifique se a luz se apaga.

- Se a luz se apagar após começar a pilotar, o ABS estará funcionando normalmente.
- Se a luz não se apagar após iniciar a pilotagem, o funcionamento do ABS está restrito ou o sistema não está funcionando. Nesse caso, leve a motocicleta a uma concessionária autorizada Suzuki para verificação o mais rápido possível

NOTA:

- A luz indicadora do ABS pode apagar se o motor for acelerado em alta rotação antes de iniciar a pilotagem. Se a luz do ABS apagar após ligar a motocicleta, mas antes de começar a pilotar, verifique o funcionamento da luz desligando e ligando novamente a ignição. Se a luz do ABS não acender ao ligar a ignição, leve o sistema para verificação em uma concessionária autorizada Suzuki o mais rápido possível.
- Nas situações abaixo, a luz indicadora do ABS que havia se apagado pode acender temporariamente. Se a luz tiver apagado após a velocidade ultrapassar 10 km/h, isso não indica falha:
 - Quando a voltagem da bateria estiver baixa
 - Quando o motor for reiniciado após ter sido desligado pelo interruptor de parada do motor, entre outras situações

LUZ INDICADORA DO CONTROLE DE TRAÇÃO “TC”

O funcionamento da luz indicadora do controle de tração (TC) varia de acordo com as configurações da motocicleta. Para mais detalhes, consulte “SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO” na página 2-42.

A luz indicadora do controle de tração:

- Acende quando a chave de ignição é ligada e apaga quando a velocidade atinge aproximadamente 10 km/h (6 mph) e o sistema de controle de tração está funcionando.
- Pisca quando o sistema de controle de tração está em operação.
- Permanece acesa constantemente quando o sistema de controle de tração está configurado como OFF.

Se a luz indicadora do controle de tração (TC) acender em qualquer situação que não seja ao ligar a chave de ignição, estacione a motocicleta em um local seguro e desligue a ignição. Aguarde alguns instantes, ligue o motor e verifique se as luzes TC e de mau funcionamento acendem quando a motocicleta estiver em movimento a 10 km/h (6 mph) ou mais.

- A motocicleta está funcionando corretamente se a luz do TC apagar quando a velocidade atingir 10 km/h (6 mph) ou mais.
- A motocicleta não está funcionando corretamente se a luz do TC não apagar ao atingir essa velocidade. Nesse caso, consulte uma concessionária Suzuki.

AVISO

Quando ocorre uma falha no sistema de controle de tração, as luzes indicadoras de TC e de falha de injeção acendem simultaneamente. Nestas condições, o sistema de controle de tração não funciona.

Quando essas luzes acenderem ao mesmo tempo, configure o sistema de controle de tração para OFF e consulte uma concessionária Suzuki.

LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DO ÓLEO “”

Quando a chave de ignição é ligada, a luz de advertência de pressão do óleo acende. Normalmente, essa luz se apaga após o motor ser ligado.

INFORMAÇÃO

Após ligar o motor, abrir o acelerador ou pilotar a motocicleta com a luz de advertência de pressão do óleo acesa pode prejudicar o motor.

Certifique-se de que a luz de advertência de pressão do óleo esteja apagada antes de operar o acelerador ou pilotar a motocicleta.

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta ou manter o motor em funcionamento com a luz de advertência de pressão do óleo acesa pode danificar o motor.

Se a luz de advertência de pressão do óleo acender, indicando pressão baixa de óleo, desligue o motor imediatamente. Verifique o nível de óleo e complete se necessário.

Se o nível de óleo estiver correto e a luz ainda permanecer acesa, leve a motocicleta a uma concessionária autorizada Suzuki.

LUZ DE ADVERTÊNCIA DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO “”

Quando a chave de ignição é ligada, a luz indicadora acende por aproximadamente 3 segundos para a verificação da lâmpada. A luz acende se a temperatura do líquido de arrefecimento ultrapassar o valor especificado.

Se a luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acender enquanto estiver pilotando ou com o motor em marcha lenta, leve a motocicleta para um local seguro e desligue o motor. Deixe o motor esfriar completamente antes de verificar a quantidade de líquido de arrefecimento.

Para mais detalhes, consulte “EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO (LUZ DE ADVERTÊNCIA DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ACESA)” na página 4-3.

NOTA: A luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor pode acender durante longos períodos em marcha lenta sob temperaturas elevadas.

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta enquanto o motor está superaquecendo pode danificar o motor.

Se a luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento acender, desligue o motor e deixe-o esfriar.

Não ligue o motor novamente até que a luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento se apague.

INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

O indicador de temperatura (1) exibe a temperatura do líquido de arrefecimento dentro da faixa de 20°C (68°F) a 124°C (255°F). A exibição ocorre da seguinte forma quando a temperatura está fora dessa faixa:

- Quando a temperatura está abaixo de 20°C (68°F): aparece: “_ _ _”
- Quando a temperatura está em 125°C (257°F) ou acima: aparece “Hi” (Piscando)



Embora a temperatura exibida possa apresentar variações significativas, isso não indica anormalidade. No entanto, caso a temperatura exibida ultrapasse 120°C (248°F), há risco de superaquecimento — consulte “EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO (LUZ DE ADVERTÊNCIA DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ACESA)” na página 4-3.

LUZ INDICADORA DE FALHA RELACIONADA A BATERIA “”

Esta luz acende quando ocorre uma falha no sistema de carregamento da bateria.

NOTA: Consulte uma concessionária Suzuki se a luz acender.

SENSOR DE LUMINOSIDADE

O sensor detecta a luminosidade ambiente e ajusta o LCD para o brilho ideal.

Quando a cor de fundo está configurada como AUTO, o display seleciona BRANCO ou PRETO de acordo com o brilho definido.

- Para ajustar o brilho do LCD, consulte "BRIGHTNESS (BRILHO)" na página 2-61.
- Para configurar a cor de fundo do LCD, consulte "DAY / NIGHT (DIA / NOITE)" na página 2-63.

NOTA:

- *O painel de instrumentos possui um sensor de luminosidade, que ajusta automaticamente o brilho do TFT e dos mostradores de acordo com a luminosidade ambiente. Se o sensor de luz estiver coberto, o ajuste automático pode não funcionar corretamente.*
- *Se o display TFT aquecer, a tela pode escurecer. Quando a temperatura diminuir, a tela retorna ao estado normal. No entanto, se a tela permanecer escura, consulte uma concessionária Suzuki para que a motocicleta seja inspecionada.*

VELOCÍMETRO

O velocímetro indica a velocidade da motocicleta em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

NOTA:

- *A troca entre km/h e mph é feita selecionando "UNIT (UNIDADE)" (☞ 2-65).*
- *Escolha km/h ou mph conforme apropriado para cumprir as leis de trânsito.*
- *Verifique a exibição do velocímetro após alterar as unidades.*



Visão RIDE



Visão MENU

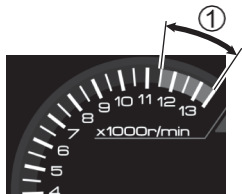
TACÔMETRO

O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (r/min).

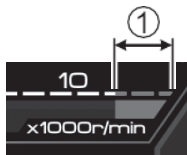
ZONA VERMELHA

A zona vermelha (1) indica uma faixa de velocidade do motor acima do limite permitido. Para proteger o motor, piloto de forma que o ponteiro não entre na zona vermelha.

Tenha cuidado, pois a velocidade do motor pode aumentar excessivamente se você reduzir marchas em alta velocidade.



Visão RIDE



Visão MENU

RELÓGIO

O horário é exibido em um sistema de 12 horas, AM/PM.



O ajuste é feito selecionando "DATE / TIME (DATA / HORA)" (☞ 2-67).

NOTA:

- O relógio é alimentado pela bateria da motocicleta. Se a motocicleta for ficar parada por mais de dois meses, remova a bateria.
- Quando a bateria for reconectada, a data e hora serão resetadas e precisarão ser configuradas novamente.
- No sistema de 12 horas, "AM" indica o período antes do meio-dia (12h), enquanto "PM" indica o período após o meio-dia.

INDICADOR DE POSIÇÃO DE MARCHA

O indicador de posição de marcha exibe a marcha engatada. Este indicador mostra “N” quando a transmissão está em ponto morto.

NOTA:

- Quando o display mostrar “CHECK!” na exibição de diagnóstico, o indicador de posição de marcha não exibirá um número, mas sim “-”.
- Se o engate da marcha estiver insuficiente, “-” também poderá ser exibido.



INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



O indicador de nível de combustível mostra a quantidade de combustível restante no tanque.

- O indicador exibe todos os 5 segmentos quando o tanque está cheio.
- O símbolo (1) pisca quando o nível de combustível está abaixo de 4,8 L.
- O símbolo e o último segmento piscam quando o combustível está abaixo de 1,9 L.



Tanque de Combustível	Aprox. 1.9 L	Aprox. 4.8 L	Cheio
Segmentos			
 Símbolo			

INFORMAÇÃO

Usar todo o combustível do tanque (ficar sem gasolina) pode danificar o catalisador. Abasteça a motocicleta antes que o combustível acabe.

NOTA:

- O indicador de nível de combustível não mostrará a leitura correta quando a motocicleta estiver no descanso lateral. Ligue a chave de ignição na posição "ON" quando a motocicleta estiver na posição vertical.
- Se o marcador de combustível piscar, abasteça o tanque imediatamente. Além disso, o último segmento do indicador pisca quando o tanque estiver quase vazio.

JANELA DE INFORMAÇÕES

Ligue a chave de ignição para exibir a VISÃO RIDE.

ODO **010000** km  **13.0** v

Como configurar

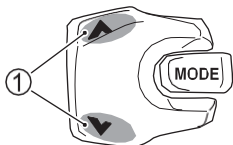
AVISO

Concentrar-se nos instrumentos e interruptores enquanto pilota pode causar acidente.

Nunca altere a exibição enquanto estiver pilotando. Altere ou verifique as configurações apenas com a motocicleta parada.

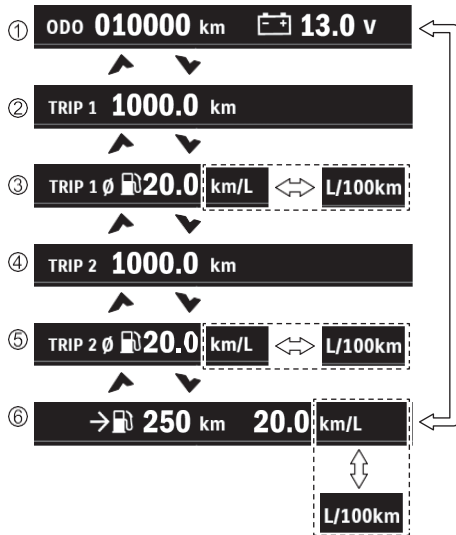
NOTA: Para mais detalhes sobre a troca entre km/h e mph, km/L e L/100 km, MPG IMP e MPG US, consulte "UNIT (UNIDADE)" na página 2-65.

Use o interruptor SELECT ▲/▼ (1) para alterar a exibição.



Os itens mudam na seguinte ordem:

1. Odômetro / Voltímetro
2. Odômetro parcial 1 (Trip 1)
3. Odômetro parcial 1 com consumo médio de combustível 1 (km/L, L/100 km)
4. Odômetro parcial 2 (Trip 2)
5. Odômetro parcial 2 com consumo médio de combustível 2 (km/L, L/100 km)
6. Autonomia de condução / Consumo instantâneo de combustível (km/L, L/100 km)



ODÔMETRO

ODO 010000 km

O Odômetro registra a distância total percorrida pela motocicleta. O odômetro varia de 0 a 999.999.

NOTA: A exibição do Odômetro travará em 999.999 quando a distância total exceder esse valor.

ODÔMETRO PARCIAL (TRIP)

TRIP 1 1000.0 km

O Odômetro parcial exibe distâncias de até 9999,9 após ser zerado.

- Existem 2 modos: TRIP 1 e TRIP 2.
- Pressione e segure o interruptor **SELECT ▼** por aproximadamente 2 segundos para zerar a exibição. Esta operação de reset aplica-se apenas ao TRIP 1 ou TRIP 2, não a ambos.
- Ao realizar o reset, o medidor de consumo médio de combustível correspondente também será zerado.

NOTA: Quando o Odômetro parcial ultrapassa 9999,9, ele retorna a 0,0 e começa a contar novamente.

MEDIDOR DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL

TRIP 1 Ø  **20.0** km/L

TRIP 1 Ø  **5.0** L/100km

TRIP 1 Ø  **47.0** MPG US

TRIP 1 Ø  **56.4** MPG IMP

- Este medidor exibe o consumo de combustível para a distância percorrida em TRIP 1 e TRIP 2. As faixas de exibição são:
 - km/L, MPG US, MPG IMP: 0.1 a 99.9
 - L/100 km: 2.0 a 99.9
- Quando o Odômetro parcial estiver exibindo **0,0**, o medidor de consumo médio de combustível será exibido como --.-.

NOTA:

- A exibição mostra valores estimados, que podem não corresponder exatamente aos valores reais.
- Quando a bateria é reconectada, o consumo médio de combustível pode não ser exibido corretamente. Nesse caso, zerar o Odômetro parcial fará com que o valor correto seja exibido.

VOLTÍMETRO

 **12.3** v

O voltímetro exibe a tensão da bateria.

NOTA:

- O valor exibido pode diferir do valor medido por outros instrumentos.
- Se for frequentemente exibida uma tensão abaixo de 12,0 V, leve a motocicleta para inspeção em uma concessionária autorizada Suzuki.

MEDIDOR DE CONSUMO INSTANTÂNEO DE COMBUSTÍVEL

20.0 km/L

5.0 L/100km

47.0 MPG US

56.4 MPG IMP

Este indicador exibe o consumo instantâneo de combustível enquanto a motocicleta está em movimento, dentro das seguintes faixas:

- km/L, MPG US, IMP: 0.1 – 99.9
- L/100km: 2.0 – 99.9

NOTA:

- *O consumo de combustível não é medido quando a velocidade da motocicleta é 5 km/h (3 mph) ou menos.*
- *A exibição mostra valores estimados, que podem não corresponder aos valores reais.*

MEDIDOR DE AUTONOMIA DE CONDUÇÃO

→  **250** km

O medidor de autonomia exibe a distância estimada que a motocicleta pode percorrer com base no combustível restante. A autonomia é recalculada ao abastecer, mas a indicação pode não mudar se apenas uma pequena quantidade de combustível for adicionada.

O medidor não realiza o recálculo quando a motocicleta está no descanso lateral, portanto verifique a autonomia estimada apenas com o cavalete recolhido. Quando a bateria é desconectada, o medidor de autonomia é resetado e exibirá “— — —” até que a motocicleta seja conduzida por uma certa distância.

NOTA:

- *A autonomia estimada (distância) é um valor aproximado. A exibição pode diferir da distância realmente percorrida, portanto, recomenda-se abastecer logo.*
- *O medidor não utiliza o valor do consumo médio de combustível para calcular a autonomia (distância) e o resultado do cálculo pode não ser o mesmo que o indicado pelo medidor de consumo médio.*

INDICADOR DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO “”

Você pode ser lembrado sobre a próxima manutenção configurando a data e a distância. Quando a data ou distância definida for atingida, o indicador de lembrete de manutenção “” acenderá.

Para mais detalhes, consulte “PRÓXIMA REVISÃO” na página 2-58.

NOTA: Consulte seu concessionário Suzuki para a configuração adequada do lembrete de manutenção.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE PILOTAGEM

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO

Quando o sistema de controle de tração detecta patinagem da roda traseira durante a aceleração, ele controla automaticamente a potência do motor para restaurar a aderência da roda traseira. O indicador de controle de tração "TC" pisca quando o sistema está controlando a potência do motor.

AVISO

Se forem utilizados pneus ou coroas não designados, o sistema de controle de tração pode não conseguir controlar corretamente a potência do motor. Use apenas os itens designados para pneus e coroas.

AVISO

Confiar excessivamente no sistema de controle de tração pode comprometer a segurança. O sistema não é capaz de evitar a derrapagem da roda traseira em todas as condições de pilotagem. Ele não impede a perda de tração causada por excesso de velocidade em curvas, inclinação acentuada da motocicleta, frenagens bruscas ou pelo efeito do freio motor.

Certifique-se de conduzir a motocicleta em velocidade adequada de acordo com sua habilidade, o clima e as condições da estrada.

O sistema de controle de tração controla a potência do motor para reduzir a derrapagem da roda traseira e pode ser ajustado nos seguintes modos.

OFF

Se OFF for selecionado, a potência do motor não será controlada, mesmo que a roda traseira destracione.

Modo-1 a Modo-5

O nível mais baixo de controle é definido no Modo-1, e o nível mais alto no Modo-5.



NOTA: Antes de pilotar, verifique o modo configurado no indicador do sistema de controle de tração no painel de instrumentos.

NOTA:

- Quando o sistema de controle de tração está controlando a potência do motor, o som do motor e do escapamento pode mudar.
- Se os pneus dianteiro ou traseiro não estiverem em total contato com a superfície da estrada, como ao pilotar em estradas esburacadas, o sistema de controle de tração ajustará a potência do motor.
- Quando o sistema de controle de tração estiver ativo, a rotação do motor não aumentará, mesmo que o acelerador seja acionado. Se isso ocorrer, feche completamente o acelerador para restaurar a condição normal.

CONFIGURAÇÃO

⚠ AVISO

Se você ficar observando o painel ou os interruptores enquanto pilota, isso pode causar um acidente.

Ao alterar o modo, preste atenção total à segurança ao seu redor.

NOTA:

- Se o modo não puder ser alterado, o indicador de modo piscará.
- Se não for possível mudar o modo mesmo realizando a operação correta, pare a motocicleta em um local seguro e desligue a chave de ignição. Se o modo ainda não puder ser alterado após ligar a ignição novamente, solicite a inspeção em uma concessionária Suzuki.

Realize as configurações seguindo o procedimento abaixo. Se a chave de ignição for desligada durante a configuração, o modo selecionado no momento do desligamento será mantido.

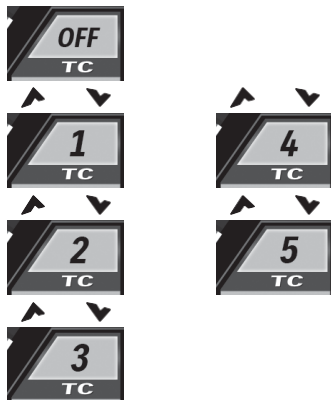
1. Exiba a visão Ride.
2. Pressione MODE (1) para selecionar "TC". O item selecionado será destacado.



3. Pressione SELECT ▲ / ▼ (2) para escolher um modo.

NOTA:

- O modo só pode ser alterado quando o acelerador não estiver totalmente aberto.
- Se o modo não puder ser alterado, o indicador piscará ao pressionar SELECT (2).



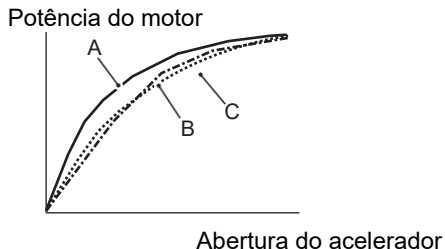
4. Ao pressionar MODE (1), a configuração é confirmada e a exibição destacada é cancelada.

SUZUKI DRIVE MODE SELECTOR (SDMS)

O “SDMS” é um dispositivo que permite escolher as características de entrega de potência do motor entre os modos de condução A, B ou C, de acordo com a preferência do piloto. Ele oferece diferentes opções para diversos estilos de pilotagem, incluindo cruzeiro em alta velocidade e trânsito intenso.



Características dos Modos de Condução



Modo-A

O modo A oferece uma resposta rápida do acelerador em todas as posições, proporcionando a potência máxima do motor.

Modo-B

O modo B oferece uma resposta do acelerador mais suave que o modo A em aberturas médias do acelerador.

Modo-C

O modo C oferece uma resposta do acelerador mais suave que o modo B em aberturas altas do acelerador.

CONFIGURAÇÃO

AVISO

Operar o SDMS enquanto a motocicleta está em movimento altera a rotação e a potência do motor e pode afetar negativamente a estabilidade da pilotagem.

Configure o SDMS apenas com a motocicleta parada.

AVISO

Se você ficar observando o painel ou os interruptores enquanto pilota, isso pode causar um acidente.

Ao alterar o modo, preste atenção total à segurança ao seu redor.

NOTA:

- Se o modo não puder ser alterado, o indicador de modo piscará.
- Se não for possível mudar o modo mesmo realizando a operação correta, pare a motocicleta em um local seguro e desligue a chave de ignição.
- Se o modo ainda não puder ser alterado após ligar a ignição novamente, solicite a inspeção em uma concessionária Suzuki.

Realize as configurações seguindo o procedimento abaixo. Se a chave de ignição for desligada durante a configuração, o modo selecionado no momento do desligamento será mantido.

1. Exiba a visão RIDE.
2. Pressione MODE (1) para selecionar "SDMS". O item selecionado será destacado.



3. Pressione SELECT ▲ / ▼ (2) para escolher um modo.

NOTA:

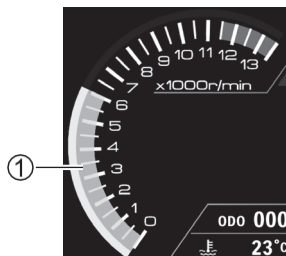
- O modo só pode ser alterado quando o acelerador não estiver totalmente aberto.
- Se o modo não puder ser alterado, o indicador piscará ao pressionar SELECT ▲ / ▼ (2).



4. Ao pressionar MODE (1), a configuração é confirmada e a exibição destacada é cancelada.

INDICADOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR

Faça a configuração de “ON” / “OFF” no indicador de rotação do motor e ajuste a rotação do motor que será indicada pelo piscar da barra do tacômetro (1).



Visão RIDE

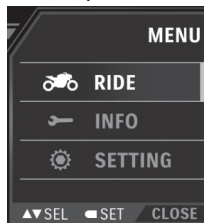


Visão MENU

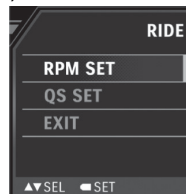
Ex: RPM configurado em 6.000 r/min

1. Exiba a visão MENU.

2. Selecione “RIDE” usando o SELECT / (2), e então pressione o MODE (1).



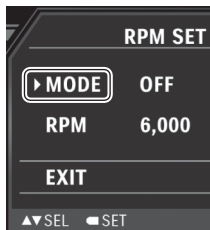
3. Selecione “RPM SET” usando o SELECT / (2), e então pressione o MODE (1).



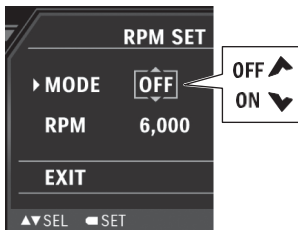
- Consulte “Configuração MODE” na página 2-50.
- Consulte “Configuração RPM” na página 2-51.

Configuração MODE

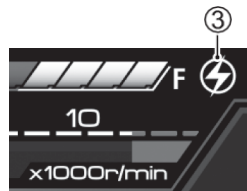
1. Selecione "MODE" usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



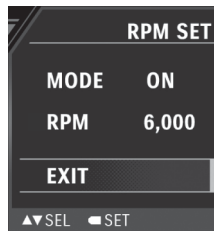
2. Use o interruptor SELECT ▲ / ▼ para selecionar "ON" ou "OFF".



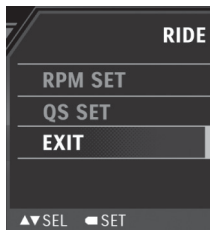
3. Pressione "MODE" para confirmar a configuração. Se "ON" estiver definido, o indicador de rpm do motor (3) acenderá.



4. Selecione "EXIT" usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à tela anterior.

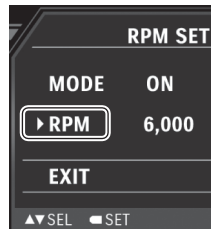


5. Selecione “EXIT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à visualização MENU.

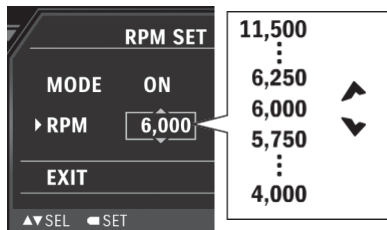


Configuração de RPM

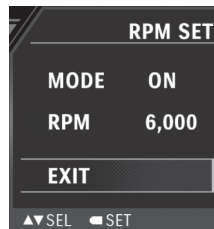
1. Selecione “RPM” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



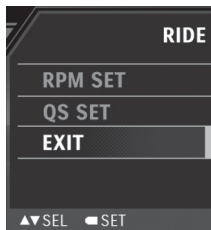
2. Selecione o valor numérico da rotação do motor usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para confirmar a configuração.



3. Selecione "EXIT" usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à tela anterior.



4. Selecione “EXIT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à visualização MENU.



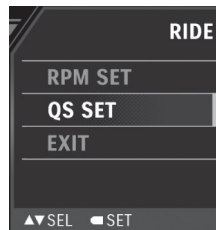
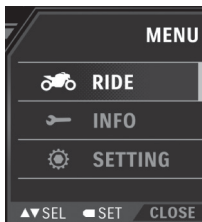
QUICK SHIFT

Configure o modo “Quick Shift” para “OFF” ou “ON”.

Quando o Quick Shift está ativado no painel de instrumentos, é possível realizar a troca de marchas sem usar o acelerador ou o manete de embreagem durante a condução. A operação da embreagem ainda é necessária ao sair do estado parado ou quando a motocicleta está parada com uma marcha engatada.

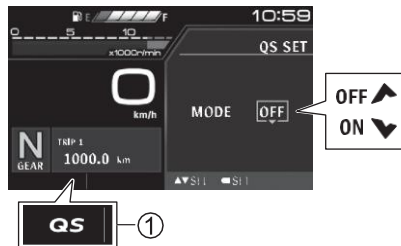
NOTA: Para informações sobre a pilotagem utilizando o Quick Shift, consulte “Procedimento de operação do Quick Shift “ na página 2-97.

1. Exiba a visualização MENU.
2. Selecione "RIDE" usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.
3. Selecione "QS SET" usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



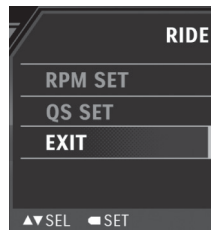
4. Use SELECT ▲ / ▼ para definir “ON” ou “OFF”. Se “ON” estiver selecionado, o indicador de quick shift (1) acenderá.

NOTA: Se não for possível alterar a configuração, pressione SELECT, e “ON” ou “OFF” começará a piscar.



5. Pressione MODE para retornar à tela anterior.

6. Selecione “EXIT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à visualização MENU.

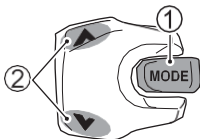
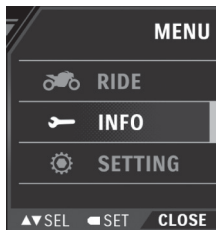


CONFIGURAÇÕES DE INFORMAÇÕES

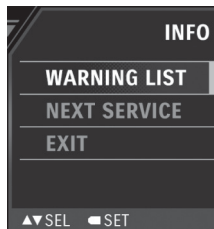
WARNING LIST (LISTA DE ALERTAS)

Essas mensagens fornecem informações sobre problemas ou falhas atuais que estão ocorrendo na motocicleta. A WARNING LIST só pode ser selecionada quando algum problema estiver ativo.

1. Exiba a visualização MENU.
2. Selecione “INFO” usando o interruptor SELECT (2) ▲ / ▼, e então pressione MODE.



3. Selecione “WARNING LIST” usando o interruptor SELECT (2) ▲ / ▼, e então pressione o interruptor MODE (1).



4. Use o interruptor SELECT (2) ▲ / ▼ para verificar as informações sobre um defeito ou mau funcionamento.



Para mais detalhes, consulte “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-24.

5. Selecione “CLOSE” e pressione MODE para retornar à tela anterior.

NEXT SERVICE (PRÓXIMA REVISÃO)

O NEXT SERVICE notifica você sobre a próxima revisão programada com base nas configurações de data e distância, por meio de uma tela de aviso e de um indicador.

AVISO

Continuar utilizando a motocicleta sem realizar as manutenções necessárias pode afetar negativamente o veículo e pode levar a um acidente.

Use o lembrete de serviço para lembrar quando é hora de realizar a manutenção. Peça ao seu concessionário Suzuki para realizar o serviço e redefinir o lembrete de serviço.

NOTA: Consulte seu concessionário Suzuki para configurar o lembrete de serviço.

Tela de aviso antecipado

Quando faltar 1 mês ou 1000 km (600 milhas) para a data ou distância definidas, um aviso antecipado do intervalo de revisão (data da inspeção, distância restante) será exibido por 3 segundos quando a chave de ignição for ligada.



Ex: Quando a condição de distância é atendida



Ex: Quando as condições de data e distância são atendidas

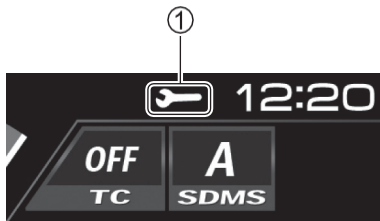
Tela de alarme

Se o indicador do lembrete de serviço acender, uma tela de alarme será exibida por 3 segundos quando a chave de ignição for ligada.



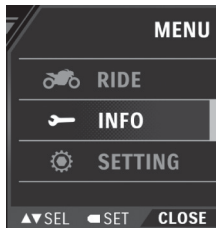
Quando o indicador do lembrete de serviço acende

- O símbolo “” (1) é exibido quando a data ou a distância definida é atingida.
- Independente de qual condição seja atingida primeiro — distância ou data — a distância é exibida com “-km” ou “-milHhas”, e a data é exibida com a data definida.

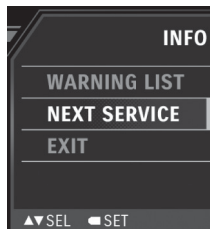


Verificação das configurações de data e distância do lembrete de serviço

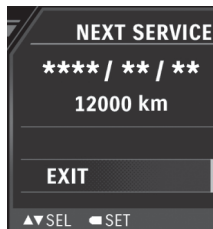
1. Exiba a visualização MENU.
2. Selecione "INFO" usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



3. Selecione "NEXT SERVICE" usando o interruptor SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



4. A data e a distância definidas são exibidas.



5. Pressione MODE para retornar à tela anterior.

Configurações padrão de fábrica

- 1.000 km (600 milhas)

CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO

BRIGHTNESS (BRILHO)

As opções de ajuste de brilho do painel de instrumentos incluem “BRIGHT (CLARO)”, “MEDIUM (MÉDIO)” e “DARK (ESCURO)”.

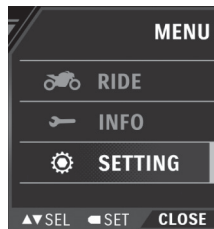
AVISO

O brilho do painel de instrumentos muda de acordo com a luminosidade ao redor por meio do sensor de luminosidade.

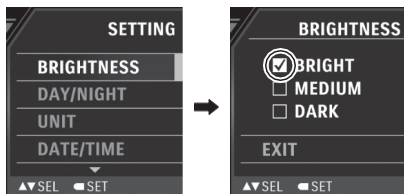
Portanto, se o sensor for coberto com um adesivo ou outro objeto, a tela do painel pode ficar invisível em ambientes claros, o que pode levar a um acidente.

Não cubra o sensor fotoelétrico com adesivos nem bloqueie a entrada de luz no sensor.

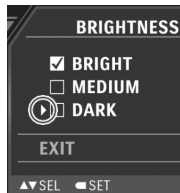
1. Exiba a visualização MENU.
2. Selecione “SETTING” usando SELECT  / , e então pressione MODE.



3. Selecione “BRIGHTNESS” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para acessar a tela de configurações. O item que exibir o marco de seleção ☒ é a configuração atual.

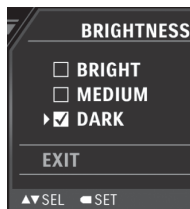


4. Usando SELECT ▲ / ▼, mova o marcador  para qualquer uma das opções: “BRIGHT”, “MEDIUM” ou “DARK”.



Ex: DARK

5. Pressione o interruptor MODE para mover o marco de seleção ☒ e confirmar a configuração.



Ex: DARK

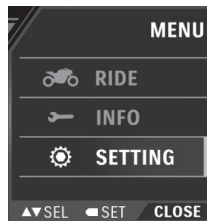
6. Selecione “EXIT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à tela anterior.



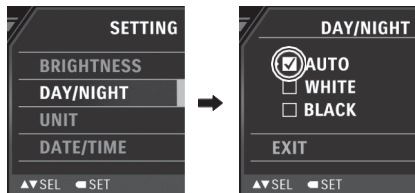
DAY / NIGHT (DIA / NOITE)

As opções de cor de fundo do painel de instrumentos incluem “AUTO”, “WHITE (BRANCO)” e “BLACK (PRETO)”.

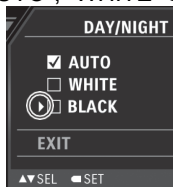
1. Exiba a visualização MENU.
2. Selecione “SETTING” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



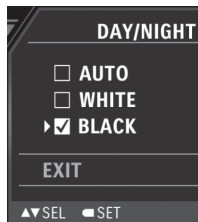
3. Selecione “DAY / NIGHT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para acessar a tela de configurações. O item que exibir o marco de seleção ☒ é a configuração atual.



4. Usando SELECT ▲ / ▼, mova o marcador  para qualquer uma das opções: “AUTO”, “WHITE” ou “BLACK”.



5. Pressione MODE para mover o marco de seleção ☒ e confirmar a configuração.



Ex: BLACK

6. Selecione “EXIT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para retornar à tela anterior.

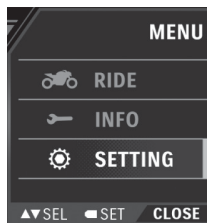


UNIT (UNIDADE)

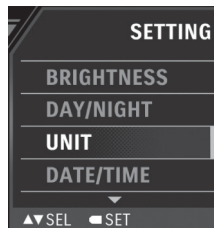
Defina as unidades de velocidade, distância, consumo de combustível e temperatura da água utilizando o procedimento a seguir.

NOTA: A opção “SPEED” aparece apenas em painéis que permitem alternar a unidade de velocidade entre km/h e mph.

1. Exiba a visualização MENU.
2. Selecione “SETTING” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione o interruptor MODE.

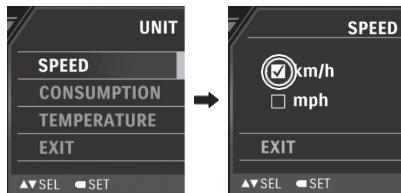


3. Selecione “UNIT” usando o SELECT ▲ / ▼, e então pressione o interruptor MODE.

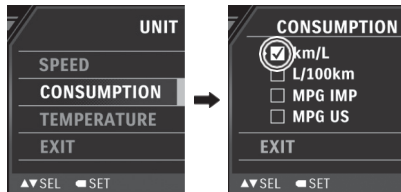


4. Selecione o item a ser configurado usando o interruptor SELECT ▲ / ▼, e então pressione o interruptor MODE para acessar a tela de configurações. O item que exibir o marco de seleção ☒ é a unidade atual.

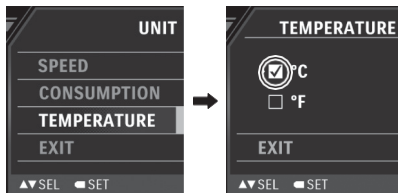
• **SPEED (Velocidade):**



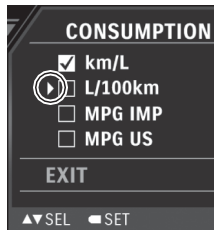
• **CONSUMPTION (Consumo):**



• **TEMPERATURE (Temperatura):**

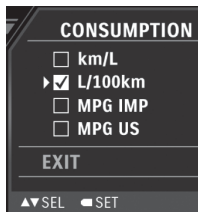


5. Usando o SELECT ▲ / ▼, mova o marcador  para a unidade que deseja exibir.



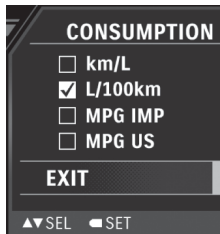
Ex: CONSUMO (L/100km)

6. Pressione **MODE** para mover o marco de seleção ☒ e confirmar a configuração.



Ex: CONSUMO (L/100km)

7. Selecione “EXIT” usando **SELECT** ▲ / ▼, e então pressione o interruptor **MODE** para retornar à tela anterior.



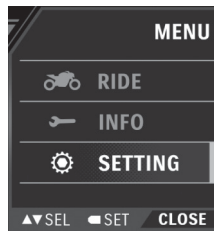
Ex: CONSUMPTION (L/100km)

DATE / TIME (DATA / HORA)

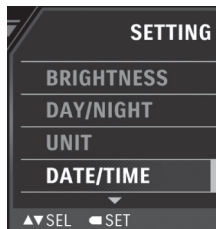
Defina o formato de exibição de ano, mês e dia, além de ajustar a data e a hora.

NOTA: Se a bateria tiver sido desconectada, será necessário reajustar a data e a hora.

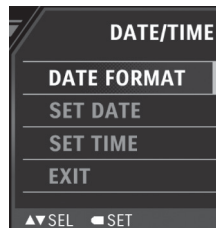
1. Exiba a visualização **MENU**.
2. Selecione “SETTING” usando **SELECT** ▲ / ▼, e então pressione o interruptor **MODE**.



3. Selecione “DATE / TIME” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE.



4. Selecione o item a ser configurado usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione MODE para definir o ajuste. Selecione “EXIT” para retornar à tela anterior.



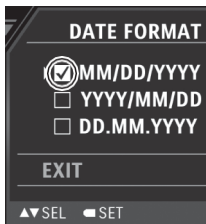
Ex: DATE FORMAT

Formato de Data (Date Format)

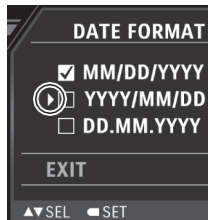
A ordem de exibição de ano, mês e dia pode ser selecionada entre os seguintes 3 padrões:

- MM/DD/YYYY (Mês, Dia, Ano)
- YYYY/MM/DD (Ano, Mês, Dia)
- DD.MM.YYYY (Dia, Mês, Ano)

1. Selecione “DATE FORMAT” e pressione o interruptor MODE para acessar a tela de configurações. O item que exibir o marco de seleção ☒ é o formato atual.

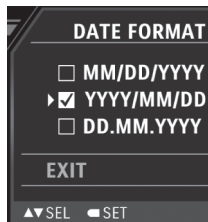


2. Usando SELECT ▲ / ▼, mova o marcador  para o formato desejado.



Ex: YYYY/MM/DD

3. Pressione MODE para mover o marco de seleção ☒ e confirmar a configuração.



Ex: YYYY/MM/DD

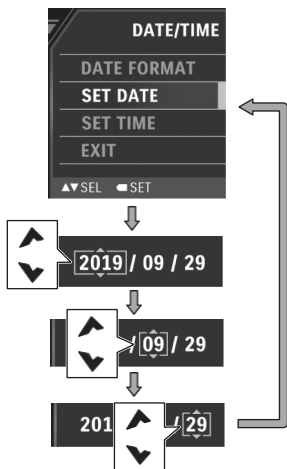
4. Selecione “EXIT” usando SELECT ▲ / ▼, e então pressione o interruptor MODE para retornar à tela anterior.



Ex: YYYY/MM/DD

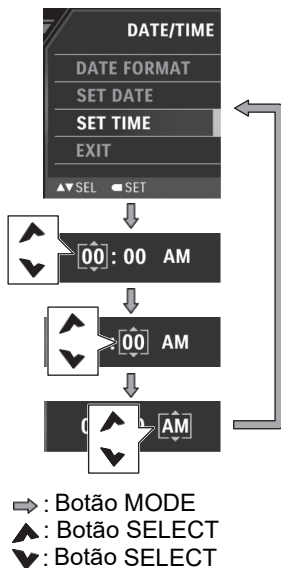
Ajustar Data (Set Date)

1. Selecione “SET DATE” e pressione MODE para acessar a tela de ajuste do Ano (Year).
2. Use SELECT ▲ / ▼ para ajustar o Ano.
3. Pressione MODE para acessar a tela de ajuste do Mês (Month).
4. Use SELECT ▲ / ▼ para ajustar o Mês.
5. Pressione MODE para acessar a tela de ajuste do Dia (Day).
6. Use o interruptor SELECT ▲ / ▼ para ajustar o Dia.
7. Pressione o interruptor MODE para retornar à tela de seleção de “SET DATE”.



Ajustar Hora (Set Time)

1. Selecione "SET TIME" e pressione o interruptor MODE para acessar a tela de ajuste da Hora (Hour).
2. Use SELECT ▲ / ▼ para ajustar a Hora.
3. Pressione MODE para acessar a tela de ajuste dos Minutos (Minutes).
4. Use SELECT ▲ / ▼ para ajustar os Minutos.
5. Pressione MODE para acessar a tela de ajuste de AM/PM.
6. Use SELECT / para ajustar AM/PM.
7. Pressione MODE para retornar à tela de seleção de "SET TIME".



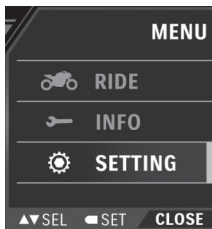
DEFAULT SET (CONFIGURAÇÃO PADRÃO)

A tabela abaixo representa as configurações padrão para as quais o sistema pode ser reinicializado.

Item		Padrão
BRIGHTNESS (Brilho)		MEDIUM (Médio)
DAY/NIGHT (Dia / noite)		BLACK (Preto)
RPM SET (Ajuste RPM)	MODE (Modo)	ON (Ligado)
	RPM	11.500 r/min
UNIT (UNIDADE)	SPEED (Velocidade)	km/h
	CONSUMPTION (Consumo)	km/h: km/L
	TEMPERATURE (Temperatura)	°C (Exceto EUA)
DATE/ TIME (DATA / HORA)	DATE FORMAT (Formato de data)	MM/DD/YYYY YYYY/MM/DD DD.MM.YYYY (dependendo das especificações do painel de instrumentos)

Configurações padrão

1. Exiba a visão MENU.
2. Selecione "SETTING" usando SELECT ▲ / ▼, e, em seguida, pressione o interruptor MODE.

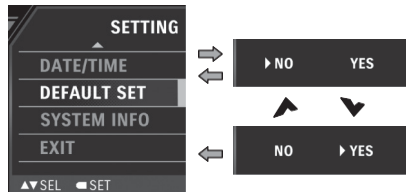


3. Selecione "DEFAULT SET" usando SELECT ▲ / ▼, e pressione o interruptor MODE para alterar para a tela de configurações.
4. Use SELECT para selecionar "NO (Não)" / "YES (Sim)".
5. Pressione o interruptor MODE para retornar à tela anterior.

➡ : Botão MODE

▲ : Botão SELECT

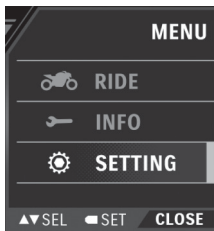
▼ : Botão SELECT



SYSTEM INFO (INFORMAÇÕES DO SISTEMA)

A partir desta opção, é possível visualizar informações sobre a versão do software.

1. Exiba a visão MENU.
2. Selecione “SETTING” usando SELECT ▲ / ▼, e, em seguida, pressione MODE.



3. Selecione “SYSTEM INFO” usando SELECT ▲ / ▼, e pressione MODE para exibir as informações.

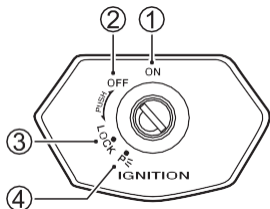


4. Selecione “EXIT” usando SELECT ▼, e pressione MODE para retornar à tela anterior.

CHAVE DE IGNIÇÃO

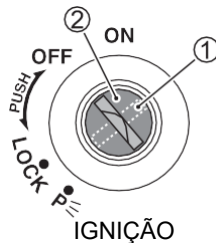
POSIÇÕES

Existem 4 posições para a chave de ignição: ON (1), OFF (2), LOCK (3) e P(4).

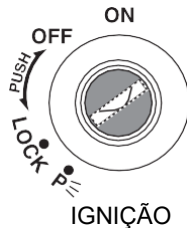


NOTA:

O orifício da chave (1) pode ser coberto por uma tampa (2).



- Alinhe a posição do orifício da tampa com a posição do orifício da chave ao inserir a chave.



AVISO

Operar a chave de ignição com a motocicleta em movimento pode resultar em um acidente.

Acione a chave somente após parar completamente a motocicleta.

AVISO

Quedas causadas por impactos ou escorregões podem causar mau funcionamento da motocicleta. Falhas na motocicleta podem resultar em incêndios ou causar ferimentos devido a partes móveis, como a roda traseira.

Se a motocicleta cair, desligue imediatamente a chave de ignição e interrompa todos os dispositivos. Como a queda pode danificar peças que não são visíveis, faça a motocicleta ser inspecionada por um concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

Acionar a chave de ignição enquanto a motocicleta está em funcionamento fará o motor deixar de operar adequadamente e poderá afetar negativamente o motor e o conversor catalítico.

Não acione a chave de ignição enquanto a motocicleta estiver em funcionamento.

OFF (posição “OFF”)

- O motor desliga.
- As luzes se apagam.
- A chave pode ser removida.

ON (posição “ON”)

- O motor pode ser ligado e a motocicleta pode ser conduzida.
- As seguintes luzes acendem:
 - Farol
 - Lanterna traseira
 - Luz de posição
 - Luz de placa
- A chave não pode ser removida

LOCK (posição “LOCK”)

- O guidão trava.
- As luzes não acendem.
- A chave pode ser removida.

Para evitar furtos, trave o guidão ao deixar a motocicleta. Recomendamos também o uso de uma trava de corrente.

Travamento

1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Enquanto pressiona a chave, gire-a de OFF para LOCK.
3. Puxe a chave para fora.

NOTA:

- *Mova o guidão para a esquerda e direita e verifique se está travado firmemente.*
- *Se o guidão estiver difícil de travar, gire a chave enquanto o move levemente para a direita.*

Destravamento

Insira a chave e, enquanto a pressiona, gire-a de LOCK para OFF.

NOTA:

- *Antes de conduzir, mova o guidão para a esquerda e direita e verifique se ele gira igualmente para ambos os lados.*
- *O orifício da chave do interruptor de ignição possui uma tampa.*
- *Se o orifício da tampa estiver desalinhado, alinhe-o com o orifício da chave.*

Posição “P” (PARKING)

Ao estacionar a motocicleta, trave a direção e gire a chave para a posição “P”. A chave pode ser removida nesta posição, e a luz de posição, a luz da placa e a lanterna traseira permanecerão acesas, enquanto a direção permanecerá travada.

Esta posição é destinada ao estacionamento noturno à beira da estrada, para aumentar a visibilidade.

AVISO

Virar o interruptor de ignição para a posição “P” (PARKING) ou “LOCK” enquanto a motocicleta está em movimento pode ser perigoso.

Mover a motocicleta com a direção travada também pode ser perigoso. Você pode perder o equilíbrio e cair, ou pode derrubar a motocicleta.

Pare a motocicleta e apoie-a no descanso lateral antes de travar a direção.

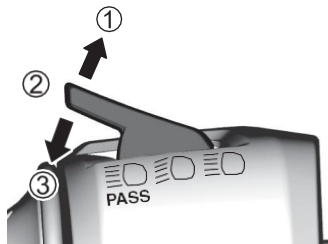
Nunca tente mover a motocicleta com a direção travada.

INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INTERRUPTOR DA LUZ ALTA / BAIXA / LAMPEJO

Interruptor do farol

Altera a luz entre alta e baixa.



1. Luz alta
2. Luz baixa
3. Lampejo

Luz alta “”

Empurre o interruptor para longe de você para acionar a luz alta.

Luz baixa “”

Aperte o interruptor em sua direção para acionar a luz baixa.

Lampejo “”

Pressione o interruptor para piscar a luz alta.

NOTA: Ajuste o farol para a luz baixa quando houver veículos vindo em sentido contrário ou trafegando à sua frente.

INFORMAÇÃO

O calor do farol pode derreter a lente do farol se ela estiver coberta ou se algum objeto for colocado muito próximo à lente.

Não deixe objetos na frente do farol ou da lanterna traseira, nem cubra o farol ou a lanterna com pano ou qualquer outro material.

INFORMAÇÃO

Se uma fita adesiva for aplicada ao farol, a área onde a fita estiver colada pode derreter devido ao calor gerado pela luz. Não aplique fita adesiva ao farol.

INTERRUPTOR DA BUZINA “”

Enquanto o interruptor estiver pressionado, a buzina soará.

INTERRUPTOR DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO “”

Utilize-o como sinalização ao virar à direita ou à esquerda, ou ao mudar de faixa.

Virar à direita “”

Coloque o interruptor no lado “” para acionar a luz indicadora de direção direita. Pressione o interruptor para cancelar a operação da seta.

Virar à esquerda “”

Coloque o interruptor no lado “” para acionar a luz indicadora de direção esquerda. Pressione o interruptor para cancelar a operação da seta.

AVISO

Deixar a luz indicadora de direção ligada pode fazer com que outros interpretem incorretamente a direção em que você pretende seguir, podendo causar acidentes.

O interruptor das setas não desliga automaticamente. Após utilizá-lo, certifique-se de pressionar o interruptor para cancelar a operação da seta.

INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DO MOTOR

Interruptor de Desligamento do Motor

Use este interruptor para desligar o motor imediatamente em situações de emergência, como em caso de queda. Colocar o interruptor de desligamento do motor na posição “” (STOP) desliga o motor. Em condições normais, mantenha-o na posição “”.

Posição “”

Os circuitos elétricos relacionados ao motor estão conectados.

- O motor pode ser ligado e pode funcionar.

Posição “”

Os circuitos elétricos relacionados ao motor estão desconectados.

- O motor desliga.
- O motor não pode ser ligado.

INFORMAÇÃO

Alterar o interruptor de desligamento do motor da posição  para  ou de  para  e depois para  enquanto estiver pilotando pode causar danos ao motor ou ao conversor catalítico.

Não use o interruptor de desligamento do motor, exceto em situações de emergência.

NOTA: Quando o interruptor de desligamento do motor for usado para parar o motor, certifique-se de girar o interruptor de ignição para OFF. Deixar o interruptor de ignição na posição ON pode descarregar a bateria.

Interruptor de Partida “”

Pressionar o interruptor de partida aciona o motor de arranque e dá partida no motor. Para mais detalhes, consulte “PARTIDA DO MOTOR” na página 2-82.

NOTA:

- *O motor não pode ser ligado quando o interruptor de desligamento do motor estiver na posição “”.*
- *A motocicleta é equipada com a função Easy Start, portanto, ao pressionar o interruptor de partida, o motor de arranque continuará girando por alguns segundos mesmo após soltar o interruptor. Depois de alguns segundos, o motor dá partida e o motor de arranque para.*

Interruptor de Pisca-Alerta “”

O interruptor de pisca-alerta é usado em situações de emergência, como em caso de falha. Movendo o interruptor para a direita, todos os sinais de direção piscarão simultaneamente.

NOTA: Não utilize o interruptor de pisca-alerta exceto em emergências.

Usá-lo com o motor desligado pode descarregar a bateria.

PARTIDA DO MOTOR

Procedimento de Partida

Siga o procedimento abaixo para dar partida no motor:

1. Certifique-se de que a transmissão está em neutro.
2. Verifique se o interruptor de desligamento do motor está na posição “”.
3. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
4. Verifique se a luz indicadora de falha de injeção apagou.
5. Com o punho do acelerador fechado, pressione o interruptor de partida elétrica “”. Veja “Sistema Suzuki Easy Start” na página 2-85.

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que o descanso lateral está totalmente recolhido.

Veja “Sistema de Interbloqueio do Descanso Lateral/ Interbloqueio de ignição” na página 2-87.

NOTA: Esta motocicleta possui um sistema de interbloqueio do motor de partida para o circuito de ignição e partida. O motor só pode ser ligado se:

- A transmissão estiver em ponto morto, ou*
- A transmissão estiver engatada, o descanso lateral estiver totalmente recolhido e a embreagem estiver acionada.*

NOTA: Esta motocicleta apresenta o Sistema Suzuki Easy Start, permitindo que você ligue o motor com um único toque no interruptor de partida. Para detalhes, veja "SISTEMA SUZUKI EASY START" na página 2-85.

Quando o Motor Estiver Difícil de Ligar:

Abra o acelerador em aproximadamente 1/8 de volta e pressione o interruptor de partida elétrico "Ⓢ".

⚠ AVISO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar por ser incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves.

Nunca ligue o motor ou o deixe funcionando em ambientes fechados ou onde houver pouca ou nenhuma ventilação.

INFORMAÇÃO

Ligar continuamente o motor de partida por 5 segundos ou mais consome uma grande quantidade de energia e pode fazer com que a bateria descarregue.

Não pressione e segure o interruptor do motor de partida elétrico por 5 segundos ou mais nem utilize o Sistema Suzuki Easy Start para fazer o motor de partida girar continuamente.

INFORMAÇÃO

Após ligar o motor, abrir o acelerador ou pilotar a motocicleta com a luz indicadora de advertência da pressão do óleo acesa pode afetar negativamente o motor.

Certifique-se de que a luz indicadora de advertência da pressão do óleo se apagou antes de abrir o acelerador ou pilotar a motocicleta.

INFORMAÇÃO

Se você ligar o motor com o indicador de posição de marcha e o indicador de ponto morto fornecendo indicações incorretas, podem ocorrer danos ao motor.

Antes de ligar o motor, verifique se o indicador de posição de marcha e o indicador de ponto morto estão fornecendo as indicações descritas abaixo. Se eles não estiverem fornecendo as indicações descritas abaixo, solicite imediatamente a inspeção de sua motocicleta a um concessionário Suzuki.

- Quando o indicador de posição de marcha mostrar N, o indicador de ponto morto estará aceso.
- Quando o indicador de posição de marcha mostrar um dos números (1, 2, 3, 4, 5, 6), o indicador de ponto morto se apaga.

NOTA: Ao ligar o motor, você deve acionar a embreagem se a marcha estiver em qualquer posição que não seja ponto morto.

NOTA: Quando a motocicleta cai, um sistema desliga o motor. A luz indicadora de aviso geral também se acende. Para reiniciar o motor, após endireitar a motocicleta, desligue temporariamente a chave de ignição (OFF) e, em seguida, ligue-a novamente (ON). Quando a luz indicadora de aviso geral se apagar, o motor poderá ser ligado novamente.

INFORMAÇÃO

Se você mantiver o interruptor do motor de partida elétrico pressionado enquanto o indicador de falha de injeção estiver aceso, a bateria pode descarregar. Não mantenha o interruptor do motor de partida elétrico pressionado enquanto o indicador de mau funcionamento estiver aceso.

SISTEMA SUZUKI EASY START

Você pode ligar o motor com um único toque no interruptor do motor de partida elétrico. O motor de partida continua a girar após você soltar o interruptor e para após alguns segundos ou após o motor ligar.

- Se a posição da marcha for ponto morto, você pode ligar o motor sem acionar a embreagem.
- Se a posição da marcha for qualquer outra exceto ponto morto, você deve apertar o manete da embreagem completamente para ligar o motor.

Em alguns casos, o motor pode não ligar devido à posição do descanso lateral e da marcha.

Para detalhes, consulte "SISTEMA DE INTERBLOQUEIO DESCANSO LATERAL/ INTERBLOQUEIO DE IGNIÇÃO" na página 2-87.

NOTA: Dependendo da condição da bateria, o motor pode não ligar facilmente com o Sistema Suzuki Easy Start. Se o motor estiver difícil de ligar, aperte o manete da embreagem completamente com a transmissão em ponto morto e continue pressionando o interruptor do motor de partida elétrico para ligar o motor. Se o motor falhar ao ligar, é muito provável que a bateria perca a carga. Neste caso, carregue ou troque a bateria.

Aquecimento Adequado

Nas seguintes circunstâncias, permita um tempo de marcha lenta suficiente para aquecer o motor antes de pilotar:

- Quando você não utiliza a motocicleta por um período prolongado.
- Em temperaturas extremamente baixas (como guia, -10°C (14°F) ou menos) em regiões frias.

Em quaisquer outras circunstâncias, por consideração ao meio ambiente, comece a pilotar imediatamente após ligar o motor.

INFORMAÇÃO

Imediatamente após ligar o motor, acelerar bruscamente (cortar de giro), aceleração repentina ou frenagem brusca pode causar mau funcionamento do motor.

Se for necessário aquecer, mantenha o motor ligado por vários minutos.

INFORMAÇÃO

Deixar o motor funcionando por um período prolongado sem pilotar, para carregar a bateria, etc., pode causar o superaquecimento do motor.

O superaquecimento pode danificar peças do motor e fazer com que o tubo de escape mude de cor.

Desligue o motor se você não pretende começar a pilotar imediatamente.

SISTEMA DE INTERBLOQUEIO DESCANSO LATERAL / INTERBLOQUEIO DE IGNIÇÃO

A motocicleta possui um sistema para evitar que os pilotos se esqueçam de recolher o descanso lateral e viagem com ele abaixado.

O sistema opera da seguinte forma:

Quando o descanso lateral está abaixado

- O motor não pode ser ligado quando a motocicleta está engatada. (O motor pode ser ligado se a motocicleta estiver em ponto morto).
- Engatar a marcha na motocicleta enquanto o motor está funcionando

desliga o motor.

Quando o descanso lateral está totalmente recolhido

Mover o descanso lateral para baixo enquanto o motor está funcionando e a motocicleta está engatada desliga o motor.

AVISO

Se você mover o descanso lateral para baixo enquanto estiver pilotando a motocicleta, o motor irá parar, o que pode causar um acidente.

Nunca mova o descanso lateral para baixo enquanto estiver pilotando a motocicleta.

NOTA:

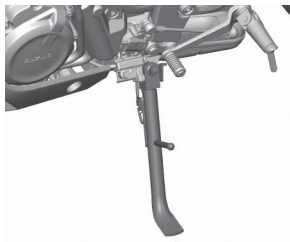
- Se o descanso lateral não estiver completamente recolhido, o motor desliga quando você muda a marcha de ponto morto para qualquer outra marcha.
- Lubrifique o descanso lateral se ele não estiver operando suavemente.

DESCANSO LATERAL

O descanso lateral é usado ao estacionar a motocicleta. Esta motocicleta é equipada com um descanso lateral.

Para colocar a motocicleta no descanso lateral, coloque seu pé esquerdo na extremidade do descanso lateral e pressione firmemente até que o descanso gire totalmente em seu arco e pare contra seu batente.

Para detalhes sobre o sistema de interbloqueio descanso lateral / ignição, consulte a página 2-87.



⚠ AVISO

Pilotar com o descanso lateral incompletamente recolhido pode resultar em um acidente ao fazer uma curva à esquerda.

Verifique o funcionamento do sistema de interbloqueio descanso lateral / ignição antes de pilotar. Sempre recolha o descanso lateral completamente antes de arrancar.

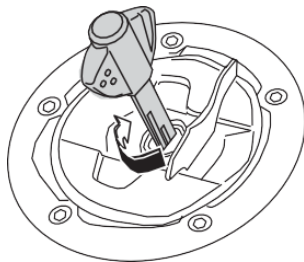
NOTA: Ao estacionar a motocicleta, escolha uma superfície que seja o mais firme e plana possível. Se não puder evitar estacionar em uma inclinação, pare a motocicleta com a frente voltada para cima da inclinação e a engate a 1ª marcha para travar a motocicleta.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

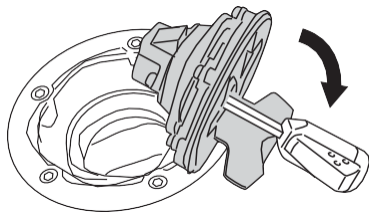
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

Utilize o seguinte procedimento para reabastecer com gasolina:

1. Abra a capa da chave da tampa do tanque de combustível.
2. Insira a chave e gire-a para a direita para destravar.



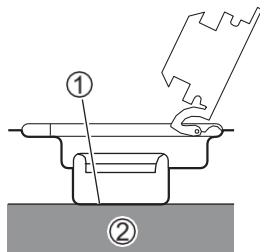
3. Abra a tampa.



4. Reabasteça com gasolina. Não encha acima da borda inferior (1) do bocal de enchimento. Encher acima da borda inferior do bocal pode permitir o vazamento de gasolina.

Combustível especificado:
Gasolina *premium* sem chumbo

Capacidade do tanque de combustível: 19,0 L (5.0/4.2 galões US/Imp.)



- 1. Borda inferior
- 2. Combustível

INFORMAÇÃO

Encher o tanque de combustível com uma quantidade superior à especificada pode causar falha no motor ou dificuldade de partida.

Não reabasteça acima da borda inferior do bocal de abastecimento.

5. Empurre a tampa para baixo, depois gire a chave para a esquerda e remova-a. A chave não pode ser removida se a tampa não estiver travada.

AVISO

Encher demais o tanque de combustível pode fazer com que a gasolina vaze da motocicleta. A gasolina é altamente inflamável e o vazamento pode se incendiar.

- Ao reabastecer, desligue o motor e não aproxime chamas.
- Certifique-se de reabastecer ao ar livre.
- Antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque uma parte de metal da carroceria da motocicleta para eliminar a eletricidade estática de seu corpo. Se você estiver estaticamente carregado, a estática pode descarregar com uma faísca, fazendo com que a gasolina pegue fogo.
- Reabasteça afastado de outras pessoas.
- Após o reabastecimento, feche firmemente a tampa do tanque de combustível até ouvir um estalo.
- Limpe qualquer gasolina derramada com um pano limpo.

INFORMAÇÃO

Se o motor apresentar algum problema, como falta de aceleração ou potência insuficiente, a causa pode ser devido ao combustível que a motocicleta utiliza.

Nesse caso, tente mudar para um posto de gasolina diferente. Se a situação não melhorar com a mudança, consulte seu concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

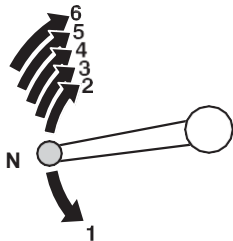
Gasolina derramada pode danificar as superfícies pintadas de sua motocicleta. Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer.

Limpe imediatamente qualquer gasolina derramada.

TROCA DE MARCHAS

DESCRIÇÃO

Esta motocicleta possui uma transmissão de 6 velocidades, com o ponto morto (neutro) localizado entre a 1ª e a 2ª marcha.



NOTA:

- Quando a transmissão estiver em ponto morto (neutro), a luz indicadora verde no painel de instrumentos acenderá. Contudo, mesmo que a luz esteja acesa, solte o manete da embreagem cautelosamente e devagar para certificar-se de que a transmissão esteja, de fato, em neutro.
- Quando o “Quick Shift” estiver configurado para o MODO ON (LIGADO), a operação do manete da embreagem não é necessária na operação de troca de marchas após dar partida na motocicleta. Para informações mais detalhadas sobre o “Quick Shift”, consulte as páginas 2-53, 2-97.

Tabela de Mudança para Marcha Superior (Aceleração)

Posição da marcha	km/h	mph
1ª → 2ª	32	20
2ª → 3ª	52	32
3ª → 4ª	62	39
4ª → 5ª	71	44
5ª → 6ª	79	49

Tabela de Mudança para Marcha Inferior (Desaceleração)

Posição da marcha	km/h	mph
6ª → 5ª	71	44
5ª → 4ª	62	39
4ª → 3ª	52	32
3ª → 2ª	32	20
2ª → 1ª	19	12

Acione a embreagem quando a velocidade da motocicleta cair abaixo de 15 km/h (9 mph).

PROCEDIMENTO DE MUDANÇA DE MARCHA

A transmissão é projetada para permitir que o motor funcione suavemente em sua faixa normal de velocidade de operação. Ao pilotar, troque as marchas para se adequar às condições. Não deslize a embreagem para ajustar a velocidade da motocicleta, pois isso causa desgaste na embreagem. Ao reduzir a velocidade, reduza as marchas para corresponder à velocidade do motor.

1. Antes de arrancar, recolha o descanso lateral.
2. Puxe o manete da embreagem completamente e acione o pedal do câmbio para engatar a 1ª marcha e arranque suavemente.
3. Troque as marchas de acordo com a velocidade da motocicleta. Retorne o punho do acelerador temporariamente e puxe o manete da embreagem completamente antes de trocar as marchas. Acione o pedal do câmbio levemente com os dedos dos pés, movendo-o firmemente até sentir o clique.

AVISO

A redução de marcha quando a velocidade do motor está muito alta pode:

- Causar o deslizamento da roda traseira e a perda de tração devido ao aumento da frenagem do motor, resultando em uma colisão; ou
- Forçar o motor a entrar em sobre-rotação na marcha inferior, resultando em danos ao motor.

Reduza a velocidade antes de reduzir a marcha.

AVISO

Reduzir a marcha enquanto a motocicleta está inclinada em uma curva pode causar o deslizamento da roda traseira e a perda de controle.

Reduza sua velocidade e reduza a marcha antes de entrar em uma curva.

INFORMAÇÃO

Manter a motocicleta parada em inclinações (subidas) usando a operação do acelerador e da embreagem pode danificar a embreagem da motocicleta.

Use os freios ao parar a motocicleta em inclinações.

INFORMAÇÃO

Quando o motor fica anormalmente quente, a embreagem pode não engatar bem.

Se o motor ficar muito quente e a embreagem não estiver engatando bem, pare a motocicleta em um local seguro e deixe o motor esfriar.

INFORMAÇÃO

A operação incorreta da mudança de marcha ou pilotar com o pé no pedal de mudança de marchas pode causar danos ao motor.

- **Não realize a operação de mudança de marcha com o manete da embreagem não firmemente puxado.**
- **Não aplique força excessiva ao usar o pedal de mudança de marchas.**

Não pilote com o pé no pedal de mudança de marchas.

NOTA:

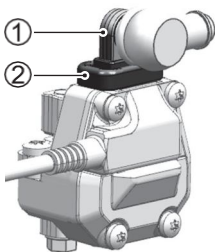
- *Ao mudar as marchas, movimente o pedal do câmbio firmemente até sentir o clique.*
- *Não aumente a velocidade do motor excessivamente. Isso afetará negativamente a vida útil do motor.*
- *Não pilote em velocidade excessiva.*

- Se algo parecer estranho durante a pilotagem, leve a motocicleta para ser verificada imediatamente por um concessionário Suzuki.
- Tome cuidado ao pilotar para garantir que a velocidade do motor não entre na zona vermelha.
- É fácil entrar na zona vermelha ao acelerar o motor subitamente em 1ª ou 2ª marcha, por isso, é necessário cuidado especial nessas situações.
- Se a velocidade do motor entrar na zona vermelha, feche o acelerador prontamente para reduzir a velocidade do motor.

O que é "Quick Shift"

O "Quick Shift" é uma função que auxilia a operação de mudança de marcha durante a pilotagem da motocicleta. Uma vez que o "Quick Shift" tenha sido configurado no painel de instrumentos, a operação de mudança de marcha está disponível sem usar o punho do acelerador ou o manete da embreagem durante a pilotagem.

A operação do manete da embreagem é necessária ao sair da condição de parado, ou ao parar com a marcha engatada.



1. Sensor de mudança de marcha
2. Capa

INFORMAÇÃO

O não cumprimento das seguintes regras operacionais pode resultar em danos ao sensor de mudança de marcha e componentes relacionados.

- Não desmonte o sensor ou a capa de mudança de marcha.
- Não utilize solventes orgânicos como limpadores de peças ou gasolina no sensor de mudança de marcha e componentes relacionados.
- Não submeta o sensor de mudança de marcha e áreas circundantes a lavagem de alta pressão.

INFORMAÇÃO

Quando qualquer uma das peças relacionadas ao mecanismo de mudança de marcha for trocada ou modificada, o "Quick Shift" pode não operar corretamente.

Além disso, diferentemente da transmissão automática, o "Quick Shift" não realiza a operação de mudança de marcha automaticamente.

Operar o sistema em marchas baixas com rotações muito altas, pode colocar uma carga elevada nas unidades, como a transmissão.

Realize a operação de mudança de marcha você mesmo de acordo com a velocidade do motor ou da motocicleta.

Procedimento de Operação do "Quick Shift"

1. Defina a configuração MODE de "QS (Quick Shift)" para "ON" no painel de instrumentos. Para detalhes, consulte "QUICK SHIFT" na página 2-53.
2. Puxe o manete da embreagem completamente para mudar a marcha para a 1ª posição.

NOTA: Mesmo quando o "Quick Shift" estiver configurado, o procedimento de operação do pedal de mudança de marchas não é alterado em relação a antes da configuração. Se a mudança de marcha for realizada independentemente da configuração do "Quick Shift", movimente o pedal de mudança de marchas firmemente até o final de seu curso.

3. Quando a operação de mudança de marcha for realizada após a motocicleta começar a se mover, não use o manete da embreagem, mas mova o pedal de mudança de marchas.

- Quando a operação de mudança de marcha for realizada, a motocicleta ajusta a velocidade do motor de acordo com a situação naquele momento, portanto, a operação do punho do acelerador não é necessária.
- O "Quick Shift" é ativado quando a velocidade do motor excede 2000 r/min.
- Quando a operação de mudança de marcha for realizada, movimente o pedal de mudança de marchas até sentir o fim de seu curso.
- Quando o indicador do Quick Shift piscar, o "Quick Shift" não está disponível.

NOTA: O "Quick Shift" pode não funcionar quando a temperatura ambiente está baixa. Se isso acontecer, ligue o motor e deixe-o aquecer antes de tentar novamente. Se o "Quick Shift" ainda não funcionar, entre em contato com seu concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

Quando a operação de mudança de marcha for realizada nos seguintes casos sem usar o manete de embreagem, o motor ou o sistema de transmissão podem ser danificados. Nos seguintes casos, use o manete de embreagem:

- O "Quick Shift" foi configurado para <OFF>.
- A velocidade do motor é de 2000 r/min ou menos.

NOTA: Durante a pilotagem, o indicador do Quick Shift pisca quando a operação de mudança de marcha é realizada na velocidade do motor de 2000 r/min ou menos.

4. Quando for parar a motocicleta, pare-a com o manete da embreagem acionado.

NOTA:

- *Mesmo quando a operação de mudança de marcha é realizada continuamente usando o "Quick Shift", a mudança de marcha deve ser feita corretamente passo a passo.*
- *Quando a operação de mudança de marcha é realizada sem o manete da embreagem puxado e com o ângulo de abertura do acelerador mantido constante, a operação do "Quick Shift" pode ser realizada de forma suave.*

Problemas que Exigem Manutenção do Concessionário

Entre em contato com seu concessionário Suzuki sempre que ocorrerem os seguintes problemas:

- O "Quick Shift" não opera quando o motor está quente.
- O manete do sensor de mudança de marcha está emperrando.
- A capa do sensor de mudança de marcha está rasgada.

MANETE DE FREIO DIANTEIRO

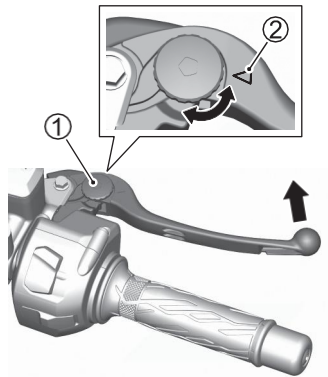
DESCRIÇÃO

O freio dianteiro é acionado ao puxar o manete do freio suavemente em direção ao punho do acelerador. A luz de freio se acenderá quando o manete for puxado na direção do guidão.

O espaço entre o manete do freio e o punho pode ser ajustado em 5 posições.

AJUSTE

1. Empurre o manete do freio para frente e gire o ajustador (10 para a posição desejada).
2. Alinhe os números no ajustador com a "Marca de Alinhamento" (2).



NOTA:

- *Ajuste alinhando as protuberâncias no manete com as reentrâncias no ajustador.*
- *O ajustador é definido na 3ª posição de fábrica.*

⚠ AVISO

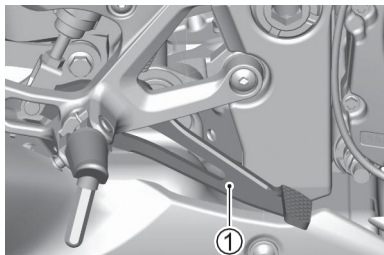
Ajustar a posição do manete de freio durante a pilotagem pode resultar em uma colisão.

Ajuste a posição do manete de freio somente enquanto estiver parado.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO

DESCRIÇÃO

Pisar no pedal do freio traseiro (1) aciona o freio traseiro. A luz de freio acende ao mesmo tempo.



Se necessário, consulte:

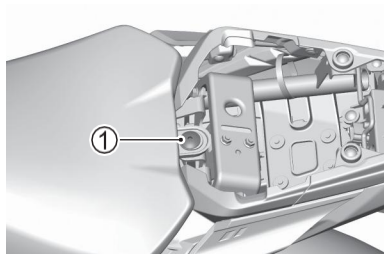
- AJUSTE DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO (👉 3-60)
- INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO (👉 3-61)

ASSENTO

ASSENTO DIANTEIRO

Remoção

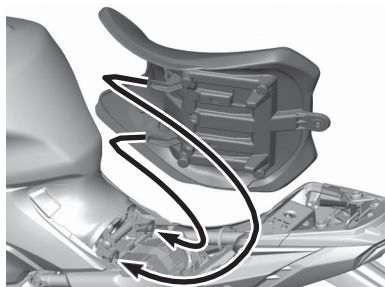
1. Remova o assento traseiro.
(☞ 2-103)
2. Remova o parafuso (1).



Levante a extremidade traseira do assento e deslize-o para trás.

Instalação

Deslize os ganchos do assento nos retentores dos ganchos do assento e aperte o parafuso firmemente.



⚠ AVISO

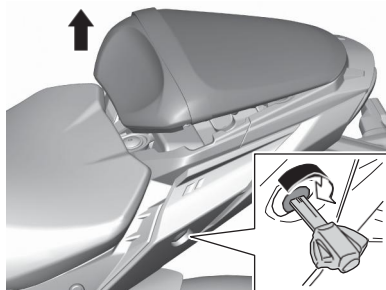
A falha na instalação adequada do assento pode permitir que o assento se mova e cause a perda de controle do piloto.

Prenda o assento firmemente em sua posição correta.

ASSENTO TRASEIRO E TRAVA DO ASSENTO

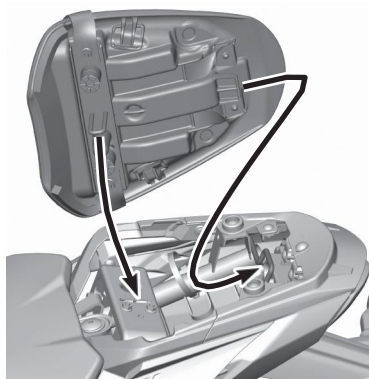
Remoção

1. Para remover o assento traseiro, insira a chave de ignição na trava do assento e gire-a no sentido horário.
2. Levante a extremidade dianteira do assento e deslize-o para frente.



Instalação

1. Deslize os ganchos do assento nos retentores dos ganchos do assento.
2. Pressione firmemente para baixo até que o assento se encaixe na posição travada.



NOTA:

- *Levante o assento suavemente e verifique se ele está travado.*
- *É necessário cuidado, pois se o assento for travado com a chave colocada debaixo dele, você não conseguirá recuperar a chave.*

⚠ AVISO

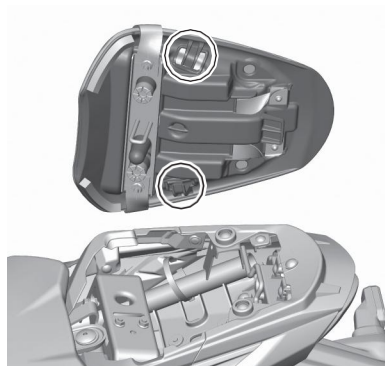
Se o assento não estiver fixado corretamente, ele pode se mover, interferindo na pilotagem.

Trave o assento firmemente na posição correta.

Suporte de Capacete

Existem suportes de capacete debaixo do assento traseiro.

Para usá-los, remova o assento, engate seu capacete no suporte de capacete e reinstale o assento.



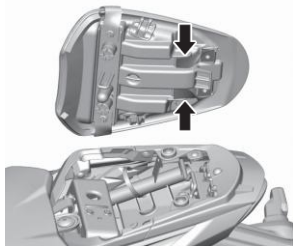
⚠ AVISO

Pilotar com um capacete preso ao suporte de capacete pode interferir no controle do piloto. Nunca transporte um capacete preso ao suporte de capacete.

Fixe o capacete firmemente sobre o assento se precisar transportá-lo.

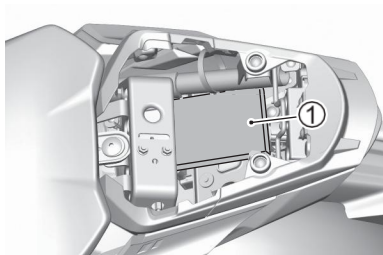
Cintas de Bagagem

As cintas de bagagem estão dobradas debaixo do assento traseiro. Extraia as cintas dos ganchos e reinstale o assento com as cintas para fora. Engate faixas nas cintas para fixar a bagagem sobre o assento.



Porta-Documentos

Um porta-documentos está disponível quando o assento traseiro é removido.



AJUSTE DA SUSPENSÃO

DESCRIÇÃO

As configurações padrão tanto para as suspensões dianteira quanto para a traseira são selecionadas para atender a várias condições de pilotagem, como velocidade baixa a alta da motocicleta e carga leve a pesada na motocicleta.

As configurações da suspensão podem ser ajustadas e aperfeiçoadas de acordo com a sua preferência.

INFORMAÇÃO

Girar os ajustadores à força pode danificar as suspensões.

Não gire os ajustadores além dos seus limites naturais.

SUSPENSÃO DIANTEIRA

AVISO

O ajuste desigual da suspensão pode causar manuseio deficiente e instabilidade.

Ajuste os amortecedores dianteiros direito e esquerdo para a mesma configuração.

INFORMAÇÃO

Quando um amortecedor dianteiro sujo é ajustado nessa condição, pode ocorrer vazamento de óleo devido a um ajustador preso ou a danos no retentor.

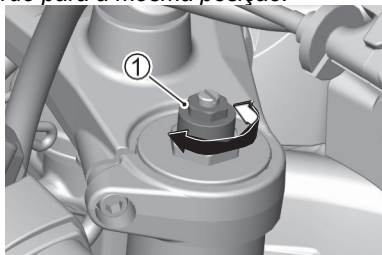
Antes do ajuste, lave completamente a sujeira do amortecedor dianteiro.

Ajuste da Pré-Carga da Mola

Para ajustar a pré-carga da mola, gire o ajustador (1) no sentido horário ou anti-horário.

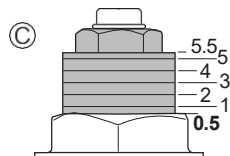
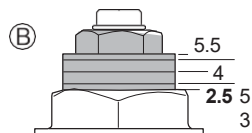
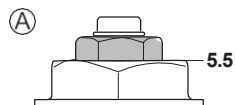
- Girar o ajustador no sentido horário aumentará a pré-carga da mola.
- Girar o ajustador no sentido anti-horário diminuirá a pré-carga da mola.

NOTA: Ajuste os ajustadores direito e esquerdo para a mesma posição.



Existem 5 linhas ranhuradas na lateral do ajustador para referência. A posição 0.5 fornece a pré-carga mínima da mola e a posição 5.5 fornece a pré-carga máxima.

Esta motocicleta é entregue de fábrica com o seu ajustador definido na posição 2.5.



A Posição 5.5

B Posição 2.5

C Posição 0.5

Ajuste da Força de Amortecimento

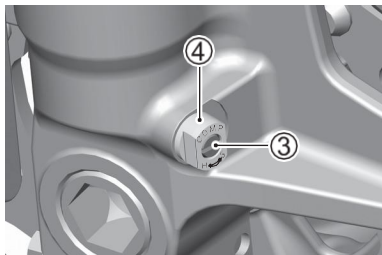
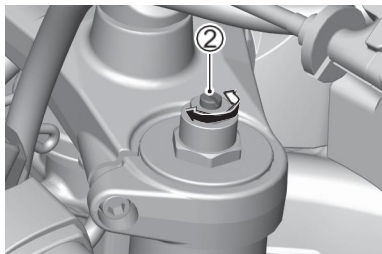
A força de amortecimento de retorno e de compressão pode ser ajustada individualmente, girando os respectivos ajustadores.

Os ajustadores da força de amortecimento de retorno (2) estão localizados no topo da suspensão dianteira. Os ajustadores da força de amortecimento de compressão (3) estão localizados na parte inferior da suspensão dianteira.

Para ajustar a força de amortecimento, defina o ajustador primeiro para a configuração padrão e, em seguida, ajuste o ajustador para a posição desejada.

NOTA:

- Não afrouxe a base do ajustador 4, ou o óleo do amortecedor dianteiro vazará através da base do ajustador.
- Ajuste tanto o direito quanto o esquerdo para a mesma posição.



Configuração Padrão da Força de Amortecimento de Retorno

Para definir o ajustador da força de amortecimento de retorno para a posição padrão, gire o ajustador no sentido horário até parar e depois gire-o no sentido anti-horário 8 cliques.

- Gire o ajustador no sentido horário a partir da posição padrão para enrijecer a força de amortecimento.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário a partir da posição padrão para suavizar a força de amortecimento.

A força de amortecimento de retorno pode ser ajustada em um máximo de 11 cliques, da configuração mais firme à mais suave.

A força de amortecimento deve ser ajustada gradualmente, 1 clique de cada vez, para aperfeiçoar a suspensão.

Configuração Padrão da Força de Amortecimento de Compressão

Para definir o ajustador da força de amortecimento de compressão para a posição padrão, gire o ajustador no sentido horário até parar e depois gire-o no sentido anti-horário 2 voltas.

- Gire o ajustador no sentido horário a partir da posição padrão para enrijecer a força de amortecimento.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário a partir da posição padrão para suavizar a força de amortecimento.
- A força de amortecimento de compressão pode ser ajustada em um máximo de 3 voltas, da configuração mais firme à mais suave. A força de amortecimento deve ser ajustada gradualmente, 1/8 de volta de cada vez, para aperfeiçoar a suspensão.

SUSPENSÃO TRASEIRA

AVISO



Esta unidade de suspensão contém gás nitrogênio de alta pressão.

O manuseio incorreto pode causar explosão.

- Mantenha longe do fogo e do calor.
- Leia o manual do proprietário para obter mais informações.

NOTA: Peça ao seu concessionário Suzuki para descartar a unidade da suspensão traseira.

INFORMAÇÃO

Forçar o ajustador a girar pode danificar a suspensão.

Não gire o ajustador além do limite.

INFORMAÇÃO

Ajustar o amortecedor traseiro enquanto ele está sujo pode fazer com que areia entre no ajustador ou causar vazamento de óleo ao danificar o retentor.

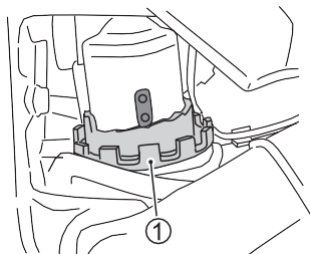
Lave antes de ajustar para remover areia e outras sujeiras.

Ajuste da Pré-Carga da Mola

A pré-carga da mola da suspensão traseira é ajustável para compensar o piloto, a carga, o estilo de pilotagem e as condições da estrada. Para ajustar a pré-carga da mola da suspensão traseira, gire o ajustador (1). A pré-carga da mola é ajustável em 7 posições.

Para alterar a configuração da pré-carga da mola, coloque a motocicleta no descanso lateral. Gire o anel de tensão da mola para a posição desejada com o ajustador fornecido no kit de ferramentas. A posição 1 fornece a tensão de mola mais suave e a posição 7 fornece a mais firme.

Esta motocicleta é entregue de fábrica com o seu ajustador definido na posição 3.



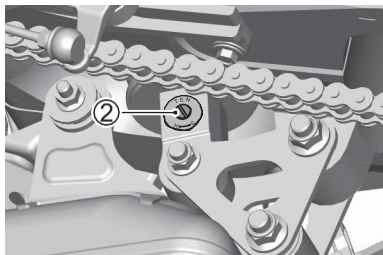
Ajuste da Força de Amortecimento

O ajustador da força de amortecimento de retorno (2) está localizado na parte inferior da unidade de amortecimento da suspensão traseira. Para ajustar a força de amortecimento, defina o ajustador primeiro para a configuração padrão e, em seguida, ajuste-o para a posição desejada.

Para definir o ajustador da força de amortecimento de retorno para a posição padrão, gire o ajustador no sentido horário até parar e depois gire-o no sentido anti-horário 1 volta.

- Gire o ajustador no sentido horário a partir da posição padrão para enrijecer a força de amortecimento.
- Gire o ajustador no sentido anti-horário a partir da posição padrão para suavizar a força de amortecimento.

O alcance do ajuste da força de amortecimento é de 1.8 voltas, da configuração mais firme à mais suave. A força de amortecimento deve ser ajustada gradualmente, 1/8 de volta de cada vez, para aperfeiçoar a suspensão.



INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR.....	3-8
FERRAMENTAS	3-11
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	3-12
LUBRIFICAÇÃO.....	3-16
BATERIA	3-18
VELA DE IGNIÇÃO.....	3-22
FILTRO DE AR	3-23
ÓLEO DO MOTOR.....	3-28
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	3-40
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR.....	3-46
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL	3-46
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-47
EMBREAGEM.....	3-52
FREIOS.....	3-53
MANETE DE MUDANÇA DE MARCHA.....	3-62
PNEUS.....	3-64
DESCANSO LATERAL / SISTEMA DE BLOQUEIO DE IGNIÇÃO.....	3-71
RODA DIANTEIRA.....	3-72
RODA TRASEIRA.....	3-77
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO.....	3-81
FEIXE DO FAROL.....	3-83
FUSÍVEIS	3-84
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	3-91

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

DESCRIÇÃO

A inspeção e manutenção regulares são essenciais para pilotar sua motocicleta com segurança e para garantir que ela dure muito tempo. As seguintes inspeções e tarefas de manutenção simples são normalmente realizadas com frequência.

Realize inspeções periódicas mesmo quando você não usa a motocicleta por um longo período. Inspeção sua motocicleta cuidadosamente quando começar a usá-la novamente após um longo período de inatividade.

Siga as orientações na tabela. Os intervalos entre os serviços periódicos em quilômetros, milhas e meses são mostrados. Ao final de cada intervalo, certifique-se de realizar a manutenção listada.

AVISO

A manutenção inadequada ou a falha em realizar a manutenção recomendada pode levar a uma colisão.

Mantenha sua motocicleta em boas condições. Peça ao seu concessionário Suzuki ou a um mecânico qualificado para realizar os itens de manutenção marcados com um asterisco (*).

Você pode realizar os itens de manutenção não marcados consultando as instruções nesta seção, se tiver experiência mecânica. Se não tiver certeza de como fazer qualquer um dos trabalhos, peça ao seu concessionário Suzuki para fazer a manutenção.

AVISO

A inspeção com o motor ligado é perigosa, pois suas mãos ou roupas podem ficar presas em peças móveis do motor, resultando em lesões graves.

Desligue o motor ao inspecionar qualquer coisa que não seja as luzes, o interruptor de parada do motor e o acelerador.

AVISO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar por ser incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar morte ou lesões graves.

Nunca ligue o motor ou o deixe funcionando em ambientes fechados ou onde haja pouca ou nenhuma ventilação.

AVISO

Para inspeções durante a pilotagem, mantenha consciência suficiente da situação do tráfego nas proximidades.

Reduza a velocidade para menos que o normal e realize a inspeção em uma área onde haja pouco tráfego.

AVISO

Realizar manutenção além de sua competência sem conhecimento especializado pode causar colisões ou avarias.

Para sua segurança, realize apenas a manutenção que está dentro do seu conhecimento e área de competência.

Consulte um concessionário Suzuki sobre qualquer coisa difícil.

AVISO

Devido à presença de gasolina e óleos inflamáveis, existe risco de incêndio se houver qualquer fonte de ignição nas proximidades ao realizar a inspeção e manutenção.

Não fume nem aproxime chamas da motocicleta ao realizar a manutenção.

CUIDADO

O tubo de escape ou silencioso e o motor ficam quentes quando o motor está funcionando. Tocá-los antes que esfriem pode causar queimaduras.

Ao realizar a manutenção em peças próximas ao tubo de escape, silencioso ou motor, espere até que eles tenham arrefecido o suficiente para tocar antes de iniciar a manutenção.

INFORMAÇÃO

Realizar a manutenção com sua motocicleta em um local instável pode resultar na queda da motocicleta durante o processo.

Realize a manutenção em um local com superfície plana e sólida.

INFORMAÇÃO

Fazer manutenção em peças elétricas com o interruptor de ignição na posição “ON” pode danificar as peças elétricas quando o circuito elétrico entra em curto.

Desligue o interruptor de ignição antes de fazer manutenção em peças elétricas para evitar danos por curto-circuito.

INFORMAÇÃO

Peças de reposição mal fabricadas podem fazer com que sua motocicleta se desgaste mais rapidamente e podem encurtar sua vida útil.

Ao substituir peças em seu veículo, use apenas peças de reposição genuínas Suzuki ou seus equivalentes.

NOTA:

- *A TABELA DE MANUTENÇÃO especifica os requisitos mínimos para manutenção. Se você usar sua motocicleta em condições severas, realize a manutenção com mais frequência do que o indicado na tabela. Se tiver alguma dúvida sobre os intervalos de manutenção, consulte o seu concessionário Suzuki ou um mecânico qualificado.*
- *Recicle ou descarte adequadamente o óleo usado.*

TABELA DE MANUTENÇÃO

Intervalo: Este intervalo deve ser determinado pelo número de meses ou pela leitura do Odômetro, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo	Meses	2	12	24	36	48
		Km	1000	6000	12000	18000	24000
		Milhas	600	3750	7500	11250	15000
Elemento do filtro de ar (🛞 3-23)			–	I	I	S	I
* Parafusos do tubo de escape e parafusos do silencioso			A	–	A	–	A
* Válvula de controle de escape			I	–	I	–	I
* Folga das válvulas			–	–	–	–	I
* Velas de ignição			–	I	S	I	S
Mangueira de combustível (🛞 3-46)			–	I	I	I	I
			*Substituir a cada 4 anos				
* Sistema de controle de emissão evaporativa			–	–	I	–	I
Óleo do motor (🛞 3-28)			S	S	S	S	S
Filtro de óleo do motor (🛞 3-35)			S	–	–	S	–
* Sistema PAIR (injeção de ar)			–	–	I	–	I
* Limpeza do corpo do acelerador			–	–	I	–	I
* Sincronização da válvula do acelerador			–	–	I	–	I
* Líquido de arrefecimento do motor (🛞 3-40)			Substituir a cada 2 anos ou 24.000 km (30.000 milhas)				
			–	–	S	–	S
Mangueira do radiador (🛞 3-45)			–	I	I	I	I

Item	Intervalo	Meses	2	12	24	36	48
		km	1000	6000	12000	18000	24000
		milhas	600	3750	7500	11250	15000
Folga do cabo da embreagem (3-52)			–	I	I	I	I
Corrente de transmissão (3-47)			I	I	I	I	I
			Limpar e lubrificar a cada 1.000 km (600 milhas)				
* Freios (3-53)			I	I	I	I	I
Mangueira do freio (3-53)			–	I	I	I	I
			*Substituir a cada 4 anos				
Fluido de freio (3-54)			–	I	I	I	I
			*Substituir a cada 2 anos				
Pneus (3-64)			–	I	I	I	I
* Direção			I	–	I	–	I
* Suspensão dianteira			–	–	I	–	I
* Suspensão traseira			–	–	I	–	I
* Parafusos e porcas do Chassi			A	A	A	A	A
Lubrificação (3-16)			Lubrificar a cada 1.000 km (600 milhas)				

NOTA:

I = Inspeccionar e limpar, ajustar, substituir ou lubrificar conforme necessário

S = Substituir

A = Apertar

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR

Verifique a condição da motocicleta para ajudar a garantir que você não terá problemas mecânicos ou ficará preso em algum lugar quando pilotar. Certifique-se de que sua motocicleta esteja em boas condições para a segurança pessoal do piloto, do passageiro e para a proteção da motocicleta.

AVISO

Se você operar esta motocicleta com pneus inadequados ou com pressão incorreta ou desigual, você poderá perder o controle da motocicleta. Isso aumentará o seu risco de colisão.

Sempre use pneus do tamanho e tipo especificados neste manual do proprietário.

Sempre mantenha a pressão adequada dos pneus, conforme descrito na seção INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO.

AVISO

A falha em inspecionar sua motocicleta antes de pilotar e em mantê-la adequadamente aumenta as chances de uma colisão ou de danos ao equipamento.

Sempre inspecione sua motocicleta toda vez que for usá-la para ter certeza de que ela está em condição de operação segura. Consulte a seção **INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO** neste manual do proprietário.

AVISO

Verificar itens de manutenção com o motor ligado pode ser perigoso. Você pode se ferir gravemente se suas mãos ou roupas ficarem presas em peças móveis do motor.

Desligue o motor ao realizar verificações de manutenção, exceto ao verificar as luzes, o interruptor de parada do motor e o acelerador.

O que verificar	Verificar se há:
Direção	• Suavidade • Sem restrição de movimento • Sem folga
Acelerador	Operação suave e retorno do punho do acelerador para a posição fechada
Embreagem ( 3-52)	• Folga correta do manete • Ação suave e progressiva
Freios ( 2-100, 3-53)	• Operação adequada do pedal e do manete • Nível do fluido no reservatório acima da linha "LOWER" (Inferior) • Folga correta do pedal e do manete • Sem "esponjosidade" • Sem vazamento de fluido • Pastilhas de freio não desgastadas até o limite
Suspensão ( 2-106)	Movimento suave
Combustível ( 2-35)	Combustível suficiente para a distância planejada
Corrente de Transmissão ( 3-47)	• Tensão ou folga correta • Lubrificação adequada • Sem desgaste excessivo ou danos

O que verificar	Verificar se há:
Pneus ( 3-64)	• Pressão correta • Profundidade adequada da banda de rodagem • Sem rachaduras ou cortes
Óleo do Motor ( 3-28)	Nível correto
Sistema de Arrefecimento ( 3-40)	• Nível correto do líquido de arrefecimento • Sem vazamento de líquido de arrefecimento
Iluminação ( 2-20, 2-78)	Funcionamento de todas as luzes e indicadores
Buzina ( 2-79)	Funcionamento correto
Interruptor de Parada do Motor ( 2-80)	Funcionamento correto
Descanso lateral / Sistema de Interbloqueio de Ignição ( 2-87)	Operação adequada

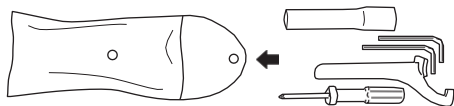
FERRAMENTAS

LISTA

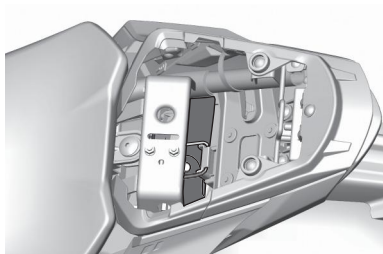
Um kit de ferramentas é fornecido e está localizado debaixo do assento traseiro.

Após usar o kit de ferramentas, instale-o seguindo o procedimento abaixo.

1. Coloque as ferramentas no estojo na direção mostrada na ilustração.



2. Guarde o kit de ferramentas na direção mostrada na ilustração e fixe-o com o elástico.

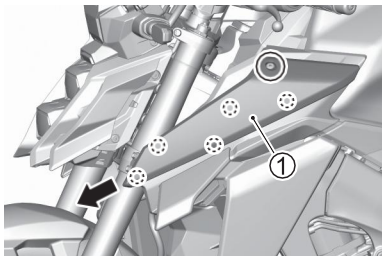


TANQUE DE COMBUSTÍVEL

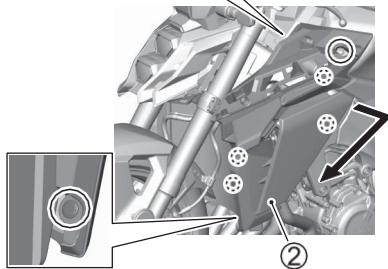
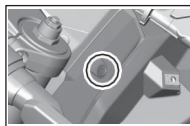
LEVANTAMENTO

Levante o tanque de combustível seguindo o procedimento abaixo.

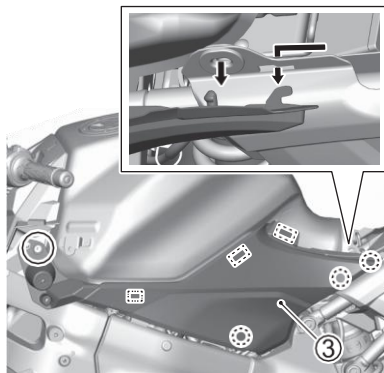
1. Coloque a motocicleta em terreno plano.
2. Remova os assentos dianteiro e traseiro consultando a seção ASSENTO. (👉 2-102)
3. Remova o parafuso. Desenganche os ganchos e remova as tampas da estrutura do corpo direita e esquerda (1) deslizando as tampas para frente.



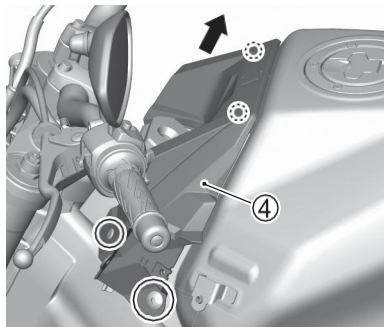
4. Remova o parafuso e os fixadores. Desenganche os ganchos e remova o conjunto das tampas da estrutura do corpo direita e esquerda (2) deslizando as tampas para frente.



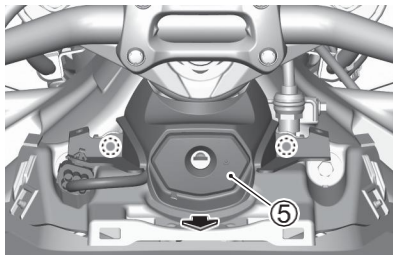
5. Remova o parafuso e os fixadores. As tampas da estrutura têm fixadores atrás da tampa nos locais marcados com retângulos. Desenganche os ganchos e remova as tampas da estrutura direita e esquerda (3).



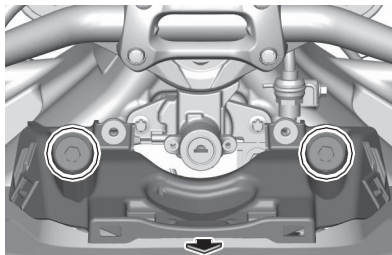
6. Remova os parafusos e fixadores direito e esquerdo. Desenganche os ganchos e puxe para cima a tampa superior do tanque de combustível (4).



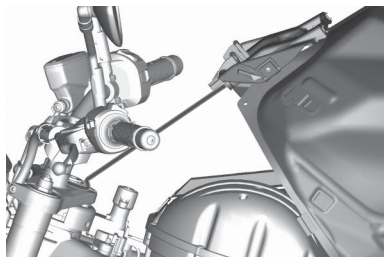
7. Desenganche os ganchos e remova o conjunto da tampa inferior do tanque de combustível (5).



8. Remova os parafusos de fixação do tanque de combustível.



9. Levante a extremidade dianteira do tanque de combustível e escore-o conforme mostrado abaixo. Coloque a extremidade circular da vareta de apoio na porca da coluna de direção.



NOTA: Uma vareta de apoio está disponível no seu concessionário Suzuki. O número da peça da vareta de apoio é 44560-23H00.

⚠ AVISO

Se você levantar o tanque de combustível quando ele estiver cheio, o combustível pode vazar pela tampa do tanque, criando um risco de incêndio.

Reduza o nível de combustível para menos de 1/4 (um quarto) do tanque antes de levantá-lo. O indicador de combustível no painel de instrumentos piscará ou permanecerá aceso quando o nível de combustível estiver abaixo de 1/4 do total.

LUBRIFICAÇÃO

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

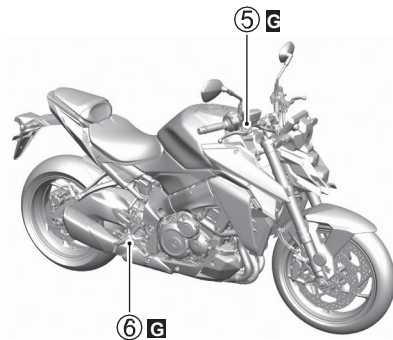
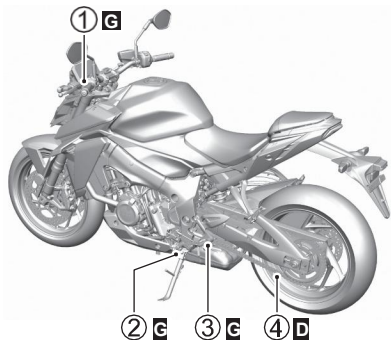
A lubrificação adequada é importante para o funcionamento suave e a longa vida útil de cada peça móvel de sua motocicleta, e também para uma pilotagem segura. É uma boa prática lubrificar a motocicleta após um longo percurso em terreno irregular e após ela ter se molhado na chuva ou ter sido lavada.

INFORMAÇÃO

Lubrificar interruptores elétricos pode danificar os interruptores.

Não aplique graxa ou óleo em interruptores elétricos.

Os principais pontos de lubrificação estão indicados abaixo.



GGraxa

DLubrificante para a Corrente de Transmissão

1. Pivô do manete da embreagem
2. Pivô e gancho da mola do descanso lateral
3. Pivô do pedal de mudança de marcha e pivô da pedaleira
4. Corrente de transmissão
5. Pivô do manete de freio
6. Pivô do pedal do freio e pivô da pedaleira

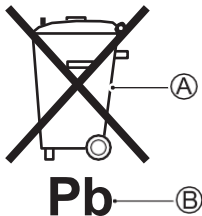
BATERIA

DESCRIÇÃO

A bateria é do tipo selado e não requer manutenção. Peça ao seu concessionário para verificar periodicamente o estado de carga da bateria.

O símbolo do caixote do lixo com rodas e um X por cima (A) localizado no rótulo da bateria indica que uma bateria usada deve ser recolhida separadamente do lixo doméstico comum.

O símbolo químico de "Pb" (B) indica que a bateria contém mais de 0,004% de chumbo.



Ao garantir que a bateria usada seja descartada ou reciclada corretamente, você ajudará a evitar potenciais consequências negativas para o meio ambiente e para a saúde humana, que poderiam ser causadas pelo manuseio inadequado do resíduo da bateria. A reciclagem de materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Para informações mais detalhadas sobre o descarte ou reciclagem da bateria usada, consulte o seu concessionário Suzuki.

NOTA:

- *Para carregar uma bateria do tipo selado, utilize um carregador de bateria aplicável a baterias do tipo selado.*
- *Se não conseguir carregar a bateria, consulte o seu concessionário Suzuki autorizado.*
- *Selecione o mesmo tipo de bateria MF (livre de manutenção) ao substituí-la.*
- *Recarregue a bateria uma vez por mês se a motocicleta não for usada por um longo período.*

AVISO

A bateria contém ácido sulfúrico diluído, que pode causar cegueira ou queimaduras graves. Não incline a bateria ao removê-la. Ao trabalhar perto da bateria, use luvas e equipamento de proteção adequado para proteger os olhos. Se o ácido sulfúrico entrar em seus olhos, lave-os imediatamente com grandes quantidades de água por pelo menos 15 minutos e, em seguida, consulte um médico.

Se você ingerir ácido sulfúrico, beba grandes quantidades de água imediatamente e, em seguida, consulte um médico.

Se o ácido sulfúrico entrar em contato com sua pele ou roupas, remova suas roupas e lave-as imediatamente com grandes quantidades de água.

Armazene em um local fora do alcance de crianças.

AVISO

Os terminais da bateria e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo. O chumbo é prejudicial à sua saúde se entrar na sua corrente sanguínea.

Lave as mãos após manusear quaisquer peças que contenham chumbo.

AVISO

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas.

Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar perto da bateria.

! AVISO

Limpar a bateria com um pano seco pode causar uma faísca de eletricidade estática, o que pode iniciar um incêndio.

Limpe a bateria com um pano úmido para evitar o acúmulo de eletricidade estática.

INFORMAÇÃO

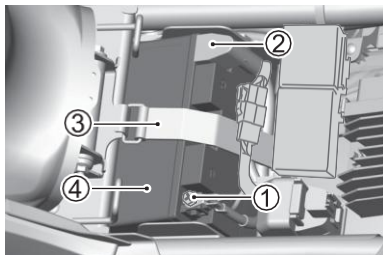
Exceder a taxa máxima de carregamento da bateria pode encurtar sua vida útil.

Nunca exceda a taxa máxima de carregamento da bateria. Consulte um concessionário Suzuki se algo não estiver claro.

REMOÇÃO

Para remover a bateria, siga o procedimento abaixo:

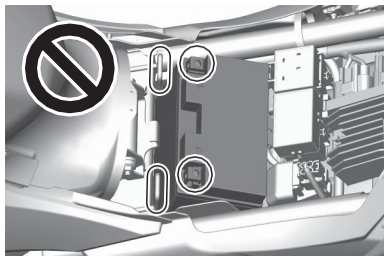
1. Apoie a motocicleta no descanso lateral.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado).
3. Remova os assentos dianteiro e traseiro consultando a seção ASSENTO. (→ 2-102)
4. Desconecte o terminal negativo (-) 1.
5. Desconecte o terminal positivo (+) 2.
6. Remova a faixa de fixação (band) 3.
7. Remova a bateria 4.



INFORMAÇÃO

Se os terminais da bateria entrarem em contato com a estrutura ao remover ou instalar a bateria, isso pode causar um curto-circuito.

Ao manusear a bateria, tome cuidado para não aproximar os terminais da bateria demais da estrutura.



8. Limpe qualquer pó branco aderido à seção do terminal com água morna. Se houver corrosão grave, remova-a com lixa.

NOTA:

- Ao remover os cabos da bateria, certifique-se de colocar o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado) e remova primeiro o lado negativo (-). Ao conectar os cabos da bateria, conecte primeiro o lado positivo (+).
- Aperte para que não haja folga na seção do terminal e prenda firmemente a capa do terminal positivo (+).
- Ao substituir a bateria, consulte um concessionário Suzuki.

INSTALAÇÃO

Para instalar a bateria:

1. Após a limpeza, aplique uma fina camada de graxa na seção do terminal. Instale a bateria na ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria de forma segura e reinstale a tampa.

NOTA: Certifique-se de redefinir o indicador de RPM do motor no painel de instrumentos quando os terminais da bateria forem reconectados.

ATENÇÃO

Inverter a ligação dos cabos da bateria pode danificar o sistema de carregamento e a própria bateria.

Sempre conecte o cabo vermelho ao terminal (+) positivo e o cabo preto (ou preto com traçador branco) ao terminal (-) negativo.

VELA DE IGNIÇÃO

DESCRIÇÃO

Para o procedimento de verificação ou substituição da vela de ignição, consulte o seu concessionário Suzuki ou um mecânico qualificado.

FILTRO DE AR

DESCRIÇÃO

O elemento do filtro de ar deve ser mantido limpo para fornecer boa potência do motor e economia de combustível.

Se você usar sua motocicleta em condições normais de baixo estresse, você deve fazer a manutenção do filtro de ar nos intervalos especificados. Se você pilotar em condições de poeira, umidade ou lama, você precisará inspecionar o elemento do filtro de ar com muito mais frequência.

Use o procedimento a seguir para remover o elemento e inspecioná-lo.

AVISO

Operar o motor sem o elemento do filtro de ar no lugar pode ser perigoso. Uma chama pode ser expelida do motor para a caixa de admissão de ar sem que o elemento do filtro de ar a interrompa. Danos graves ao motor também podem ocorrer se sujeira entrar no motor devido ao funcionamento sem o elemento do filtro de ar.

Nunca ligue o motor sem o elemento do filtro de ar no lugar.

ATENÇÃO

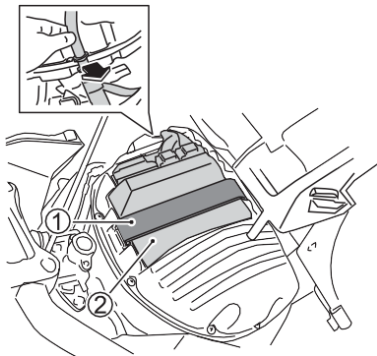
A falha em inspecionar o elemento do filtro de ar frequentemente, se o veículo for usado em condições de poeira, umidade ou lama, pode danificar sua motocicleta. O elemento do filtro de ar pode ficar obstruído sob essas condições, e danos ao motor podem ocorrer.

Sempre inspecione o elemento do filtro de ar após pilotar em condições severas. Substitua o elemento conforme necessário. Se entrar água na caixa do filtro de ar, inspecione o elemento imediatamente e limpe o interior da caixa.

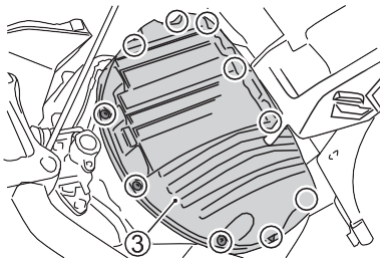
ELEMENTO DO FILTRO DE AR

Remoção

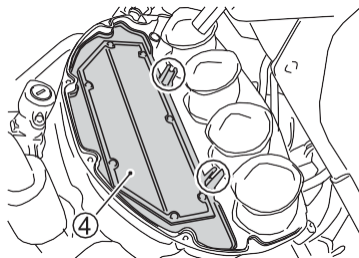
1. Levante o tanque de combustível. Consulte "TANQUE DE COMBUSTÍVEL" na página 3-12.
2. Remova a faixa de fixação (1). Remova o ECM (2) do filtro de ar.



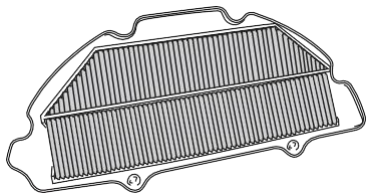
3. Remova os 10 parafusos e remova a tampa do filtro de ar (3).



4. Remova os parafusos e o elemento do filtro de ar (4).



5. Inspeção a condição do elemento do filtro de ar. Substitua o elemento do filtro de ar periodicamente.



ATENÇÃO

O ar comprimido pode danificar o elemento do filtro de ar.

Não sopre o elemento do filtro de ar com ar comprimido.

Instalação

1. Reinstale o elemento do filtro de ar na ordem inversa da remoção.

ATENÇÃO

Um elemento do filtro de ar rasgado permitirá a entrada de sujeira no motor e pode danificá-lo.

Substitua o elemento do filtro de ar por um novo se ele estiver rasgado. Examine cuidadosamente o elemento do filtro de ar em busca de rasgos durante a limpeza.

ATENÇÃO

A falha em posicionar o elemento do filtro de ar corretamente pode permitir que a sujeira contorne o elemento do filtro de ar. Isso causará danos ao motor.

Certifique-se de instalar o elemento do filtro de ar corretamente.

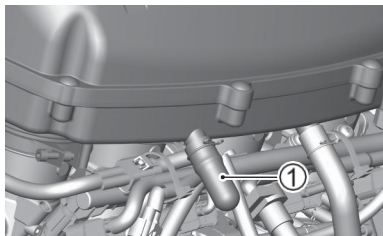
2. Reinstale o tanque de combustível.

NOTA: Verifique se a mangueira de drenagem do tanque de combustível e a mangueira de ventilação não estão dobradas antes de reinstalar o tanque de combustível.

LIMPEZA DO BUJÃO DE DRENAGEM DO FILTRO DE AR

Remoção

Anualmente, verifique se houve acúmulo de água ou óleo no tubo de drenagem do filtro de ar (1) fixado na parte inferior da caixa do filtro de ar. Se houver acúmulo de sujeira ou água, remova o tubo de drenagem do filtro de ar (1) e, em seguida, remova toda a sujeira e água acumuladas.



Instalação

Fixe o tubo de drenagem do filtro de ar firmemente.

ÓLEO DO MOTOR

DESCRIÇÃO

A vida útil do motor depende da quantidade e qualidade do óleo. As verificações diárias do nível de óleo e as trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem realizados.

NOTA: Antes de adicionar, drenar ou substituir o óleo do motor, leia as advertências no recipiente do óleo do motor e as instruções contidas nesta seção.

Óleo de Motor

Escolha um óleo de motor que atende aos seguintes padrões.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM or SN	MA (MA1, MA2)

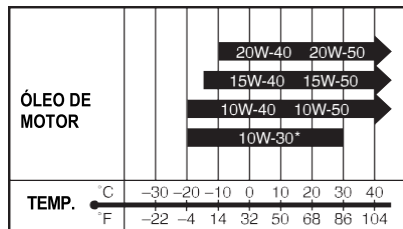
Para indicações  consulte o final do manual

API: American Petroleum Institute

JASO: Japanese Automobile Standards Organization

Viscosidade do Óleo de Motor SAE

Se o óleo de motor SAE 10W-40 não estiver disponível, selecione uma alternativa de acordo com o gráfico a seguir.



* USAR SOMENTE SJ or SL.

ATENÇÃO

Misturar óleos de diferentes marcas e graus pode alterar a qualidade do óleo e causar uma avaria.

Não misture óleos nem use óleo de baixa qualidade.

Conservação de Energia

A Suzuki não recomenda o uso de óleos com indicação “ENERGY CONSERVING” (Conservação de Energia) ou “RESOURCE CONSERVING” (Conservação de Recursos).

Alguns óleos de motor que possuem classificação API de SJ, SL, SM ou SN apresentam uma indicação de “ENERGY CONSERVING” ou “RESOURCE CONSERVING” no marcador *donut* da classificação API. Estes óleos podem afetar negativamente a vida útil do motor e o desempenho da embreagem.

API SJ, SL, SM or SN



Recomendado

API SJ, SL or SM



API SN



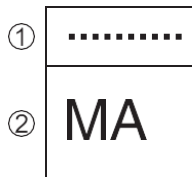
Não recomendado

JASO T903

O padrão JASO T903 é um índice para seleccionar óleos de motor para motores de motocicletas e ATVs de 4 tempos. Motores de motocicletas e ATVs lubrificam a embreagem e as engrenagens da transmissão com o óleo do motor. O JASO T903 especifica os requisitos de desempenho para embreagens e transmissões de motocicletas e ATVs.

Existem duas classes, MA (MA1, MA2) e MB.

Por exemplo, o recipiente do óleo mostra a classificação MA da seguinte forma:



1. Número de código da empresa vendedora de óleo
2. Classificação do óleo

VERIFICANDO O NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor da seguinte forma:

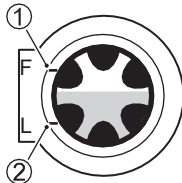
1. Coloque a motocicleta em terreno plano no descanso lateral.
2. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por três minutos.
3. Desligue o motor e espere três minutos.
4. Coloque a motocicleta na posição vertical, e verifique se a superfície do óleo do motor no visor de nível no lado direito do motor está entre "F" (nível superior) (1) e "L" (nível inferior) (2).

Se o óleo estiver acima de "F" (nível superior) (1) ou abaixo de "L" (nível inferior) (2), ajuste o nível do óleo para que fique entre "F" e "L".

- Se o óleo estiver abaixo de "L" (nível inferior) (2), adicione óleo.

- Se o óleo estiver acima de "F" (nível superior) (1), drene o óleo para ajustar o nível.

Consulte um concessionário Suzuki para obter informações sobre como drenar o óleo.



INFORMAÇÃO

O tubo de escape ou silencioso e o motor ficam quentes quando o motor está em funcionamento e após ser desligado. Tocá-los antes que esfriem pode causar queimaduras.

Ao realizar a manutenção em peças próximas, espere até que o tubo de escape ou silencioso e o motor tenham esfriado o suficiente para tocar antes de iniciar a manutenção.

INFORMAÇÃO

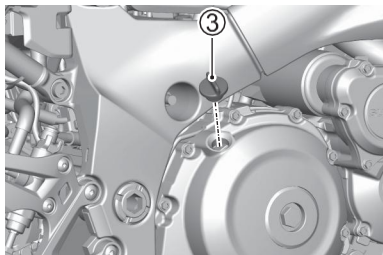
Operar a motocicleta com pouco ou excesso de óleo pode danificar o motor.

Coloque a motocicleta em terreno plano. Verifique o nível de óleo na janela de inspeção do óleo do motor antes de cada utilização do veículo. Certifique-se de que o nível de óleo do motor esteja sempre acima da linha "L" (baixa) e não mais alto que a linha "F" (cheia).

ADICIONE O ÓLEO DO MOTOR

Siga o procedimento a seguir para adicionar óleo de motor adicional.

1. Deixe o motor em marcha lenta por três minutos em uma área plana e, em seguida, desligue o motor.
2. Espere três minutos e, em seguida, remova a tampa de abastecimento de óleo (3).



3. Segure a motocicleta na posição vertical e adicione óleo de modo que a superfície do óleo do motor fique entre "F" (nível superior) (1) e "L" (nível inferior) (2).
4. Fixe a tampa (3) firmemente.

AVISO

Crianças e animais de estimação podem ser prejudicados ao engolir óleo novo ou usado.

Mantenha óleo novo e usado e filtros de óleo usados longe do alcance de crianças e animais de estimação.

AVISO

O contato repetido e prolongado com óleo de motor usado causou câncer de pele em testes com animais. O contato breve com o óleo pode irritar a pele.

Para minimizar sua exposição ao óleo usado, use uma camisa de manga comprida e luvas à prova de umidade (como luvas de lavar louça) ao trocar o óleo. Se o óleo entrar em contato com sua pele, lave completamente com água e sabão. Lave qualquer roupa ou pano que tenha ficado molhado com óleo. Recicle ou descarte adequadamente o óleo e os filtros usados.

ATENÇÃO

Se qualquer sujeira entrar pela abertura de abastecimento de óleo, isso pode danificar o motor.

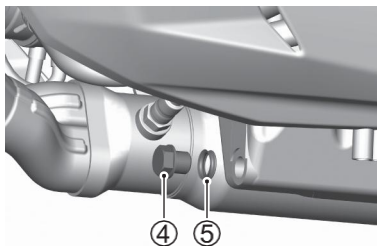
Verifique se não há poeira, lama ou matéria estranha aderida ao recipiente de óleo, e certifique-se de que nenhum material estranho entre pela abertura de abastecimento de óleo.

NOTA: Limpe completamente qualquer óleo derramado.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO

Troque o óleo do motor e o filtro de óleo nos intervalos programados. O motor deve estar sempre quente quando o óleo for trocado, para que ele escoe facilmente. O procedimento é o seguinte:

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Remova a tampa de abastecimento de óleo (3).
3. Remova o bujão de drenagem (4) e a arruela (5) da parte inferior do motor e drene o óleo do motor em uma bandeja de drenagem.



CUIDADO

O óleo quente do motor e os tubos de escape podem causar queimaduras. Espere até que o bujão de drenagem do óleo e os tubos de escape estejam frios o suficiente para tocar com as mãos nuas antes de drenar o óleo.

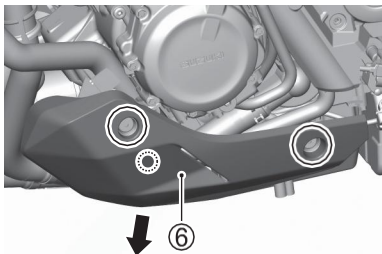
INFORMAÇÃO

Girar o motor enquanto o óleo está sendo drenado reduzirá a lubrificação das peças e poderá afetar negativamente o motor.

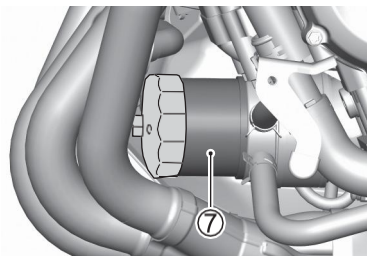
Não utilize o interruptor de partida elétrica durante a troca do óleo do motor.

NOTA:

- *Recicle ou descarte adequadamente o óleo usado.*
 - *Antes de iniciar o serviço, verifique se não há poeira, lama ou objetos estranhos dentro do recipiente de óleo ou na superfície de fixação do filtro de óleo.*
4. Remova os parafusos e retire a carenagem inferior esquerda (6).

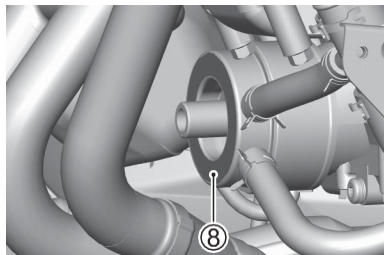


5. Gire o filtro de óleo (7) no sentido anti-horário e remova-o utilizando uma chave de filtro de óleo Suzuki do tipo “cap” ou uma chave de filtro do tipo “cinta” de tamanho apropriado.

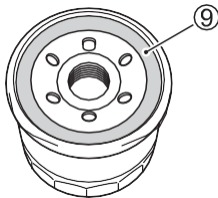


Disponível em concessionárias Suzuki
Chave para filtro de óleo
(Peça nº 09915-40620)

6. Limpe a superfície de fixação (8) no motor, onde o novo filtro será instalado, com um pano limpo.



7. Aplique um pouco de óleo do motor ao redor da junta de borracha (9) do novo filtro de óleo.



Instale o novo filtro com a mão até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de fixação (uma pequena resistência será sentida).

INFORMAÇÃO

Não utilizar um filtro de óleo com design ou especificações de rosca corretas pode danificar o motor da sua motocicleta.

Certifique-se de usar um filtro de óleo genuíno Suzuki ou equivalente, projetado para sua motocicleta.

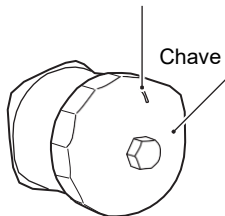
NOTA: Para apertar corretamente o filtro de óleo, é importante identificar com precisão a posição em que a junta do filtro entra em contato pela primeira vez com a superfície de fixação.

8. Marque a posição de ponto morto superior na chave de filtro do tipo “cap” ou no filtro de óleo. Use uma chave de filtro de óleo para apertar o filtro (2) voltas ou até o torque especificado.

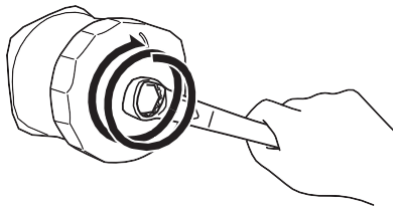
Torque de aperto do filtro de óleo:
20 N·m (2.0 kgf-m, 15.0 lbf-ft)

Marca do ponto morto superior

Chave de filtro de óleo



Na posição em que a junta do filtro entra em contato pela primeira vez com a superfície de fixação.



Aperte o filtro 2 voltas ou até o torque especificado.

9. Substitua a arruela do bujão de drenagem (5) por uma nova. Reinstale o bujão de drenagem (4) e a arruela (5). Aperte o bujão firmemente com uma chave de torque.

Despeje 3.200 ml de óleo novo do motor através do orifício de abastecimento e instale a tampa de abastecimento. Certifique-se de sempre usar o óleo especificado descrito na seção “SELEÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR” na página 3-28.

Torque de aperto do bujão de drenagem:

23 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

NOTA: Aproximadamente 2.800 ml de óleo serão necessários quando a troca for apenas do óleo.

INFORMAÇÃO

O uso de óleo que não atenda às especificações da Suzuki pode causar danos ao motor. Certifique-se de utilizar o óleo especificado na seção SELEÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR.

10. Ligue o motor (enquanto a motocicleta estiver ao ar livre, em terreno nivelado) e deixe-o em marcha lenta por três minutos.

11. Desligue o motor e aguarde aproximadamente três minutos. Verifique novamente o nível de óleo na janela de inspeção do óleo enquanto mantém a motocicleta na posição vertical.

Se estiver abaixo da linha “L”, adicione óleo até que o nível fique entre a linha “L” e a linha “F”.

Inspecione a área ao redor do bujão de drenagem e do filtro de óleo quanto a vazamentos.

NOTA: Se você não possuir uma chave de filtro de óleo adequada, peça para a concessionária Suzuki realizar este serviço.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

DESCRIÇÃO

O líquido de arrefecimento deve ser trocado regularmente. Substitua-o nos intervalos apropriados de acordo com o cronograma de manutenção.

Consulte uma concessionária Suzuki para a substituição do líquido de arrefecimento.

SOBRE O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O líquido de arrefecimento do motor atua como inibidor de ferrugem e lubrificante da bomba d'água, além de funcionar como anticongelante.

Portanto, o líquido de arrefecimento deve ser sempre utilizado, mesmo que a temperatura ambiente da sua região não atinja pontos de congelamento.

Use um anticongelante à base de glicol compatível com radiador de alumínio, misturado somente com água destilada na proporção de 50:50.

Para indicação **MOTUL** consulte o final do manual.

Capacidade total da solução (total):
2750 ml

50%	Água	1375 ml
	Anticongelante	1375 ml

AVISO

Cometer erros ao manusear o líquido de arrefecimento pode afetar negativamente tanto o seu corpo quanto a motocicleta. Antes de começar, leia atentamente os avisos escritos na embalagem.

Consulte uma concessionária Suzuki se tiver qualquer dúvida.

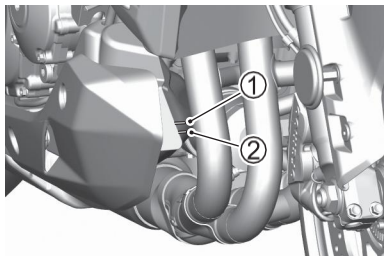
NOTA:

- *Antes de trabalhar com o líquido de arrefecimento, leia os avisos no recipiente do produto e as instruções desta seção.*
- *Uma mistura a 50% protege o sistema de arrefecimento contra congelamento em temperaturas acima de -31°C (-24°F). Se a motocicleta for exposta a temperaturas abaixo de -31°C (-24°F), essa proporção deve ser aumentada para 55% (-40°C / -40°F) ou 60% (-55°C / -67°F) de líquido de arrefecimento.*
- *A proporção não deve exceder 60% de líquido de arrefecimento.*

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Quando o motor estiver frio, realize a inspeção de acordo com o procedimento a seguir:

1. Estacione a motocicleta em uma superfície nivelada utilizando o descanso lateral.
2. Mantenha a motocicleta na posição vertical e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre "F" (nível superior) (1) e "L" (nível inferior) (2).



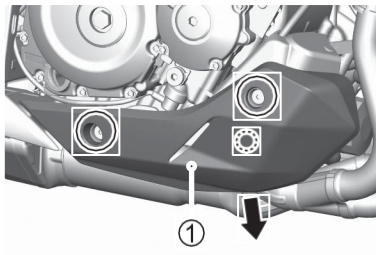
NOTA:

- Uma redução acentuada no nível do líquido de arrefecimento pode indicar vazamentos no radiador ou nas mangueiras. Leve a motocicleta para inspeção em uma concessionária Suzuki.
- Se o reservatório de líquido de arrefecimento do motor estiver vazio, verifique o nível de líquido no radiador.
- Reabasteça com líquido de arrefecimento. Não utilize água de poço ou água natural.
- Consulte uma concessionária Suzuki para a substituição do líquido de arrefecimento.

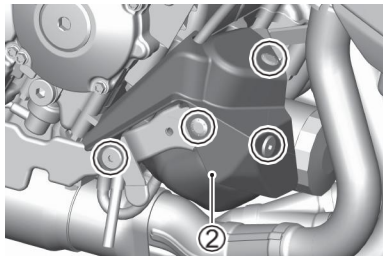
PARA ADICIONAR O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ESPECIFICADO

Para adicionar o líquido de arrefecimento especificado:

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Remova os parafusos. Puxe a carenagem inferior direita (1) para baixo para desencaixar o gancho. Remova a mangueira de respiro da carenagem inferior direita.



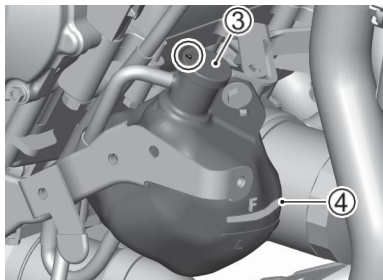
3. Remova os parafusos e os fixadores. Retire a mangueira de respiro da tampa inferior e remova a tampa inferior (2).



4. Remova a tampa de abastecimento (3).
5. Adicione o líquido de arrefecimento especificado pelo orifício de abastecimento até que ele atinja a linha "F" (4), mantendo a motocicleta na posição vertical.

Consulte a seção LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.

( 3-40)



NOTA:

- Adicionar apenas água vai diluir o líquido de arrefecimento do motor e reduzir sua eficácia.

- Adicione o líquido de arrefecimento especificado.

Ao instalar a tampa de abastecimento, posicione a marca triangular voltada para o lado da mangueira do reservatório.

AVISO

O líquido de arrefecimento do motor é prejudicial ou fatal se ingerido ou inalado. A solução pode ser venenosa para animais. Não beba anticongelante ou solução de líquido de arrefecimento. Se ingerido, não provoque vômito. Procure imediatamente um centro de controle de intoxicações ou um médico.

Evite inalar névoas ou vapores quentes; se inalados, vá para um local com ar fresco. Se o líquido de arrefecimento entrar em contato com os olhos, lave-os com água e procure atendimento médico.

Lave-se bem após o manuseio.

Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

AVISO

Remover a tampa do radiador com o motor quente pode fazer o líquido de arrefecimento espirrar, causando queimaduras.

Reabasteça o líquido de arrefecimento removendo a tampa do reservatório. Não remova a tampa do radiador.

INFORMAÇÃO

O líquido de arrefecimento derramado pode danificar as superfícies pintadas da motocicleta. Tenha cuidado para não derramar fluido ao encher o radiador.

Limpe imediatamente qualquer líquido de arrefecimento que tiver sido derramado.

INSPEÇÃO DAS MANGUEIRAS DO RADIADOR

Inspeccione as mangueiras do radiador para verificar se há rachaduras, danos ou vazamento de líquido de arrefecimento. Se qualquer problema for encontrado, solicite à concessionária Suzuki a substituição da mangueira do radiador por uma nova.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR

INSPEÇÃO

Inspeção a rotação de marcha lenta do motor.

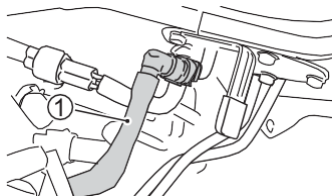
A marcha lenta deve estar entre 1050 – 1250 r/min com o motor aquecido.

NOTA: Se a rotação de marcha lenta não estiver dentro da faixa especificada, solicite que uma concessionária Suzuki ou um mecânico qualificado inspecione e repare a motocicleta.

MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL

INSPEÇÃO

Inspeção a mangueira de combustível 1 para verificar se há danos ou vazamento de combustível. Se qualquer problema for encontrado, a mangueira de combustível deve ser substituída.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

DESCRIÇÃO

Esta motocicleta utiliza uma corrente com elo mestre rebitado. Recomendamos levar a motocicleta a uma concessionária Suzuki autorizada caso seja necessária a substituição da corrente de transmissão.

A condição e o ajuste da corrente de transmissão devem ser verificados diariamente antes de pilotar.

Siga sempre as orientações para inspeção e manutenção da corrente.

AVISO

Pilotar com a corrente em más condições ou mal ajustada pode causar um acidente.

Inspeção, ajuste e mantenha a corrente adequadamente antes de cada pilotagem, conforme as instruções desta seção.

INSPEÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Ao inspecionar a corrente, verifique os seguintes itens:

- Pinos soltos
- Rolamentos (roletes) danificados
- Elos secos ou enferrujados
- Elos travados ou com movimento irregular
- Desgaste excessivo
- Ajuste incorreto da corrente

Se encontrar qualquer irregularidade na condição ou no ajuste da corrente de transmissão, corrija o problema caso saiba como fazê-lo.

Se necessário, consulte uma concessionária Suzuki autorizada.

Danos à corrente de transmissão podem indicar que as engrenagens (coroa e pinhão) também estejam danificadas. Inspecione as engrenagens verificando:

- Dentes excessivamente gastos
- Dentes quebrados ou danificados
- Porcas de fixação da engrenagem soltas

Se encontrar qualquer um desses problemas nas engrenagens, consulte uma concessionária Suzuki.

AVISO

Instalar incorretamente uma corrente de reposição, ou utilizar uma corrente com elo mestre do tipo presilha, pode ser perigoso.

Um elo mestre rebitado de forma incompleta, ou um elo mestre do tipo presilha, pode se soltar e causar um acidente ou danos graves ao motor.

Não utilize corrente com elo mestre do tipo presilha.

A substituição da corrente requer uma ferramenta especial de rebitagem e uma corrente de alta qualidade, sem elo mestre do tipo presilha.

Solicite que uma concessionária Suzuki autorizada ou um mecânico qualificado realize este serviço.

LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Limpe e lubrifique a corrente de transmissão usando o seguinte procedimento.

1. Remova a sujeira e a poeira da corrente de transmissão. Tome cuidado para não danificar os anéis de vedação.
2. Para a limpeza, use um limpador específico para correntes vedadas ou água ou detergente neutro e uma escova macia. Mesmo uma escova macia pode danificar as vedações, portanto, tenha cuidado para não danificar os anéis de vedação.

INFORMAÇÃO

Limpar a corrente de transmissão de forma inadequada pode danificar os anéis de vedação e inutilizar a corrente de transmissão.

- Não use solventes voláteis, como thinner, querosene ou gasolina.
- Não use lavadora de alta pressão para limpar a corrente de transmissão.
- Não use escova de aço para limpar a corrente de transmissão.

3. Seque a água e o detergente neutro.
4. Lubrifique com um lubrificante específico para corrente de transmissão selada de motocicleta ou com óleo de alta viscosidade (#80 – 90).

INFORMAÇÃO

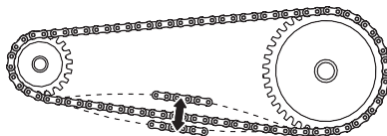
Alguns lubrificantes de corrente de transmissão contêm solventes e aditivos que podem danificar os anéis de vedação da corrente.

Use um lubrificante para corrente de transmissão selada, desenvolvido especificamente para uso em correntes seladas.

5. Lubrifique as placas dianteiras e traseiras da corrente de transmissão.
6. Após lubrificar toda a corrente de transmissão, limpe o excesso de lubrificante.

AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Inspeção a folga da corrente de transmissão antes de cada utilização da motocicleta. Coloque a motocicleta no descanso lateral. A corrente de transmissão deve ser ajustada para uma folga de 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pol), conforme mostrado.



20 – 30 mm
(0.8 – 1.2 in)

⚠ AVISO

Folga excessiva da corrente pode fazer com que ela saia das engrenagens, resultando em um acidente ou em danos graves à motocicleta.

Inspeção e ajuste a folga da corrente de transmissão antes de cada utilização.

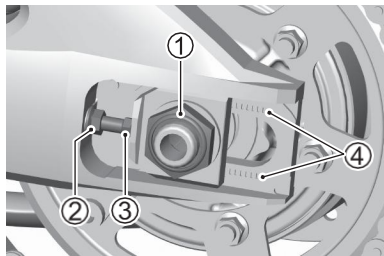
INFORMAÇÃO

Um escapamento ou silenciador quente pode causar queimaduras. O escapamento ou silenciador permanecerá quente o suficiente para causar queimaduras por algum tempo após o motor ser desligado.

Aguarde o escapamento ou o silenciador esfriar antes de ajustar a corrente de transmissão.

Para ajustar a corrente de transmissão, siga o procedimento abaixo:

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Afrouxe a porca do eixo (1).



3. Afrouxe as contraporcas direita e esquerda (2).
4. Gire os parafusos de ajuste direito e esquerdo (3) até que a corrente tenha 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pol) de folga no ponto médio entre a coroa dianteira e a coroa traseira.

5. Ao ajustar a corrente, a coroa traseira deve permanecer perfeitamente alinhada com a coroa dianteira. Para auxiliar nesse procedimento, existem marcas de referência (4) no braço oscilante e em cada ajustador de corrente, que devem ser alinhadas entre si e usadas como referência de um lado para o outro.
6. Aperte bem a porca do eixo (1).
7. Verifique novamente a folga da corrente após o aperto e reajuste, se necessário.
8. Aperte as contraporcas direita e esquerda (2).

Torque de aperto da porca do eixo traseiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Torque de aperto das contraporcas dos
ajustadores da corrente:
22 N·m (2.2 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

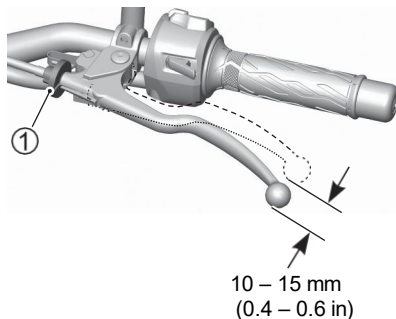
NOTA: Não ajuste a corrente além do limite de regulação (4). Substitua a corrente antes que ela ultrapasse esse limite.

EMBREAGEM

AJUSTE DA FOLGA DO CABO DA EMBREAGEM

Em cada intervalo de manutenção, ajuste a folga do cabo da embreagem usando o ajustador do cabo. A folga deve ser de 10 a 15 mm (0,4 – 0,6 pol.), medida na extremidade do manete da embreagem antes que a embreagem comece a desacoplar. Se você verificar que a folga do cabo da embreagem está incorreta, faça o ajuste da seguinte forma:

Gire o ajustador do cabo da embreagem (1) para obter a folga especificada.



NOTA: Caso o ajuste da folga do cabo da embreagem não seja realizado com sucesso utilizando o procedimento acima, consulte o seu concessionário Suzuki.

FREIOS

DESCRIÇÃO

Esta motocicleta possui freios a disco dianteiro e traseiro.

AVISO

A falha em inspecionar e manter corretamente o sistema de freios da motocicleta pode aumentar o risco de acidente.

Certifique-se de inspecionar os freios antes de cada utilização, conforme descrito na seção **INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR**.

Sempre mantenha os freios de acordo com o **PLANO DE MANUTENÇÃO**.

NOTA: Operar em lama, água, areia ou outras condições extremas pode causar desgaste acelerado dos freios. Se você utilizar a motocicleta nessas condições, os

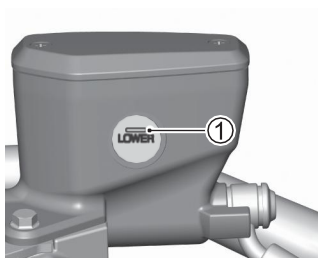
*freios devem ser inspecionados com mais frequência do que o recomendado no **PLANO DE MANUTENÇÃO**.*

INSPEÇÃO DA MANGUEIRA DE FREIO

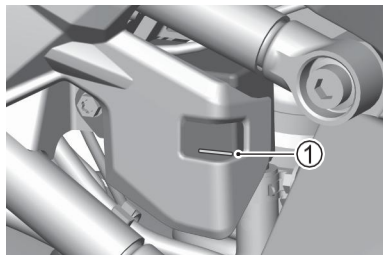
Inspeção as mangueiras de freio e as conexões das mangueiras quanto a rachaduras, danos ou vazamentos de fluido de freio. Se qualquer problema for encontrado, peça a um concessionário Suzuki para substituir a mangueira de freio por uma nova.

FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios dianteiro e traseiro. Se o nível em qualquer um dos reservatórios estiver abaixo da marca inferior (1), inspecione quanto ao desgaste das pastilhas de freio e possíveis vazamentos.



DIANTEIRO



TRASEIRO

AVISO

O fluido de freio irá, com o tempo, absorver umidade através das mangueiras de freio. Um fluido com alto teor de água reduz o ponto de ebulição e pode causar mau funcionamento do sistema de freio (incluindo o ABS) devido à corrosão dos componentes. O fluido de freio fervendo ou o mau funcionamento do sistema de freio (incluindo o ABS) pode resultar em um acidente.

Substitua o fluido de freio conforme tabela de manutenção para manter o desempenho de frenagem.

AVISO

Uma queda acentuada no nível do fluido de freio pode indicar vazamentos no sistema de freios. Se houver fluido de freio insuficiente, os freios podem não funcionar plenamente, o que pode resultar em um acidente.

Leve sua motocicleta para ser inspecionada por um concessionário Suzuki.

AVISO

O uso de qualquer fluido que não seja fluido de freio DOT4 de um recipiente lacrado pode danificar o sistema de freios e causar um acidente.

Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Utilize somente fluido de freio DOT4 de um recipiente lacrado. Nunca use ou misture com tipos diferentes de fluido de freio.

AVISO

Se sujeira entrar no reservatório, o sistema de freios pode apresentar mau funcionamento.

Ao adicionar fluido de freio, limpe a área ao redor da tampa do reservatório antes de abri-la.

AVISO

O fluido de freio é nocivo ou fatal se ingerido e prejudicial caso entre em contato com a pele ou os olhos.

A substância pode ser venenosa para animais. Se o fluido de freio for ingerido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Se o fluido de freio entrar em contato com os olhos, lave-os com água e procure atendimento médico. Lave bem as mãos após manusear o produto. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

INFORMAÇÃO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas.

Tome cuidado para não derramar fluido ao encher o reservatório de fluido de freio.

Limpe imediatamente qualquer fluido que tenha sido derramado.

PASTILHAS DE FREIO

Inspecione as pastilhas de freio dianteiras e traseiras para verificar se estão desgastadas até a linha de limite de desgaste (1). Se uma pastilha dianteira ou traseira estiver desgastada até a linha de limite, ambas as pastilhas dianteiras ou ambas as traseiras devem ser substituídas por novas.

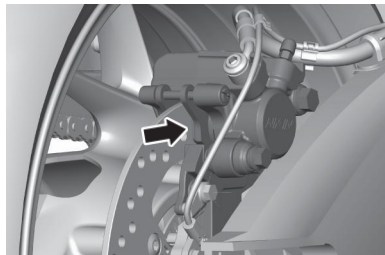
Após substituir as pastilhas de freio dianteiras ou traseiras, acione o manete ou pedal de freio várias vezes. Isso fará com que as pastilhas avancem até a posição correta.

Pastilhas novas apresentam comportamento de frenagem diferente ao serem acionadas, portanto conduza com cuidado.

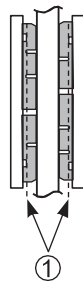
NOTA: Não acione o manete/pedal de freio quando as pastilhas não estiverem posicionadas. Isso pode dificultar o retorno dos pistões e causar vazamento de fluido de freio.



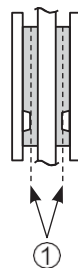
DIANTEIRO



TRASEIRO



DIANTEIRO



TRASEIRO

AVISO

A falha em inspecionar e manter as pastilhas de freio, bem como em substituí-las quando recomendado, pode aumentar o risco de acidente.

Se for necessário substituir as pastilhas de freio, peça a um concessionário Suzuki para realizar o serviço.

Inspeccione e mantenha as pastilhas de freio conforme recomendado.

AVISO

Substituir apenas uma das duas pastilhas de freio pode resultar em frenagem desigual e aumentar o risco de acidente.

Sempre substitua ambas as pastilhas ao mesmo tempo.

AVISO

Se você pilotar esta motocicleta após a reparação do sistema de freios ou substituição das pastilhas sem acionar o manete/pedal de freio, a frenagem pode ficar comprometida, aumentando o risco de acidente.

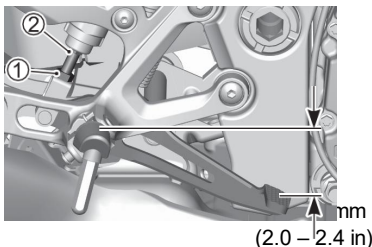
Após a reparação do sistema de freios ou substituição das pastilhas, acione o manete/pedal de freio várias vezes até que as pastilhas sejam pressionadas contra os discos de freio e o curso e a firmeza do manete/pedal sejam restaurados corretamente.

AJUSTE DO PEDAL DE FREIO TRASEIRO

A posição do pedal de freio traseiro deve estar sempre devidamente ajustada, caso contrário as pastilhas do freio a disco podem raspar no disco, causando danos às pastilhas e à superfície do disco.

Ajuste a posição do pedal de freio da seguinte maneira:

1. Afrouxe a contraporca (1) e gire a barra de acionamento (2) para posicionar o pedal 50 – 60 mm (2,0 – 2,4 pol.) abaixo da face superior do descanso do pé.



2. Aperte novamente a contraporca (1) para fixar a barra de acionamento (2) na posição correta.

INFORMAÇÃO

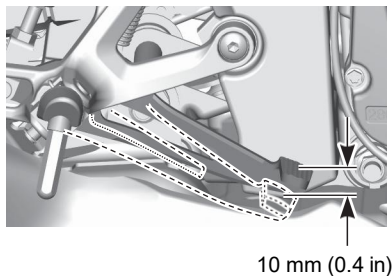
Um pedal de freio ajustado incorretamente pode fazer com que as pastilhas freiem continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e ao disco.

Siga os passos desta seção para ajustar corretamente o pedal de freio.

INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRO

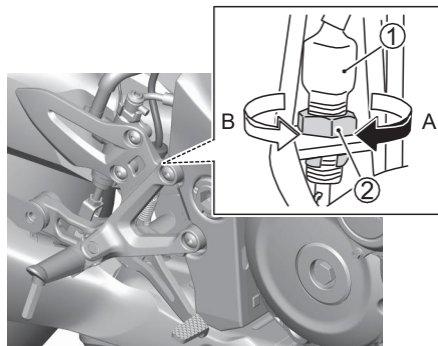
Verifique se a luz de freio acende quando o pedal do freio traseiro é pressionado aproximadamente 10 mm (0,4 pol.).

Ajuste o interruptor da luz do freio traseiro se a luz acender muito cedo ou muito tarde.



Fixe o corpo do interruptor da luz do freio traseiro (1) com o dedo para que ele não gire e, em seguida, gire a porca (2) para ajustá-lo.

Girar a porca conforme indicado em "A" faz a luz de freio acender mais cedo. Girar a porca conforme indicado em "B" faz a luz de freio acender mais tarde.



INFORMAÇÃO

Girar o interruptor da luz do freio traseiro durante os ajustes pode causar a desconexão da fiação.

Gire apenas o ajustador de forma que o corpo do interruptor da luz do freio traseiro não gire.

PEDAL DE MUDANÇA DE MARCHA

DESCRIÇÃO

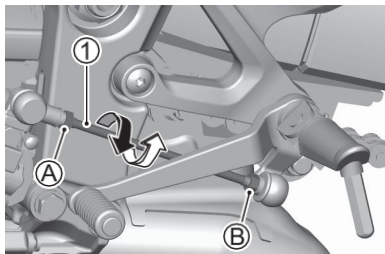
Se for difícil trocar de marcha enquanto pilota, a altura do pedal de câmbio pode não estar adequada ao seu corpo.

Recomendamos ajustar a altura para se adequar ao seu corpo.

AJUSTE DO MANETE DE MUDANÇA DE MARCHA

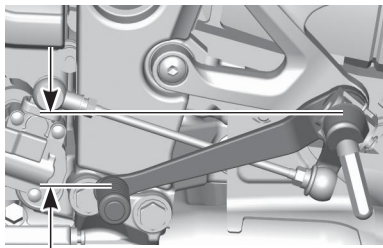
A altura do manete de câmbio pode ser ajustada seguindo o procedimento abaixo:

1. Gire as contraporcas A e B para frente (↓) para afrouxá-las e, em seguida, gire a barra (1).



2. Gire a barra para frente (↓) para baixar a posição do pedal e na direção oposta (↑) para elevar a posição do pedal.

3. Posicione a alavanca de câmbio 50 – 60 mm (2,0 – 2,4 pol.) abaixo da face superior do descanso do pé.



50 – 60 mm (2.0 – 2.4 in)

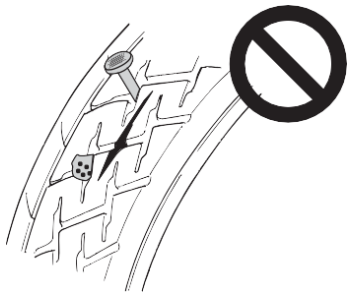
NOTA: Após o ajuste, aperte bem as contraporcas.

PNEUS

DESCRIÇÃO

Verifique se não há rachaduras ou danos na superfície de contato ou nas laterais dos pneus.

Além disso, verifique se não há pregos, pedras ou outros corpos estranhos perfurando ou presos nos pneus.



Além disso, verifique se não há desgaste anormal na superfície de contato dos pneus.

Consulte uma concessionária Suzuki caso identifique algum desgaste incomum.



Ao trocar os pneus, certifique-se de utilizar os pneus designados abaixo.

	DIANTEIRO	TRASEIRO
MEDIDA	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
MODELO	DUNLOP Roadsport2 P	DUNLOP Roadsport2 P

AVISO

O uso de pneus não designados pode afetar negativamente a segurança na condução da motocicleta.

Certifique-se de utilizar os pneus designados.

AVISO

Um pneu reparado, instalado ou balanceado incorretamente pode causar perda de controle e acidente, ou se desgastar mais rapidamente.

- Solicite a um concessionário Suzuki ou a um mecânico qualificado que realize o reparo, substituição e balanceamento dos pneus, pois são necessárias ferramentas adequadas e experiência.
- Instale os pneus de acordo com a direção de rotação indicada pelas setas na lateral de cada pneu.

AVISO

Os pneus da sua motocicleta formam o elo crucial entre a motocicleta e a estrada. A falha em seguir as precauções abaixo pode resultar em acidente devido à falha dos pneus.

- Verifique a condição e pressão dos pneus antes de cada pilotagem e ajuste a pressão, se necessário.
- Evite sobrecarga da motocicleta.
- Substitua um pneu quando atingir o limite de desgaste especificado ou se houver danos como cortes ou rachaduras.
- Sempre utilize o tamanho e tipo de pneus especificados neste manual do proprietário.
- Faça o balanceamento da roda após a instalação do pneu.
- Leia esta seção do manual do proprietário com atenção.

AVISO

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar deslizamento e perda de controle, resultando em acidente. Tenha cuidado extra ao pilotar com pneus novos.

Realize o amaciamento adequado dos pneus conforme a seção **AMACIAMENTO** deste manual e evite acelerações bruscas, curvas fechadas e frenagens fortes durante os primeiros 160 km (100 milhas).

NOTA: Como os pneus novos escorregam com facilidade, não incline demais a motocicleta. Mantenha o ângulo de inclinação suave durante o amaciamento dos pneus.

PRESSÃO DOS PNEUS E CARGA

Para uma condução segura, consulte o manual do proprietário para obter informações sobre pressão dos pneus e a seleção adequada de pneus.

Os pneus aquecem durante a pilotagem, aumentando a pressão do ar. Portanto, utilize o manômetro com os pneus frios, antes de pilotar, e verifique se a pressão está dentro do valor especificado. Ajuste para a pressão correta caso o valor esteja fora da faixa especificada.

O excesso de carga nos pneus pode levar à falha do pneu e à perda de controle da motocicleta.



Verifique a pressão dos pneus diariamente antes de pilotar e certifique-se de que a pressão está correta para a carga da motocicleta, conforme o quadro abaixo:

Pressão dos pneus frios

CARGA PNEU	PILOTO	PILOTO E PASSAGEIRO
DIANTEIRO	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi
TRASEIRO	290 kPa 2.90 kgf/cm ² 42 psi	290 kPa 2.90 kgf/cm ² 42 psi

Pneus com pressão insuficiente dificultam curvas suaves e podem causar desgaste rápido do pneu.

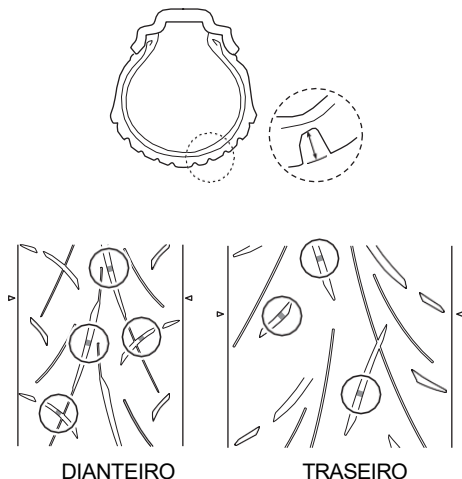
Pneus com pressão excessiva reduzem a área de contato com a estrada, o que pode contribuir para derrapagens e perda de controle.

NOTA: Ao detectar queda na pressão dos pneus, verifique o pneu quanto a pregos ou outros furos, ou se há dano na roda. Pneus sem câmara às vezes perdem pressão gradualmente quando perfurados.

CONDIÇÃO E TIPO DOS PNEUS

A condição e o tipo dos pneus afetam o desempenho da motocicleta. Cortes ou rachaduras nos pneus podem levar à falha do pneu e à perda de controle da motocicleta. Pneus desgastados são mais suscetíveis a furos e subsequente perda de controle. O desgaste do pneu também altera o perfil, modificando as características de manuseio da motocicleta.

Verifique a condição dos pneus diariamente antes de pilotar. Substitua os pneus se houver evidência visual de danos, como rachaduras ou cortes, ou se a profundidade do sulco for inferior a 1,6 mm (0,06 pol.) na dianteira e 2,0 mm (0,08 pol.) na traseira. A marca “ Δ ” indica o local onde as barras de desgaste estão moldadas no pneu. Quando as barras de desgaste entrarem em contato com a estrada, isso indica que o limite de desgaste do pneu foi atingido.



AVISO

A falha em seguir as instruções abaixo para pneus sem câmara pode resultar em acidente devido à falha do pneu. Pneus sem câmara requerem procedimentos de manutenção diferentes dos pneus com câmara.

- Pneus sem câmara requerem vedação hermética entre o talão do pneu e a borda da roda. Devem ser utilizadas alavancas especiais e protetores de aro ou uma máquina de montagem de pneus especializada para remover e instalar os pneus, a fim de evitar danos ao pneu ou à roda que possam causar vazamento de ar.
- Para reparar furos em pneus sem câmara, remova o pneu e aplique um reparo interno.
- Não utilize um reparo externo para consertar um furo, pois o reparo pode se soltar devido às forças exercidas nas curvas pelo pneu da motocicleta.

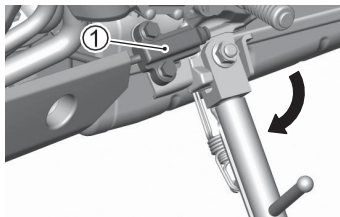
- Após reparar um pneu, não ultrapasse 80 km/h nas primeiras 24 horas e não ultrapasse 130 km/h posteriormente. Isso evita o acúmulo excessivo de calor, que poderia causar falha no reparo e esvaziamento do pneu.
- Substitua o pneu se ele estiver perfurado na área da lateral ou se o furo na área do sulco tiver mais de 6 mm (3/16 pol.). Esses tipos de furos não podem ser reparados adequadamente.

DESCANSO LATERAL / SISTEMA DE BLOQUEIO DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Verifique o funcionamento correto do sistema de descanso lateral / bloqueio de ignição da seguinte forma:

1. Sente-se na motocicleta na posição normal de pilotagem, com o descanso lateral levantado.
2. Engate a primeira marcha, acione completamente a embreagem e ligue o motor.
3. Enquanto mantém a embreagem acionada, baixe o descanso lateral.



1 Interruptor do descanso lateral / bloqueio de ignição

Se o motor desligar quando o descanso lateral for colocado na posição abaixada, o sistema de descanso lateral / bloqueio de ignição está funcionando corretamente.

Se o motor continuar funcionando com o descanso lateral abaixado e a transmissão engatada, o sistema não está funcionando corretamente. Leve sua motocicleta para ser inspecionada por um concessionário Suzuki autorizado ou por um mecânico qualificado.

⚠ AVISO

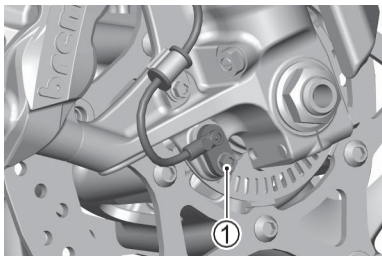
Se o sistema de descanso lateral / bloqueio de ignição não estiver funcionando corretamente, é possível pilotar a motocicleta com o descanso lateral abaixado. Isso pode interferir no controle do piloto durante uma curva à esquerda e poder causar um acidente.

Verifique o funcionamento correto do sistema de descanso lateral / bloqueio de ignição antes de pilotar. Certifique-se de que o descanso lateral esteja totalmente levantado antes de iniciar a pilotagem.

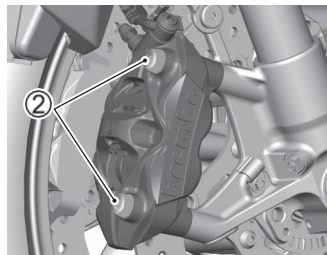
RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Remova o sensor de velocidade da roda dianteira retirando o parafuso de fixação (1).

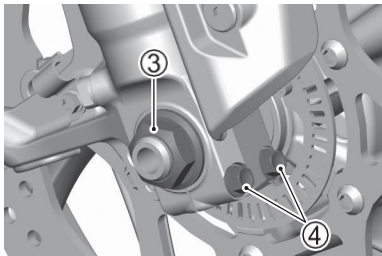


3. Remova as duas pinças de freio dos amortecedores dianteiros retirando os parafusos de fixação (2) de cada pinça.

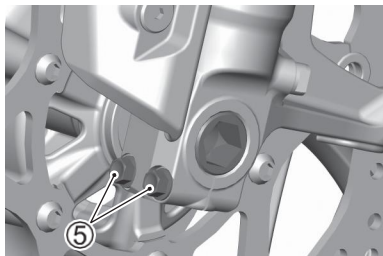


NOTA: Nunca acione o manete de freio com a pinça removida. É muito difícil recolocar as pastilhas na montagem da pinça, e isso pode causar vazamento de fluido de freio.

3. Remova a porca do eixo (3).
4. Afrouxe os parafusos do suporte do eixo (4).



5. Afrouxe os parafusos do suporte do eixo (5).



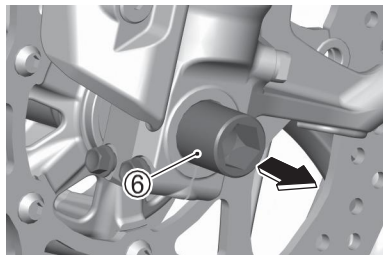
6. Coloque um cavalete de serviço auxiliar ou equivalente sob o braço oscilante para ajudar a estabilizar a traseira da motocicleta.
7. Posicione cuidadosamente um macaco sob o escape e levante até que a roda dianteira fique ligeiramente fora do chão.

INFORMAÇÃO

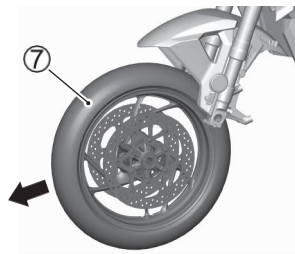
O uso incorreto do macaco pode causar danos à carenagem ou ao filtro de óleo.

Não posicione o macaco sob a parte inferior da carenagem ou sobre o filtro de óleo ao levantar a motocicleta.

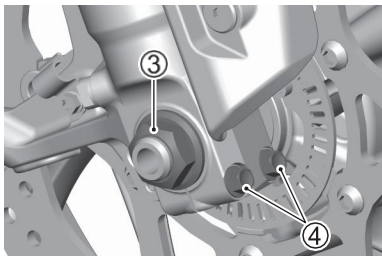
8. Retire o eixo (6).



9. Deslize a roda dianteira para frente (7).

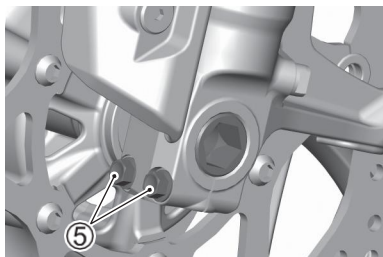


10. Coloque a nova roda no lugar e insira o eixo.
11. Remova o macaco e o cavalete de serviço.
12. Aperte o eixo e aperte a porca do eixo (3) com o torque especificado.
13. Aperte os parafusos do suporte do eixo (4) com o torque especificado.



14. Movimente a direção para cima e para baixo várias vezes para assentar corretamente o eixo.

15. Aperte os parafusos do suporte do eixo (5) com o torque especificado.



16. Reinstale as pinças de freio e o sensor de velocidade.
17. Após instalar a roda, acione o freio várias vezes para restaurar o curso correto do manete.

Porca do eixo dianteiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Parafusos do suporte do eixo dianteiro:
23 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Parafusos de fixação da pinça de freio dianteira:
39 N·m (4.0 kgf-m, 29.0 lbf-ft)

Parafuso de fixação do sensor de velocidade da roda dianteira:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)

AVISO

A utilização das pastilhas de freio após a instalação da roda pode causar desempenho de frenagem inadequado e resultar em acidente.

Antes de pilotar, pressione repetidamente o manete de freio até que as pastilhas sejam pressionadas contra os discos e o curso e a firmeza do manete sejam restaurados.

Verifique também se a roda gira livremente.

AVISO

Se os parafusos e porcas não estiverem devidamente apertados, a roda pode se soltar, causando um acidente. Certifique-se de apertar os parafusos e porcas com o torque especificado. Se você não tiver um torquímetro ou não souber usá-lo, peça a um concessionário Suzuki autorizado para verificar os parafusos e porcas.

AVISO

Instalar a roda dianteira no sentido inverso pode ser perigoso. O pneu desta motocicleta é direcional, portanto a motocicleta pode apresentar comportamento incomum se a roda for instalada incorretamente.

Instale a roda dianteira de forma que o pneu gire na direção especificada, indicada pela seta na lateral do pneu.

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

CUIDADO

Um escape ou silencioso quente pode causar queimaduras.

Aguarde até que o escape ou silencioso esfrie antes de remover a porca do eixo.

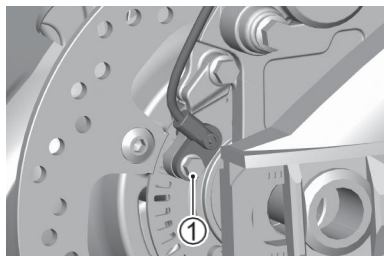
INFORMAÇÃO

Remover a roda traseira sem o uso de um cavalete auxiliar pode fazer com que a motocicleta caia e seja danificada.

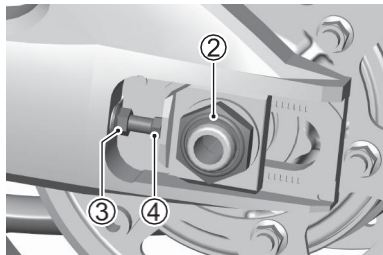
Não tente remover a roda traseira na beira da estrada. Remova a roda traseira apenas em uma oficina equipada, utilizando um cavalete de serviço auxiliar.

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Remova o sensor de velocidade da roda traseira retirando o parafuso de fixação (1).

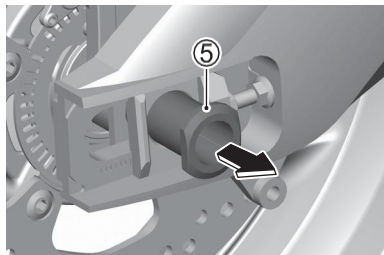
NOTA: Se o braço oscilante interferir e o parafuso de fixação (1) não puder ser removido, ajuste a posição da roda traseira. Consulte a seção AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (☞ 3-47).



3. Remova a porca do eixo (2).
4. Coloque um cavalete de serviço auxiliar ou equivalente sob o braço oscilante para levantar levemente a roda traseira do chão.
5. Afrouxe as porcas de travamento direita e esquerda (3). Gire os parafusos ajustadores da corrente direita e esquerda (4) no sentido horário.



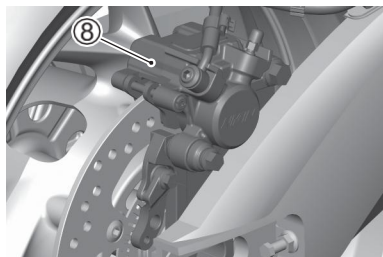
6. Retire o eixo (5).



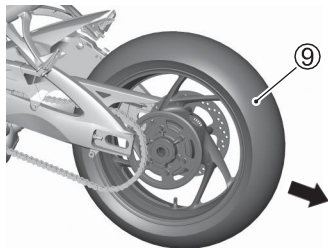
7. Com a roda deslocada para frente, remova a corrente (6) da coroa (7).



8. Remova o conjunto da pinça de freio traseira (8).



9. Puxe o conjunto da roda traseira (9) para trás.



NOTA: Nunca acione o pedal do freio traseiro com a roda traseira removida. É muito difícil recolocar as pastilhas na montagem da pinça.

10. Para substituir a roda, inverta toda a sequência de remoção.
11. Ajuste a folga da corrente de transmissão.
12. Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente.

Porca do eixo traseiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Porca de travamento do ajustador da corrente: 22 N·m (2.2 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

Parafuso de fixação do sensor de velocidade da roda traseira:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)

⚠ AVISO

A falha em ajustar a corrente de transmissão e em aplicar o torque correto aos parafusos e porcas pode levar a um acidente.

- Após instalar a roda traseira, ajuste a corrente de transmissão conforme descrito na seção AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (☞ 3-50).
- Aplique o torque correto nos parafusos e porcas. Se você não tiver certeza do procedimento adequado, peça para um concessionário Suzuki autorizado ou um mecânico qualificado realizar o serviço.

AVISO

A utilização das pastilhas de freio após a instalação da roda pode causar desempenho de frenagem inadequado e resultar em acidente. Antes de pilotar, “bombeie” o pedal de freio repetidamente até que as pastilhas de freio sejam pressionadas contra os discos e que o curso do pedal e a sensação firme sejam restaurados.

Também verifique se a roda gira livremente.

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Esta motocicleta está equipada com iluminação em LED. Como as luzes em LED são integradas aos conjuntos ópticos, não é possível substituir apenas os LEDs individualmente.

Se alguma das luzes em LED não acender, consulte o seu concessionário Suzuki.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

A potência de cada lâmpada está indicada no quadro a seguir.

Ao substituir uma lâmpada queimada, sempre use uma lâmpada com a mesma potência, conforme indicado no quadro.

Lâmpada de placa	12V 5W
------------------	--------

INFORMAÇÃO

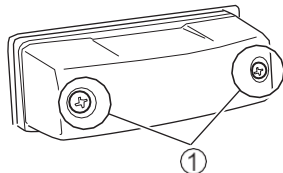
O uso de uma lâmpada com potência incorreta pode sobrecarregar o sistema elétrico da motocicleta ou fazer com que a lâmpada queime mais rapidamente.

Use apenas as lâmpadas indicadas no quadro como substitutas.

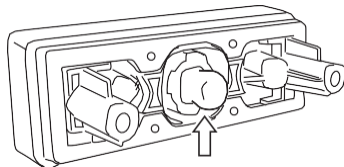
Lâmpada de placa

Para substituir a lâmpada da luz da placa, siga os seguintes passos:

1. Remova os parafusos (1) e retire a tampa com a lente.



2. Retire a lâmpada do soquete.
3. Para substituir a lâmpada da luz da placa, inverta os passos acima.



FEIXE DO FAROL

DESCRIÇÃO

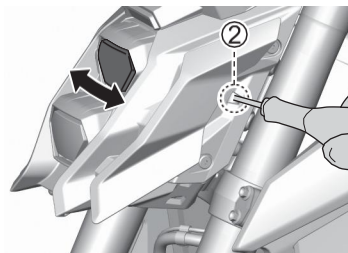
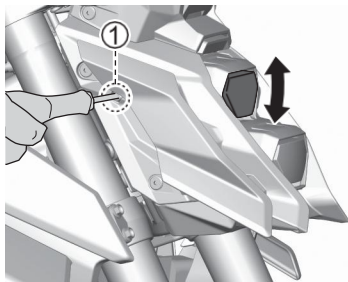
O feixe do farol pode ser ajustado para cima e para baixo ou para a direita e esquerda, se necessário.

Para ajustar o feixe para cima ou para baixo:

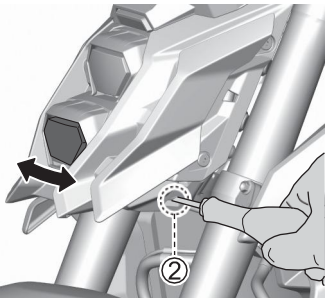
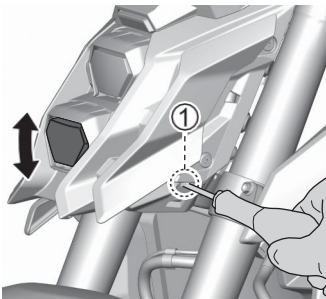
Gire o ajustador (1) no sentido horário ou anti-horário.

Para ajustar o feixe para a direita ou esquerda:

Gire o ajustador (2) no sentido horário ou anti-horário.



Luz baixa



Luz alta

FUSÍVEIS

DESCRIÇÃO

Se algum componente elétrico da sua motocicleta parar de funcionar, a primeira coisa a verificar é se há um fusível queimado.

Os circuitos elétricos da motocicleta são protegidos contra sobrecarga por fusíveis presentes nos próprios circuitos.

⚠ AVISO

Substituir um fusível por outro com amperagem incorreta ou por um substituto, como folha de alumínio ou fio, pode causar danos graves ao sistema elétrico e até provocar incêndio.

Sempre substitua um fusível queimado por um fusível da mesma amperagem. Se o novo fusível queimar em pouco tempo, o problema elétrico pode não estar resolvido. Leve a motocicleta imediatamente para inspeção em um concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

Instalar itens elétricos, como luzes, medidores, etc., que não sejam adequados para a motocicleta pode fazer com que os fusíveis queimem ou que a bateria se esgote.

Use peças genuínas Suzuki ao instalar itens elétricos.

INFORMAÇÃO

Borrifar água ou esfregar com força ao redor dos fusíveis ao lavar a motocicleta pode fazer com que a água entre na fiação, causando corrosão ou curto-circuito.

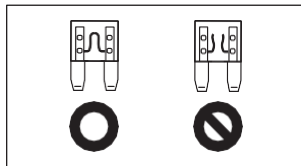
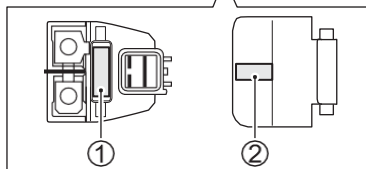
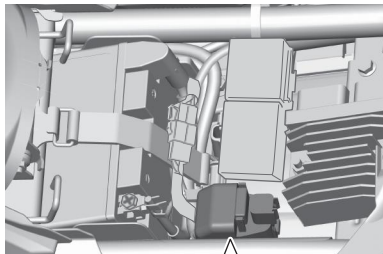
Não borrafe água nem esfregue com força na área ao redor dos fusíveis.

FUSÍVEL PRINCIPAL

O fusível principal está localizado sob o assento dianteiro.

Inspecione os fusíveis principais seguindo o procedimento abaixo:

1. Coloque a chave de ignição na posição OFF.
2. Remova o assento dianteiro e traseiro, consultando a seção ASSENTO (🔑 2-102)
3. Remova a tampa da caixa do relé de partida, puxe o fusível (1) e inspecione-o.
4. Se algum fusível estiver queimado, verifique a causa e, após corrigi-la, substitua pelo fusível reserva (2) da amperagem especificada. Se não for possível identificar a causa, leve a motocicleta para inspeção em um concessionário Suzuki.

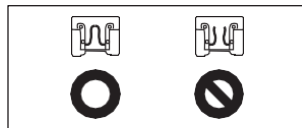
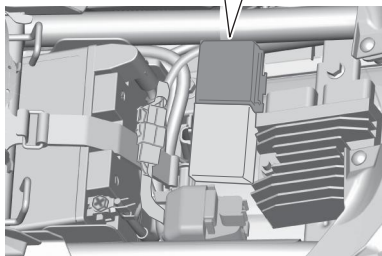
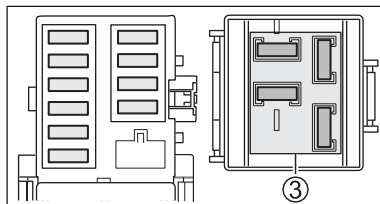


FUSÍVEIS

Os fusíveis estão localizados sob o assento dianteiro.

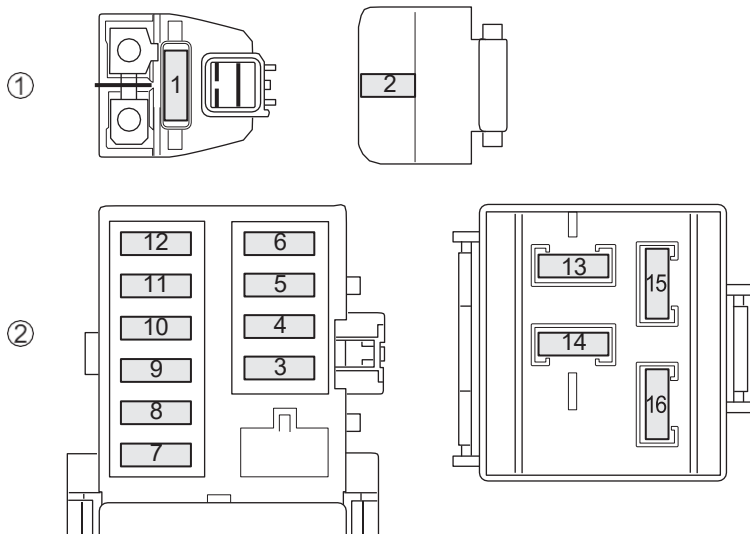
Inspeção os fusíveis seguindo o procedimento abaixo:

1. Coloque a chave de ignição na posição OFF.
2. Remova o assento dianteiro e traseiro, consultando a seção ASSENTO (☞ 2-102).
3. Abra a tampa da caixa de fusíveis, puxe os fusíveis e inspecione-os.
4. Se algum fusível estiver queimado, verifique a causa e, após corrigi-la, substitua pelo fusível reserva (3) da amperagem especificada. Se não for possível determinar a causa do fusível queimado, leve a motocicleta para inspeção em um concessionário Suzuki.



LISTA

O quadro a seguir mostra os principais equipamentos protegidos por cada fusível:



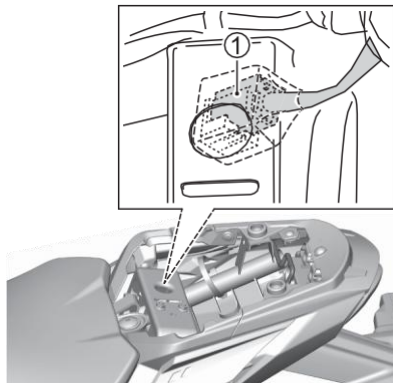
1. Caixa do relé de partida
2. Caixa de fusíveis

Posição	Etiqueta	Capacidade	Circuitos protegidos
1	PRINCIPAL	30A	Todos os circuitos elétricos
2	SORBESSALENTE	30A	–
3	LUZ BAIXA	10A	Farol – Luz baixa
4	LUZ ALTA	10A	• Farol – Luz alta • Relé da luz alta • Velocímetro
5	VENTOINHA	15A	Motor da ventoinha de arrefecimento
6	COMBUSTÍVEL	10A	• Velocímetro • Bomba de combustível • ECM (Módulo de Controle do Motor)
7	OPCIONAL	3A	Opcional
8	IGNIÇÃO	10A	• Relé da ventoinha • Relé da bomba de combustível • Solenoide • ECM (Módulo de Controle do Motor) • Relé do descanso lateral • Sensor de oxigênio • ABS • Solenoide de purga do canister

Posição	Etiqueta	Capacidade	Circuitos protegidos
9	SINAL	10A	• Luz de posição • Luz de freio / Lanterna traseira • Luz da placa • Indicador de direção • Velocímetro • Buzina
10	ESTACIONAMENTO	10A	• Luz de posição • Lanterna traseira • Luz de placa • Indicador de direção
11	ABS-MOTOR	20A	ABS
12	ABS-VÁLVULA	15A	ABS
13	SOBRESSALENTE	15A	—
14	SOBRESSALENTE	20A	—
15	SOBRESSALENTE	3A	—
16	SOBRESSALENTE	10A	—

Conector de Diagnóstico

O Conector de Diagnóstico (1) está localizado sob o assento traseiro.



NOTA: O Conector de Diagnóstico deve ser utilizado por uma concessionária Suzuki ou por um mecânico de serviço qualificado.



SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESCRIÇÃO	4-2
MOTOR NÃO ENTRA EM FUNCIONAMENTO.....	4-2
EM CASO DE SOBREAQUECIMENTO (LUZ INDICADORA DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ACENDE)	4-3
QUANDO A LUZ DE PRESSÃO DE ÓLEO ACENDE DURANTE A CONDUÇÃO (LUZ INDICADORA DE PRESSÃO DE ÓLEO ACENDE)	4-5
INDICAÇÕES DO PAINEL	4-7
CONDIÇÃO DA MOTOCICLETA.....	4-8

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESCRIÇÃO

Este guia de solução de problemas foi elaborado para ajudá-lo a identificar a causa de algumas reclamações comuns.

Consulte o seu concessionário Suzuki se a sua motocicleta apresentar algum problema ou se você notar algo fora do normal.

INFORMAÇÃO

Realizar reparos ou ajustes inadequados pode danificar sua motocicleta. Em alguns casos, os danos podem não estar cobertos pela garantia.

Consulte um concessionário Suzuki se houver qualquer dúvida.

MOTOR NÃO ENTRA EM FUNCIONAMENTO

Realize as seguintes verificações:

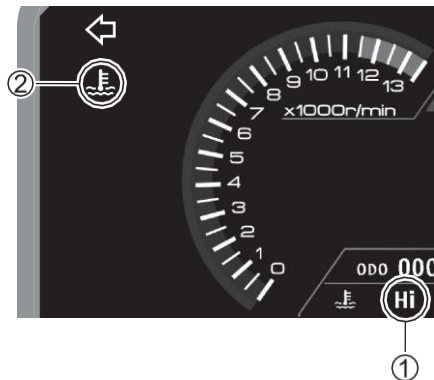
- Certifique-se de que está utilizando o procedimento correto de partida.
Consulte “PROCEDIMENTO DE PARTIDA” na página 2-82.
- Verifique se o tanque de combustível possui combustível.
Consulte “PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO” na página 2-89.
- Confira se a luz indicadora de falha acende.
Consulte “LUZ INDICADORA DE FALHA” na página 2-22.
- Confira se os terminais da bateria estão frouxos.
- Consulte “BATERIA” na página 3-18.
- Algum fusível está queimado?
Consulte “FUSÍVEIS” na página 3-87.

Consulte seu concessionário Suzuki se notar qualquer falha ou problema.

EM CASO DE SOBREAQUECIMENTO (LUZ DE ADVERTÊNCIA DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ACENDE)

NOTA: O sobreaquecimento é uma condição em que todas as seguintes situações ocorrem simultaneamente:

- A luz indicadora de temperatura do líquido de arrefecimento (1) pisca com a indicação HI.
- A luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento (2) acende.



Se a luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento acender, pare a motocicleta em um local seguro, realize as seguintes verificações e tome as medidas necessárias:

1. Desligue o motor: Coloque a chave de ignição na posição "OFF" para desligar o motor.
2. Acione o ventilador do radiador: Coloque a chave de ignição na posição "ON" para ligar o ventilador do radiador e resfriar o motor.
 - Se o ventilador do radiador não funcionar, não ligue o motor. Consulte seu concessionário Suzuki.

3. Verifique o nível do líquido de arrefecimento e possíveis vazamentos nos mangotes e componentes relacionados:
 - a. Se encontrar algum vazamento, não ligue o motor.
Consulte seu concessionário Suzuki.
 - b. Complete o nível de líquido de arrefecimento se estiver baixo e não houver vazamentos. Se for necessário usar água no lugar do líquido de arrefecimento, consulte o concessionário Suzuki o quanto antes para verificação e substituição do líquido.
4. Se nenhum problema for encontrado, a motocicleta pode ser utilizada após a luz de advertência apagar. Consulte seu concessionário Suzuki para inspeção o mais rápido possível.

INFORMAÇÃO

Conduzir a motocicleta com o motor superaquecido pode causar danos graves ao motor.

Não conduza a motocicleta se a luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento estiver acesa.

QUANDO A LUZ DE PRESSÃO DE ÓLEO ACENDE DURANTE CONDUÇÃO (LUZ INDICADORA DE PRESSÃO DE ÓLEO ACENDE)

Se a luz de advertência de pressão do óleo (1) acender, pare a motocicleta em um local seguro, realize as verificações a seguir e tome as medidas necessárias.



1. Gire a chave de ignição para a posição “OFF” para desligar o motor.
2. Verifique o nível de óleo do motor. Consulte “VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR” na página 3-32.
Reponha o óleo do motor se o nível estiver insuficiente.
3. Ligue o motor.
 - a. Você pode conduzir a motocicleta assim que a luz de advertência de pressão do óleo apagar.
 - b. Se a luz de advertência de pressão do óleo não apagar, desligue o motor e consulte seu revendedor Suzuki.
4. O motor pode ser danificado se o nível de óleo estiver baixo. Consulte seu revendedor Suzuki para inspeção.

INFORMAÇÃO

Conduzir com baixa pressão de óleo do motor pode causar sérios danos ao motor.

Não conduza a motocicleta se a luz de advertência de pressão do óleo estiver acesa.

INDICAÇÕES DO PAINEL

Consulte um concessionário Suzuki se os seguintes indicadores aparecerem:

- A luz indicadora de falha (na página 2-22) acende ou pisca.
- Aparecem os avisos “FI” (na página 2-24).
- O aviso “CHECK!” (na página 2-24) não se apaga.
- A luz do ABS (na página 2-26) não é reiniciada ou acende novamente após ser resetada para o estado padrão.
- A luz do ponto morto não acende quando o indicador de posição da marcha está em “N” (na página 2-21).
- A luz do ponto morto acende enquanto o indicador de posição da marcha mostra 1, 2, 3, 4, 5 ou 6.
- O indicador TC (na página 2-28) acende.

- A luz de aviso de manutenção (na página 2-41) acende.
- A luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acende e não se apaga quando o motor está frio (na página 2-31).
- A luz de advertência de pressão do óleo acende quando a quantidade de óleo do motor está adequada.

CONDIÇÃO DA MOTOCICLETA

Consulte um revendedor Suzuki se a condição da motocicleta for a seguinte:

- O motor não dá partida
- A motocicleta caiu ou se envolveu em um acidente
- A motocicleta apresenta ruídos incomuns ou vazamento de fluido
- O desempenho do motor caiu ou está fraco
- Houve uma diminuição significativa do fluido de freio, ou você precisa substituir o fluido de freio ou as pastilhas
- O desempenho dos freios está ruim
- Houve uma diminuição significativa do líquido de arrefecimento, ou você precisa substituir o líquido de arrefecimento
- Você não consegue identificar o motivo pelo qual um fusível queimou
- Os pneus estão extremamente gastos ou precisam ser substituídos



PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO.....	5-2
PROCEDIMENTO PARA RETORNO AO USO	5-5
PREVENÇÃO DE CORROSÃO	5-5
LIMPEZA DA MOTOCICLETA.....	5-7
INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA	5-13

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO

DESCRIÇÃO

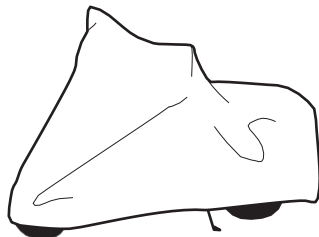
Quando você não pretende usar a motocicleta por um longo período, é importante realizar a manutenção antes do armazenamento. Execute a manutenção mostrada abaixo.

NOTA: A Suzuki recomenda que este serviço de manutenção seja realizado por um concessionário Suzuki.

MOTOCICLETA

Coloque a motocicleta no descanso lateral em uma superfície firme e plana, onde ela não corra risco de cair. Para motocicletas equipadas com cavalete central, use o cavalete central para estacionar.

Lave a motocicleta antes de armazená-la, seque-a e, em seguida, cubra-a com uma capa de proteção.



NOTA: Coloque a capa de proteção somente após o motor, o escapamento e o silenciador terem esfriado.

COMBUSTÍVEL

1. Encha o tanque de combustível até o topo com combustível recomendado pelo fabricante.
2. Ligue o motor por alguns minutos até que a gasolina preencha o sistema de injeção de combustível.

MOTOR

1. Drene completamente o óleo do motor e reabasteça o cárter com óleo novo até o nível do bujão de enchimento.
2. Cubra a entrada do filtro de ar e a saída do escapamento com panos embebidos em óleo para evitar a entrada de umidade.

NOTA: Para o método de proteção interna do motor, consulte seu concessionário Suzuki.

BATERIA

1. Remova a bateria da motocicleta, seguindo as instruções da seção BATERIA.
2. Limpe o exterior da bateria com sabão neutro e remova a corrosão dos terminais e do chicote elétrico.
3. Armazene a bateria em um ambiente acima do ponto de congelamento.

NOTA: As baterias perdem carga e se descarregam lentamente. Portanto, remova a bateria da motocicleta, carregue-a completamente e depois armazene-a em um local escuro com boa ventilação. Se optar por armazenar a bateria ainda montada na motocicleta, desconecte o terminal negativo (-).

PNEUS

Ajuste a pressão dos pneus para o valor recomendado e eleve a motocicleta de modo que as rodas dianteira e traseira fiquem suspensas do chão.

NOTA: Consulte um concessionário Suzuki para informações sobre como levantar as rodas dianteira e traseira do chão.

EXTERIOR

- Borrife todas as partes de vinil e borracha com um protetor de borracha.
- Borrife superfícies não pintadas com um produto anticorrosivo.
- Aplique cera automotiva nas superfícies pintadas.

MANUTENÇÃO DURANTE O ARMAZENAMENTO

Recarregue a bateria uma vez por mês. Consulte a seção BATERIA para instruções. Caso não consiga recarregar a bateria, consulte um concessionário autorizado Suzuki.

PROCEDIMENTO PARA RETORNO AO USO

COMO COLOCAR A MOTOCICLETA NOVAMENTE EM FUNCIONAMENTO

1. Limpe toda a motocicleta.
2. Remova os panos oleosos da entrada do filtro de ar e da saída do escapamento.
3. Drene todo o óleo do motor. Instale um novo filtro de óleo e encha o motor com óleo novo conforme descrito neste manual.
4. Reinstale a bateria, consultando a seção BATERIA.
5. Certifique-se de que a motocicleta está devidamente lubrificada.
6. Realize a INSPEÇÃO ANTES DE ANDAR, conforme listado neste manual.
7. Dê a partida na motocicleta conforme descrito neste manual.

PREVENÇÃO DE CORROSÃO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE CORROSÃO

Realize a manutenção necessária para evitar a ferrugem na motocicleta e prolongar sua vida útil.

Fatores que podem causar corrosão:

- Ar marinho, estradas não pavimentadas, sal de estrada, umidade e acúmulo de substâncias químicas.
- Danos a peças metálicas ou superfícies pintadas causados por pequenas quedas, ou por serem atingidas por areia, pedras ou outros detritos.

COMO AJUDAR A PREVENIR A CORROSÃO

- Lave sua motocicleta frequentemente, pelo menos uma vez por mês. Mantenha sua motocicleta o mais limpa e seca possível.
- Remova depósitos de materiais estranhos. Materiais como sal de estrada, produtos químicos, óleo ou alcatrão da via, seiva de árvores, fezes de pássaros e resíduos industriais podem danificar o acabamento da motocicleta. Remova esses depósitos o mais rápido possível. Se forem difíceis de limpar, pode ser necessário um limpador adicional. Siga as instruções do fabricante ao usar esses limpadores especiais.
- Repare danos no acabamento o quanto antes.
- Examine cuidadosamente a motocicleta quanto a danos nas superfícies pintadas. Caso encontre lascas ou riscos na pintura, faça o retoque imediatamente para evitar o início da corrosão. Se as lascas ou riscos atingi-

rem o metal cru, peça a um concessionário Suzuki para realizar o reparo.

- Armazene sua motocicleta em um local seco e bem ventilado. Se você costuma lavar a motocicleta na garagem ou estacioná-la frequentemente dentro de casa ainda molhada, a garagem pode estar úmida. A alta umidade pode causar ou acelerar a corrosão. Uma motocicleta molhada pode corroer mesmo em uma garagem aquecida se a ventilação for insuficiente.
- Cubra sua motocicleta. A exposição ao sol do meio-dia pode desbotar as cores da pintura, peças plásticas e mostradores. Cobrir a motocicleta com uma capa de alta qualidade e “respirável” ajuda a proteger o acabamento dos raios UV nocivos do sol e reduz a quantidade de poeira e poluição que atinge a superfície. Seu concessionário Suzuki pode ajudá-lo a escolher a capa adequada para sua motocicleta.

NOTA:

- *Encerar todas as áreas da motocicleta antes de armazená-la. Isso ajuda a prevenir a ferrugem.*
- *Lave a motocicleta com água fria imediatamente após rodar em sal de estrada ou próximo à costa. Certifique-se de usar água fria, pois água morna pode acelerar a corrosão.*

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

LAVANDO A MOTOCICLETA

Lavar a motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em condições ideais. Encerar também proporciona a oportunidade de detectar qualquer anormalidade e prevenir mau funcionamento. Lave a motocicleta quando ela estiver fria.

1. Remova a sujeira e a lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode usar uma esponja ou escova macia. Não use materiais duros que possam riscar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro, usando uma esponja ou pano macio. A esponja ou pano deve ser frequentemente molhado na solução de sabão.

3. Depois que a sujeira for completamente removida, enxágue o detergente com bastante água.

NOTA: O detergente usado para lavar a motocicleta pode afetar negativamente as partes plásticas se não for completamente enxaguado. Certifique-se de enxaguar totalmente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta.

4. Após o enxágue, seque a motocicleta com uma flanela ou pano úmido e deixe-a secar à sombra.
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Se houver algum dano, obtenha tinta para retoque e faça o retoque seguindo o procedimento abaixo:
- a. Limpe todos os pontos danificados e deixe secar.
 - b. Misture a tinta e faça o retoque nos pontos danificados levemente com um pincel pequeno.
 - c. Deixe a tinta secar completamente.

NOTA: A lente do farol pode embaçar após lavar a motocicleta ou andar na chuva. O embaçamento do farol será dissipado gradualmente quando o farol estiver ligado. Ao eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor funcionando para evitar descarga da bateria.

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água escorra sobre os seguintes locais:

- Chave de ignição
- Velas de ignição
- Tampa do tanque de combustível
- Sistema de injeção de combustível
- Cilindros mestres de freio

INFORMAÇÃO

Se água entrar no escape, silenciador, filtro de ar ou componentes elétricos durante a limpeza, isso pode causar falha na partida ou ferrugem.

Tenha cuidado para não permitir que água entre nas partes mencionadas durante a limpeza.

INFORMAÇÃO

Aplicar água em alta pressão no radiador pode danificar as aletas de refrigeração.

Tenha cuidado ao lavar a área ao redor do radiador.

INFORMAÇÃO

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-rápidos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar as peças da sua motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste acelerado. Limpadores de peças também podem danificar componentes da motocicleta.

Não utilize lavadoras de alta pressão para limpar sua motocicleta. Não use limpador de peças no corpo de borboleta e nos sensores de injeção de combustível.

INFORMAÇÃO

Limpar sua motocicleta com qualquer produto alcalino ou limpador de ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará as peças da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após lavar a motocicleta.

RODAS

As rodas de alumínio podem ser afetadas negativamente por manchas como sal. Para manter a beleza das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após andar próximo à costa.

1. Molhe uma esponja em detergente neutro e lave a sujeira.
2. Lave com água fria suficiente e depois seque com um pano seco.

NOTA: Rodas de alumínio riscam facilmente, portanto, não esfregue nem use pó de polimento, escovas duras ou escovas de metal.

PEÇAS DE PLÁSTICO

Peças de plástico, como a lente do farol, o display do velocímetro e as carenagens, são fáceis de danificar. Ao limpar essas peças, lave-as com água após usar detergente neutro ou água com sabão, e seque com um pano macio.

AVISO

Colocar objetos no espaço atrás das carenagens pode interferir na direção e causar perda de controle.

Não transporte nenhum objeto no espaço atrás das carenagens.

INFORMAÇÃO

Substâncias estranhas podem arranhar ou danificar partes plásticas, como a lente do farol e o painel do velocímetro.

Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as partes plásticas mencionadas acima:

- **Compostos de cera**
- **Produtos químicos, como remove-dores de filme de óleo ou repelentes**
- **Detergentes ácidos ou alcalinos**
- **Fluido de freio, gasolina, álcool ou solventes orgânicos, etc.**

TUBOS DE ESCAPE E SILENCIADOR

Os tubos de escape e o silenciador de aço inoxidável podem apresentar marcas de queimadura causadas por óleo e outras sujeiras.

- Usando um limpador de aço inoxidável doméstico, limpe a sujeira com um pano ou esponja, enxágue com bastante água e, em seguida, seque com um pano seco.
- Se houver queimaduras irregulares, faça polimento com limpador de silenciador de aço inoxidável (Peça nº 99000-59312), etc., e remova a mancha.

NOTA: Embora o calor do escapamento possa causar alteração na cor do tubo de escape, isso não ocasionará problemas funcionais.

INFORMAÇÃO

O tubo de escape, o silenciador e o motor aquecem-se enquanto o motor está em funcionamento e permanecem quentes após o desligamento. Tocá-los nesse momento pode causar queimaduras.

Não toque no tubo de escape, silenciador ou motor até que estejam frios.

ENCERANDO A MOTOCICLETA

Após lavar a motocicleta, recomenda-se encerar e polir para proteger e embelezar ainda mais a pintura.

- Use apenas ceras e polidores de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes.

CUIDADOS ESPECIAIS PARA PINTURA FOSCA

Não utilize compostos polidores ou ceras que contenham compostos polidores em superfícies com acabamento fosco. Isso alterará a aparência da pintura fosca. Ceras em pasta podem ser difíceis de remover de superfícies com acabamento fosco.

Use apenas limpadores e produtos de proteção de pintura especificamente projetados para acabamentos foscos. O atrito durante a condução e o excesso de fricção ou polimento em uma superfície com acabamento fosco alterarão sua aparência.

INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA

DESCRIÇÃO

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da sua motocicleta, lubrifique-a conforme a seção “PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO”.

Siga os procedimentos da seção “INSPEÇÃO ANTES DE ANDAR” para verificar se há problemas que possam ter surgido durante o último uso.

AVISO

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não fornecer a mesma potência de frenagem que freios secos, o que pode causar um acidente.

Teste seus freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em um local seguro. Se necessário, acione os freios várias vezes para que o atrito seque o revestimento das pastilhas.



INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

CONVERSOR CATALÍTICO	6-2
INFORMAÇÕES DO COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA	6-4
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE	6-6

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

CONVERSOR CATALÍTICO

DESCRIÇÃO

O sistema de escape desta motocicleta contém um conversor catalítico. Este conversor catalítico funciona para reduzir a quantidade de substâncias tóxicas liberadas nos gases de escape.

Ajustes inadequados, nível baixo de combustível ou operação incorreta podem causar combustão incompleta (falhas de ignição), resultando em aumento extremo da temperatura do conversor catalítico. Tenha cuidado, pois isso pode danificar o conversor catalítico ou outras peças relacionadas.

Embora o conversor catalítico não exija inspeções ou manutenções especiais, realize as inspeções e a manutenções do motor conforme especificado.

INFORMAÇÃO

A operação inadequada da motocicleta pode causar danos ao catalisador ou a outras partes da motocicleta.

Para evitar danos ao catalisador ou a outros componentes relacionados, você deve tomar as seguintes precauções:

- Enquanto a motocicleta estiver em movimento, não opere a chave de ignição ou o interruptor de parada do motor, nem desligue o motor, exceto em caso de emergência.
- Não tente dar partida no motor empurrando a motocicleta ou descendo uma ladeira em ponto morto.
- Não dê partida no motor com o cabo da vela de ignição removido durante testes de diagnóstico.
- Não deixe o motor funcionando em marcha lenta desnecessariamente ou por longos períodos.

- Não utilize toda a gasolina do tanque de combustível.
- Se o desempenho do motor se deteriorar ou estiver fraco, faça inspecionar a motocicleta em um revendedor autorizado Suzuki.

INFORMAÇÕES DO COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA

DESCRIÇÃO

Sua motocicleta está equipada com sistemas de computador de bordo, que monitoram e controlam diversos aspectos do desempenho da motocicleta, incluindo os seguintes:

TIPOS DE DADOS

- Condição do motor, como a rotação do motor.
- Condição da transmissão, como a posição da marcha.
- Estado de operação, como acelerador, freios (incluindo ABS), posição da marcha.
- Informações relacionadas a falhas do sistema de computador de todos os tipos.

NOTA:

- *Os dados registrados diferem dependendo do tipo de veículo.*
- *Dados de voz não são registrados.*
- *Dependendo das condições de uso, em alguns casos os dados podem não ser registrados.*

DIVULGAÇÃO DE DADOS

A Suzuki Motor Corporation e terceiros contratados pela Suzuki Motor Corporation podem adquirir e usar os dados registrados pelos computadores de bordo para diagnosticar falhas do veículo, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Suzuki Motor Corporation e terceiros contratados pela Suzuki Motor Corporation não divulgarão nem fornecerão as informações adquiridas a terceiros, exceto nos seguintes casos:

- Quando o usuário do veículo tiver consentido.
- Quando exigido ou permitido por leis e regulamentos, ordem judicial ou outra força legal.
- Quando forem fornecidos dados que tenham sido processados de forma que usuários e veículos não possam ser identificados, para uso por institutos de pesquisa, etc., em processamento estatístico, etc.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE

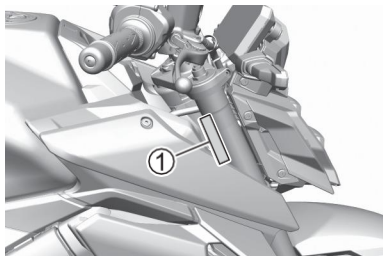
DESCRIÇÃO

Registre os números de série do quadro e do motor na próxima página para uso em procedimentos como a criação de documentos de registro do veículo.

Você também precisará desses números para ajudar seu concessionário ao solicitar peças.

NÚMERO DO CHASSI (VIN)

O número do chassi (1) está gravado na coluna de direção, conforme mostrado na ilustração.

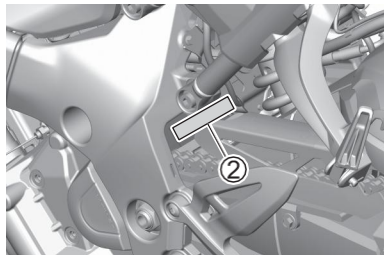


Anote o número do quadro aqui para referência futura.

Número do Chassi (VIN):

NÚMERO DO MOTOR

O número de série do motor (2) está gravado no conjunto do cárter.



Anote o número de série do motor aqui para referência futura.

Número do motor:

NÚMERO DA CHAVE

Esta motocicleta vem com duas chaves.

NOTA:

- *Danificar ou perder estas chaves poderá gerar custos significativos, portanto manuseie-as com cuidado.*
- *Guarde a chave reserva com cuidado.*

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E MASSA EM ORDEM DE RODAGEM

Comprimento total	2115 mm (83.3 in)
Largura total	810 mm (31.9 in)
Altura total	1080 mm (42.5 in)
Distância entre eixos.....	1460 mm (57.5 in)
Altura do solo	140 mm (5.5 in)
Massa em ordem de rodagem (MVOM)	213 kg (472 lbs)

MOTOR

Tipo.....	Quatro tempos, refrigerado a líquido, DOHC
Número de cilindros	4
Diâmetro do cilindro	73.4 mm (2.890 in)
Curso do pistão.....	59.0 mm (2.323 in)
Cilindrada	999 cm ³ (61.0 cu. in)
Taxa de compressão	12.2 : 1
Sistema de combustível.....	Injeção eletrônica
Filtro de ar	Elemento de papel
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de lubrificação	Cárter úmido

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multidisco em banho de óleo
Câmbio	6 velocidades, engrenagem constante
Padrão de troca de marchas	1 para baixo, 5 para cima
Redução primária.....	1.553 (73/47)
Relações de marcha	
1ª	2.562 (41/16)
2ª	2.052 (39/19)
3ª	1.714 (36/21)
4ª	1.500 (36/24)
5ª	1.360 (34/25)
6ª	1.269 (33/26)
Redução final	2.588 (44/17)
Corrente de transmissão	RK 525GSH, 116 elos

CHASSI

Suspensão dianteira	Telescópica, mola cilíndrica, amortecimento a óleo
Suspensão traseira	Braço oscilante, mola cilíndrica, amortecimento a óleo
Curso da suspensão dianteira	120 mm (4.7 in)
Curso da roda traseira	130 mm (5.1 in)
Caster	25°
Rastro	100 mm (3.9 in)
Ângulo de esterço	31° (Direita e esquerda)
Raio de giro	3.1 m (10.2 ft)
Freio dianteiro	Duplo disco
Freio traseiro	Disco simples
Pneu dianteiro.....	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Pneu traseiro.....	190/50ZR17M/C (73W), tubeless

ELÉTRICA

Tipo de ignição.....	Ignição eletrônica (transistorizada)
Vela de ignição	NGK CR9EIA-9 ou DENSO IU27D
Bateria	12V 36.0 kC(10 Ah)/10 HR
Gerador	Gerador A.C. trifásico
Fusível principal	30A
Fusíveis.....	10/10/15/10/3/10/10/10A
Fusível ABS	20/15A
Farol	LED
Luz de posição	LED
Luz de freio / lanterna traseira	LED
Luz indicador de direção.....	LED
Luz da placa.....	12V 5W
Luz do painel de instrumentos.....	LED
Luz indicadora de neutro	LED
Luz indicadora de farol alto	LED
Luz indicador de direção.....	LED
Luz indicadora de temperatura do líquido de arrefecimento..	LED
Luz indicadora de pressão do óleo.....	LED
Luz indicadora de carregamento elétrico	LED
Luz indicadora de mau funcionamento	LED
Luz indicadora de controle de tração	LED
Luz indicadora de ABS	LED
Luz indicadora de aviso geral	LED

CAPACIDADES

Tanque de combustível.....	19.0 L
Óleo do motor, Troca de óleo	2800 ml
c/ troca de filtro	3200 ml
Líquido de arrefecimento	2750 ml

INDICAÇÕES MOTUL

Na nossa linha de montagem, prezamos pela excelência e confiabilidade para garantir o melhor desempenho dos produtos finais. Para alcançar esse padrão de qualidade, recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

Usamos e recomendamos óleo de motor MOTUL. A MOTUL oferece óleos de alta performance para diferentes necessidades, que garantem proteção superior, com características específicas para diferentes modelos e tipo de uso:



MOTUL 5100 10W-40 4T

SAE	API	JASO
10W40	SP	MA2(2023)

Lubrificante semissintético com tecnologia Technosynthese® reforçado com Ester, ideal para o uso diário e urbano. Proporciona excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício, sendo perfeito para motos de média cilindrada.



MOTUL 7100 10W-40 4T

SAE	API	JASO
10W40	SP	MA2(2023)

Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

A MOTUL oferece fluidos de arrefecimento para otimizar a dissipação de calor e manter a temperatura ideal do motor, garantindo desempenho e confiabilidade durante a pilotagem.



MOTUL MOTOCOOL EXPERT

Líquido de arrefecimento baseado em monoetilenoglicol com Tecnologia de Ácidos Orgânicos Híbridos (HOAT) desenvolvido para as ligas de alumínio leves usadas em sistemas de arrefecimento de motocicletas. O produto, pronto para uso, possui características anticorrosivas e não ataca vedações, mangueiras de borracha e peças de plástico.

*A cor do líquido de arrefecimento no tanque pode ser diferente daquela encontrada no mercado, mas isso não interfere na qualidade do produto.

FLUIDO DE FREIO E EMBREAGEM



MOTUL DOT 3&4(Classe FMVSS II6 DOT 3 / II6 DOT 4)

A MOTUL oferece fluidos de freio e embreagem de alta performance para garantir resposta precisa e máxima segurança, proporcionando controle e eficiência durante a pilotagem.

Para todos os tipos de freios de acionamento hidráulico e sistemas de embreagem que requeiram DOT 4 e DOT 3 conforme as recomendações dos fabricantes.

ÍNDICE

A

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL	2-89
AJUSTE DE SUSPENSÃO	2-106
ASSENTO DIANTEIRO	2-102
ASSENTO TRASEIRO E TRAVA DO ASSENTO	2-103

B

BATERIA	3-18
BRIGHTNESS (BRILHO)	2-61

C

CHAVE DE IGNIÇÃO	2-75
CINTAS DE BAGAGEM	2-105
CONDIÇÃO DA MOTOCICLETA	4-8
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	3-91
CONFIGURAÇÕES DE EXIBIÇÃO	2-61
CONFIGURAÇÕES DE INFORMAÇÕES	2-56
CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE PILOTAGEM	2-42
CONVERSOR CATALÍTICO	6-2

CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-47
-------------------------------	------

D

DATE / TIME (DATA / HORA)	2-67
DAY / NIGHT (DIA / NOITE)	2-63
DEFAULT SET (CONFIGURAÇÃO PADRÃO)	2-72
DESCANSO LATERAL	2-88
DESCANSO LATERAL / SISTEMA DE BLOQUEIO DE IGNIÇÃO	3-71
DIRETRIZES SOBRE COMBUSTÍVEL ...	1-23

E

ELEMENTO DO FILTRO DE AR	3-24
EM CASO DE SOBREAQUECIMENTO ...	4-3
EMBREAGEM	3-52
EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO	2-24

F

FEIXE DO FAROL	3-83
FERRAMENTAS	3-11
FILTRO DE AR	3-23
FLUIDOS DE FREIO	3-54

FREIOS.....	3-53
FUSÍVEIS.....	3-84

I

INDICADOR DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO.....	2-41
INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.....	2-35
INDICADOR DE POSIÇÃO DE MARCHA.....	2-35
INDICADOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR.....	2-49
INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO.....	2-32
INDICADORES DO PAINEL	4-7
INFORMAÇÕES DO COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA	6-4
INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR.....	3-8
INSPEÇÃO APÓS LIMPEZA.....	5-13
INSPEÇÃO DAS MANGUEIRAS DO RADIADOR	3-45
INTERRUPTOR DA BUZINA	2-79

INTERRUPTOR DA LUZ ALTA / BAIXA / LAMPEJO	2-78
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRO	3-61
INTERRUPTOR DAS LUZES INDICADORAS DE DIREÇÃO	2-80
INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DO MOTOR.....	2-80
INTERRUPTOR DE PARTIDA	2-81
INTERRUPTOR DE PISCA-ALERTA	2-82
INTERRUPTORES DO GUIDÃO	2-78

J

JANELA DE INFORMAÇÕES	2-36
-----------------------------	------

L

LCD.....	2-12
LIMPEZA DA MOTOCICLETA	5-7
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	3-40
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE	6-6

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	2-2
LUBRIFICAÇÃO.....	3-16
LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DO ÓLEO.....	2-30
LUZ DE ADVERTÊNCIA DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO.....	2-31
LUZ INDICADORA DA LUZ ALTA.....	2-21
LUZ INDICADORA DE AVISO GERAL ...	2-23
LUZ INDICADORA DE AVISO GERAL (BRANCO).....	2-23
LUZ INDICADORA DE FALHA DE INJEÇÃO.....	2-22
LUZ INDICADORA DE FALHA RELACIONADA A BATERIA.....	2-32
LUZ INDICADORA DE PONTO MORTO “N”.....	2-21
LUZ INDICADORA DO ABS.....	2-26
LUZ INDICADORA DO CONTROLE DE TRAÇÃO “TC”.....	2-28

M

MANETE DE FREIO DIANTEIRO	2-11
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL	3-46
MEDIDOR DE AUTONOMIA DE CONDUÇÃO	2-40
MEDIDOR DE CONSUMO INSTANTÂNEO DE COMBUSTÍVEL.....	2-39
MODIFICAÇÕES.....	1-30
MOTOR NÃO ENTRA EM FUNCIONAMENTO.....	4-2

N

NEXT SERVICE (PROXIMA REVISÃO)..	2-58
----------------------------------	------

O

ODÔMETRO	2-38
ODÔMETRO PARCIAL (TRIP).....	2-38
ÓLEO DO MOTOR.....	3-28

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS	2-20
PARTIDO DO MOTOR.....	2-82
PASTILHAS DE FREIO.....	3-57
PEDAL DE FREIO TRASEIRO.....	2-101
PEDAL DE MUDANÇA DE MARCHA	3-62
PNEUS.....	3-64
PORTA-DOCUMENTOS	2-105
PRECAUÇÕES AO PILOTAR	1-14
PREVENÇÃO DE CORROSÃO	5-5
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO	5-2
PROCEDIMENTO DE RETORNO AO USO	5-5

Q

QUANDO A LUZ DE PRESSÃO DE ÓLEO ACENDE DURANTE CONDUÇÃO (LUZ INDICADORA DE PRESSÃO DE ÓLEO ACENDE)	4-5
QUICK SHIFT	2-53

R

RELÓGIO	2-34
RODA DIANTEIRA.....	3-72
RODA TRASEIRA.....	3-77
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR.....	3-46
S	
SENSOR DE LUMINOSIDADE	2-33
SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO	2-42
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO.....	3-81
SISTEMA SUZUKI EASY START	2-85
SOBRE OS FREIOS	1-19
SUORTE DE CAPACETE	2-104
SUSPENSÃO DIANTEIRA	2-107
SUSPENSÃO TRASEIRA	2-111
SUZUKI DRIVE MODE SELECTOR (SDMS)	2-46
SYSTEM INFO (INFORMAÇÕES DO SISTEMA)	2-74

T

TABELA DE MANUTENÇÃO	3-6
TACÔMETRO	2-34
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	3-12
TROCA DE MARCHAS	2-92
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO	3-35

U

UNIT (UNIDADE)	2-65
USO DE ACESSÓRIOS E CARREGAMENTO DA MOTOCICLETA	1-25

V

VELA DE IGNIÇÃO	3-22
VELOCÍMETRO	2-33
VOLTÍMETRO	2-39

W

WARNING LIST (LISTA DE ALERTAS)	2-56
--	------

Z

ZONA VERMELHA	2-34
---------------------	------

Termos e Condições

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTA e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o presente Certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- A JTA atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTA do componente sob suspeita de defeito.
- Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- A JTA tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTA.
- A JTA não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentre outros.
- Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTA.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia.

- Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTA (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequados (origem química ou mecânica).
- Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.).

Termos e Condições

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospital e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTA cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no "Manual do Proprietário" e no presente "Termo de Garantia".
- b) Ocorrer adulteração no Odômetro (Quilometragem).
- c) Motocicleta/motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTA, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) Revisões e Tolerâncias:
1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos.
Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
Revisão próxima ao vencimento de 2 anos: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forém utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta/motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forém feitas quaisquer alterações de características da motocicleta/motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTA.
- n) Haja utilização frequente da motocicleta/motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta/motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta/motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motocicleta/motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motocicleta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTA.

A JTA reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo

A SUZUKI - J. TOLEDO reserva-se o direito de conceder a extensão do prazo de garantia legal para o total de 24 meses (sendo 3 meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia contratual) às motocicletas adquiridas a partir do ano/modelo 2024/2025, com faturamento de 01/04/2025 em diante (sendo de 12 meses a garantia total das motocicletas adquiridas antes dessa data e sem limite de quilometragem). Desde que o cliente esteja de acordo que o prazo de atendimento das reclamações em garantia serão de até 90 dias e somente será concedida a garantia se forem executadas as revisões periódicas estipuladas na Tabela de Manutenção e atendido os requisitos preestabelecidos, mediante a apresentação deste certificado com os quadros correspondentes às revisões já vencidas devidamente preenchidas e assinadas pelo concessionário autorizado SUZUKI - J. TOLEDO no território nacional.

Quadro de Manutenções (Informativo)

1000 Km (ou 2 meses, o que ocorrer primeiro)	6000 Km (ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)	12000 Km (ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)
18000 Km	24000 Km	30000 Km
36000 Km	42000 Km	48000 Km
54000 Km	60000 Km	66000 Km

Para maiores informações, consulte "**Tabela de manutenção**" no manual do proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

97,3 dB(A) / 5.500 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

GÁS		UNIDADE
CO	0,00	% EM VOLUME
HC	1,48	ppm – partes / milhão

Velocidade angular do motor em marcha lenta
(rotação em marcha lenta): 1.150 ± 150 rpm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais. Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO

A Suzuki J Toledo se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica – as concessionárias Autorizadas Suzuki J Toledo e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1- Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Suzuki J Toledo para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3- Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
AV. PREFEITO LUIZ LATORRE, 4950
CEP: 13209-430 – JUNDIAÍ – SP
e-mail: jtoledo@suzukimotos.com.br

que tomará as providências necessárias.



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,
Ou acesse:
<https://suzukimotos.com.br>



**USE SOMENTE
PEÇAS ORIGINAIS
SUZUKI.
ASSIM VOCÊ
ESTARÁ
ASSEGURANDO
VIDA LONGA PARA
SUA MOTOCICLETA.**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



SUZUKI MOTOS DO BRASIL
J TOLEDO DA AMAZÔNIA
Original preparado por Suzuki Motor



**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**

CONHEÇA A AMAZÔNIA