



[GSX800RQ/UQ GSX800FRQ/UQ]

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA



Este manual deve ser considerado um item permanente da motocicleta e deve permanecer com ela quando revendida ou de alguma maneira transferida para outro proprietário ou usuário. O manual contém importantes informações de segurança e instruções que devem ser lidas cuidadosamente antes da utilização da motocicleta.

PREFÁCIO

Motociclismo é um dos esportes mais excitantes que existe. Para que você aproveite ao máximo, é muito importante estar totalmente familiarizado com as informações contidas nesse Manual do Proprietário antes de pilotar a motocicleta.

O cuidado e a manutenção adequada que a sua motocicleta precisa estão descritos neste manual. Ao seguir rigorosamente essas instruções, você estará garantindo uma longa vida útil à sua motocicleta sem a ocorrência de problemas.

Sua concessionária autorizada Suzuki dispõe de técnicos experientes e capacitados para fornecer à sua máquina o melhor serviço possível com as ferramentas e equipamentos corretos.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas nesse manual estão baseadas nos dados mais atualizados do produto disponíveis na data da sua publicação.

Devido a aperfeiçoamentos ou outras mudanças, pode haver algumas diferenças entre as informações desse manual e a sua motocicleta. A Suzuki reserva-se o direito de introduzir alterações a qualquer momento.

Cabe salientar que este manual aplica-se a todas as especificações que podem ter variações de acordo com o mercado local e aborda todos os equipamentos. No entanto o seu modelo pode ter uma padronização diferente da exibida neste manual.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

IMPORTANTE

INFORMAÇÕES DE AMACIAMENTO DA SUA MOTOCICLETA

Os primeiros 1.600 km são os mais importantes da vida da sua motocicleta. A utilização correta no período de amaciamento, irá ajudar a garantir a máxima vida útil e desempenho para a sua nova motocicleta.

As peças Suzuki são fabricadas com materiais de alta qualidade e com elevada precisão. Ao utilizar a motocicleta da forma apropriada durante o período de amaciamento, as peças se ajustarão de forma mais suave entre si.

A confiabilidade e o desempenho da motocicleta dependem do cuidado especial e do restrito cumprimento das regras durante o período de amaciamento. É especialmente importante evitar a utilização que possa resultar no superaquecimento do motor.

Favor consultar a seção AMACIAMENTO para recomendações específicas.

**⚠️ AVISO / ⚠️ CUIDADO / INFORMAÇÃO /
NOTA**

Leia este manual e siga as instruções com atenção. As informações especiais serão destacadas com o símbolo ⚠️ e as palavras **AVISO**, **CUIDADO**, **INFORMAÇÃO** e **NOTA** que possuem significados especiais. Portanto atenção especial às mensagens destacadas conforme abaixo:



AVISO

Indica um perigo em potencial que pode provocar lesões graves ou fatais.



CUIDADO

Indica um perigo em potencial que pode provocar lesões moderadas ou leves.

INFORMAÇÃO

Indica um perigo em potencial que pode causar danos ao veículo ou seus equipamentos.

NOTA: Indica uma informação especial para facilitar a manutenção ou tornar a instrução mais clara.



SUMÁRIO

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	1
CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES	2
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	3
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	4
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA	5
INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR	6
ESPECIFICAÇÕES	
INDICAÇÕES MOTUL	
ÍNDICE	



INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA.....	1-2
PRECAUÇÕES NA CONDUÇÃO	1-14
SOBRE OS FREIOS.....	1-19
DIRETRIZES SOBRE O COMBUSTÍVEL	1-23
UTILIZAÇÃO DE ACESSÓRIOS E BAGAGEM	1-26
MODIFICAÇÕES.....	1-30

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA

ACIDENTES PODEM SER EVITADOS

Favor seguir as precauções básicas descritas nesse capítulo no uso diário e sempre conduza com cuidado. Para evitar acidentes, sempre tenha o máximo de atenção ao conduzir a motocicleta.

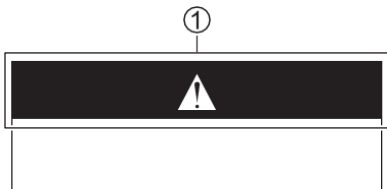
- Acidentes de motocicleta muitas vezes acontecem porque outros motoristas não percebem a sua presença. Portanto durante a condução atente para o seguinte:
 - Esteja prevenido. Carros trafegando no mesmo sentido podem mudar de direção à frente da motocicleta.
 - Nunca permaneça nos pontos cegos dos demais condutores.
- Nunca vire o guidão rapidamente nem conduza com apenas uma das mãos. Isso pode causar derrapagens e quedas.

- Para minimizar os ferimentos provocados por quedas e acidentes, sempre use os equipamentos de proteção, tais como capacete, blusa de manga longa e luvas. Para maiores informações sobre equipamentos e roupas de proteção, consulte EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO na página 1-5.
- Durante a condução, mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras. O passageiro deve segurar no corpo do piloto de maneira firme com ambas as mãos ou na alça do assento ou bagageiro se equipado. O passageiro deve manter os pés nas pedaleiras traseiras.
- Acessórios utilizados, bem como a forma como carrega a bagagem na motocicleta, podem provocar condições inseguras. Isso pode interferir na aerodinâmica, manobrabilidade, equilíbrio e ângulo de inclinação. Além disso a suspensão e os pneus podem ficar sobrecarregados. Leia a seção UTILIZAÇÃO DE ACESSÓRIOS E BAGAGEM na página 1-26.

Etiquetas da motocicleta

Leia e siga todas as instruções contidas nas etiquetas da motocicleta. Tenha o total entendimento das informações e nunca remova qualquer etiqueta.

As etiquetas possuem o símbolo de advertência ⚠ com variações na cor de fundo da parte superior (1).



AVISO: ⚠ com fundo laranja

Indica um potencial perigo, se manuseado incorretamente (não seguido), pode resultar em lesões graves ou fatais

CUIDADO: ⚠ com fundo amarelo

Indica um potencial perigo, se manuseado incorretamente (não seguido), pode resultar em lesões moderadas ou leves.

Checagens de rotina e inspeções periódicas

Para evitar acidentes e falhas, certifique-se de fazer as checagens de rotina e inspeções periódicas.

Caso a motocicleta apresente ruído ou odor estranhos e vazamentos de fluidos, faça uma inspeção numa concessionária autorizada Suzuki.

Para maiores informações sobre checagens de rotina e inspeções periódicas, veja INSPETÇÃO E MANUTENÇÃO na página 3-2.

AVISO

Conduzir em alta velocidade, aumenta a possibilidade de perda de controle da motocicleta, que pode resultar em acidente.

Sempre conduza na velocidade adequada ao terreno, visibilidade, condições da pista, sua experiência e habilidade.

AVISO

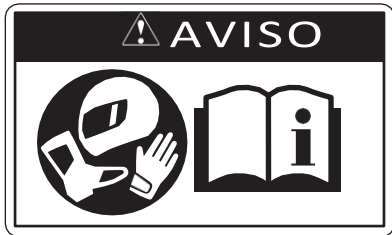
Ao retirar apenas uma mão ou pé da motocicleta, sua habilidade para controlar a motocicleta será consideravelmente reduzida. Isso pode resultar em perda de equilíbrio e queda da motocicleta. Ao retirar o pé da pedaleira, seu pé ou perna poderão entrar em contato com a roda traseira, resultando em lesões ou acidente.

Sempre mantenha as duas mãos no guidão e os dois pés nas pedaleiras durante a pilotagem.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

Descrição

Tanto o piloto como o passageiro devem usar capacetes, bem como roupas e equipamentos de que proporcionem um elevado nível de proteção.



Para reduzir o risco de lesões:

- Use capacete, proteção nos olhos e roupas de proteção.
- Leia cuidadosamente o manual de proprietário.

Capacete

- Certifique-se de usar um capacete e afixá-lo de maneira firme e correta. Escolha um capacete que caiba a sua cabeça de maneira justa mas não exerça pressão excessiva.
- Certifique-se de utilizar uma viseira ou óculos de segurança. Esses itens protegem os olhos do vento, insetos, poeira e pequenas pedras lançadas dos veículos que trafegam à frente.



AVISO

Caso não utilize um capacete, o risco de lesões graves ou fatais em um acidente será consideravelmente maior. A utilização de um capacete com tamanho incorreto ou que não esteja devidamente afivelado, não proporcionará a proteção para a qual foi projetado.

Tanto o piloto como o passageiro deverão utilizar capacetes adequados e devidamente afivelados.

Equipamentos de proteção

- Use equipamentos e roupas que proporcionem elevado nível de proteção. Vista uma blusa de mangas compridas com faixas refletoras e calças que exponham o mínimo de pele possível. Isto reduz os impactos de situações inesperadas no seu corpo. O vestuário de condução comprido e “da moda” pode tornar-se desconfortável e inseguro durante a pilotagem. Escolha vestuário de alta qualidade adequado para a prática do motociclismo.
- Certifique-se de usar luvas adequadas feitas em couro com elevada resistência à fricção.
- Utilize botas que cubram o seu tornozelo e facilitem a operação dos pedais.
- Se possível, use blusão e calças equipadas com protetores.



AVISO

Caso o passageiro utilize um blusão excessivamente longo, isso pode cobrir a lanterna traseira e dificultar a iluminação e sinalização das manobras.

Trata-se de uma situação perigosa pois os veículos de trás não terão a percepção adequada.

Se não houver opção, faça com que o passageiro sente-se sobre a blusa e não cubra a sinalização traseira.

Equipamentos do passageiro

O passageiro deve usar o mesmo equipamento do piloto, incluindo capacete e vestuário apropriado. O passageiro não deve utilizar sapatos com cadarços longos ou calças folgadas que podem prender na roda ou na corrente de transmissão.

SITUAÇÕES ESPECIAIS EXIGEM CUIDADO ESPECIAL

Dia com muito vento

Quando pilotar com fortes ventos laterais, o que pode ocorrer na entrada de um túnel, numa ponte ou ao passar por caminhões de grande porte a motocicleta pode ser deslocada lateralmente.

Controle a velocidade e segure firmemente o guidão durante a pilotagem.



AVISO

Rajadas de ventos laterais, que podem ocorrer ao cruzar com veículos de grande porte, na saída de túneis ou em áreas montanhosas, podem causar a perda de controle da motocicleta.

Reduza sua velocidade e fique atento à possibilidade de rajadas de vento laterais.

Dia chuvoso, ou com neve

- Ao pilotar em pista molhada, irregular ou com solo sem firmeza, você deve frear com cuidado. As distâncias de frenagem aumentam em dias chuvosos. Não trafegue sobre as faixas pintadas, bueiros e manchas de óleo que podem ser excessivamente escorregadias.

Tenha cuidado adicional ao passar por linhas férreas, bem como rampas e pontes metálicas. No início da chuva, todo o óleo ou graxa, da estrada sobe para a superfície da água. Pare e aguarde alguns minutos até que o filme de óleo seja lavado da pista antes de pilotar. Sempre que houver dúvidas sobre as condições da pista, reduza a velocidade!

- Reduza a velocidade antes de entrar nas curvas. A aderência entre os pneus e a superfície da pista é limitada. Quando estiver inclinado numa curva, evite frear. Retorne para a posição vertical antes da frenagem.

NOTA: Após a lavagem da motocicleta ou depois de ter trafegado em pista molhada, a eficácia dos freios será reduzida. Nessas condições, reduza a velocidade e tenha muita atenção na dianteira e traseira da motocicleta. Acione os freios de maneira suave até que voltem a funcionar de maneira firme.



AVISO

Freadas bruscas com aderência limitada, provocam a derrapagem dos pneus, com possível perda de controle direcional com possibilidade de queda do piloto e motocicleta.

Freie com cuidado quando a aderência for limitada.

Pistas alagadas

Não conduza sua motocicleta em pistas alagadas.

Caso a motocicleta tenha que ser conduzida em pistas alagadas, mantenha a velocidade baixa, atento ao funcionamento dos freios. Após a condução em pista alagada, verifique os seguintes pontos numa concessionária autorizada Suzuki.

- Funcionamento dos freios
- Conectores elétricos molhados e presença de água na caixa da bateria
- Falta de lubrificação nos rolamentos
- Nível e aparência do óleo do motor (caso o óleo esteja esbranquiçado, existe contaminação por água e uma troca de óleo será necessária)

INFORMAÇÃO

Trafegar por pistas alagadas pode causar a parada do motor, falhas em componentes elétricos, deslizamento da correia de transmissão e danos ao motor. Não conduza a motocicleta em pistas alagadas.

CONHEÇA SEUS LIMITES

Sempre pilote dentro dos limites das suas habilidades. Conhecer esses limites e manter-se dentro deles ajuda a evitar acidentes.

A maior causa de acidentes envolvendo apenas uma motocicleta (e nenhum outro veículo) é o excesso de velocidade em curvas. Antes de entrar numa curva, opte por velocidade reduzida e um ângulo de curva adequado.

Mesmo em trechos retos, pilote em velocidade apropriada para o tráfego, visibilidade e condições da pista, características da sua motocicleta e sua experiência.

Pilotar uma motocicleta com segurança exige total capacidade física e mental. Não tente pilotar um veículo, especialmente com duas rodas, se estiver cansado ou sob influência de drogas ou álcool.

Medicamentos controlados também podem causar tonturas, perda de coordenação e equilíbrio, e principalmente perda de capacidade de julgamento. Caso esteja cansado, ou sob influência de álcool ou outras drogas, **POR FAVOR NÃO CONDUZA SUA MOTOCICLETA.**

PRATIQUE EM LOCAIS SEM TRÁFEGO

Sua habilidade de pilotagem e seu conhecimento de mecânica formam os fundamentos das práticas de condução segura. Recomendamos que você pratique a pilotagem em situações sem tráfego até que esteja totalmente familiarizado com a sua máquina e respectivos controles.

PILOTAGEM COM PASSAGEIRO

Esta motocicleta tem capacidade para duas pessoas. Nunca tente pilotar com mais de um passageiro. Trata-se de uma situação muito perigosa.

Como pilotar com passageiro

Pilotar com um passageiro, quando feito corretamente, é uma maravilhosa maneira de compartilhar o prazer do motociclismo. De alguma maneira você terá que alterar o seu estilo de pilotagem, pois o peso extra do passageiro altera a manobrabilidade e a frenagem.

Você também terá que alterar a pressão dos pneus e a suspensão; favor consultar calibragem dos pneus, carga e suspensão para mais detalhes.

- **PRESSÃO E CARGA DOS PNEUS:**
(👉 3-71)
- **AJUSTE DA SUSPENSÃO:**
- (👉 2-114)
- **CAPACIDADE DE CARGA:** (👉 1-27)

Antes de convidar alguém para ser passageiro na sua motocicleta, você deverá estar totalmente familiarizado com a sua condução.

Certifique-se que os passageiros compreendam o seguinte antes de cada passeio.

- O passageiro sempre deve segurar na sua cintura ou quadril, na alça do assento ou bagageiro, se equipado.
- Peça ao seu passageiro para não fazer movimentos bruscos.
Quando você deita durante uma curva, o passageiro também deve seguir este movimento.
- O passageiro deve sempre manter os pés apoiados nas pedaleiras, mesmo quando você estiver parado num sinal. Para ajudar a prevenir queimaduras, alerte o seu passageiro para não encostar no escapamento ao montar e desmontar da motocicleta.

SOBRE MONÓXIDO DE CARBONO

Para evitar a intoxicação por monóxido de carbono, ligue o motor em locais bem ventilados.

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono. Um gás incolor, sem cheiro e portanto difícil de ser percebido.



AVISO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono, um gás perigoso de difícil detecção. A inalação de monóxido de carbono pode causar lesões graves ou fatais.

Nunca ligue o motor ou mantenha-o em funcionamento em locais fechados ou onde exista pouca ou nenhuma ventilação.

CONDUZA DE FORMA INTELIGENTE

Sempre respeite os limites de velocidade, e a legislação local da via. Dê bom exemplo aos demais condutores com gentileza e pilotagem responsável.

EM RESUMO

Para evitar acidentes, cuidado e julgamento apropriado são necessários. Além disso, as condições do tráfego, da via e do clima alteram a condição da motocicleta. Esteja sempre atento ao movimento dos veículos à volta que podem ser imprevisíveis.

Fatores que estão fora do seu controle podem resultar em um acidente. Esteja sempre preparado para o inesperado usando um capacete e outros equipamentos de proteção.

Aprenda as técnicas de frenagem de emergência e desvio de obstáculos para minimizar danos a você, ao passageiro e à sua máquina.

PRECAUÇÕES NA CONDUÇÃO

AMACIAMENTO

Descrição

Os primeiros 1.600 km são os mais importantes para a vida útil da sua motocicleta. A utilização correta durante o período de amaciamento, irá proporcionar o máximo de vida útil e desempenho para a sua nova motocicleta.

Durante este período, evite deixá-la desnecessariamente em marcha lenta, acelerações ou desacelerações intensas, trocas de marcha bruscas e mudanças de direção ou frenagens repentinas.

As seguintes recomendações explicam os procedimentos de amaciamento adequado.

Rotação do motor máxima recomendada

A tabela abaixo mostra as rotações máximas durante o período de amaciamento.

Inicial	800km	Abaixo de 4500 r/min
Até	1600km	Abaixo de 7000 r/min
Após	1600km	Abaixo da zona vermelha

Variação da rotação do motor

Varie a rotação do motor durante o período de amaciamento. Isso faz com que os componentes sejam submetidos a um certo esforço, e em seguida aliviados (resfriando os componentes). Apesar de ser essencial, aplicar um pouco de esforço durante o amaciamento, deve-se ter cuidado para não forçar demais o motor.

Amaciamento dos pneus novos

Da mesma forma que o motor, os pneus novos precisam ser amaciados de maneira adequada para obter a máxima performance.

Desgaste a banda de rodagem aumentando gradualmente o ângulo de inclinação nas curvas nos primeiros 160 km antes de pilotar em máxima performance. Evite acelerações intensas, frenagens fortes e curvas em altas velocidades nos 160 km iniciais.



AVISO

O amaciamento inadequado dos pneus pode provocar derrapagens e perda de controle.

Tome cuidado adicional ao pilotar com pneus novos. Faça o amaciamento dos pneus conforme recomendado nessa seção e evite acelerações, curvas e frenagens fortes nos primeiros 160 km.

Não deixe de fazer a primeira e mais importante revisão

A primeira revisão (no período de amaciamento) é a mais importante para a sua motocicleta. Durante este período de funcionamento, todos os componentes do motor serão ajustados entre si e serão assentados. A primeira revisão contempla correções em todos os ajustes, reapertos em todas as fixações e substituição do óleo contaminado. Trata-se do momento certo para revisar o motor, o que auxilia na melhor performance e vida útil.

*NOTA: A revisão de 1.000 km deve ser executada conforme descrito na seção **INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO** do manual do proprietário.*

*Tenha especial atenção às mensagens de **CUIDADO** e **AVISO** dessa seção.*

Pilotando em subidas e descidas

- Em subidas muito inclinadas, a motocicleta pode começar a perder velocidade e demonstrar perda de força. Neste momento você deve reduzir a marcha para que o motor volte a funcionar na sua faixa de potência. Faça a redução de marcha de maneira rápida para evitar que a motocicleta perca a sua inércia.
- Durante as descidas longas, utilize a compressão do motor para auxiliar os freios, reduzindo as marchas. A aplicação contínua dos freios pode resultar em superaquecimento e perda de eficiência de frenagem.
- Tenha cuidado para que o motor não ultrapasse a rotação máxima durante as descidas.



AVISO

O uso contínuo dos freios por um longo período pode superaquecer os freios e reduzir a sua eficiência.

Reduza a velocidade antes de iniciar uma descida.

INFORMAÇÃO

Manter a motocicleta parada em subidas acionando a embreagem e o acelerador, pode danificar a embreagem.

Utilize os freios quando estiver parado em locais inclinados.

ESTACIONANDO

Como estacionar

Para evitar roubo, certifique-se de travar a direção e retirar a chave de ignição ao deixar a motocicleta. Veja “CHAVE DE IGNIÇÃO” na página 2-81.

- Estacione a motocicleta em um local onde não interfira o trânsito.
- Não estacione em locais proibidos.
- Não encoste no tubo do escapamento, silenciador ou no motor enquanto o mesmo está em funcionamento ou pouco tempo após tê-lo desligado.
- Estacione em local nivelado, e gire o guidão totalmente para a esquerda. Evite estacionar a motocicleta com o guidão virado para a direita.
- Estacione a motocicleta em local onde outras pessoas não encostem no tubo do escapamento, silenciador ou no motor.
- Quando for inevitável estacionar a motocicleta em superfícies instáveis, tais como inclinadas, não pavimentadas, irregulares ou em solo macio, tenha cuidado ao incliná-la ou movê-la.



AVISO

O catalisador instalado no silenciador fica extremamente quente e pode causar incêndios caso seja posicionado próximo a materiais inflamáveis quando a motocicleta está estacionada.

Ao estacionar, certifique-se que não há material inflamável. Tais como vegetação seca, papel, madeira ou óleo nas proximidades.



CUIDADO

Tubos de escapamento e silenciadores podem causar sérias queimaduras.

O tubo de escapamento e o silenciador permanecem suficientemente quentes para causar queimaduras durante um certo período após o motor ser desligado.

Estacione a motocicleta onde pedestres e crianças não tenham a possibilidade de encostar no tubo de escapamento ou no silenciador.

NOTA:

- *Caso a motocicleta tenha que ser estacionada usando o descanso lateral em solo inclinado, a dianteira da motocicleta deve ficar voltada para cima da inclinação para evitar que a mesma não se movimente para frente e saia do descanso lateral. A motocicleta deve ficar engrenada em 1a marcha para evitar este movimento. Antes de dar a partida no motor coloque a transmissão em neutro.*
- *Caso utilize um dispositivo de trava adicional, tais como Travas em U, travas de disco de freio ou de corrente de transmissão, certifique-se de remover a trava antes de movimentar a motocicleta.*

CASO MOTOCICLETA TENHA QUE SER EMPURRADA

Desligue o interruptor de ignição ao empurrar a motocicleta.

SOBRE OS FREIOS

O QUE É O ABS?

O ABS é um dispositivo que evita o travamento das rodas controlando a frenagem durante a pilotagem.

A frenagem deve ser executada acionando o manete e o pedal do freio da mesma maneira que uma motocicleta sem ABS.

O ABS controla a pressão de frenagem eletronicamente. O sistema monitora a velocidade de rotação das rodas, e entra em ação reduzindo a pressão do freio sempre que o travamento for detectado.

Nenhum procedimento especial de frenagem é exigido, pois o ABS funciona continuamente, a não ser em velocidades muito baixas abaixo de 8 km/h (5 mph) ou quando a bateria está descarregada.

Quando os freios são acionados e o ABS atua, o manete e o pedal do freio vibram ligeiramente para evitar o travamento das rodas. Isso é normal. Continue acionando os freios.

A distância de frenagem pode ser maior do que as de motocicletas sem ABS devido a julgamento ou utilização incorretos, condições da pista e do clima.

Não cofie excessivamente no ABS.

A mudança das dimensões dos pneus altera a velocidade de rotação das rodas, e como consequência o ABS não funcionará corretamente. Certifique-se de utilizar pneus com o tamanho especificado. Consulte "PNEUS" na página 3-68.



AVISO

O ABS pode ser perigoso quando houver avaliação incorreta do condutor. O ABS não corrige condições adversas da pista, erros de julgamento e operação incorreta dos freios.

Lembre-se que o ABS não irá compensar julgamento inadequado, técnicas incorretas de frenagem, ou a necessidade de reduzir a velocidade em condições adversas do clima. Faça uma boa avaliação e não conduza mais rápido do que as condições permitam com segurança.

NOTA: Em algumas situações de superfícies irregulares a motocicleta com ABS requer uma distância de frenagem maior do que uma motocicleta sem ABS. Da mesma forma, assim como em motocicletas sem ABS, quanto mais escorregadia for a pista, maior será a distância de frenagem.

COMO UTILIZAR O SISTEMA DE FREIO

1. Gire a manopla do acelerador no sentido inverso, para fechar totalmente o acelerador.
2. Acione os freios dianteiro e traseiro por igual e ao mesmo tempo.
3. Reduza as marchas na medida em que a velocidade for diminuindo.
4. Coloque a transmissão em neutro com o manete da embreagem acionado contra a manopla (posição desacoplada) quando a motocicleta estiver quase parada.



AVISO

Frenagens bruscas ou reduções de marchas repentinas podem resultar em perda de estabilidade e causar derrapagens laterais e queda.

Evite frenagens bruscas e reduções de marcha desnecessárias.

Tenha atenção redobrada ao conduzir em pistas escorregadias ou em más condições enquanto inclina lateralmente a motocicleta.



AVISO

Condutores inexperientes tendem a subutilizar o freio dianteiro. Isso pode aumentar a distância de frenagem e causar um acidente. Utilizar apenas o freio dianteiro ou traseiro, pode causar derrapagem e perda de controle. Aplique ambos os freios por igual e ao mesmo tempo.



AVISO

Frenagens fortes em pistas molhadas, irregulares ou escorregadias, podem levar à derrapagem das rodas e perda de controle. Acione os freios de maneira suave e com cuidado em superfícies escorregadias ou irregulares.



AVISO

Pilotar próximo ao veículo à frente pode levar a uma colisão. Na medida em que a velocidade aumenta a distância de frenagem também é progressivamente aumentada. Sempre mantenha uma distância segura entre você e o veículo à sua frente.



AVISO

Frenagens fortes em curvas pode causar derrapagens, perda de controle e/ou tombamento. Reduza a velocidade antes de entrar nas curvas.



AVISO

Frear a motocicleta durante uma curva pode ser perigoso, mesmo a motocicleta sendo equipada ou não com ABS. O ABS não controla derrapagens laterais que ocorrem nas frenagens fortes em curva. Isso pode resultar em perda de controle. Reduza suficientemente a velocidade em linha reta antes de iniciar a curva para evitar aplicar o freio além do mínimo necessário enquanto estiver na curva.

DIRETRIZES SOBRE O COMBUSTÍVEL

Utilize gasolina premium sem chumbo. O uso de gasolina premium sem chumbo aumenta a vida útil das velas de ignição e dos componentes do escapamento.

**Combustível utilizado:
Gasolina premium sem chumbo**

Capacidade do tanque: 14.0 L

NOTA:

- *O motor desse modelo de motocicleta é projetado para utilizar gasolina premium sem chumbo.*
- *Caso o motor apresente algum problema tal como perda de aceleração ou potência insuficiente, a causa pode estar relacionada ao combustível. Neste caso tente mudar de posto de combustível. Caso a situação persista, procure uma concessionária autorizada Suzuki.*

Recomendações sobre combustíveis oxigenados

Combustíveis oxigenados que atendam as especificações mínimas de octanagem e as especificações descritas abaixo podem ser utilizados sem a perda de garantia do seu novo veículo ou do sistema de controle de emissões.

NOTA: Combustíveis oxigenados são aqueles que são compostos com oxigênio tais como etanol.

Misturas Gasolina/Etanol

Misturas de gasolina e etanol (álcool), estão comercialmente disponíveis em algumas regiões do mundo.

Use gasolina comum ou aditivada comercializada no Brasil, que contém entre 22% e 30% de etanol anidro, conforme especificações da ANP.

NOTA:

- *Para minimizar a poluição do ar, a Suzuki recomenda o uso de combustíveis oxigenados.*
- *Certifique-se que o combustível oxigenado utilizado possua a octanagem recomendada.*
- *Caso não esteja satisfeito com o desempenho da sua motocicleta ao utilizar um combustível oxigenado, ou se o motor apresentar detonação (batida de pino), mude para outro posto de combustível, pois existem diferenças entre postos de combustível.*

INFORMAÇÃO

O combustível derramado contendo etanol pode danificar as superfícies pintadas da sua motocicleta.

Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer o tanque. Limpe imediatamente a gasolina derramada.

INFORMAÇÃO

Não use gasolina com chumbo.

O uso de gasolina com chumbo danifica o catalisador.

UTILIZAÇÃO DE ACESSÓRIOS E BAGAGEM

ACESSÓRIOS

Como escolher

A instalação de acessórios inadequados pode causar um acidente. Os acessórios genuínos Suzuki são recomendados para a pilotagem segura.

As concessionárias autorizadas Suzuki podem instalar acessórios adequados para a sua motocicleta. Consulte a sua concessionária autorizada Suzuki ao instalar acessórios.

Além disso, a instalação de acessórios não deve ultrapassar a capacidade de carga, veja "CARGA" na página 1-28.



AVISO

Instalação inadequada de acessórios ou modificações na motocicleta podem causar alterações de manuseabilidade e causar acidentes.

- **Nunca utilize acessórios inadequados e certifique-se que qualquer acessório esteja corretamente instalado.**
- **Instale e utilize de acordo com as instruções.**
- **Caso tenha dúvidas consulte sua concessionária autorizada Suzuki.**

Diretrizes para a instalação de acessórios

- Instale os acessórios que afetam a aerodinâmica, tais como carenagens, para-brisas, encostos, malas laterais e baús o mais baixo e o mais próximo possível do centro de gravidade da motocicleta.
Certifique-se que os suportes de fixação e outros componentes estejam seguramente fixados.
- Verifique se a distância do solo e ângulo de inclinação estão corretos.
Verifique se o acessório não interfere no funcionamento da suspensão, direção ou outros controles.
- Acessórios fixados ao guidão ou área do garfo dianteiro podem causar sérios problemas de estabilidade.
Este peso adicional pode comprometer a resposta de direção da motocicleta.
O peso também pode causar oscilações na dianteira e causar problemas de instabilidade. Acessórios adicionados ao guidão e ao garfo dianteiro devem ser o mais leve possível e devem ser minimizados.

- Não reboque outros veículos nem sidecar. Esta motocicleta não foi projetada para reboques ou sidecar.
- Alguns acessórios podem dificultar a posição de pilotagem correta ou tornar o manuseio inapropriado. Verifique se a posição correta de pilotagem foi afetada.
- Selecione acessórios elétricos que não excedam a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Sobrecargas severas podem danificar o chicote elétrico ou causar situações perigosas. Use acessórios genuínos Suzuki.

CARGA

Capacidade de carga

- Ao ser carregada, altera-se a manobrabilidade e as características de segurança da motocicleta em relação a quando a mesma não está carregada.
- Nunca exceda o peso bruto desta motocicleta. Este peso bruto é o peso máximo combinado da moto, dos acessórios, da carga, do condutor e do passageiro. Ao selecionar acessórios, tenha atenção ao peso do condutor, para além do peso dos acessórios. O peso adicional dos acessórios pode criar não apenas uma situação de condução insegura, como também afetar a estabilidade de pilotagem.

Peso bruto: 400 kg

Com os pneus calibrados (frio)

Dianteiro: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Traseiro: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)



AVISO

Sobre carga ou carregamento incorreto pode causar perda de controle e um acidente.

Siga os limites de carga e as diretrizes de carregamento desse manual.

Diretrizes de carregamento

Esta motocicleta foi projetada para levar apenas itens pequenos quando você não estiver conduzindo um passageiro. Siga as diretrizes de carregamento abaixo:

- Ao carregar bagagem no assento traseiro, utilize cintas próprias para fixá-la firmemente, não sobrecarregue a motocicleta com bagagem.
- Equilibre a carga entre os lados direito e esquerdo da motocicleta e amarre de maneira firme.
- Mantenha o peso o mais baixo e mais próximo do centro de gravidade possível.
- Ajuste a regulagem da suspensão o quanto necessário.
- Não carregue itens grandes ou pesados ao guidão, garfo dianteiro ou para-lama traseiro.

- Não carregue compartimentos de bagagens, caixas ou outros itens que ultrapassem a extremidade traseira da motocicleta.
- Verifique se os dois pneus estão corretamente calibrados na pressão especificada para a sua condição de carregamento.
Consulte “PRESSÃO E CARGA DOS PNEUS” na página 3-73.
- O carregamento inapropriado pode reduzir a sua capacidade de equilibrar e direcionar a motocicleta.
Conduza mais devagar ao carregar bagagem ou quando estiver com acessórios instalados.



AVISO

Caso a bagagem encoste no tubo de escapamento, silenciador ou motor, isso pode resultar em um incêndio da bagagem ou da motocicleta.

Ao carregar bagagem na motocicleta, não permita que a mesma encoste nos componentes quentes.



AVISO

Colocar objetos no espaço atrás da carenagem pode interferir com a direção e causar perda de controle.

Não transporte objetos no espaço atrás da carenagem.

MODIFICAÇÕES

Não faça modificações indevidas.

Modificações relacionadas com a estrutura ou funcionamento da motocicleta podem comprometer a sua manobrabilidade, aumentar o ruído do escapamento ou até mesmo reduzir a vida útil do veículo.

Além disso podem violar a legislação local e trazer incômodo para outras pessoas.

Modificações efetuadas na motocicleta não são cobertas pela garantia.

- Esta motocicleta atende as regulamentações de emissões. Ela está equipada com um catalisador que elimina a maior parte dos poluentes dos gases do escapamento. A alteração do silenciador pode violar a regulamentação de emissões.

Consulte uma concessionária autorizada Suzuki ao substituir o silenciador.

- Silenciadores são gravados com a marca “Suzuki” para indicar que são peças genuínas Suzuki.
- Não altere o motor, nem remova componentes.

Consulte uma concessionária autorizada Suzuki sobre as alterações do motor.

- Recomendamos o uso de peças genuínas Suzuki e óleos e lubrificantes especificados e recomendados para a sua motocicleta. Peças genuínas são totalmente inspecionadas e são feitas especificamente para as motocicletas Suzuki.
- Respeite os limites de carga ao carregar bagagem e instalar acessórios na motocicleta.

CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES

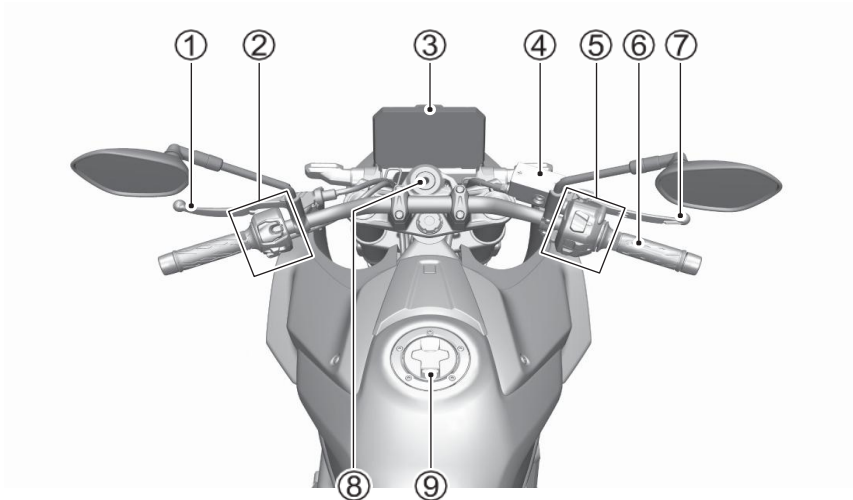
NOME DOS COMPONENTES E LOCALIZAÇÃO (ÍNDICE ILUSTRADO).....	2-2
PAINEL DE INSTRUMENTOS	2-26
CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À PILOTAGEM	2-48
AJUSTE DE INFORMAÇÕES	2-63
AJUSTES DA TELA.....	2-68
CHAVE DE IGNIÇÃO	2-82
INTERRUPTORES DO GUIDÃO.....	2-86
PARTIDA DO MOTOR	2-91
DESCANSO LATERAL	2-97
ABASTECIMENTO.....	2-98
TROCA DE MARCHAS.....	2-101
MANETE DE FREIO.....	2-108
PEDAL DE FREIO TRASEIRO	2-110
ASSENTO.....	2-110
AJUSTE DA SUSPENSÃO	2-115

CONTROLES, EQUIPAMENTOS E AJUSTES

NOME DOS COMPONENTES E LOCALIZAÇÃO (ÍNDICE ILUSTRADO)

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

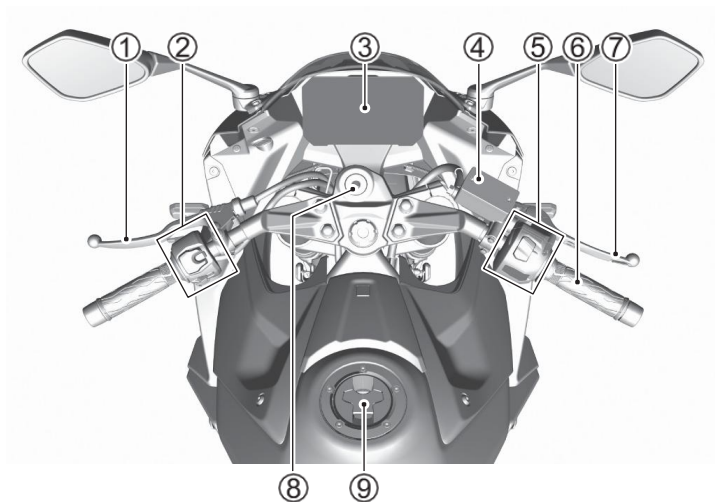
Ao redor do guidão (GSX-8S)



Ao redor do guidão (GSX-8S)

1. Manete de embreagem (👉 3-55)
2. Interruptores do lado esquerdo do guidão (👉 2-14)
3. Painel de instrumentos (👉 2-26)
4. Reservatório do fluido do freio dianteiro (👉 3-57)
5. Interruptores do lado direito do guidão (👉 2-14)
6. Manopla do acelerador
7. Manete do freio dianteiro (👉 2-108)
8. Chave de ignição (👉 2-82)
9. Tampa do tanque de combustível (👉 2-98)

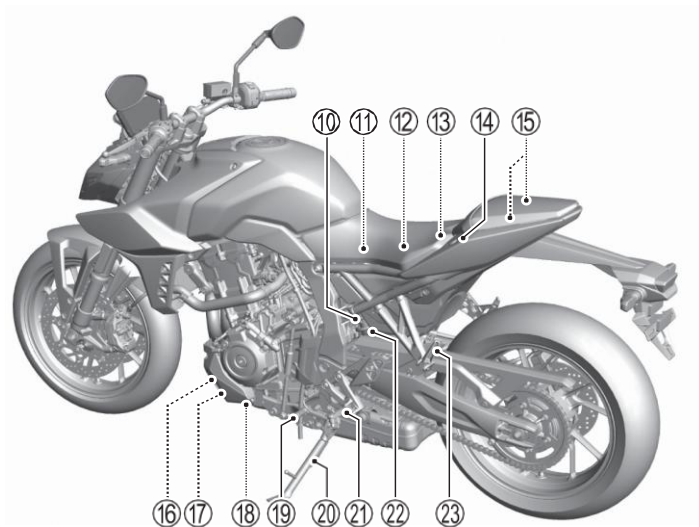
Ao redor do guidão (GSX-8R)



Ao redor do guidão (GSX-8R)

1. Manete da embreagem (👉 3-55)
2. Interruptores do lado esquerdo do guidão (👉 2-14)
3. Painel de instrumentos (👉 2-26)
4. Reservatório do fluido do freio dianteiro (👉 3-57)
5. Interruptores do lado direito do guidão (👉 2-14)
6. Manopla do acelerador
7. Manete do freio dianteiro (👉 2-108)
8. Interruptor de ignição (👉 2-82)
9. Tampa do tanque de combustível (👉 2-98)

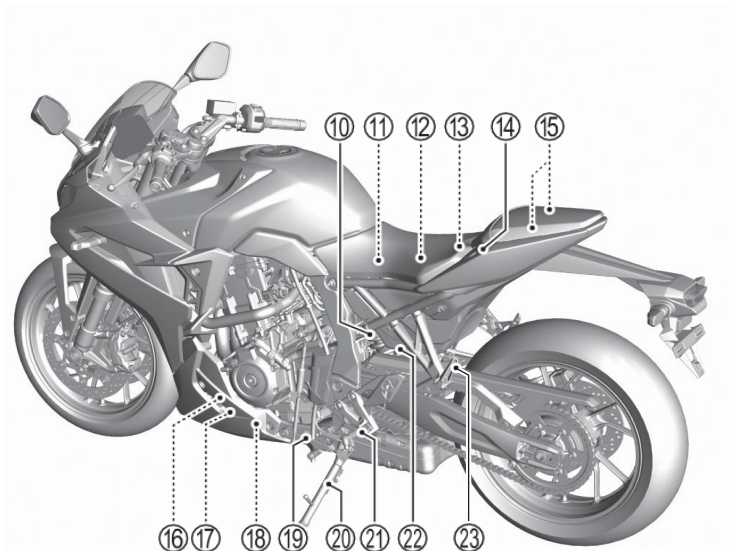
Vista lateral izquierda (GSX-8S)



Vista lateral esquerda (GSX-8S)

10. Suspensão traseira (👉 2-116)
11. Filtro de ar (👉 3-20)
12. Bateria (👉 3-16)
13. Fusíveis (👉 3-90)
14. Trava do assento (👉 2-111)
15. Suporte para capacete (👉 2-112)
16. Filtro de óleo do motor (👉 3-38)
17. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (👉 3-45)
18. Bujão de drenagem do óleo do motor (👉 3-36)
19. Pedal do câmbio (👉 2-101, 3-65)
20. Descanso lateral (👉 2-97)
21. Pedaleiras
22. Bujão do dreno do filtro de ar (👉 3-27)
23. Pedaleiras do passageiro

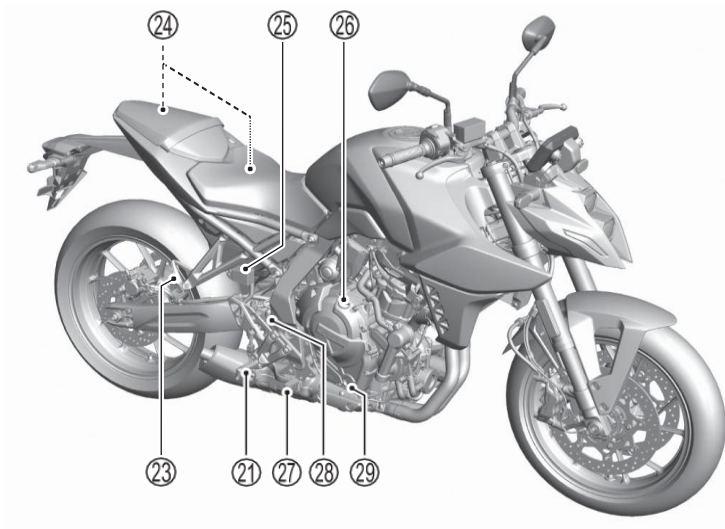
Vista lateral direita (GSX-8R)



Vista lateral direita (GSX-8R)

10. Suspensão traseira (☞ 2-116)
11. Filtro de ar (☞ 3-20)
12. Bateria (☞ 3-16)
13. Fusíveis (☞ 3-90)
14. Trava do assento (☞ 2-111)
15. Suporte para capacete (☞ 2-112)
16. Filtro de óleo do motor (☞ 3-38)
17. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (☞ 3-45)
18. Bujão de drenagem do óleo do motor (☞ 3-36)
19. Pedal do câmbio (☞ 2-101, 3-65)
20. Descanso lateral (☞ 2-97)
21. Pedaleira
22. Bujão de drenagem do filtro de ar (☞ 3-27)
23. Pedaleira traseira

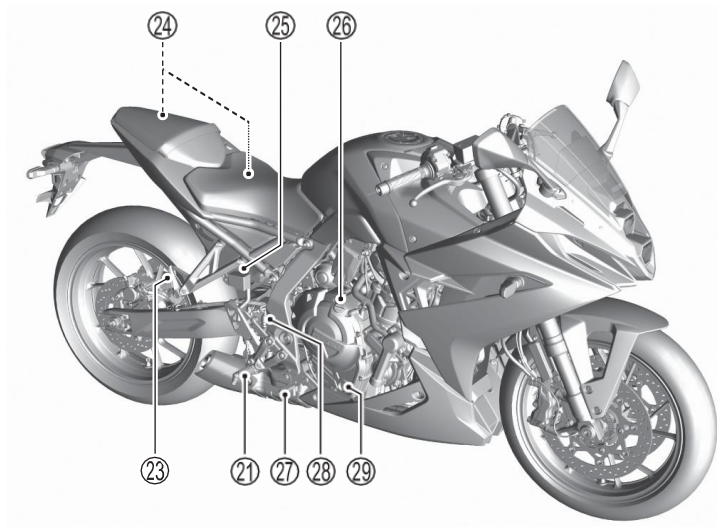
Vista lateral direita (GSX-8S)



Vista lateral direita (GSX-8S)

- 24. Ferramentas (☞ 3-10)
- 25. Reservatório do fluido do freio traseiro (☞ 3-57)
- 26. Tampa do bocal de abastecimento do óleo do motor (☞ 3-34)
- 27. Pedal do freio traseiro (☞ 3-62)
- 28. Interruptor da luz do freio traseiro (☞ 3-64)
- 29. Visor de inspeção do óleo do motor (☞ 3-32)

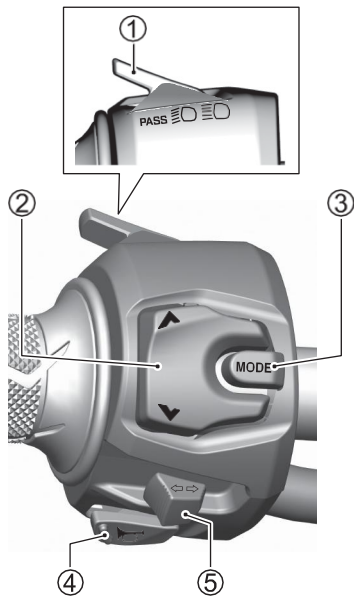
Vista lateral direita (GSX-8R)



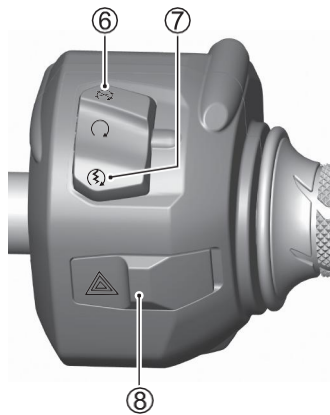
Vista lateral direita (GSX-8R)

24. Ferramentas (👉 3-10)
25. Reservatório do fluido do freio traseiro (👉 3-57)
26. Tampa do bocal de abastecimento do óleo do motor (👉 3-34)
27. Pedal do freio traseiro (👉 3-62)
28. Interruptor da luz do freio traseiro (👉 3-64)
29. Visor de inspeção do óleo do motor (👉 3-32)

INTERRUPTORES DO GUIDÃO



PUNHO ESQUERDO



PUNHO DIREITO

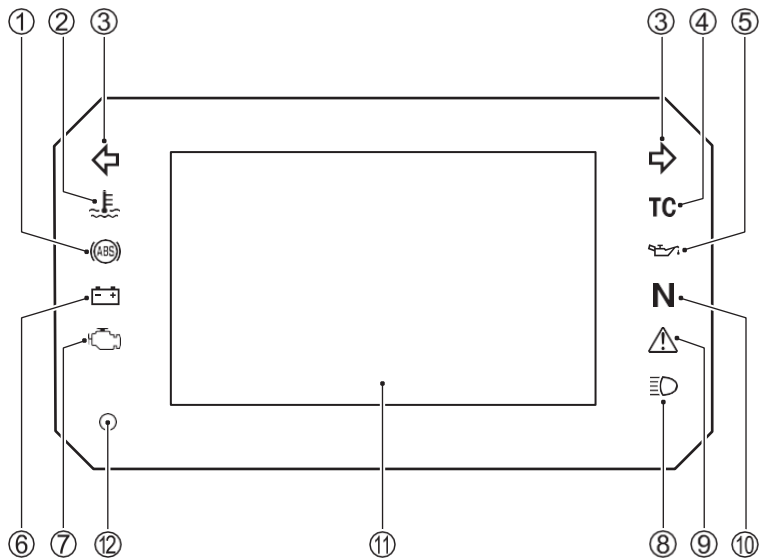
PUNHO ESQUERDO

1. Interruptor da luz alta / baixa / lampejo (👉 2-86)
2. Botão SELECT
3. Botão MODE
4. Interruptor da buzina (👉 2-87)
5. Interruptor dos indicadores de direção (👉 2-88)

PUNHO DIREITO

6. Interruptor de parada do motor (👉 2-89)
7. Interruptor de partida elétrica (👉 2-89)
8. Interruptor do pisca alerta (👉 2-90)

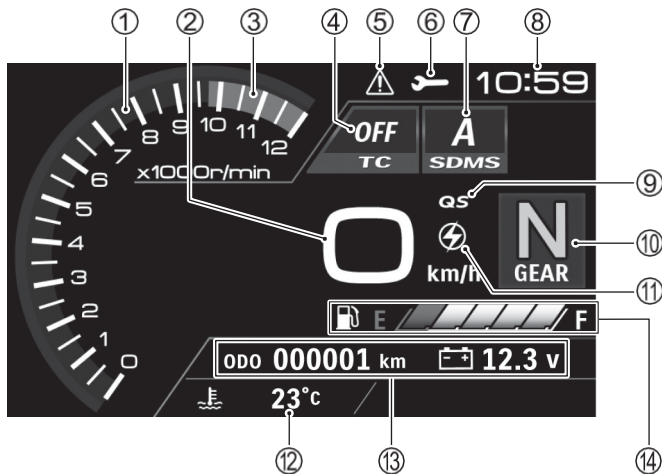
LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA



1. Luz indicadora do ABS (👉 2-32)
2. Luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento (👉 2-37)
3. Luz indicadora de direção (👉 2-27)
4. Luz indicadora do controle de tração (👉 2-34)
5. Luz indicadora de advertência da pressão do óleo (👉 2-36)
6. Luz indicadora de falha relacionada a bateria (👉 2-38)
7. Luz indicadora de falha de injeção (👉 2-28)
8. Luz indicadora da luz alta (👉 2-27)
9. Luz indicadora de advertência principal (👉 2-29)
10. Luz indicadora do neutro (👉 2-27)
11. Tela LCD (👉 2-18)
12. Sensor de luminosidade (👉 2-39)

TELA LCD

Tela de pilotagem

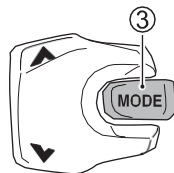
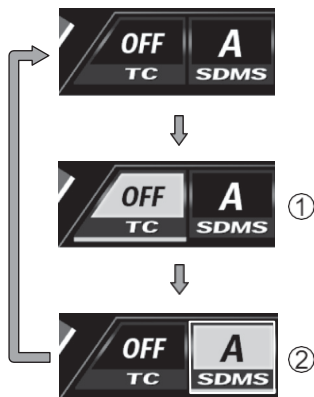


Pressione por 2 segundos

Pressione e segure o botão ▲ (15) por aproximadamente 2 segundos para alternar para tela do MENU.

1. Tacômetro (👉 2-40)
2. Velocímetro (👉 2-39)
3. Zona vermelha (👉 2-40)
4. Luz indicadora do controle de tração (👉 2-34)
5. Luz indicadora de advertência principal (👉 2-29)
6. Indicador de lembrete de manutenção (👉 2-47)
7. Indicador do seletor do modo de pilotagem Suzuki (SDMS) (👉 2-52)
8. Relógio (👉 2-40)
9. Indicador do Quick Shift (👉 2-59)
10. Indicador de posição das marchas (👉 2-41)
11. Indicador de rotação (rpm) do motor (👉 2-55)
12. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (👉 2-38)
13. Janela de informação (👉 2-42)
14. Indicador do nível de combustível (👉 2-41)

AJUSTE DO MODO DE PILOTAGEM



Pressione o botão MODE (3) para alternar a opção.

A tela de pilotagem tem os seguintes itens de (1) a (2).

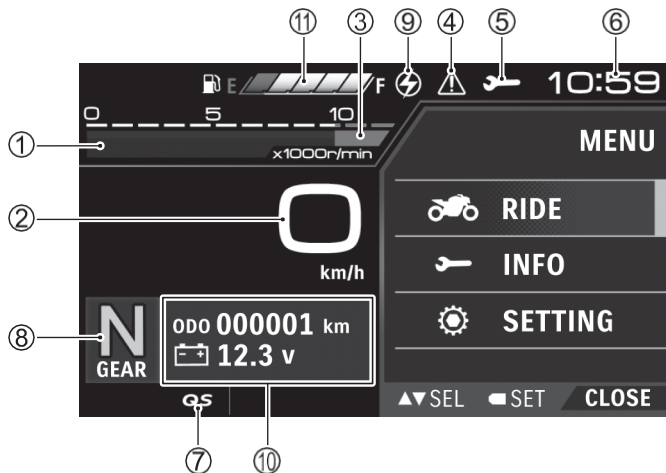
1. TC (👉 2-48)

- Seleciona o ajuste do sistema de controle de tração.
(OFF / Mode-1 / Mode-2 / Mode-3)
(DESLIGADO/ Modo 1 / Modo 2 / Modo 3)

2. SDMS (👉 2-52)

- Seleciona o ajuste do modo do sistema de pilotagem Suzuki (SDMS).
(A-mode / B-mode / C-mode)
(Modo A / Modo B / Modo C)

Tela do MENU



Pressione por 2 segundos

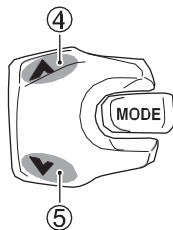
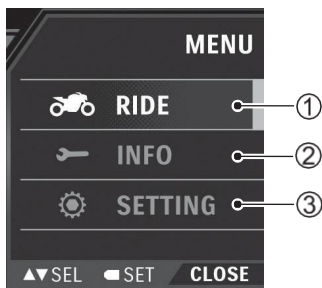
Pressione e segure o botão MODE (12) por aproximadamente 2 segundos para voltar para tela de pilotagem.

1. Tacômetro (☞ 2-40)
2. Velocímetro (☞ 2-39)
3. Faixa vermelha (☞ 2-40)
4. Indicador de advertência principal (☞ 2-29)
5. Indicador de lembrete de manutenção (☞ 2-47)
6. Relógio (☞ 2-40)
7. Indicador do Quick Shift (☞ 2-59)
8. Indicador de posição das marchas (☞ 2-41)
9. Indicador de rotação (rpm) do motor (☞ 2-55)
10. Janela de informação (☞ 2-42)
11. Indicador do nível de combustível (☞ 2-41)

NOTA:

- *Quando a velocidade da motocicleta for inferior a 10 km/h, é possível alternar para a tela do MENU.*
- *Após alternar para a tela do MENU, o painel retorna para a tela de pilotagem nas seguintes situações:*
 - *Quando CLOSE é selecionado*
 - *Quando a velocidade da motocicleta for 10 km/h ou mais*
 - *Ao pressionar e segurar o botão MODE*

AJUSTES DO MENU



Pressione os botões SELECT ▲ (4) / ▼ (5) para ajustar cada item da tela do MENU.

A tela de MENU tem os seguintes itens de (1) a (3).

1. RIDE

- RPM SET (👉 2-55)
Ajusta o indicador de rotação (rpm) do motor.
- QS SET (👉 2-59)
Liga e desliga o Quick shift. (ON / OFF)

2. INFO

- WARNING LIST (👉 2-62)
Você pode verificar informações de defeitos e mau funcionamento.
- NEXT SERVICE (👉 2-64)
Você pode verificar os ajustes de lembretes de manutenção.

3. SETTING (Ajustes)

- BRIGHTNESS (👉 2-67)
Ajuste do brilho do painel LCD.
- DAY / NIGHT (👉 2-69)
Ajuste da cor de fundo do painel LCD.
- UNIT (👉 2-71)
Ajuste das unidades.
- DATE / TIME (👉 2-73)
Ajuste da data e hora.
- DEFAULT SET (👉 2-78)
Definição padrão do MENU.
- SYSTEM INFO (👉 2-80)
Verifique a informação de cada sistema.

PAINEL DE INSTRUMENTOS



AVISO

A operação dos comandos para alterar o painel durante a condução deve ser feita nos limites das condições que o tráfego permite. É responsabilidade do piloto conduzir com segurança. Tenha muita atenção no trânsito quando operar os comandos para alterar o painel.



AVISO

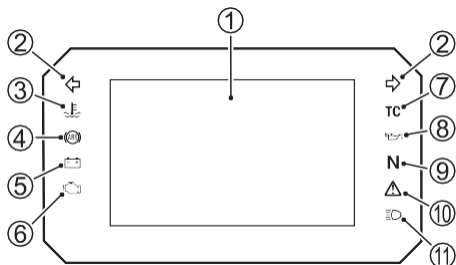
Ao operar o painel, comandos incorretos nos interruptores do guidão podem causar um acidente. Ao ajustar o painel, certifique-se que o modo escolhido e os valores selecionados correspondem ao que realmente foi pretendido antes de pilotar.

INICIALIZAÇÃO DO PAINEL

Quando o interruptor é ligado, a tela de LCD (1) executa a operação de abertura.

- As seguintes luzes indicadoras acendem por 3 segundos.
 - Luz indicadora de direção (2)
 - Luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (3)
 - Luz indicadora de falha relacionada a bateria (5)
 - Luz indicadora de falha de injeção (6)
 - Luz indicadora do neutro (9)
 - Luz indicadora de advertência principal (10)
 - Luz indicadora da luz alta (11)
- As seguintes luzes indicadoras acendem.
 - Luz indicadora do ABS (4)
 - Luz indicadora do controle de tração (7)
 - Luz indicadora de advertência da pressão do óleo (8)

NOTA: Consulte nessa seção detalhes sobre as condições para que cada um dos indicadores apague.



LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO “↔”

Acione o interruptor do pisca direito ou esquerdo e o indicador do pisca irá piscar.

NOTA: Caso alguma luz do pisca não funcione corretamente devido a falha no circuito, a luz indicadora irá piscar mais rapidamente indicando ao condutor a existência de um problema.

LUZ INDICADORA DO NEUTRO “N”

A luz verde indicadora do neutro acende quando a transmissão estiver em neutro. A luz apaga quando você engatar qualquer outra marcha que não seja o neutro.

LUZ INDICADORA DA LUZ ALTA “☰”

Essa luz indicadora azul acende quando o farol alto for ligado.

LUZ INDICADORA DE FALHA DE INJEÇÃO

“”

Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz indicadora de falha acende por 3 segundos como indicação de checagem e em seguida apaga.

- Quando existe uma falha em algum dispositivo de controle de emissões, ou no sistema elétrico do motor, o indicador de falha acende.

Se a luz indicadora de falha acender, no mesmo momento aparecerá “FI” no painel de instrumentos.

Para detalhes veja “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-30.

INFORMAÇÃO

O funcionamento continuado do motor com a luz indicadora de falha acesa ou piscando, pode afetar o dispositivo de controle de emissões ou a dirigibilidade.

Caso a luz pisque com o motor em funcionamento, pare a motocicleta em local seguro imediatamente para não danificar o catalisador.

Caso necessite conduzir nessa situação, faça em baixa velocidade sem grandes aberturas no acelerador e procure sua concessionária autorizada Suzuki para inspecionar a motocicleta.

NOTA: Caso a luz indicadora de falha estiver acesa ou piscando, consulte imediatamente sua concessionária autorizada Suzuki.

LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA PRINCIPAL “”

Quando o interruptor de ignição é ligado, a luz indicadora de advertência principal acende por 3 segundos como indicação de checagem e em seguida apaga.

Quando um problema relacionado com algum dos itens abaixo ocorre, a luz indicadora de advertência principal acende:

- Falha relacionada ao Motor
- Falha relacionada ao ABS
- A motocicleta tomba
- Falha nos interruptores do guidão

Para detalhes veja “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-30.

NOTA: Caso a luz indicadora de advertência principal estiver acesa ou piscando, consulte imediatamente sua concessionária autorizada Suzuki.

INDICADORA DE ADVERTÊNCIA PRINCIPAL (Branca) “”

Quando um problema relacionado com algum dos itens abaixo ocorre, a luz indicadora de advertência principal acende:

- Falha de comunicação de dados
- Falha relacionada ao Motor
- A motocicleta tomba
- Falha nos interruptores do guidão

Para detalhes veja “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-30

NOTA: Caso a luz indicadora de advertência principal estiver acesa ou piscando, consulte imediatamente sua concessionária autorizada Suzuki.

EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO

De acordo com a informação detectada, uma janela aparece no lado direito da tela do painel.

1. Baixa voltagem da bateria



2. Falha de comunicação entre controladores



3. Falha relacionada ao motor detectada



4. Tombamento da motocicleta



5. Falha nos interruptores do guidão



6. Alerta de lembrete de manutenção



7. Aviso de manutenção próxima



NOTA:

- *A função de exibição de diagnóstico pode não funcionar dependendo do ambiente de condução (Altitude, temperatura, etc.).*
- *Utilize “LISTA DE ADVERTÊNCIAS” para revisar erros. Para maiores detalhes, veja “LISTA DE ADVERTÊNCIAS” na página 2-62.*

LUZ INDICADORA DO ABS “(ABS)”

- Este indicador geralmente acende quando o interruptor de ignição é ligado e apaga após a velocidade da motocicleta passar de 10 km/h (6 mph).
- Caso ocorra um problema com o ABS (Sistema de Freio Antibloqueio), este indicador acende.
O ABS não atua quando este indicador está aceso.



AVISO

O ABS não atua quando o indicador está aceso. O acionamento do freio de maneira repentina e intensa quando o indicador do ABS estiver aceso pode provocar o travamento das rodas e perda de controle. Inspeção com urgência sua motocicleta numa concessionária autorizada Suzuki.

! AVISO

Pilotar a motocicleta com a luz indicadora do ABS acesa pode ser perigoso.

Caso a luz indicadora do ABS acenda ou pisque durante a pilotagem, pare a motocicleta em um local seguro e desligue o interruptor de ignição. Aguarde alguns minutos, ligue o interruptor de ignição e verifique se a luz indicadora acende.

- **Se a luz indicadora apagar após iniciar a pilotagem, o ABS estará funcionando.**
- **Caso a luz indicadora não apague após iniciar a pilotagem, o funcionamento do ABS estará restrito, ou não estará funcionando. Verifique o sistema numa concessionária autorizada Suzuki o mais rápido possível.**

NOTA:

- *A luz indicadora do ABS pode apagar caso o motor seja acelerado em alta rotação antes do início da pilotagem. Caso a luz indicadora do ABS apague após você ligar a motocicleta porém antes de iniciar a pilotagem, verifique o funcionamento da luz indicadora desligando "OFF" e ligando "ON" o interruptor de ignição. Caso o indicador do ABS não acenda quando o interruptor de ignição for ligado, a motocicleta deverá ser verificada numa concessionária autorizada Suzuki o mais rápido possível.*
- *Nas seguintes situações abaixo, a luz indicadora do ABS que tenha apagado poderá voltar a acender temporariamente.*
 - *Caso a luz indicadora do ABS apague após a velocidade da motocicleta ultrapassar 10 km/h, isso não é indicativo de mau funcionamento.*
 - *Quando a voltagem da bateria está baixa*
 - *Quando o motor volta a ser ligado após ter sido desligado pelo interruptor do motor, etc.*

LUZ INDICADORA DO CONTROLE DE TRAÇÃO “TC”

O funcionamento do indicador do controle de tração (TC) varia de acordo com os ajustes da motocicleta.

Para detalhes veja “SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO” na página 2-48.

O indicador do controle de tração:

- Acende quando o interruptor de ignição é ligado e apaga quando a velocidade chega a aproximadamente 10 km/h (6 mph) e o sistema de controle de tração está ativado.
- Pisca quando o sistema de controle de tração está atuando.
- Fica constantemente aceso quando o sistema de controle de tração está desligado.

Caso o indicador do controle de tração (TC) acenda em outra situação que não seja ao ligar o interruptor de ignição, estacione a motocicleta em um local seguro e desligue "OFF" o interruptor de ignição. Aguarde um instante, ligue o motor e verifique se o indicador do controle de tração "TC" e o indicador de mau funcionamento acendem quando a motocicleta estiver em movimento acima de 10 km/h (6 mph).

- Se o indicador do controle de tração (TC) apagar quando a velocidade ultrapassar 10 km/h (6 mph) o sistema está funcionando corretamente.
- O sistema não está funcionando corretamente se o indicador do controle de tração (TC) não apagar após a velocidade da motocicleta ultrapassar 10 km/h (6 mph). Neste caso consulte uma concessionária autorizada Suzuki.



AVISO

Quando o sistema de controle de tração apresenta alguma falha, o indicador de controle de tração (TC) e a luz indicadora de falha acendem ao mesmo tempo. Nessas circunstâncias o sistema de controle de tração não entra em operação.

Caso esses indicadores acendam simultaneamente, desligue o sistema de controle de tração (OFF), e consulte sua concessionária autorizada Suzuki.

LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA PRESSÃO DO ÓLEO “”

Quando o interruptor de ignição é ligado “ON”, a luz indicadora de advertência de pressão do óleo acende. Normalmente este indicador apaga logo após o motor entrar em funcionamento.

INFORMAÇÃO

Após entrar em funcionamento, acelerar o motor ou manter a motocicleta em funcionamento com a luz indicadora de advertência da pressão do óleo acesa, pode causar danos ao motor.

Certifique-se que a luz indicadora de advertência da pressão do óleo está apagada antes de abrir o acelerador ou pilotar a motocicleta.

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta ou manter o motor em funcionamento quando a luz indicadora de advertência de pressão de óleo acende pode danificar o motor. Caso a luz indicadora de advertência de pressão do óleo acenda, indicando baixa pressão, desligue imediatamente o motor.

Verifique o nível do óleo e complemente caso necessário. Caso o nível do óleo esteja apropriado e a luz indicadora de pressão de óleo não apague, procure sua concessionária autorizada Suzuki para que a sua motocicleta seja inspecionada por um técnico qualificado.

LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO “”

Quando o interruptor de ignição é ligado “ON”, essa luz indicadora de advertência acende por 3 segundos como indicação de checagem. Caso a temperatura do líquido de arrefecimento ultrapasse o valor estipulado, a luz indicadora acende.

Se o indicador acender durante a pilotagem ou quando o motor estiver em marcha lenta, pare a motocicleta em um local seguro e desligue o motor. Aguarde o motor esfriar antes de inspecionar o nível do líquido de arrefecimento.

Para detalhes, veja “EM CASO DE SUPER-AQUECIMENTO (LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR ACENDE)” na página 4-3.

NOTA: A luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor pode acender caso a motocicleta seja deixada em marcha lenta por um longo período em temperaturas elevadas.

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta com o motor superaquecido pode danificar o motor.

Caso a luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acenda, desligue o motor e deixe-o esfriar. Não dê partida no motor até que a luz indicadora de advertência de temperatura apague.

INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O indicador de temperatura (1) exibe a temperatura do líquido de arrefecimento na faixa de 20°C (68°F) a 124°C (255°F).

Quando a temperatura do líquido de arrefecimento está fora dessa faixa, a exibição será conforme abaixo.

- Temperatura abaixo de 20°C (68°F): “_ _ _”
- Temperatura de 125°C (257°F) ou acima: “Hi” (Piscando)



A exibição de grandes variações de temperaturas não é considerada uma situação anormal. No entanto caso a temperatura ultrapasse 120°C (148°F) existe a possibilidade de superaquecimento, veja “NO CASO DE SUPERAQUECIMENTO (LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR ACENDE)” na página 4-3.

LUZ INDICADORA DE FALHA RELACIONADA A BATERIA “”

Este indicador acende quando ocorre falha no sistema de carga da bateria

NOTA: Consulte sua concessionária autorizada Suzuki se este indicador acender.

SENSOR DE LUMINOSIDADE

O sensor de luminosidade detecta a luminosidade ambiente e ajusta o brilho do mostrador LCD de forma otimizada.

BRANCO ou PRETO será selecionado de acordo com o ajuste do brilho se a cor de fundo estiver ajustada em AUTO.

- Para ajustar o brilho do mostrador LCD, veja “BRILHO” na página 2-67.
- Para ajustar a cor de fundo do mostrador LCD, veja “DIA / NOITE” na página 2-69.

NOTA:

- *O painel de instrumentos é equipado com um sensor de luminosidade, que ajusta automaticamente o brilho do TFT e dos dígitos de acordo com a luminosidade ambiente. Se o sensor for encoberto, o ajuste automático não funcionará corretamente.*
- *Caso o mostrador TFT aqueça, a tela pode escurecer. Quando a temperatura baixar, a tela retorna à sua condição normal. Porém se a tela permanecer escura, faça uma inspeção na sua concessionária autorizada Suzuki.*

VELOCÍMETRO

O velocímetro indica a velocidade em quilômetros por hora ou em milhas por hora. BRANCO ou PRETO será selecionado de acordo com o ajuste do brilho se a cor de fundo estiver ajustada em AUTO.

NOTA:

- *A escolha entre km/h ou mph é feita selecionando “UNIT”. (☞ 2-71)*
- *Selecione km/h ou mph de acordo com a regulamentação local.*
- *Verifique o mostrador do velocímetro após alterar as unidades.*



Exibição RIDE



Exibição MENU

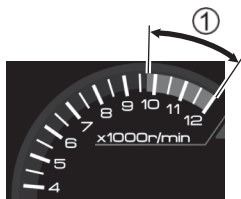
TACÔMETRO

O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto (r/min).

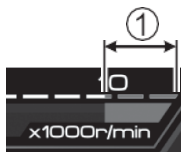
Zona Vermelha

A zona vermelha (1) indica excesso de rotação do motor além do permitido. Para proteger o motor, pilote de maneira que o ponteiro não entre na faixa vermelha.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas em alta velocidade, pois a rotação pode aumentar excessivamente.



Exibição RIDE



Exibição MENU

RELÓGIO

A hora é exibida no formato 12 horas AM/PM.

12:20

Para ajustar selecione “DATA / HORA” (☞ 2-73)

NOTA:

- *Este relógio é alimentado pela bateria da motocicleta. Caso sua motocicleta não seja utilizada por mais de 2 meses, remova a bateria do veículo.*
- *Ao reconectar a bateria, a data e a hora são desconfiguradas e precisam ser ajustadas novamente.*
- *O relógio utiliza o formato de 12 horas, sendo que o indicador AM refere-se ao período antes do almoço (meia-noite ao meio-dia) e o PM ao período após o almoço (meio-dia à meia-noite)*

INDICADOR DE POSIÇÃO DAS MARCHAS

O indicador de posição das marchas mostra a marcha que está engatada. Este indicador exibe “N” quando a transmissão estiver em neutro.

NOTA:

- Quando o mostrador indica “CHECK!” na janela de diagnóstico o indicador de posição das marchas mostra “_” no lugar de um número.
- Caso o engate seja insuficiente, “_” poderá ser exibido.



INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL “”

O indicador de nível de combustível mostra a quantidade de combustível disponível no tanque.

- Quando o tanque está cheio, o indicador de nível de combustível mostra todos os 5 segmentos.
- O ícone (1) pisca quando o nível de combustível cai para abaixo de 3,5 L.
- O ícone e o segmento piscam quando o volume de combustível no tanque cai abaixo de 1,4 L.



Tanque de combustível	Aprox. 1.4 L	Aprox. 3.5 L	Cheio
Segmentos			
Ícone			

INFORMAÇÃO

O consumo total da gasolina (funcionar o motor até esgotar o tanque) irá danificar o catalisador.

Faça o reabastecimento antes de esgotar o tanque.

NOTA:

- O indicador do nível de combustível não funciona corretamente com a motocicleta apoiada no cavalete lateral. Ligue o interruptor de ignição com a motocicleta nivelada.
- Se o ícone de combustível estiver piscando, reabasteça o tanque imediatamente. O último segmento do indicador de nível de combustível irá piscar quando o tanque estiver quase vazio.

JANELA DE INFORMAÇÃO

Ligue o interruptor de ignição para exibir a tela de PILOTAGEM.

ODO 010000 km  13.0 v

Como configurar

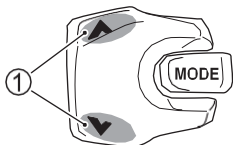
AVISO

Manusear os medidores e interruptores durante a pilotagem pode levar a um acidente.

Nunca configure o painel de instrumentos durante a pilotagem. Altere ou confirme as configurações com a motocicleta parada.

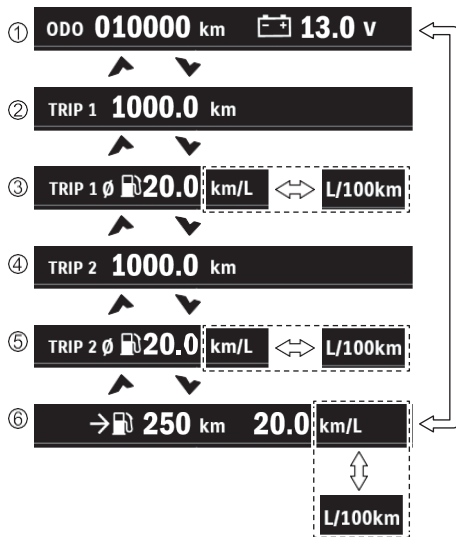
NOTA: Para detalhes sobre a configuração entre km/h e mph, km/L e L/100km, MPG IMP e MPG US, veja “UNIDADES” na página 2-71.

Use o botão SELECT (1) ▲ / ▼ para alterar o mostrador.



Os itens são alterados como segue.

1. Odômetro / Voltímetro
2. Odômetro parcial 1 (Trip 1)
3. Odômetro parcial 1 (Consumo médio de combustível 1 (km/L, L/100km))
4. Odômetro parcial 2 (Trip 2)
5. Odômetro parcial 2 (Consumo médio de combustível 2 (km/L, L/100km))
6. Autonomia de combustível / Consumo instantâneo de combustível (km/L, L/100km)



Odômetro

ODO 010000 km

O odômetro registra a distância total percorrida pela motocicleta. O odômetro marca de 0 até 999999.

NOTA: A leitura do odômetro trava em 999999 ao exceder essa quilometragem.

Odômetro Parcial (Trip)

TRIP 1 1000.0 km

Este medidor marca distâncias até 9999.9 após ter sido reajustado.

- Existem 2 modos, odômetro parcial 1 (TRIP 1) e odômetro parcial 2 (TRIP 2).
- Pressione e segure o botão SELECT ▼ por aproximadamente 2 segundos para reajustar a leitura para 0.0. Esta operação de reajuste aplica-se para cada um dos odômetros parciais 1 ou 2 individualmente e não para os dois simultaneamente.
- Ao fazer a operação de reajuste, isso também irá reiniciar o medidor de consumo médio correspondente.

NOTA: Quando a distância do odômetro parcial ultrapassar 9999.9 a leitura será reajustada para 0.0 e reiniciará a contagem.

Medidor de Consumo Médio de Combustível

TRIP 1  20.0 km/L

TRIP 1  5.0 L/100km

TRIP 1  47.0 MPG US

TRIP 1  56.4 MPG IMP

- Este medidor mostra o consumo de combustível para distância percorrida nos dois odômetros parciais 1 e 2. As leituras são exibidas nas seguintes faixas.
 - km/L, MPG US, MPG IMP: 0.1 a 99.9
 - L/100 km: 2.0 a 99.9
- Quando o odômetro parcial estiver mostrando 0.0, o medidor de consumo médio exibirá --.-.

NOTA:

- Os valores exibidos são estimados e podem não corresponder aos valores reais.
- Quando a bateria é reconectada, o consumo médio pode não ser exibido corretamente. Neste caso, ao reajustar o odômetro parcial o valor correto será exibido.

Voltímetro

 12.3 v

O volímetro mostra a voltagem da bateria.

NOTA:

- O valor exibido pode ser diferente do obtido por outros instrumentos.
- Caso uma voltagem inferior a 12.0 V for frequentemente exibida, faça uma inspeção numa concessionária autorizada Suzuki.

Medidor de Consumo Instantâneo de Combustível

20.0 km/L

5.0 L/100km

47.0 MPG US

56.4 MPG IMP

Este medidor mostra o consumo de combustível instantâneo durante a pilotagem nas seguintes faixas.

- km/L, MPG US, IMP: 0.1 – 99.9
- L/100km: 2.0 – 99.9

NOTA:

- *O consumo de combustível não é medido quando a velocidade da motocicleta for de 3 km/h ou menos.*
- *Os valores exibidos são estimados e podem ser diferentes dos reais.*

Medidor de Autonomia de Combustível

→  **250** km

O medidor de autonomia exibe a estimativa de distância que ainda pode ser percorrida sem reabastecimento baseada no combustível remanescente. A autonomia será recalculada quando a motocicleta for reabastecida, mas a indicação poderá ficar inalterada caso uma pequena quantidade de combustível for adicionada.


A autonomia não será recalculada quando a motocicleta for apoiada no descanso lateral. Verifique a autonomia estimada (distância) quando o cavalete lateral estiver recolhido. Caso a bateria seja desconectada, o medidor de autonomia será reajustado. Quando isso acontece, o medidor exibirá “_ _ _ _” até que a motocicleta percorra uma certa distância.

NOTA:

- *A autonomia de combustível (distância) é um valor estimado. A leitura pode ser diferente da distância real, sendo assim, recomendamos que você reabasteça a motocicleta antes.*
- *O medidor não utiliza o consumo médio de combustível para calcular a autonomia (distância) e o resultado do cálculo pode não ser o mesmo do indicado no consumo médio de combustível.*

INDICADOR DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO “”

Você poderá ser lembrado do momento da próxima manutenção, ajustando a data e a distância.

Quando a data ou a distância for alcançada, o indicador de lembrete de manutenção  irá acender.

Para detalhes, veja “PRÓXIMA MANUTENÇÃO” na página 2-64.

NOTA: Consulte sua concessionária autorizada Suzuki para ajustar apropriadamente os lembretes de manutenção.

CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À PILOTAGEM

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração detecta quando a roda traseira começa a patinar em uma aceleração.

De maneira automática o sistema controla a saída de potência do motor para manter a aderência do pneu traseiro. Sempre que o sistema de controle de tração atua, a luz indicadora "TC" pisca indicando que o sistema está controlando a saída de potência do motor.



AVISO

O uso de pneus ou pinhão/coroa de transmissão não especificados impedem o correto funcionamento do sistema de controle de tração.

Sempre utilize pneus e pinhão/coroa de transmissão dentro das especificações.



AVISO

Confiar demasiadamente no sistema de controle de tração pode ser perigoso.

O sistema de controle de tração não controla o deslizamento da roda traseira em determinadas condições, tais como: Curvas em alta velocidade, ângulos de inclinação excessivos, acionamento dos freios ou efeito do freio motor.

Certifique-se de pilotar a motocicleta em velocidade apropriada de acordo com a sua habilidade, condições climáticas e condição da pista.

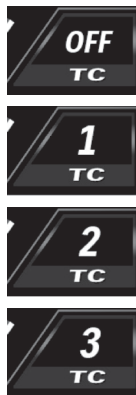
O sistema de controle de tração controla a saída de potência do motor para reduzir o deslizamento da roda traseira e pode ser ajustado nos seguintes modos.

OFF

No modo OFF, a entrega de potência do motor não é controlada mesmo quando a roda traseira patina.

Modo-1 - 3

O modo-1 é o de menor controle e o modo-3 o controle é o mais alto.



NOTA: Antes de pilotar verifique em qual modo está o ajuste do sistema de controle de tração pelo indicador do painel de instrumentos.

NOTA:

- Quando o sistema de controle de tração está controlando a saída de potência do motor o ronco do motor e o som do escapamento mudam.
- Quando os pneus dianteiro ou traseiro perdem pleno contato com a superfície da pista, tal como ocorre numa pista irregular, o sistema de controle de tração irá controlar a saída de potência do motor.
- Quando o sistema de controle de tração estiver atuando, a rotação do motor não irá aumentar, mesmo que a manopla do acelerador seja acionada para elevar a potência do motor. Caso isso ocorra, feche completamente o acelerador para restabelecer a condição normal.

Ajuste



AVISO

Manter a vista no painel ou nos botões de controle durante a pilotagem pode causar um acidente.

Ao ajustar o modo, mantenha total atenção na segurança em volta.

NOTA:

- Caso não seja possível alterar o modo, o indicador de modo irá piscar.
- Se não conseguir alterar o modo para o desejado, pare a motocicleta em local seguro e desligue o interruptor de ignição uma vez. Caso o modo não seja alterado após ligar o interruptor de ignição novamente, solicite uma inspeção numa concessionária autorizada Suzuki.

Faça os ajustes de acordo com o procedimento abaixo. Caso o interruptor de ignição seja desligado durante os ajustes, o modo selecionado no momento em que o interruptor foi desligado será o escolhido.

1. Exiba a tela de pilotagem.
2. Pressione o botão MODE (1) para selecionar "TC". O item selecionado será destacado.



3. Pressione o botão SELECT (2) ▲ / ▼ para selecionar o modo.

NOTA:

- O modo pode ser alterado quando o acelerador não estiver totalmente aberto.
- Caso o modo não possa ser alterado, o indicador pisca quando o botão SELECT (2) é pressionado.



4. Se o botão MODE (1) for pressionado, os ajustes são confirmados e o item destacado será cancelado.

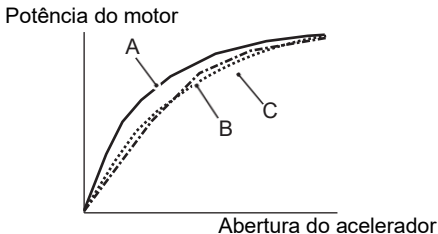
SELETOR DO MODO DE PILOTAGEM SUZUKI (SDMS)

“SDMS” é um dispositivo que permite escolher as características de saída de potência do motor entre os modos de pilotagem A, B ou C para se adequar às preferências do piloto.

As opções disponíveis incluem alta velocidade de cruzeiro e estradas congestionadas.



Características do Modo de Pilotagem



Modo-A

No modo-A a resposta do acelerador é mais intensa em todas as faixas de abertura para obter o máximo de potência do motor.

Modo-B

No modo-B a resposta do acelerador é mais suave do que no modo-A em aberturas intermediárias do acelerador.

Modo-C

O modo-C resulta em respostas ainda mais suaves que no modo-B antes de chegar em grandes aberturas do acelerador.



AVISO

Ajustar o sistema SDMS enquanto pilota a motocicleta altera a rotação e a resposta do motor. Isso pode afetar negativamente a estabilidade durante a condução.

Faça o ajuste do SDMS apenas com a motocicleta parada.



AVISO

Manter a atenção no painel ou nos botões de controle enquanto pilota pode causar um acidente.

Ao ajustar o modo, mantenha total atenção na segurança em volta.

NOTA:

- *Caso não seja possível alterar o modo, o indicador irá piscar.*
- *Se não conseguir alterar o modo para o desejado, pare a motocicleta em local seguro e desligue o interruptor de ignição uma vez.*
- *Caso o modo não seja alterado após ligar o interruptor de ignição novamente, solicite uma inspeção numa concessionária autorizada Suzuki.*

Faça os ajustes de acordo com o procedimento abaixo. Caso o interruptor de ignição seja desligado durante os ajustes, o modo selecionado no momento em que o interruptor foi desligado será o escolhido.

1. Exiba a tela RIDE.
2. Pressione o botão MODE (1) para selecionar "SDMS". O item selecionado será destacado.



3. Pressione o botão SELECT (2) ▲ / ▼ para selecionar o modo.

NOTA:

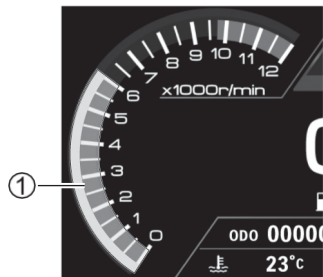
- O modo pode ser alterado quando o acelerador não estiver totalmente aberto.
- Caso o modo não possa ser alterado, o indicador pisca quando o botão SELECT (2) é pressionado.



4. Se o botão MODE 1 for pressionado, os ajustes são confirmados e o item destacado será cancelado.

RPM SET (INDICADOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR)

Ligue ou desligue (“ON” / “OFF”) o indicador de rotação do motor e ajuste a rotação em que a barra do tacômetro (1) irá piscar.



Exibição RIDE

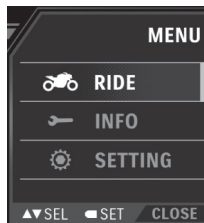


Exibição MENU

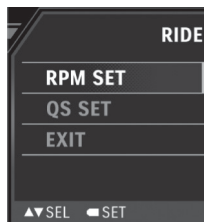
Ex: RPM ajustado para 6,000 r/min

1. Exiba a tela do MENU.

2. Selecione “RIDE” utilizando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



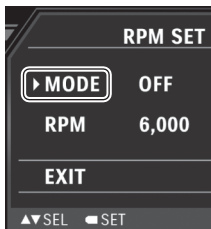
3. Selecione “RPM SET” utilizando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



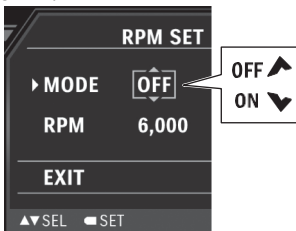
- Veja ajuste do Modo na página 2-56.
- Veja ajuste do RPM na página 2-57.

Ajuste MODE

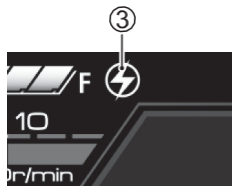
1. Selecione "MODE" utilizando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



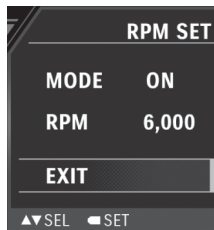
2. Use o botão SELECT ▲ / ▼, para escolher "ON" (ligado) ou "OFF" (desligado).



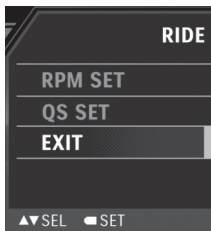
3. Pressione o botão MODE para confirmar o ajuste. Se estiver ajustado em "ON", o indicador de RPM do motor 3 irá acender.



4. Selecione "EXIT" usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.

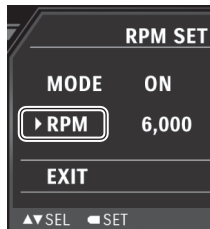


5. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela do MENU.

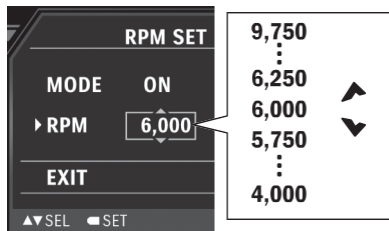


Ajuste do RPM

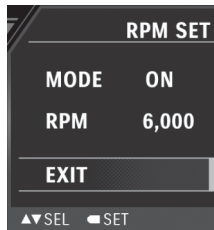
1. Selecione “RPM” utilizando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



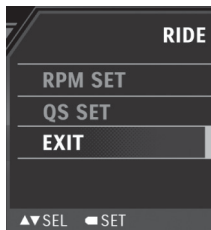
2. Selecione o valor numérico da rotação do motor usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para confirmar o ajuste.



3. Selecione "EXIT" usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.



4. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela do MENU.



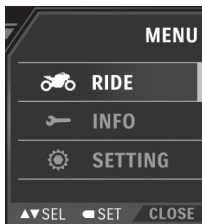
QS SET (AJUSTE DO QUICK SHIFT)

Ligue ou desligue o “Quick Shift” alterando o modo para “ON” ou “OFF”.

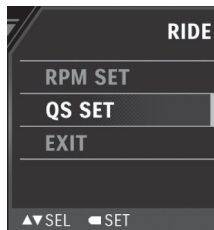
Após ajustar o “Quick Shift” na tela do painel, as mudanças de marchas poderão ser feitas sem utilizar a manopla do acelerador ou o manete da embreagem. Com a motocicleta parada, para colocá-la em movimento ou para permanecer parado com a marcha engatada, você precisará acionar o manete da embreagem.

NOTA: Para pilotar utilizando o Quick SHIFT, veja “Procedimento de utilização do Quick Shift” na página 2-105.

1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “RIDE” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.

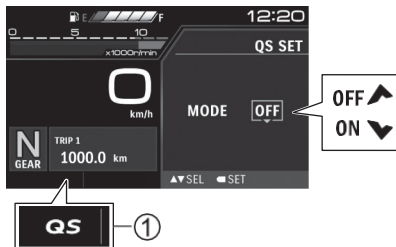


3. Selecione “QS SET” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



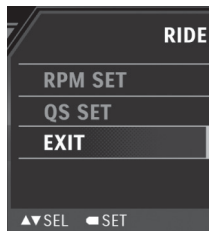
4. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ligar ou desligar “ON” ou “OFF”. Se o ajuste estiver em “ON”, o indicador do quick shift (1) acende.

NOTA: Caso não seja possível mudar o ajuste, pressione o botão SELECT, “ON” ou “OFF” começará a piscar.



5. Pressione o botão MODE para voltar à tela anterior.

6. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela do MENU.

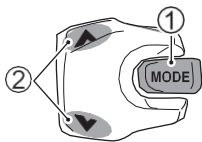
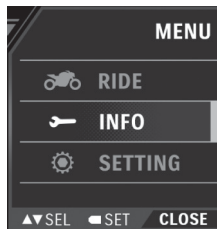


AJUSTE DE INFORMAÇÕES

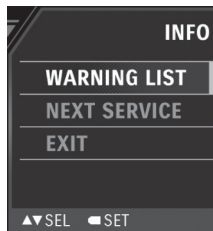
WARNING LIST (LISTA DE ADVERTÊNCIAS)

Essas mensagens fornecem informações sobre problemas em andamento ou falhas que estejam ocorrendo na motocicleta. A lista de advertências só poderá ser selecionada quando um problema estiver ocorrendo.

1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “INFO” usando o botão SELECT (2) ▲/▼, e então pressione o botão MODE (1).



3. Selecione “WARNING LIST” usando o botão SELECT (2) ▲/▼, e então pressione o botão MODE (1).



4. O botão SELECT (2) ▲ / ▼ pode ser usado para checar as informações de defeito ou mau funcionamento.



Para detalhes veja “EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO” na página 2-30.

5. Selecione “CLOSE” e pressione o botão MODE (1) para retornar à tela anterior.

NEXT SERVICE (PRÓXIMA MANUTENÇÃO)

O lembrete de manutenção exibe uma notificação no painel e acende um indicador sobre a próxima manutenção agendada baseada na data ou distância previamente ajustada.



AVISO

Continuar utilizando a motocicleta sem efetuar a manutenção necessária pode afetar negativamente a motocicleta e resultar em um acidente.

Utilize o lembrete de manutenção para alertá-lo quando for o momento de efetuar a manutenção. Faça a manutenção na sua concessionária autorizada Suzuki e solicite o reajuste dos lembretes de manutenção.

NOTA: Consulte sua concessionária autorizada Suzuki para ajustes nos lembretes de manutenção.

Aviso antecipado na tela de abertura

Quando estiver faltando 1 mês ou 1.000 km para a realização da manutenção, um aviso antecipado (data da manutenção, distância faltante) será exibido por 3 segundos quando o interruptor de ignição for ligado.



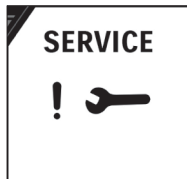
Ex: Quando a condição de distância for atingida.




Ex: Quando as condições de data e distância forem atingidas.

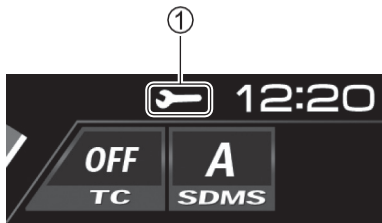
Advertência na tela de abertura

Se o lembrete de manutenção acender, uma advertência na tela será exibida por 3 segundos quando o interruptor de ignição for ligado.



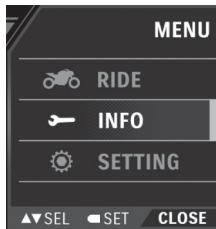
Quando o indicador de lembrete de manutenção acende

- O ícone “” (1) será exibido quando a data ou a distância previamente ajustada for atingida.
- Independente do que ocorrer primeiro, distância ou data, a distância será indicada em “-km” ou “-milha” e a data é indicada com a data ajustada.

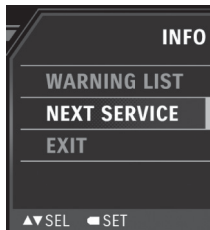


Verificando o ajuste de distância e data para lembrete de manutenção

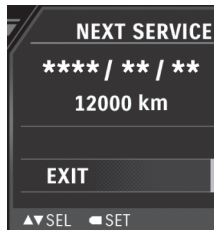
1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “INFO” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



3. Selecione “NEXT SERVICE” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



4. A data e a distância ajustadas serão exibidas.



5. Pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.

Ajuste padrão da fábrica

- 1.000 km

AJUSTES DA TELA

BRIGHTNESS (BRILHO)

As opções de ajuste do brilho para o painel de instrumentos são “BRIGHT (CLARO)”, “MEDIUM (MÉDIO)” e “DARK (ESCURO)”.

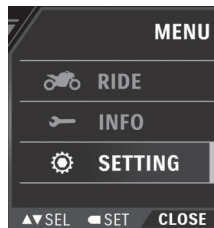


AVISO

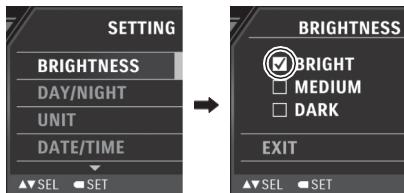
O brilho do painel de instrumentos muda de acordo com a luminosidade ambiente detectada pelo sensor de luminosidade. Dessa forma, caso o sensor seja encoberto com um adesivo ou outro objeto, a tela do painel de instrumentos não poderá ser vista em ambientes claros, isso pode resultar em um acidente.


Não cubra o sensor de luminosidade com adesivos nem bloqueie de alguma forma a luz que chega ao sensor de luminosidade.

1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “SETTING” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



3. Selecione “BRIGHTNESS” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para alterar a tela de ajustes. O item que estiver com a marca de checagem é o ajuste atual.

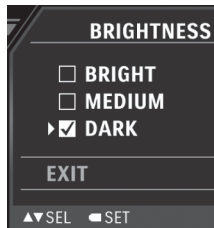


4. Usando o botão SELECT ▲ / ▼, mova a marca  para uma das opções “BRIGHT”, “MEDIUM” ou “DARK”.



Ex: DARK

5. Pressione o botão MODE para mover a marca de checagem e confirmar o ajuste.



Ex: DARK

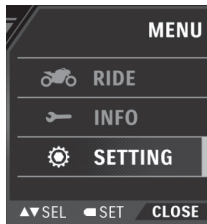
6. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.



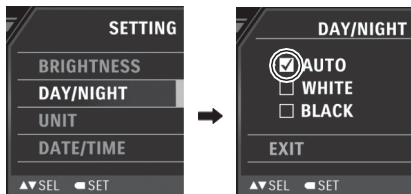
DAY / NIGHT (DIA / NOITE)

As opções de cores de fundo do painel de instrumentos são: “AUTO”, “WHITE (BRANCO)” e “BLACK (PRETO)”.

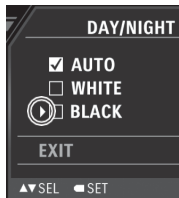
1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “SETTING” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



3. Selecione “DAY / NIGHT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para mudar para a tela de ajustes. O item que estiver com a marca de checagem ☑ é o ajuste atual.

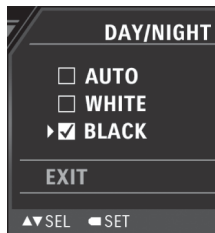


4. Usando o botão SELECT ▲/▼, mova a marca ► para uma das opções “AUTO”, “WHITE” ou “BLACK”.



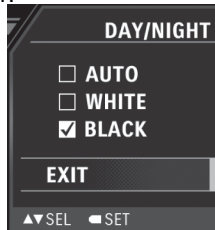
Ex: BLACK

5. Pressione o botão MODE para mover a marca de checagem ☑ e confirmar o ajuste.



Ex: BLACK

6. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.

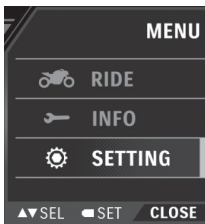


UNIT (UNIDADES)

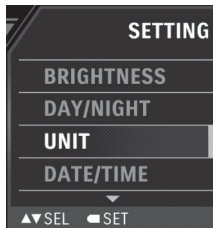
Configure as unidades de velocidade, distância, consumo de combustível e temperatura do líquido de arrefecimento seguindo o procedimento abaixo.

NOTA: “SPEED” (VELOCIDADE) aparece apenas em painéis de instrumentos nos quais a unidade de velocidade pode ser alterada entre km/h e mph.

1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “SETTING” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.

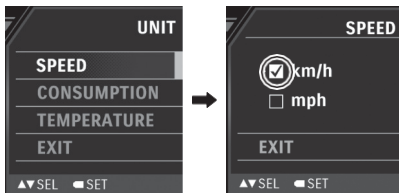


4. Selecione “UNIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.

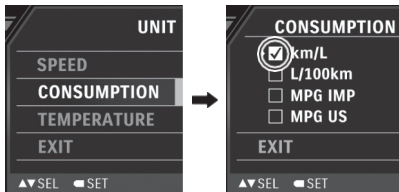


5. Selecione o item a ser ajustado usando o botão SELECT ▲ / ▼, então pressione o botão MODE para alterar a tela de ajustes. O item que estiver com a marca de checagem corresponde à unidade atual.

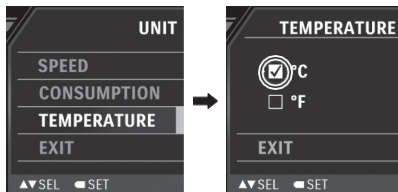
• **SPEED (VELOCIDADE):**



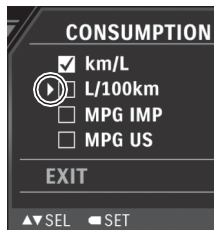
• **CONSUMPTION (CONSUMO):**



• **TEMPERATURE (TEMPERATURA):**

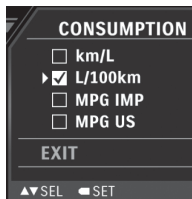


6. Usando o botão SELECT ▲ / ▼, mova a marca ▶ para a unidade desejada.



Ex: CONSUMO (L/100km)

7. Pressione o botão MODE para mover a marca de checagem e confirmar o ajuste.



Ex: CONSUMO (L/100km)

8. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.



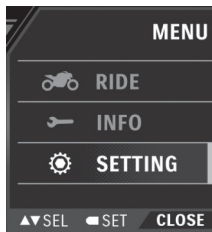
Ex: CONSUMO (L/100km)

DATE / TIME (DATA / HORA)

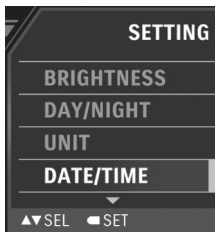
Configure o padrão de exibição do ano, mês e dia e também ajuste a data e a hora.

NOTA: Caso a bateria tenha sido desconectada, a data e hora terão que ser reajustadas.

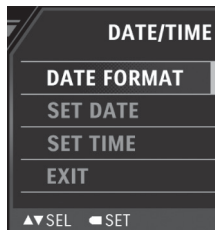
1. Exiba a tela do MENU.
2. Selecione “SETTING” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE.



3. Selecione “DATE / TIME” (“DATA / HORA”) usando o botão SELECT ▲/▼ e então pressione o botão MODE



4. Selecione o item a ser ajustado usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para fixar o ajuste. Selecione “EXIT” para retornar à tela anterior.



Ex: DATE FORMAT

DATE FORMAT (Formato da Data)

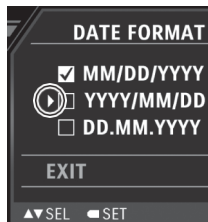
A ordem de dia, mês e ano pode ser escolhida entre os 3 padrões abaixo.

- MM/DD/YYYY (Mês, Dia, Ano)
- YYYY/MM/DD (Ano, Mês, Dia)
- DD.MM.YYYY (Dia, Mês, Ano)

1. Selecione “DATE FORMAT”, e pressione o botão MODE para mudar para a tela de ajustes. O item com a marca de checagem é o formato atual.



2. Usando o botão SELECT ▲ / ▼, mova a marca para o formato desejado.



Ex: YYYY/MM/DD

3. Pressione o botão MODE para mover a marca de checagem e confirmar o ajuste.



Ex: YYYY/MM/DD

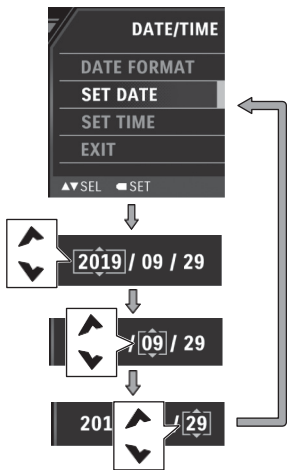
4. Selecione “EXIT” usando o botão SELECT ▲ / ▼, e então pressione o botão MODE para retornar à tela anterior.



Ex: YYYY/MM/DD

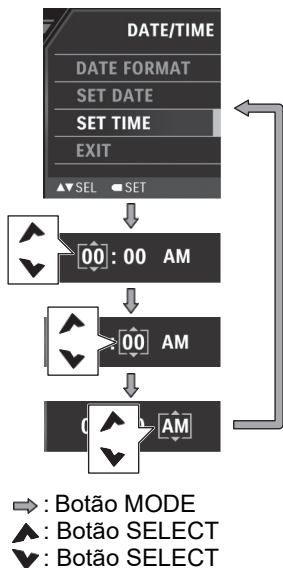
SET DATE (Ajuste da Data)

1. Selecione “SET DATE”, pressione o botão MODE e mude para a tela de ajuste do ano “Year”.
2. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ajustar o ano “Year”.
3. Pressione o botão MODE e mude para a tela de ajuste do mês “Month”.
4. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ajustar o mês “Month”.
5. Pressione o botão MODE e mude para a tela de ajuste do dia “Day”.
6. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ajustar o dia “Day”.
7. Pressione o botão MODE e retorne para a tela de seleção “SET DATE”.



SET TIME (Ajuste da Hora)

1. Selecione "SET TIME", pressione o botão MODE e mude para a tela de ajuste da hora "Hour".
2. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ajustar a hora "Hour".
3. Pressione o botão MODE e mude para a tela de ajuste dos minutos "Minutes".
4. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ajustar os minutos "Minutes".
5. Pressione o botão MODE e mude para a tela de ajuste de "AM/PM" (Antes ou depois do meio dia).
6. Use o botão SELECT ▲ / ▼ para ajustar "AM/PM".
7. Pressione o botão MODE e retorne para a tela de seleção "SET TIME".



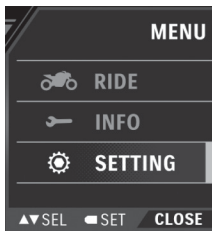
DEFAULT SET (CONFIGURAÇÃO PADRÃO)

A tabela abaixo mostra o ajuste padrão para o qual o sistema pode ser inicializado.

Item		Default
BRIGHTNESS (BRILHO)		MEDIUM (MÉDIO)
DAY/NIGHT (DIA / NOITE)		BLACK (PRETO)
RPM SET (AJUSTE RPM)	MODE (MODO)	ON (LIGADO)
	RPM	9,750 r/min
UNIT (UNIDADE)	SPEED (VELOCIDADE)	km/h
	CONSUMPTION (CONSUMO)	km/h: km/L
	TEMPERATURE (TEMPERATURA)	°C
DATE/TIME (DATA / HORA)	DATE FORMAT (FORMATO DA DATA)	MM/DD/YYYY YYYY/MM/DD DD.MM.YYYY (Dependendo da especificação do painel)

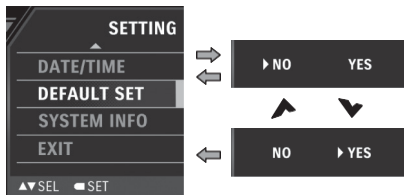
CONFIGURAÇÃO PADRÃO

1. Exibir a visualização MENU.
2. Selecione “SETTING” utilizando o interruptor SELECT ▲/▼, e em seguida pressione o interruptor MODE.



3. Selecione “DEFAULT SET” utilizando o interruptor SELECT ▲ / ▼, e então pressione o interruptor MODE para acessar a tela de configurações.
4. Use o interruptor SELECT para selecionar “NO” / “YES” (“Não”/ “Sim”)
5. Pressione o interruptor MODE para retornar à tela anterior.

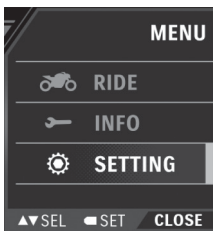
- ⇒ : Interruptor MODE
▲ : Interruptor SELECT
▼ : Interruptor SELECT



SYSTEM INFO (INFORMAÇÕES DO SISTEMA)

A partir deste menu, é possível visualizar informações sobre a versão do software.

1. Exibir a visualização MENU.
2. Selecione “SETTING” utilizando o interruptor SELECT ▲ / ▼, e em seguida pressione o interruptor MODE.



3. Selecione “SYSTEM INFO” utilizando o interruptor SELECT ▲ / ▼, e depois pressione o interruptor MODE para exibir as informações.

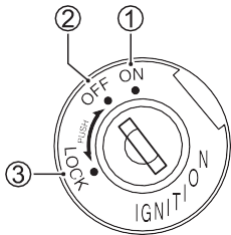


4. Selecione “EXIT” utilizando o interruptor SELECT ▼, e então pressione o interruptor MODE para retornar à tela anterior.

CHAVE DE IGNIÇÃO

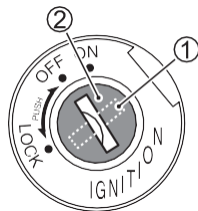
POSIÇÕES

O interruptor de ignição possui três posições: ON (1), OFF (2) e LOCK (3).



NOTA:

- O orifício da chave (1) pode ser coberto por uma tampa (2).



- *Alinhe a posição do orifício da tampa com a posição do orifício da chave ao inserir a chave.*





AVISO

Operar a chave de ignição enquanto a motocicleta estiver em movimento pode resultar em acidente.

Acione a chave somente após parar completamente a motocicleta.



AVISO

Quedas causadas por impacto ou escorregamento podem resultar em mau funcionamento da motocicleta. Falhas de funcionamento podem causar incêndios ou provocar ferimentos devido a partes móveis, como a roda traseira.

Se a motocicleta cair, desligue imediatamente o interruptor de ignição e interrompa o funcionamento de todos os dispositivos.

Como a queda pode danificar componentes que não são visíveis, leve a motocicleta para ser inspecionada por um concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

Operar o interruptor de ignição enquanto a motocicleta estiver em funcionamento pode interromper o funcionamento adequado do motor e afetar negativamente tanto o motor quanto o conversor catalítico.

Não opere o interruptor de ignição enquanto a motocicleta estiver em funcionamento.

OFF (Posição “OFF”)

- O motor desliga.
- As luzes se apagam.
- A chave pode ser removida.

ON (Posição “ON”)

- O motor pode ser acionado e a motocicleta pode ser conduzida.
- As seguintes luzes acendem:
 - Farol
 - Lanterna traseira
 - Luz de posição
 - Luz da placa
- A chave não pode ser removida.

LOCK (Posição “LOCK”)

- O guidão trava.
- As luzes não acendem.
- A chave pode ser removida.

Para evitar furtos, trave o guidão ao deixar a motocicleta. Recomendamos também o uso de uma corrente de segurança.

Travamento

1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Mantendo a chave pressionada, gire-a da posição OFF para LOCK.
3. Retire a chave.

NOTA:

- *Mova o guidão para a esquerda e para a direita e verifique se ele está firmemente travado.*
- *Se o guidão estiver difícil de travar, gire a chave enquanto o movimenta levemente para a direita.*

Destramamento

Insira a chave e, mantendo-a pressionada, gire-a

NOTA:

- *Antes de conduzir, mova o guidão para a direita e para a esquerda e verifique se ele gira igualmente em ambas as direções.*
- *O orifício da chave do interruptor de ignição possui uma tampa de proteção.*
- *Se o orifício da tampa estiver desalinhado, alinhe-o com o orifício da chave.*



AVISO

Girar o interruptor de ignição para a posição “LOCK” enquanto a motocicleta estiver em movimento pode ser perigoso.

Mover a motocicleta com o sistema de direção travado também pode ser perigoso. Você pode perder o equilíbrio e cair, ou derrubar a motocicleta. Pare a motocicleta e apoie-a no descanso lateral antes de travar a direção.

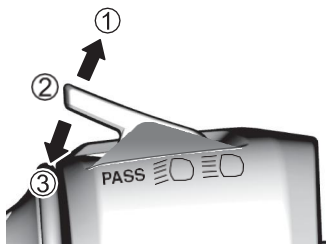
Nunca tente mover a motocicleta com a direção travada.

INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INTERRUPTOR DA LUZ ALTA / BAIXA / LAMPEJO

Interruptor de farol

Altera o farol entre luz alta e luz baixa.



1. Luz alta
2. Luz baixa
3. Lampejo

Luz alta “☰”

Empurre o interruptor para frente para acionar a luz alta.

Luz baixa “☷”

Puxe o interruptor em sua direção para acionar a luz baixa.

Interruptor de lampejo “PASS”

Pressione o interruptor para acionar rapidamente a luz alta (lampejo o farol).

NOTA: Ajuste o farol para luz baixa quando houver veículos vindo no sentido contrário ou circulando à sua frente.

INFORMAÇÃO

O calor do farol pode derreter a lente caso ela esteja coberta ou se algum objeto for colocado muito próximo. Não deixe objetos na frente do farol ou da lanterna traseira, nem cubra o farol ou a lanterna traseira com pano, tecido, etc.

INFORMAÇÃO

Se fita adesiva for aplicada ao farol, a área onde a fita foi colocada poderá derreter devido ao calor emitido pela luz.
Não aplique fita adesiva ao farol.

Interruptor da buzina “”

Enquanto o interruptor é acionado, a buzina soa.

INTERRUPTOR DOS INDICADORES DE DIREÇÃO “←→”

Use este interruptor para sinalizar conversões à direita ou à esquerda.

Conversão à direita “→”

Desloque o interruptor para o lado “→” para acionar a luz indicadora de direção direita.

Pressione o interruptor para dentro para cancelar o funcionamento da luz indicadora de direção.

Conversão à esquerda “←”

Desloque o interruptor para o lado “←” para acionar a luz indicadora de direção esquerda.

Pressione o interruptor para dentro para cancelar o funcionamento da luz indicadora de direção.




AVISO


Deixar a luz indicadora de direção acionada pode fazer com que outros usuários da via interpretem incorretamente a direção que você pretende seguir, podendo causar acidentes.

O interruptor das luzes indicadoras de direção não desliga automaticamente. Após utilizá-lo, certifique-se de pressionar o interruptor para cancelar o funcionamento.

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR / INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA

Interruptor de desligamento do motor

Utilize-o para desligar o motor imediatamente em situações de emergência, como em caso de queda. Colocar o interruptor de desligamento do motor na posição “” (STOP) desliga o motor.

Normalmente, mantenha-o na posição “”.

Posição “”

Os circuitos elétricos relacionados ao motor estão conectados.






- O motor pode ser acionado e pode funcionar.

Posição “”

Os circuitos elétricos relacionados ao motor não estão conectados.

- O motor desliga.
- O motor não pode ser acionado.

INFORMAÇÃO

Alterar o interruptor de desligamento do motor da posição  para , ou da posição  para  e novamente para , enquanto estiver conduzindo, pode causar danos ao motor ou ao conversor catalítico.

Não utilize o interruptor de desligamento do motor, exceto em situações de emergência.

NOTA: Quando o interruptor de desligamento do motor for utilizado para desligar o motor, certifique-se de colocar a chave de ignição na posição OFF.


Deixar o interruptor de ignição na posição ON pode descarregar a bateria.

Interruptor de Partida Elétrica “”

Pressionar o interruptor de partida elétrica aciona o motor de partida, fazendo o motor girar para dar a partida.

Para mais detalhes, consulte “PARTIDA DO MOTOR” na página 2-90.

NOTA:

- *O motor não pode ser acionado quando o interruptor de desligamento do motor estiver na posição “”.*
- *A motocicleta é equipada com a função Easy Start, portanto, ao pressionar o interruptor de partida elétrica, o motor de partida continuará girando por alguns segundos mesmo após você soltar o interruptor. Após alguns segundos, o motor entra em funcionamento e o motor de partida é desligado.*

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA “”

O interruptor das luzes de advertência é utilizado em situações de emergência, como em caso de mau funcionamento.

Mover o interruptor para a direita fará com que todas as luzes indicadoras de direção pisquem simultaneamente.



NOTA: Não utilize o interruptor das luzes de advertência exceto em situações de emergência.

Usá-lo com o motor desligado pode descarregar a bateria.

PARTIDA DO MOTOR

PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Siga o procedimento abaixo para dar partida no motor:

1. Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto (neutral).
2. Verifique se o interruptor de desligamento do motor está na posição “”.
3. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
4. Verifique se a luz indicadora de mau funcionamento apagou.
5. Com o punho do acelerador totalmente fechado, pressione o interruptor de partida elétrica “”.

Veja “SISTEMA SUZUKI EASY START” na página 2-93.

6. Antes de conduzir, certifique-se de que o descanso lateral esteja completamente recolhido.


Veja “SISTEMA DE INTERRUPÇÃO DE IGNIÇÃO / DESCANSO LATERAL” na página 2-95.

NOTA: Esta motocicleta possui um sistema de intertravamento do circuito de ignição e partida. O motor somente pode ser acionado se:

- *A transmissão estiver em ponto morto, ou*
- *A transmissão estiver engatada, o descanso lateral totalmente recolhido e a embreagem acionada.*

NOTA: Esta motocicleta possui o Sistema Suzuki Easy Start, permitindo acionar o motor com um único toque no interruptor de partida elétrica. Para detalhes, consulte “SISTEMA SUZUKI EASY START” na página 2-93.

Quando o motor estiver difícil de dar partida:

Abra o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e pressione o interruptor de partida elétrica “”.



AVISO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar, pois é incolor e inodoro.

Inalar monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves.

Nunca dê partida no motor nem o deixe funcionando em ambientes fechados ou com pouca ou nenhuma ventilação.

INFORMAÇÃO

Acionar continuamente o motor de partida por 5 segundos ou mais consome uma grande quantidade de energia e pode descarregar a bateria. Não mantenha o interruptor de partida elétrica pressionado por 5 segundos ou mais, nem utilize o sistema Suzuki Easy Start para acionar o motor de partida de forma contínua.

INFORMAÇÃO

Após dar partida no motor, abrir o acelerador ou conduzir a motocicleta com a luz indicadora de pressão do óleo acesa pode afetar negativamente o motor.

Certifique-se de que a luz indicadora de pressão do óleo tenha apagado antes de abrir o acelerador ou conduzir a motocicleta.

INFORMAÇÃO

Se você der partida no motor enquanto o indicador de posição de marcha e o indicador de neutro estiverem exibindo informações incorretas, poderá ocorrer dano ao motor.

Antes de acionar o motor, verifique se o indicador de posição de marcha e o indicador de neutro estão apresentando as indicações descritas abaixo.

Caso contrário, leve a motocicleta para inspeção imediata em um concessionário Suzuki.

- Quando o indicador de posição de marcha exibir N, o indicador de neutro deve acender.
- Quando o indicador de posição de marcha exibir qualquer marcha (1, 2, 3, 4, 5, 6), o indicador de neutro deve apagar.

NOTA: Ao dar partida no motor, você deve acionar a embreagem se a transmissão estiver em qualquer posição diferente de ponto morto.

NOTA: Quando a motocicleta cai, um sistema interrompe o funcionamento do motor. A luz indicadora de advertência principal também acende. Para dar partida no motor novamente, após colocar a motocicleta na posição vertical, coloque a chave de ignição temporariamente na posição OFF e depois ligue-o novamente. Quando a luz indicadora de advertência principal apagar, o motor poderá ser acionado novamente.

Pode levar alguns minutos para que a luz de advertência principal apague após desligar o interruptor de ignição.

INFORMAÇÃO

Se você mantiver o interruptor de partida elétrica pressionado enquanto a luz indicadora de mau funcionamento estiver acesa, a bateria pode descarregar.

Não mantenha o interruptor de partida elétrica pressionado enquanto a luz indicadora de mau funcionamento estiver acesa.

SISTEMA SUZUKI EASY START

Você pode dar partida no motor com um único toque no interruptor de partida elétrica. O motor de partida continuará girando mesmo após você soltar o interruptor, e desligará após alguns segundos ou quando o motor entrar em funcionamento.

- Se a transmissão estiver em ponto morto (neutro), você pode acionar o motor sem apertar a embreagem.
- Se a transmissão estiver em qualquer posição diferente de neutro, você deve acionar completamente a embreagem para dar partida no motor.

Em alguns casos, o motor pode não dar partida devido à posição do descanso lateral e à marcha engatada. Para detalhes, consulte “SISTEMA DE INTERRUPÇÃO DE IGNIÇÃO / DESCANSO LATERAL” na página 2-95.

NOTA: Dependendo da condição da bateria, o motor pode não dar partida facilmente usando o Suzuki Easy Start System. Se o motor estiver difícil de ligar, acione completamente o manete de embreagem com a transmissão em ponto morto e continue pressionando o interruptor de partida elétrica para ligar o motor. Se o motor não der partida, é provável que a bateria esteja descarregada. Nesse caso, carregue ou substitua a bateria.

Aquecimento Adequado do Motor

Nas seguintes situações, permita tempo de marcha lenta suficiente para aquecer o motor antes de conduzir:

- Quando a motocicleta não foi utilizada por um período prolongado
- Em temperaturas extremamente baixas (como referência, -10°C (14°F) ou menos) em regiões frias

Em quaisquer outras circunstâncias, por consideração ao meio ambiente, inicie a condução prontamente após dar a partida no motor.

INFORMAÇÃO

Imediatamente após dar partida no motor, acelerar o motor, realizar acelerações bruscas ou frenagens abruptas pode causar mau funcionamento do motor.

Se for necessário aquecer o motor, deixe-o funcionando por alguns minutos em marcha lenta.

INFORMAÇÃO

Deixar o motor funcionando por um longo período sem pilotar, com a intenção de carregar a bateria, etc., pode causar superaquecimento do motor. O superaquecimento pode danificar componentes do motor e causar alteração de cor no tubo de escape.

Desligue o motor se você não pretende começar a pilotar imediatamente.

SISTEMA DE INTERRUÇÃO DE IGNIÇÃO / DESCANSO LATERAL

A motocicleta possui um sistema para evitar que o condutor esqueça o descanso lateral abaixado e saia com ele nessa posição.

O sistema funciona da seguinte forma:

Quando o descanso lateral está abaixado

- O motor não pode ser acionado quando a motocicleta está engatada. (O motor pode ser acionado se a motocicleta estiver em ponto morto)
- Engatar uma marcha enquanto o motor está funcionando desliga o motor

Quando o descanso lateral está totalmente levantado

Abaixar o descanso lateral enquanto o motor está funcionando e a motocicleta está engatada desliga o motor.



AVISO

Se você baixar o descanso lateral enquanto estiver pilotando a motocicleta, o motor desligará, o que pode causar um acidente.

Nunca abaixe o descanso lateral enquanto estiver pilotando a motocicleta.

NOTA:

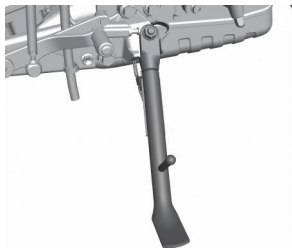
- *Se o descanso lateral não estiver completamente recolhido, o motor desligará ao mudar do neutro para qualquer outra marcha.*
- *Lubrifique o descanso lateral caso ele não esteja operando de forma suave.*

DESCANSO LATERAL

O descanso lateral é utilizado ao estacionar a motocicleta. Esta motocicleta é equipada com um descanso lateral.

Para apoiar a motocicleta no descanso lateral, coloque o pé direito na extremidade do descanso e pressione firmemente para baixo até que ele gire completamente em seu arco e encoste no batente.

Para mais detalhes sobre o Sistema de Interrupção de Ignição / Descanso Lateral, consulte a página 2-95.



AVISO

Conduzir com o descanso lateral parcialmente recolhido pode resultar em um acidente ao fazer curvas para a esquerda. Verifique o funcionamento do Sistema de Interrupção de Ignição / Descanso Lateral antes de pilotar.

Sempre recolha completamente o descanso lateral antes de iniciar a condução.

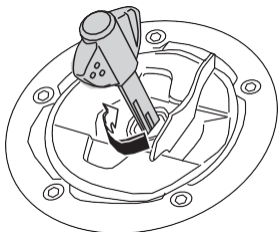
NOTA: Ao estacionar a motocicleta, escolha uma superfície o mais firme e plana possível. Se não for possível evitar estacionar em uma inclinação, pare a motocicleta com a frente voltada para cima da ladeira e coloque-a na 1ª marcha para travar as rodas no lugar.

ABASTECIMENTO

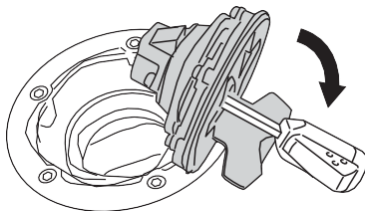
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

Siga o procedimento abaixo para reabastecer com gasolina:

1. Abra a tampa da chave da tampa do tanque de combustível.
2. Insira a chave e gire-a para a direita para destravar.



3. Abra a tampa.



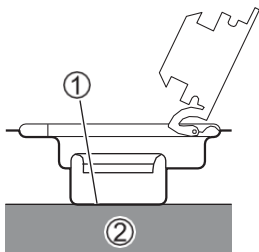
4. Abasteça com gasolina. Não encha acima da borda inferior (1) da abertura. Encher acima desse nível pode causar vazamento de combustível.

Combustível especificado:

Gasolina premium sem chumbo

Capacidade do tanque de combustível:

14.0 L



2. Combustível

INFORMAÇÃO

Encher o tanque de combustível com mais do que a quantidade especificada pode causar falha no motor ou dificuldade na partida.

Não abasteça acima da borda inferior da abertura de abastecimento.

5. Pressione a tampa para baixo, gire a chave para a esquerda e remova-a. A chave não pode ser removida se a tampa não estiver travada.



AVISO

O excesso de combustível no tanque pode causar vazamento de gasolina da motocicleta. A gasolina é altamente inflamável e o vazamento pode entrar em ignição, provocando incêndio.

- Ao abastecer, desligue o motor e não aproxime chamas.
- Certifique-se de abastecer ao ar livre.
- Antes de abrir a tampa do tanque, toque em uma parte metálica da carroceria da motocicleta ou da bomba de gasolina para eliminar eletricidade estática do seu corpo. Se houver carga estática, ela pode descarregar em forma de faísca, causando ignição da gasolina.
- Após abastecer, feche a tampa do tanque firmemente até ouvir um clique.
- Limpe qualquer gasolina derramada com um pano.

INFORMAÇÃO

Se o motor apresentar algum problema, como falta de aceleração ou potência insuficiente, a causa pode estar relacionada ao combustível utilizado pela motocicleta.

Nesse caso, tente abastecer em outro posto de combustível. Se a situação não melhorar, consulte seu concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

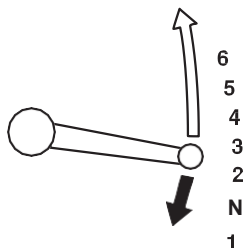
A gasolina derramada que contenha álcool pode danificar as superfícies pintadas da motocicleta.

Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer. Limpe imediatamente qualquer gasolina derramada.

TROCA DE MARCHAS

DESCRIÇÃO

Esta motocicleta possui uma transmissão de 6 velocidades, com o ponto morto localizado entre a 1ª e a 2ª marcha.



NOTA: Quando a transmissão estiver em ponto morto, a luz indicadora verde no painel de instrumentos acenderá.

No entanto, mesmo com a luz acesa, solte o manete de embreagem com cautela e lentamente para confirmar que a transmissão realmente está em ponto morto.

Subida de marchas

Posição da marcha	km/h	mph
1ª → 2ª	27	17
2ª → 3ª	46	29
3ª → 4ª	59	37
4ª → 5ª	71	44
5ª → 6ª	82	50

Descida de marchas

Posição da marcha	km/h	mph
6ª → 5ª	71	44
5ª → 4ª	59	37
4ª → 3ª	46	29
3ª → 2ª	27	17
2ª → 1ª	17	10

Desacione a embreagem quando a velocidade da motocicleta cair abaixo de 15 km/h (9 mph).

PROCEDIMENTO DE TROCA DE MARCHAS

A transmissão foi projetada para permitir que o motor opere suavemente dentro da faixa normal de rotação. Ao pilotar, troque as marchas de acordo com as condições. Não deslize a embreagem para ajustar a velocidade da motocicleta, pois isso causa desgaste da embreagem.

Ao reduzir a velocidade, reduza as marchas para adequar a rotação do motor.

1. Antes de iniciar a condução, recolha o descanso lateral.
2. Acione completamente a embreagem e opere o pedal de câmbio para engatar a 1ª marcha e iniciar a condução suavemente.
3. Troque as marchas de acordo com a velocidade da motocicleta.

Ao trocar de marcha, solte temporariamente o acelerador e acione completamente a embreagem.

Acione o pedal de câmbio suavemente com os pés, movendo-o firmemente até sentir o clique da marcha engatada.



AVISO

Reduzir marchas com a rotação do motor muito alta pode:

- Causar derrapagem da roda traseira e perda de tração devido ao aumento do freio motor, resultando em acidente; ou
- Forçar o motor a girar em excesso na no ponto morto, causando danos ao motor.

Reduza a velocidade antes de reduzir as marchas.



AVISO

Reduzir marchas enquanto a motocicleta está inclinada em uma curva pode causar derrapagem da roda traseira e perda de controle.

Reduza a velocidade e troque para uma marcha mais baixa antes de entrar na curva.

INFORMAÇÃO

Segurar a motocicleta parada utilizando o acelerador e o manete de embreagem em aclaves pode danificar a embreagem da motocicleta.

Use os freios ao parar a motocicleta em aclaves.

INFORMAÇÃO

Quando o motor ficar anormalmente quente, a embreagem pode não engatar corretamente.

Se o motor ficar muito quente e a embreagem não estiver engatando bem, pare a motocicleta em um local seguro e deixe o motor esfriar.

INFORMAÇÃO

O uso incorreto da troca de marchas ou andar com o pé sobre o pedal de câmbio pode causar danos ao motor.

- **Não realize a troca de marchas sem acionar o manete de embreagem.**
- **Não aplique força excessiva ao usar o pedal de câmbio.**
- **Não pilote com o pé sobre o pedal de câmbio.**

NOTA:

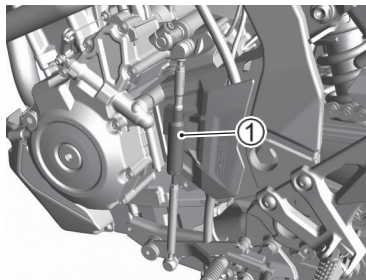
- *Ao trocar de marchas, mova o pedal firmemente até sentir o clique.*
- *Não aumente excessivamente a rotação do motor. Isso pode reduzir a vida útil do motor.*
- *Não pilote a motocicleta em velocidade excessiva.*
- *Se algo parecer estranho enquanto pilota, leve a motocicleta imediatamente a um concessionário Suzuki.*
- *Tenha cuidado ao pilotar para garantir que a rotação do motor não entre na zona vermelha.*
- *É fácil atingir a zona vermelha ao acelerar o motor ou acelerar repentinamente em 1ª ou 2ª marcha, portanto, atenção especial é necessária nessas situações.*
- *Se a rotação do motor entrar na zona vermelha, feche o acelerador prontamente para reduzir a rotação.*
- *Quando a posição da marcha muda para neutro enquanto pilota, o limitador de rotação do motor funciona para proteger o motor e os sistemas de potência, limitando a rotação do motor.*

O que é o “Quick Shift”

O “Quick Shift” é uma função que auxilia na operação de troca de marchas durante o pilotar da motocicleta.

Uma vez que o “Quick Shift” tenha sido configurado no display do painel de instrumentos, a operação de troca de marchas pode ser realizada sem usar o acelerador ou o manete de embreagem enquanto pilota a motocicleta.

A operação do manete de embreagem é necessária ao sair do estado de parada ou ao permanecer parado com a marcha engatada.



1. Sensor de marcha

INFORMAÇÃO

O não cumprimento das seguintes regras operacionais pode causar danos ao sensor de marchas e aos componentes relacionados.

- Não desmonte o sensor de marchas ou a capa de proteção.
- Não utilize solventes orgânicos, como limpadores de peças ou gasolina, no sensor de marchas e nos componentes relacionados.
- Não exponha o sensor de marchas e as áreas ao redor à lavagem com alta pressão.
- Quando qualquer peça relacionada ao mecanismo de troca de marchas for trocada ou modificada, o “Quick Shift” pode não operar corretamente.

INFORMAÇÃO

Diferentemente da transmissão automática, o “Quick Shift” não realiza a troca de marchas automaticamente. Operar o sistema em marchas baixas com rotações muito altas pode gerar alta carga em unidades como a transmissão.

Realize a troca de marchas manualmente, de acordo com a rotação do motor ou a velocidade da motocicleta.

NOTA: O Quick Shift não consegue realizar todas as operações de troca de marcha. Por exemplo, não é possível utilizar o Quick Shift nos seguintes casos.

- Quando a rotação do motor ultrapassa a rotação máxima permitida (zona vermelha) ao reduzir a marcha
- Quando a operação de troca de marchas é realizada acionando o manete de embreagem
- Quando os pneus traseiros estão girando em excesso

Operação do Quick Shift

1. Configure a opção MODE de “QS (Quick Shift)” para “ON” no display do painel de instrumentos. Para mais detalhes, veja “QS SET (QUICK SHIFT)” na página 2-59.
2. Acione o manete de embreagem e opere o pedal de câmbio para engatar a 1ª marcha e iniciar a pilotagem suavemente.
3. Quando a operação de troca de marchas for realizada após a motocicleta começar a se mover, não utilize o manete de embreagem, apenas mova o pedal de câmbio.
 - Mesmo quando o “Quick Shift” estiver configurado, o procedimento de operação do pedal de câmbio não muda em relação ao antes da configuração. Se a troca de marchas for realizada independentemente da configuração do “Quick Shift”, mova o pedal de câmbio com firmeza até o final do seu curso.
 - Quando a operação de troca de marchas for realizada, a motocicleta ajusta a rotação do motor de acordo com a situação, portanto, não é necessário acionar o acelerador.

- O “Quick Shift” é ativado quando a rotação do motor excede 2.000 r/min ao subir a marcha e 1.700 r/min ao reduzir a marcha.
- Mesmo quando a operação de troca de marchas é realizada continuamente utilizando o “Quick Shift”, a troca de marchas deve ser feita corretamente, marcha a marcha.
- Quando a operação de troca de marchas é realizada sem acionar o manete de embreagem e mantendo o ângulo de abertura do acelerador constante, a operação do “Quick Shift” pode ser realizada suavemente.

4. Quando a motocicleta for parada, pare-a com o manete de embreagem acionado.

INFORMAÇÃO

Quando a operação de troca de marchas for realizada nos casos a seguir, sem acionar o manete de embreagem, o motor ou o sistema de transmissão podem ser danificados. Nesses casos, utilize o manete de embreagem.

- “Quick Shift” está configurado como OFF.
- A rotação do motor está igual ou inferior à rotação predeterminada.

NOTA: O “Quick Shift” ao reduzir marchas pode não operar quando a temperatura do motor estiver baixa. Se isso ocorrer, ligue o motor, aqueça-o e tente novamente. Se o “Quick Shift” ao reduzir marchas ainda não funcionar, entre em contato com um concessionário Suzuki.

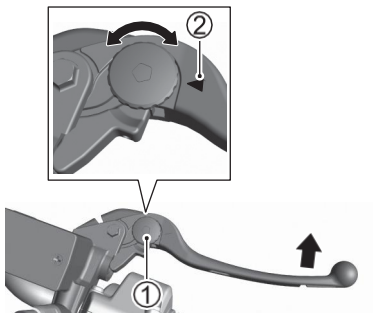
MANETE DE FREIO

DESCRIÇÃO

O freio dianteiro é acionado ao pressionar suavemente o manete de freio em direção ao punho do acelerador. A luz de freio acenderá quando o manete for pressionado. O espaço entre o manete de freio e o punho pode ser ajustado em 5 posições.

AJUSTE

1. Empurre o manete de freio para frente e gire o ajustador (1) até a posição desejada.
2. Alinhe os números do ajustador com a “Marca de Alinhamento” (2).



NOTA:

- *Ajuste alinhando as saliências do manete com as ranhuras do ajustador.*
- *O ajustador é configurado na 3ª posição de fábrica.*



AVISO

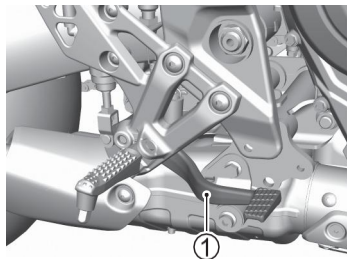
Ajustar a posição do manete de freio enquanto pilota a motocicleta pode resultar em acidente.

Ajuste a posição do manete de freio somente com a motocicleta parada.

PEDAL DE FREIO TRASEIRO

DESCRIÇÃO

Acionar o pedal de freio traseiro (1) aciona o freio traseiro. A luz de freio acende ao mesmo tempo.



Se necessário, consulte:

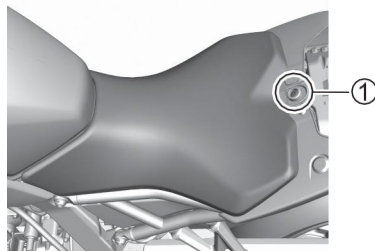
- AJUSTE DO PEDAL DE FREIO TRASEIRO (👉 3-62)
- INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRO (👉 3-64)

ASSENTO

ASSENTO DIANTEIRO

Remoção

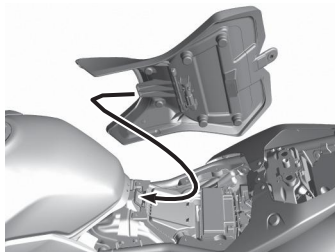
1. Remova o assento traseiro. (👉 2-110)
2. Remova o parafuso (1).



3. Levante a extremidade traseira do assento e deslize-o para trás.

Instalação

Deslize os ganchos do assento nos suportes dos ganchos e aperte o parafuso firmemente.



AVISO

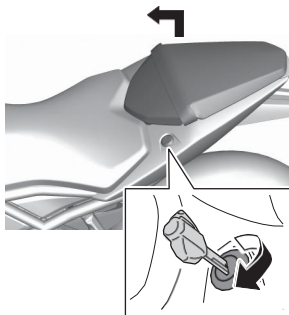
A instalação incorreta do assento pode permitir que ele se mova e cause perda de controle pelo piloto.

Prenda o assento firmemente em sua posição correta.

ASSENTO TRASEIRO E TRAVA DO ASSENTO

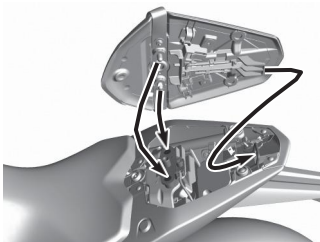
Remoção

1. Para remover o assento traseiro, insira a chave de ignição na trava do assento e gire no sentido horário.
2. Levante a extremidade dianteira do assento e deslize-o para frente.



Instalação

1. Deslize os ganchos do assento nos suportes dos ganchos.
2. Pressione firmemente para baixo até que o assento encaixe na posição travada.



NOTA:

- *Levante o assento suavemente e verifique se ele está travado.*
- *Tenha cuidado, pois se o assento estiver travado com a chave colocada embaixo dele, você não conseguirá recuperar a chave.*



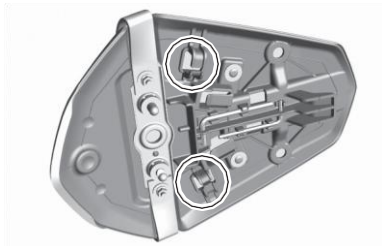
AVISO

Se o assento não estiver corretamente preso, ele pode se mover, interferindo na pilotagem da motocicleta.

Trave o assento firmemente na posição correta.

SUPORTE PARA CAPACETE

Existem suportes para o capacete sob o assento traseiro. Para usá-los, remova o assento, pendure seu capacete no suporte e recoloque o assento.



AVISO

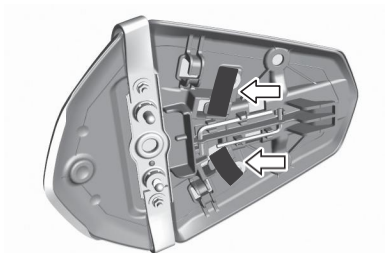
Pilotar a motocicleta com um capacete preso ao suporte pode interferir no controle pelo piloto.

Nunca transporte um capacete preso ao suporte.

Caso seja necessário transportá-lo, fixe o capacete de forma segura sobre o assento.

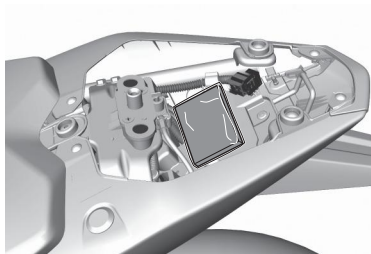
ALÇAS PARA BAGAGEM

As alças para bagagem ficam dobradas sob o assento traseiro. Retire as alças dos ganchos e recoloque o assento com as alças para fora. Prenda as tiras nas alças para fixar a bagagem no assento.



PORTA-DOCUMENTOS

Um porta-documentos está disponível quando o assento traseiro é removido.



AJUSTE DA SUSPENSÃO


DESCRIÇÃO

As configurações padrão da suspensão traseira são selecionadas para atender a diversas condições de pilotagem, como velocidades baixas a altas da motocicleta e carga leve a pesada. As configurações da suspensão podem ser ajustadas e refinadas de acordo com sua preferência.

INFORMAÇÃO

**Girar os ajustadores com força pode danificar a suspensão.
Não gire os ajustadores além dos seus limites naturais.**

SUSPENSÃO TRASEIRA

 AVISO		
		
<p>Esta unidade de suspensão contém gás nitrogênio em alta pressão. O manuseio inadequado pode causar explosão.</p> <ul style="list-style-type: none">• Mantenha afastado de fogo e calor.• Leia o manual do proprietário para mais informações.		

NOTA: Solicite ao seu concessionário Suzuki que realize o descarte da unidade da suspensão traseira.

INFORMAÇÃO

Forçar o giro do ajustador pode danificar a suspensão.
Não gire o ajustador além do limite.

INFORMAÇÃO

Ajustar o amortecedor traseiro enquanto ele estiver sujo pode fazer com que areia entre no ajustador ou causar vazamento de óleo devido a danos no selo de óleo. Lave antes de ajustar para remover suficientemente a areia e outras sujeiras.

Ajuste da Pré-Carga da Mola

A pré-carga da mola da suspensão traseira é ajustável para compensar o piloto, a carga, o estilo de pilotagem e as condições da estrada. Para ajustar a pré-carga da mola da suspensão traseira, gire o ajustador (1). A pré-carga da mola pode ser ajustada em 7 posições.

Para alterar a configuração da pré-carga da mola, coloque a motocicleta no cavalete lateral. Gire o anel de tensão da mola até a posição desejada usando os kits de ferramentas opcionais. A posição 1 fornece a tensão de mola mais macia e a posição 7 fornece a mais rígida.

(GSX-8S)

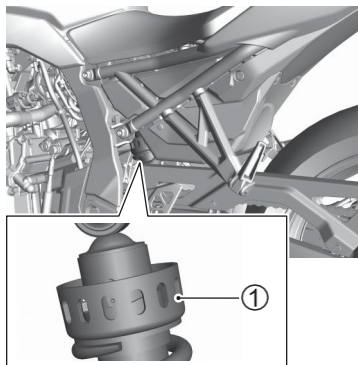
Esta motocicleta é entregue de fábrica com o ajustador na posição 3.

(GSX-8R)

Esta motocicleta é entregue de fábrica com o ajustador na posição 4.

Disponível no concessionário Suzuki:

- CHAVE DE GRAMPO
(No. da Peça 09822-00005)
- CABO, CHAVE ANEL
(No. da Peça 09817-00037)



INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR	3-8
FERRAMENTAS	3-10
CARENAGEM (GSX-8R).....	3-11
LUBRIFICAÇÃO	3-14
BATERIA	3-16
VELA DE IGNIÇÃO	3-20
FILTRO DE AR.....	3-20
ÓLEO DO MOTOR.....	3-28
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	3-43
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR	3-49
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-49
EMBREAGEM	3-54
FREIOS.....	3-56
PEDAL DE CÂMBIO	3-65
PNEUS.....	3-68
DESCANSO LATERAL / SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DE IGNIÇÃO	3-75
RODA DIANTEIRA.....	3-76
RODA TRASEIRA	3-82
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	3-87
FEIXE DO FAROL.....	3-88
FUSÍVEIS.....	3-90
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	3-96

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

DESCRIÇÃO

A inspeção e manutenção regulares são essenciais para pilotar sua motocicleta com segurança e garantir sua durabilidade.

As seguintes inspeções e tarefas de manutenção simples normalmente devem ser realizadas com frequência.

Realize inspeções periódicas mesmo quando não utilizar a motocicleta por um longo período. Examine cuidadosamente sua motocicleta ao começar a usá-la novamente após um período prolongado de inatividade.

Siga as orientações no quadro.

Os intervalos entre os serviços periódicos, em quilômetros, milhas e meses, estão indicados. Ao final de cada intervalo, certifique-se de realizar a manutenção listada.



AVISO

A manutenção inadequada ou a falha em realizar a manutenção recomendada pode causar um acidente.

Mantenha sua motocicleta em boas condições. Peça ao seu concessionário Suzuki ou a um mecânico qualificado para realizar os itens de manutenção marcados com um asterisco (*). Você pode realizar os itens de manutenção não marcados seguindo as instruções desta seção, caso tenha experiência mecânica. Se não tiver certeza de como executar algum serviço, peça ao seu concessionário Suzuki que realize a manutenção.



AVISO

A inspeção com o motor em funcionamento é perigosa, pois suas mãos ou roupas podem ser presas pelas partes móveis do motor, resultando em ferimentos graves.

Desligue o motor ao inspecionar qualquer item, exceto as luzes, o interruptor de parada do motor e o acelerador.



AVISO

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás perigoso e difícil de detectar por ser incolor e inodoro.

A inalação de monóxido de carbono pode causar morte ou ferimentos graves. Nunca dê a partida no motor nem o deixe funcionando em ambientes fechados ou com pouca ou nenhuma ventilação.



AVISO

Para inspeções enquanto estiver pilotando, mantenha plena atenção à situação do trânsito ao redor.

Reduza a velocidade para menos do que o normal e realize a inspeção em uma área com pouco tráfego.



AVISO

Realizar manutenção além da sua competência, sem conhecimento especializado, pode causar acidentes ou falhas mecânicas.

Por segurança, execute apenas as manutenções que estejam dentro do seu conhecimento e nível de habilidade.

Consulte uma concessionária Suzuki sobre qualquer procedimento mais complexo.



AVISO

Devido à presença de gasolina e óleos inflamáveis, existe risco de incêndio caso haja fontes de ignição próximas durante a inspeção e manutenção.

Não fume nem aproxime chamas da motocicleta ao realizar qualquer manutenção.



CUIDADO

O tubo de escapamento, o silenciador e o motor ficam quentes enquanto o motor está em funcionamento.

Tocá-los antes que esfriem pode causar queimaduras.

Ao realizar manutenção em partes próximas ao tubo de escapamento, silenciador ou motor, aguarde até que estejam suficientemente frios ao toque antes de iniciar o serviço.

INFORMAÇÃO

Executar manutenção com a motocicleta em um local instável pode fazer com que ela tombe durante o processo.

Realize a manutenção em um local com superfície plana e sólida.

INFORMAÇÃO

Realizar serviços em componentes elétricos com a chave de ignição na posição "ON" pode danificar as peças elétricas caso ocorra um curto-circuito.

Desligue a chave de ignição antes de realizar qualquer serviço em partes elétricas para evitar danos causados por curto-circuito.

INFORMAÇÃO

Peças de reposição de baixa qualidade podem provocar desgaste prematuro da motocicleta e reduzir sua vida útil.

Ao substituir componentes do veículo, utilize apenas peças genuínas Suzuki ou equivalentes de qualidade comprovada.

NOTA:

- O **QUADRO DE MANUTENÇÃO** especifica os requisitos mínimos de manutenção. Se você utiliza a motocicleta em condições severas, realize a manutenção com mais frequência do que a indicada no quadro. Se tiver alguma dúvida sobre os intervalos de manutenção, consulte seu concessionário Suzuki ou um mecânico qualificado.
- Recicle ou descarte corretamente o óleo usado.

QUADRO DE MANUTENÇÃO

Intervalo: Este intervalo deve ser determinado pelo número de meses ou pela quilometragem registrada no odômetro, o que ocorrer primeiro.

Item	Intervalo	Meses	2	12	24	36	48	
		Km	1000	6000	12000	18000	24000	
		Milhas	600	3750	7500	11250	15000	
Elemento do filtro de ar (👉 3-22)	Pré-filtro (espuma)	Limpar a cada 6000km (3750 milhas)						
	Elemento	-	I	I	S	I		
* Parafusos do tubo de escape e do silenciador		A	-	A	-	A		
* Folga das válvulas		-	-	-	-	I		
* Velas de ignição		-	I	S	I	S		
Mangueira de combustível		-	I	I	I	I		
		*Substituir a cada 4 anos						
* Sistema de controle de emissões evaporativas		-	-	I	-	I		
Óleo do motor (👉 3-30)		S	S	S	S	S		
Filtro de óleo do motor (👉 3-30)		S	-	-	S	-		
* Sistema PAIR		-	-	I	-	I		
* Sincronização da válvula do acelerador		-	-	I	-	I		
* Líquido de arrefecimento do motor (👉 3-45)		Substituir a cada 2 anos ou 24000 km (30000 milhas)						
		-	-	S	-	S		
Mangueira do radiador (👉 3-50)		-	I	I	I	I		

Item	Intervalo	Meses	2	12	24	36	48
		Km	1000	6000	12000	18000	24000
		Milhas	600	3750	7500	11250	15000
Folga do cabo da embreagem (👉3-56)		–					
Corrente de transmissão (👉3-51)							
		limpar e lubrificar a cada 1.000 km (600 milhas)					
* Freios (👉3-58)							
Mangueira do freio (👉3-58)		–					
		*Substituir a cada 4 anos					
Fluido de freio (👉3-58)		–					
		*Substituir a cada 2 anos					
Pneus (👉3-70)		–					
* Direção			–		–		
* Amortecedores dianteiros		–	–		–		
* Suspensão traseira		–	–		–		
* Parafusos e porcas do chassi		A	A	A	A	A	
Lubrificação (👉3-16)		Lubrificar a cada 1.000 km (600 milhas)					

NOTA: I= Inspeccionar e limpar, ajustar, substituir ou lubrificar conforme necessário;
S= Substituir; A= Apertar

INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR

Verifique as condições da motocicleta para garantir que você não tenha problemas mecânicos ou fique parado em algum lugar enquanto pilota. Certifique-se de que sua motocicleta esteja em boas condições para a segurança pessoal do piloto, do passageiro e para a proteção da própria motocicleta.



AVISO

Se você pilotar esta motocicleta com pneus inadequados, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus, poderá perder o controle da motocicleta. Isso aumentará o risco de um acidente.

Sempre utilize pneus do tamanho e tipo especificados neste Manual do Proprietário.

Mantenha sempre a pressão correta dos pneus, conforme descrito na seção INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO.



AVISO

A falta de inspeção da motocicleta antes de pilotar e a manutenção inadequada aumentam as chances de um acidente ou de danos ao equipamento. Sempre inspecione sua motocicleta cada vez que for utilizá-la para garantir que ela esteja em condições seguras de operação. Consulte a seção INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO neste Manual do Proprietário.



AVISO

Verificar itens de manutenção com o motor em funcionamento pode ser perigoso. Você pode sofrer ferimentos graves se suas mãos ou roupas ficarem presas em partes móveis do motor. Desligue o motor ao realizar verificações de manutenção, exceto ao inspecionar as luzes, o interruptor de parada do motor e o acelerador.

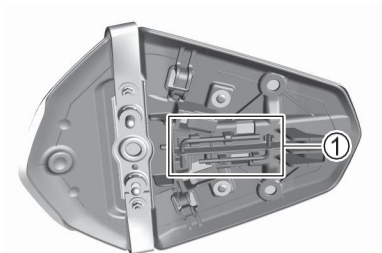
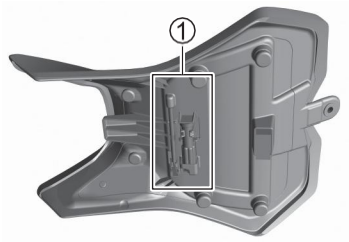
O QUE VERIFICAR:	VERIFICAR SE:
Direção	<ul style="list-style-type: none"> • Suavidade • Sem restrição de movimento • Sem folga ou jogo excessivo
Acelerador	Operação suave e retorno suave do acelerador à posição fechada
Manete de embreagem (☞ 3-54)	<ul style="list-style-type: none"> • Folga correta do manete • Acionamento suave e progressivo
Freios (☞ 2-107, 2-109, 3-56)	<ul style="list-style-type: none"> • Operação correta do pedal e do manete • Nível do fluido no reservatório acima da linha "LOWER" • Curso correto do pedal e do manete • Ausência de "esponjosidade" • Sem vazamentos de fluido • Pastilhas de freio não gastas até a linha limite
Suspensão (☞ 2-114)	Movimento suave
Combustível (☞ 2-41)	Combustível suficiente para a distância planejada
Corrente de transmissão (☞ 3-49)	<ul style="list-style-type: none"> • Tensão correta ou folga adequada • Lubrificação adequada • Ausência de desgaste excessivo ou danos

O QUE VERIFICAR:	VERIFICAR SE:
Pneus (☞ 3-68)	<ul style="list-style-type: none"> • Pressão correta • Profundidade adequada dos sulcos • Ausência de rachaduras ou cortes
Óleo do motor (☞ 3-28)	Nível correto
Sistema de arrefecimento (☞ 3-43)	<ul style="list-style-type: none"> • Nível correto do líquido de arrefecimento • Ausência de vazamentos
Iluminação (☞ 2-26, 2-85)	Funcionamento de todas as luzes e indicadores
Buzina (☞ 2-86)	Funcionamento correto
Interruptor de parada do motor (☞ 2-88)	Funcionamento correto
Sistema de descanso lateral / interrupção de ignição (☞ 2-95)	Funcionamento adequado
Para-brisa / bolha (GSX-8R)	Boa visibilidade

FERRAMENTAS

LISTA

Um kit de ferramentas (1) é fornecido e está localizado sob o assento dianteiro e o assento traseiro.

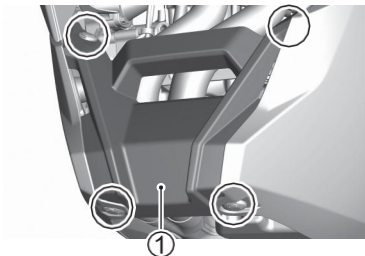


CARENAGEM (GSX-8R)

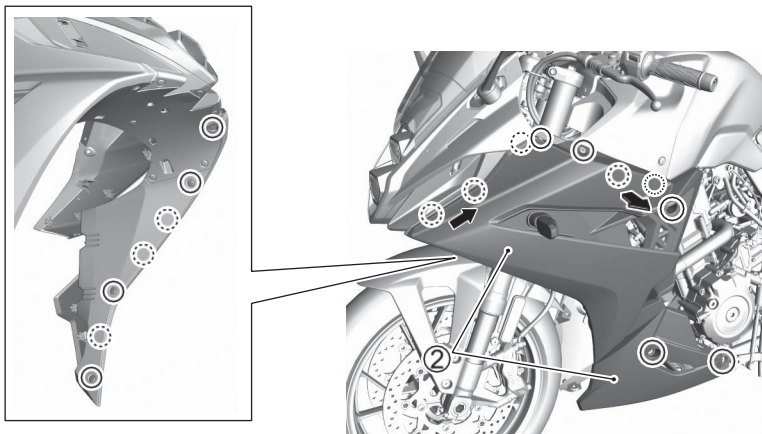
REMOÇÃO DA CARENAGEM LATERAL

1. Coloque a motocicleta em um terreno plano.

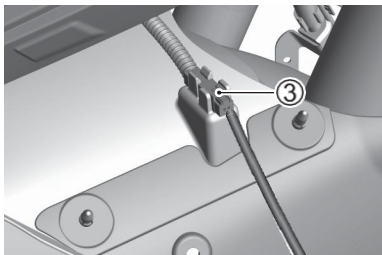
2. Remova os fixadores.
Remova a carenagem central inferior.



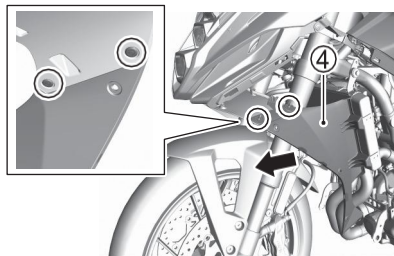
3. Remova os parafusos e os fixadores. Desencaixe os ganchos e remova o conjunto da carenagem lateral (2) (direita e esquerda).
A carenagem lateral possui ganchos na parte traseira, nos locais marcados com círculos.



4. Desconecte o conector do indicador de direção (3).



5. Remova os fixadores.
Remova a carenagem lateral (4)
do radiador.



Instalação

Reinstale a carenagem lateral na ordem inversa da remoção.

LUBRIFICAÇÃO

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

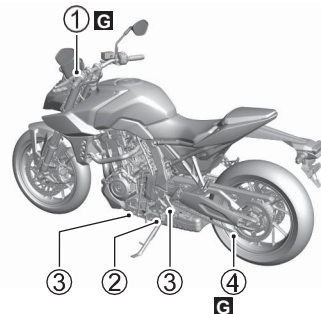
A lubrificação adequada é importante para o funcionamento suave e para a longa vida útil de cada componente da motocicleta, além de contribuir para uma pilotagem segura. É uma boa prática lubrificar a motocicleta após um percurso longo e irregular, depois de molhá-la na chuva ou após lavá-la.

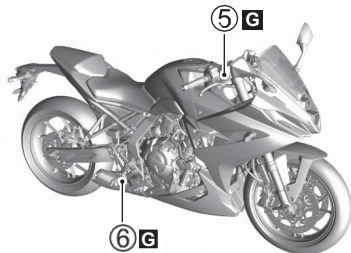
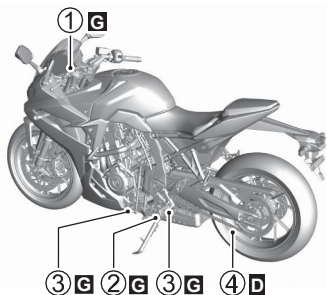
INFORMAÇÃO

Lubrificar interruptores elétricos pode danificá-los.

Não aplique graxa ou óleo em interruptores elétricos.

Os principais pontos de lubrificação estão indicados abaixo.





(GSX-8R)

- G** Graxa
- D** Lubrificante da corrente de transmissão

1. Pivô do manete de embreagem
2. Pivô do descanso lateral e gancho da mola
3. Pivô do pedal de câmbio e pivô da pedaleira
4. Corrente de transmissão
5. Pivô do manete de freio
6. Pivô do pedal de freio e pivô da pedaleira

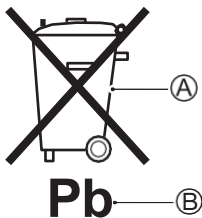
BATERIA

DESCRIÇÃO

A bateria é do tipo selada e não requer manutenção. Peça ao seu concessionário para verificar periodicamente o estado de carga da bateria.

O símbolo da lixeira riscada (A), presente no rótulo da bateria, indica que a bateria usada deve ser coletada separadamente do lixo doméstico comum.

O símbolo químico "Pb" (B) indica que a bateria contém mais de 0,004% de chumbo.



Ao garantir que a bateria usada seja descartada ou reciclada corretamente, você ajuda a prevenir possíveis consequências negativas ao meio ambiente e à saúde humana, que poderiam ocorrer devido ao manuseio inadequado desse tipo de resíduo.

A reciclagem dos materiais também ajuda a conservar recursos naturais.

Para informações mais detalhadas sobre o descarte ou reciclagem da bateria usada, consulte seu concessionário Suzuki.

NOTA:

- *Para carregar uma bateria selada, utilize um carregador de bateria adequado para esse tipo de bateria.*
- *Se você não conseguir carregar a bateria, consulte um concessionário autorizado Suzuki.*
- *Ao substituir a bateria, utilize o mesmo tipo de bateria MF (livre de manutenção).*
- *Recarregue a bateria uma vez por mês caso a motocicleta permaneça sem uso por um longo período.*



AVISO

A bateria contém ácido sulfúrico diluído, que pode causar cegueira ou queimaduras graves.

Não incline a bateria ao removê-la. Ao trabalhar próximo à bateria, use luvas e equipamento de proteção adequado para proteger os olhos.

Se o ácido sulfúrico entrar em seus olhos, lave-os imediatamente com grande quantidade de água por pelo menos 15 minutos e, em seguida, consulte um médico.

Se ingerir ácido sulfúrico, beba bastante água imediatamente e consulte um médico.

Se o ácido sulfúrico entrar em contato com sua pele ou suas roupas, retire as roupas e lave a área imediatamente com bastante água.

Armazene a bateria em um local fora do alcance de crianças



AVISO

Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo.

O chumbo é prejudicial à saúde se entrar na corrente sanguínea. Lave as mãos após manusear quaisquer partes que contenham chumbo.



AVISO

As baterias produzem gás hidrogênio inflamável, que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas.

Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. Nunca fume ao trabalhar próximo à bateria.



AVISO

Limpar a bateria com um pano seco pode gerar faíscas de eletricidade estática, o que pode iniciar um incêndio.

Limpe a bateria com um pano úmido para evitar o acúmulo de eletricidade estática.

INFORMAÇÃO

Exceder a taxa máxima de carga da bateria pode reduzir sua vida útil.

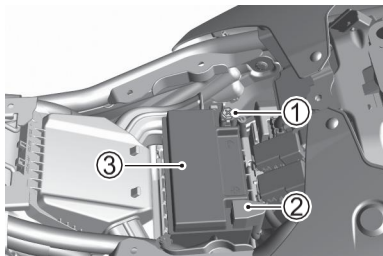
Nunca exceda a taxa máxima de carregamento da bateria.

Consulte um concessionário Suzuki se houver qualquer dúvida.

REMOÇÃO

Para remover a bateria, siga o procedimento abaixo:

1. Apoie a motocicleta no descanso lateral.
2. Coloque a chave de ignição na posição OFF.
3. Remova o assento dianteiro e o assento traseiro, conforme descrito na seção ASSENTO (👉 2-109)
4. Desconecte o terminal negativo (-) (1).
5. Desconecte o terminal positivo (+) (2).
6. Remova a bateria (3).



7. Limpe qualquer pó branco aderido à área dos terminais usando água morna.
Se houver corrosão intensa, remova-a cuidadosamente com lixa fina.

NOTA:

- *Ao remover os cabos da bateria, certifique-se de que a chave de ignição esteja em OFF e remova primeiro o terminal negativo (-). Ao conectar os cabos, conecte primeiro o terminal positivo (+).*
- *Aperte os terminais para que não haja folga e fixe firmemente a capa do terminal positivo (+).*
- *Ao substituir a bateria, consulte um concessionário Suzuki.*

INSTALAÇÃO

Para instalar a bateria:

1. Após a limpeza, aplique uma fina camada de graxa na área dos terminais e instale a bateria na ordem inversa da remoção.
2. Conecte os terminais da bateria com firmeza e reinstale a tampa.

NOTA: Certifique-se de redefinir o indicador de rpm do motor no painel de instrumentos quando os terminais da bateria forem reconectados.

INFORMAÇÃO

**A inversão dos cabos da bateria pode danificar o sistema de carregamento e a própria bateria.
Sempre conecte o cabo vermelho ao terminal (+) positivo e o cabo preto (ou preto com faixa branca) ao terminal (-) negativo.**

VELA DE IGNIÇÃO

DESCRIÇÃO

Para verificar ou substituir a vela de ignição, consulte um concessionário Suzuki ou um mecânico qualificado.

FILTRO DE AR

DESCRIÇÃO

O elemento do filtro de ar deve ser mantido limpo para garantir boa potência do motor e economia de combustível. Se você utiliza a motocicleta em condições normais e de baixa exigência, deve realizar a manutenção do filtro de ar nos intervalos especificados. Se você trafega em condições de poeira, chuva ou lama, será necessário inspecionar o elemento do filtro de ar com muito mais frequência.

Siga o procedimento abaixo para remover o elemento e inspecioná-lo.



AVISO

Operar o motor sem o elemento do filtro de ar instalado pode ser perigoso. Uma chama pode retornar do motor para a caixa de admissão sem o elemento do filtro de ar para detê-la.

Danos graves ao motor também podem ocorrer se sujeira entrar no motor devido ao funcionamento sem o elemento do filtro de ar.

Nunca opere o motor sem o elemento do filtro de ar instalado.

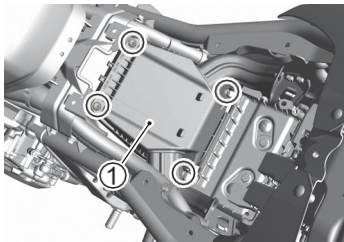
INFORMAÇÃO

A falta de inspeção frequente do elemento do filtro de ar, caso o veículo seja utilizado em condições de poeira, umidade ou lama, pode danificar a motocicleta. O elemento do filtro de ar pode ficar obstruído nessas condições, resultando em danos ao motor.

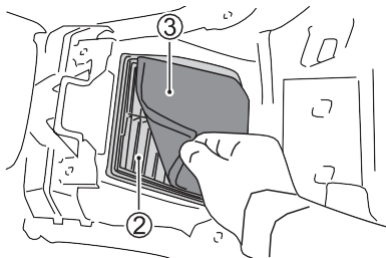
Sempre inspecione o elemento do filtro de ar após pilotar em condições severas. Substitua o elemento conforme necessário. Se houver entrada de água na caixa do filtro de ar, inspecione imediatamente o elemento e limpe o interior da caixa.

REMOÇÃO

1. Remova o assento dianteiro e traseiro, conforme instruções na seção ASSENTO (👉2-109)
2. Remova a bateria, conforme instruções na seção BATERIA (👉3-16)
3. Remova os parafusos e retire a tampa do filtro de ar (1).

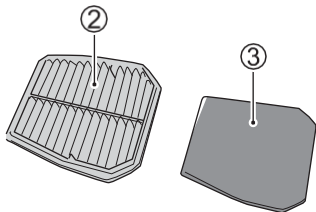


4. Remova o elemento do filtro de ar (2) e o pré-filtro (3).



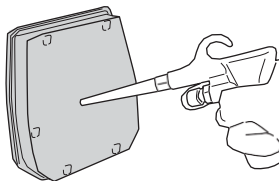
LIMPEZA DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR

1. Inspeção o elemento do filtro de ar (2) e o pré-filtro (3).



2. Com o lado não tecido do elemento do filtro de ar voltado para baixo, bata suavemente para remover sujeira e poeira.

3. Utilize cuidadosamente uma mangueira de ar para soprar a poeira do elemento do filtro de ar.



4. Inspeção visualmente o elemento do filtro de ar. Substitua o elemento se estiver sujo, obstruído ou danificado.

NOTA: Sempre aplique a pressão de ar somente no lado da tela metálica do elemento do filtro de ar.

Se você aplicar pressão de ar no lado do tecido, a sujeira será forçada para os poros do elemento, restringindo o fluxo de ar através dele.

Limpeza do Pré-Filtro (espuma de poliéster)

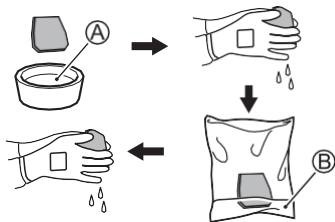
Lave o pré-filtro conforme descrito a seguir:

1. Limpe o pré-filtro mergulhando-o em querosene limpo (A).
2. Aperte o pré-filtro com a palma da mão e deixe-o secar. Não torça ou esprema o pré-filtro neste momento.
3. Mergulhe o pré-filtro em óleo limpo (B).

Óleo recomendado:

Óleo de motor equivalente a SAE 10W-30

4. Esprema o excesso de óleo.



AVISO

Óleos e solventes novos ou usados podem ser perigosos. Crianças e animais podem ser prejudicados ao ingerirem óleo ou solvente, novos ou usados.

O contato repetido e prolongado com óleo de motor usado pode causar câncer de pele. O contato breve com óleo ou solvente pode irritar a pele.

- **Mantenha óleo e solvente, novos ou usados, longe de crianças e animais.**
- **Use camisa de mangas compridas e luvas impermeáveis.**
- **Lave com água e sabão caso o óleo ou solvente entre em contato com a pele.**

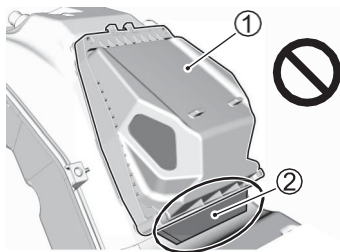
NOTA: Recicle ou descarte corretamente o óleo e o solvente usados.

INSTALAÇÃO

INFORMAÇÃO

Se o pré-filtro (2) não estiver corretamente instalado ao colocar a tampa do filtro de ar (1), impurezas podem entrar no motor e causar danos.

Instale o pré-filtro de forma que ele não fique preso entre a tampa do filtro de ar.



INFORMAÇÃO

Um elemento do filtro de ar rasgado permitirá a entrada de sujeira no motor e pode causar danos ao motor.

Substitua o elemento do filtro de ar por um novo caso ele esteja rasgado.

Examine cuidadosamente o elemento do filtro de ar em busca de rasgos durante a limpeza.

INFORMAÇÃO

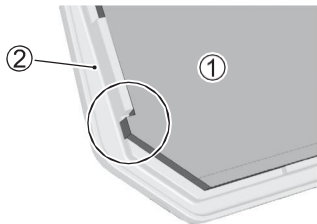
A instalação incorreta do elemento do filtro de ar pode permitir que sujeira passe sem filtragem.

Isso causará danos ao motor.

Certifique-se de instalar corretamente o elemento do filtro de ar.

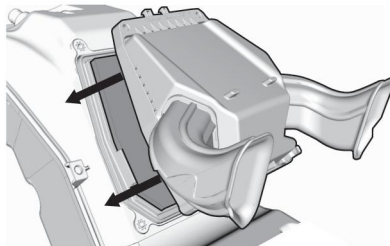
Instale seguindo o procedimento de remoção em ordem inversa, observando os seguintes pontos:

- Posicione o pré-filtro (1) conforme mostrado na figura.



(2) Elemento do filtro de ar

- Fixe a tampa do filtro de ar perpendicularmente à superfície do filtro, de modo que o pré-filtro não se desloque.

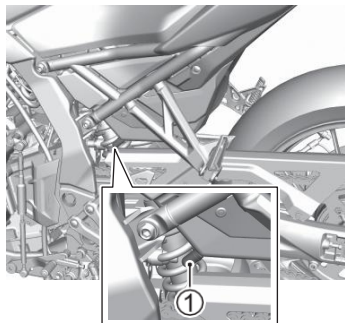


LIMPEZA DO DRENO DO FILTRO DE AR

Remoção

Todos os anos, verifique se água ou óleo se acumularam no tubo de drenagem do filtro de ar preso à parte inferior da caixa do filtro de ar.

Se houver acúmulo de sujeira ou água, remova o tubo de drenagem do filtro de ar (1) e elimine toda a sujeira e água acumuladas.



Instalação

Recoloque o tubo de drenagem do filtro de ar firmemente.

ÓLEO DO MOTOR

DESCRIÇÃO

A vida útil do motor depende da quantidade e qualidade do óleo. Verificações diárias do nível de óleo e trocas periódicas são dois dos itens de manutenção mais importantes a serem realizados.

NOTA: Antes de adicionar, drenar ou substituir o óleo do motor, leia os avisos no rótulo do recipiente de óleo e as instruções nesta seção.

ÓLEO DE MOTOR

Escolha um óleo de motor que atenda aos seguintes padrões.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM or SN	MA (MA1, MA2)

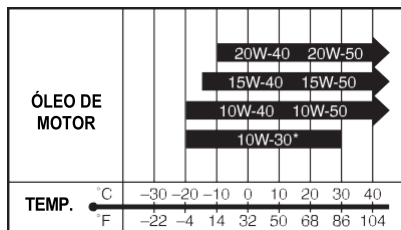
Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual.

API: American Petroleum Institute
(Instituto Americano de Petróleo)

JASO: Japanese Automobile Standards
Organization
(Organização de Padrões Automotivos Japonês)

Viscosidade do óleo do motor SAE

Se o óleo do motor SAE 10W-40 não estiver disponível, selecione uma alternativa de acordo com o gráfico a seguir.



* USE SOMENTE SJ ou SL.

INFORMAÇÃO

Misturar óleos de diferentes marcas e classificações pode alterar a qualidade do óleo e causar sua degradação.

Não misture óleos nem utilize óleo de baixa qualidade.

Óleo com economia de energia

A Suzuki não recomenda o uso de óleos classificados como “ENERGY CONSERVING” ou “RESOURCE CONSERVING”.

Alguns óleos para motor que possuem classificação API SJ, SL, SM ou SN apresentam a indicação “ENERGY CONSERVING” ou “RESOURCE CONSERVING” no círculo da classificação API.

Esses óleos podem afetar negativamente a durabilidade do motor e o desempenho da embreagem.

API SJ, SL, SM ou SN



Recomendado

API SJ, SL ou SM



API SN



Não recomendado

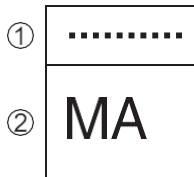
Padrão JASO T903

O padrão JASO T903 é um índice para selecionar óleos de motor destinados a motores de 4 tempos de motocicletas e quadriciclos (ATV).

Nos motores de motocicletas e quadriciclos (ATV), o óleo do motor é responsável pela lubrificação da embreagem e das engrenagens da caixa de câmbio. O padrão JASO T903 estabelece os requisitos de desempenho para as embreagens e caixas de câmbio de motocicletas e quadriciclos (ATV).

Existem duas classes: MA (subdividida em MA1 e MA2) e MB.

Por exemplo, no recipiente do óleo a classificação MA é indicada da seguinte forma:



1. Código da empresa comercializadora do óleo
2. Classificação do óleo

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível do óleo do motor da seguinte forma:

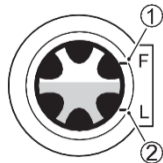
1. Coloque a motocicleta em uma superfície plana, no cavalete lateral.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por três minutos.
3. Desligue o motor e espere três minutos no cavalete lateral.
4. Coloque a motocicleta na posição vertical e verifique se a superfície do óleo do motor no visor no lado direito do motor está entre "F" (nível superior) (1) e "L" (nível inferior) (2).

Se o nível do óleo estiver acima do "F" (nível superior) (1) ou abaixo do "L" (nível inferior) (2), ajuste-o para que fique entre "F" e "L".

- Se o nível do óleo estiver abaixo do "L" (nível inferior) (2), adicione mais óleo.

- Se o nível do óleo estiver acima do "F" (nível superior) 1, drene o excesso para ajustar o nível.

Consulte um concessionário Suzuki para obter informações sobre como drenar o óleo.



CUIDADO

O escapamento ou silenciador e o motor ficam quentes quando o motor está em funcionamento e após ele ter sido desligado.

Tocá-los antes que esfriem pode causar queimaduras.

Ao realizar manutenção em partes próximas, aguarde até que o escapamento ou silenciador e o motor tenham esfriado suficientemente para tocar antes de iniciar a manutenção.

INFORMAÇÃO

Operar a motocicleta com óleo insuficiente ou em excesso pode danificar o motor.

Posicione a motocicleta em um terreno nivelado. Verifique o nível do óleo na janela de inspeção do óleo do motor antes de cada utilização do veículo.

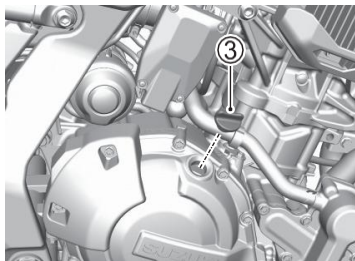
Certifique-se de que o nível do óleo do motor esteja sempre acima da linha "L" (mínimo) e não superior à linha "F" (máximo).

NOTA: Se você balançar a motocicleta antes de verificar o nível do óleo, talvez não consiga verificar a quantidade correta.

ADICIONAR ÓLEO DO MOTOR

Siga o procedimento abaixo para adicionar mais óleo ao motor.

1. Deixe o motor em marcha lenta por três minutos em uma área plana e, em seguida, desligue o motor.
2. Aguarde três minutos e, depois, remova a tampa de enchimento de óleo (3).



3. Mantenha a motocicleta na posição vertical e adicione óleo para que a superfície do óleo do motor fique entre "F" (nível superior) (1) e "L" (nível inferior) (2).
4. Aperte firmemente a tampa (3).



AVISO

Crianças e animais de estimação podem ser prejudicados ao engolir óleo novo ou usado.

Mantenha o óleo novo, o óleo usado e os filtros de óleo usados fora do alcance de crianças e animais de estimação.



AVISO

O contato repetido e prolongado com óleo de motor usado causou câncer de pele em testes com animais. O contato breve com óleo pode irritar a pele.

Para minimizar sua exposição ao óleo usado, vista uma camisa de manga longa e luvas impermeáveis (como luvas de lavar louça) ao trocar o óleo. Se o óleo entrar em contato com sua pele, lave bem com água e sabão. Lave qualquer roupa ou pano que tenha sido molhado com óleo.

Recicle ou descarte corretamente o óleo e os filtros usados.

INFORMAÇÃO

Se qualquer sujeira entrar pela abertura de enchimento de óleo, pode danificar o motor.

Verifique se não há poeira, lama ou materiais estranhos aderidos ao recipiente de óleo e garanta que nenhum corpo estranho entre pela abertura de enchimento de óleo.

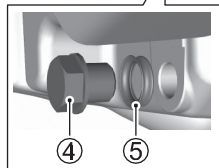
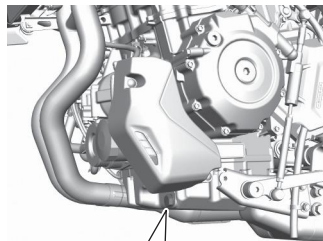
NOTA: Limpe completamente qualquer óleo derramado.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR E DO FILTRO

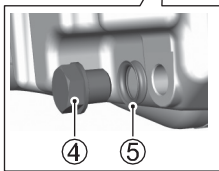
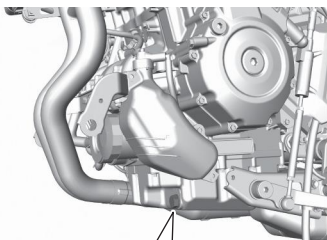
Troque o óleo do motor e o filtro de óleo nos intervalos programados. O motor deve estar sempre aquecido quando o óleo for trocado, para que ele escoe facilmente.

O procedimento é o seguinte:

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Remova a tampa de enchimento de óleo (3).
3. (GSX-8R)
Remova a carenagem lateral esquerda consultando a seção "REMOVENDO A CARENAGEM LATERAL". (👉3-11)
4. Remova o parafuso de dreno (4) e a arruela (5) da parte inferior do motor e drene o óleo do motor em um recipiente adequado.



(GSX-8S)



(GSX-8R)

CUIDADO

O óleo do motor quente e os tubos de escape podem causar queimaduras. Aguarde até que o parafuso de dreno de óleo e os tubos de escape estejam suficientemente frios para tocar com as mãos desprotegidas antes de drenar o óleo.

INFORMAÇÃO

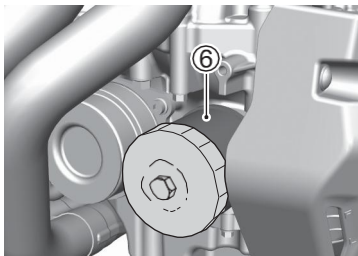
Girar o motor durante a drenagem do óleo causará uma redução na lubrificação das peças e afetará adversamente o motor.

Não utilize o botão de partida elétrica durante a substituição do óleo do motor.

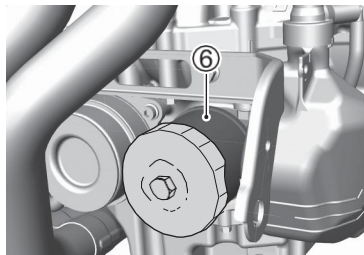
NOTA:

- Recicle ou descarte corretamente o óleo usado.
- Antes de iniciar o trabalho, verifique se não há poeira, lama ou objetos estranhos dentro do recipiente de óleo ou na superfície de montagem do filtro de óleo.

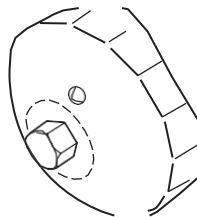
5. Gire o filtro de óleo (6) no sentido anti-horário e remova-o usando a chave para filtro de óleo tipo "cap" da Suzuki ou uma chave tipo "cinta" do tamanho apropriado.



(GSX-8S)

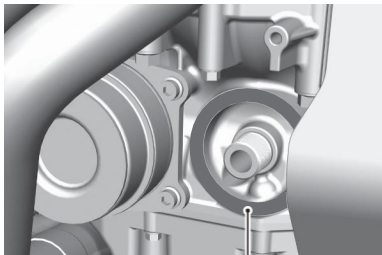


(GSX-8R)

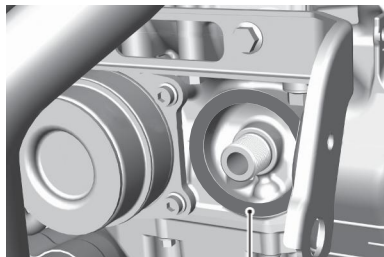


Disponível no concessionário Suzuki.
Chave para filtro de óleo (Número da peça
09915-40620)

6. Limpe a superfície de montagem (7) no motor, onde o novo filtro será instalado, com um pano limpo.

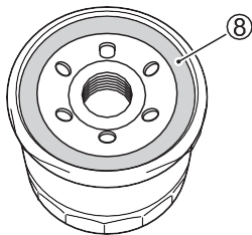


(GSX-8S)



(GSX-8R)

7. Aplique um pouco de óleo do motor ao redor da junta de borracha (8) do novo filtro de óleo.



8. Rosqueie o novo filtro manualmente até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de montagem (uma pequena resistência será sentida).

INFORMAÇÃO

A falha em usar um filtro de óleo com o design e especificações de rosca corretos pode danificar o motor de sua motocicleta.

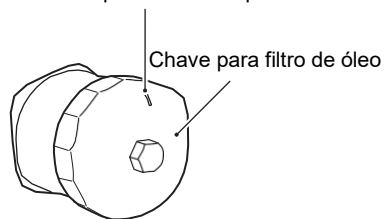
Certifique-se de usar um filtro de óleo Suzuki genuíno ou um equivalente projetado para sua motocicleta.

NOTA: Para apertar o filtro de óleo corretamente, é importante identificar com precisão a posição em que a junta do filtro entra em contato com a superfície de montagem pela primeira vez.

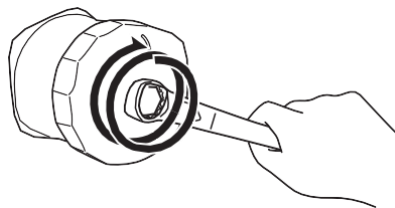
9. Marque a posição do ponto morto superior na chave tipo "cap" ou no filtro de óleo. Use uma chave para filtro de óleo para apertar o filtro 2 voltas ou até o torque especificado.

Torque de aperto do filtro de óleo:
20 N·m (2,0 kgf-m, 15,0 lbf-ft)

Marca do ponto morto superior



Na posição em que a junta do filtro
entra em contato com a superfície
de montagem pela primeira vez.



Aperte o filtro 2 voltas ou até o torque especificado.

9. Substitua a arruela do parafuso de dreno (5) por uma nova. Reinstale o parafuso de dreno (4) e a arruela (5). Aperte o parafuso de forma segura com uma chave de torque. Adicione 3500 ml de óleo de motor novo pela abertura de enchimento e instale a tampa. Certifique-se de sempre usar o óleo de motor especificado descrito na seção "SELECIONANDO O ÓLEO DO MOTOR" na página 3-28.

Torque de aperto do parafuso de dreno:
23 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

NOTA: Aproximadamente 3000 ml de óleo serão necessários ao trocar somente o óleo.

INFORMAÇÃO

Danos ao motor podem ocorrer se você usar óleo que não atenda às especificações da Suzuki.

Certifique-se de usar o óleo especificado na seção SELECIONANDO O ÓLEO DO MOTOR.

10. Ligue o motor (com a motocicleta em área aberta, em terreno nivelado) e deixe-o em marcha lenta por três minutos.
11. Desligue o motor e aguarde aproximadamente três minutos. Verifique novamente o nível do óleo na janela de inspeção do óleo do motor, mantendo a motocicleta na posição vertical. Se estiver abaixo da linha "L", adicione óleo até que o nível fique entre a linha "L" e a linha "F". Inspeção a área ao redor do parafuso de dreno e do filtro de óleo quanto a vazamentos.

NOTA: Se você não tiver uma chave para filtro de óleo adequada, solicite este serviço ao seu concessionário Suzuki.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

DESCRIÇÃO

O líquido de arrefecimento deve ser trocado regularmente. Substitua-o nos intervalos apropriados de acordo com o cronograma de manutenção.

Consulte um concessionário Suzuki para obter informações sobre a substituição do líquido de arrefecimento.

SOBRE O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O líquido de arrefecimento do motor atua como inibidor de ferrugem e lubrificante da bomba d'água, além de ser uma solução anticongelante.

Portanto, o líquido de arrefecimento deve ser sempre usado, mesmo que a temperatura atmosférica em sua região não atinja o ponto de congelamento.

Use um anticongelante à base de glicol compatível com radiador de alumínio, misturado apenas com água destilada na proporção de 50:50.

Capacidade da solução (total): 1830 ml

50%	Água	915 ml
	Aditivo	915 ml

Para indicações **MOTUL** consulte o final do manual.



AVISO

Cometer um erro ao manusear o líquido de arrefecimento pode afetar negativamente tanto o seu corpo quanto a motocicleta. Antes de começar, leia cuidadosamente as advertências escritas no recipiente. Consulte um concessionário Suzuki se algo não estiver claro.

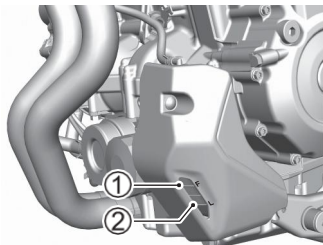
NOTA:

- *Antes de trabalhar com o líquido de arrefecimento, leia as advertências no recipiente do produto e as instruções nesta seção.*
- *Uma mistura de 50% protegerá o sistema de arrefecimento contra congelamento em temperaturas acima de -31°C (-24°F). Se a motocicleta for exposta a temperaturas abaixo de -31°C (-24°F), esta proporção de mistura deve ser aumentada para até 55% ($-40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$) ou 60% ($-55^{\circ}\text{C}/-67^{\circ}\text{F}$) de líquido de arrefecimento. A proporção de mistura não deve exceder 60% de líquido de arrefecimento.*

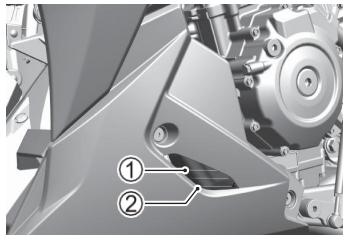
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Quando o motor estiver frio, realize a inspeção de acordo com o procedimento abaixo.

1. Posicione a motocicleta em terreno nivelado.
2. Mantenha a motocicleta na posição vertical e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre "F" (nível superior) (1) e "L" (nível inferior) (2).



(GSX-8S)



(GSX-8R)

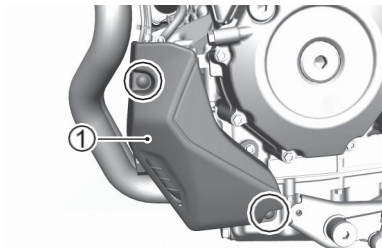
NOTA:

- *Uma queda acentuada no nível do líquido de arrefecimento pode indicar vazamentos no corpo do radiador ou nas mangueiras. Faça sua motocicleta ser inspecionada por um concessionário Suzuki.*
- *Se o reservatório do líquido de arrefecimento do motor estiver vazio, verifique o nível do líquido no radiador.*
- *Complete com líquido de arrefecimento. Não use água de poço ou água natural.*
- *Consulte um concessionário Suzuki para obter informações sobre a substituição do líquido de arrefecimento.*

PARA ADICIONAR O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR ESPECIFICADO

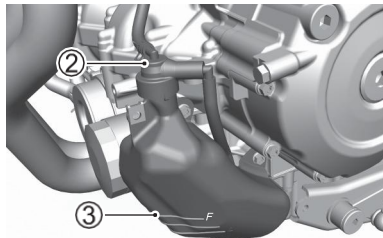
Para adicionar o líquido de arrefecimento do motor especificado:

1. Posicione a motocicleta em terreno nivelado.
2. (GSX-8S)
Remova os parafusos e a tampa (1).

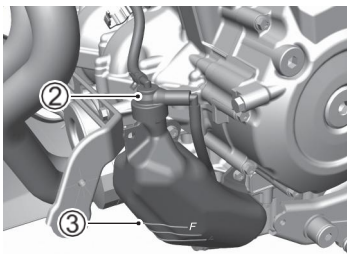


3. (GSX-8R)
Remova a carenagem lateral esquerda consultando a seção "REMOVENDO A CARENAGEM LATERAL". (👉3-11)

4. Remova a tampa de enchimento (2).
5. Adicione o líquido de arrefecimento do motor especificado pela abertura de enchimento até que atinja a linha "F" (3), com a motocicleta mantida na posição vertical.
Consulte "LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR" na página 3-43.



(GSX-8S)



NOTA:

- *Adicionar apenas água diluirá o líquido de arrefecimento do motor e reduzirá sua eficácia.*
- *Adicione o líquido de arrefecimento do motor especificado.*



AVISO

O líquido de arrefecimento do motor é prejudicial ou fatal se ingerido ou inalado. A solução pode ser venenosa para os animais.

Não beba anticongelante ou solução de arrefecimento.

Se ingerido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou um médico. Evite inalar névoa ou vapores quentes; se inalado, vá para um local com ar fresco.

Se o líquido de arrefecimento entrar em contato com os olhos, lave-os com água e procure atendimento médico. Lave-se bem após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.



AVISO

Remover a tampa do radiador quando o motor estiver quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido, causando queimaduras.

Complete o nível do líquido removendo a tampa do tanque reservatório. Não remova a tampa do radiador.

INFORMAÇÃO

O líquido de arrefecimento do motor derramado pode danificar as superfícies pintadas de sua motocicleta.

Tenha cuidado para não derramar nenhum fluido ao encher o radiador. Limpe imediatamente qualquer líquido de arrefecimento do motor derramado.

INSPEÇÃO DA MANGUEIRA DO RADIADOR

Inspeccione as mangueiras do radiador quanto a trincas, danos ou vazamento de líquido de arrefecimento.

Se qualquer problema for encontrado, solicite ao seu concessionário Suzuki que substitua a mangueira do radiador por uma nova.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR

INSPEÇÃO

Inspeção a rotação de marcha lenta do motor. A rotação de marcha lenta do motor deve ser de 1200 – 1400 rpm quando o motor estiver aquecido.

NOTA: Se a rotação de marcha lenta do motor não estiver dentro da faixa especificada, solicite ao seu concessionário Suzuki ou a um mecânico qualificado que inspecione e repare a motocicleta.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

DESCRIÇÃO

Esta motocicleta possui uma corrente de transmissão sem-fim, construída com materiais especiais. Ela não utiliza um elo mestre.

Recomendamos que você leve sua motocicleta a um concessionário Suzuki autorizado se a corrente de transmissão precisar ser substituída.

A condição e a regulagem da corrente de transmissão devem ser verificadas diariamente antes de pilotar.

Sempre siga as diretrizes para inspecionar e fazer a manutenção da corrente.



AVISO

Pilotar com a corrente em más condições ou mal ajustada pode levar a um acidente.

Inspeção, ajuste e mantenha a corrente adequadamente antes de cada viagem, de acordo com as instruções desta seção.

INSPECIONANDO A CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Ao inspecionar a corrente, verifique os seguintes itens:

- Pinos soltos
- Gomos danificados
- Elos secos ou enferrujados
- Elos torcidos ou travados
- Desgaste excessivo
- Ajuste inadequado da corrente

Se você encontrar qualquer problema com a condição ou ajuste da corrente de transmissão, corrija-o se souber como.

Se necessário, consulte seu concessionário Suzuki autorizado.

Danos à corrente de transmissão indicam que a coroa ou pinhão também podem estar danificados. Inspecione-os quanto aos seguintes itens:

- Dentes excessivamente desgastados
- Dentes quebrados ou danificados
- Porcas de fixação soltas

Se você encontrar qualquer um desses problemas na coroa ou pinhão, consulte seu concessionário Suzuki.



AVISO

Instalar uma corrente de reposição de forma inadequada, ou usar uma corrente do tipo com elo mestre e trava, pode ser perigoso. Um elo mestre rebitado incorretamente, ou um elo mestre do tipo com trava, pode se soltar e causar um acidente ou danos graves ao motor.

Não use uma corrente do tipo com elo mestre e trava. A substituição da corrente requer uma ferramenta especial de rebitagem e uma corrente de alta qualidade, do tipo sem elo mestre e trava.

Solicite a um concessionário Suzuki autorizado ou a um mecânico qualificado que realize este trabalho.

LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Limpe e lubrifique a corrente de transmissão usando os seguintes procedimentos:

1. Remova a sujeira e poeira da corrente de transmissão. Tome cuidado para não danificar os anéis de vedação.
2. Para a limpeza, use um limpador específico para correntes seladas, ou água ou detergente neutro e uma escova macia. Mesmo uma escova macia pode danificar as vedações, portanto, tenha cuidado para não danificar os anéis de vedação.

INFORMAÇÃO

Limpar a corrente de transmissão de forma incorreta pode danificar os anéis de vedação e estragar a corrente.

- **Não use solventes voláteis como aguarrás, querosene ou gasolina.**
- **Não use uma lavadora de alta pressão para limpar a corrente de transmissão.**
- **Não use uma escova de aço para limpar a corrente de transmissão.**

3. Limpe a água e o detergente neutro.
4. Lubrifique com um lubrificante específico para correntes seladas de motocicletas ou óleo de alta viscosidade (#80 – 90).

INFORMAÇÃO

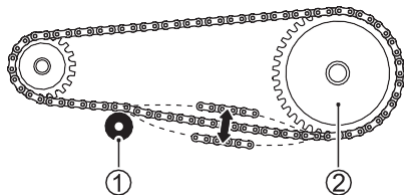
Alguns lubrificantes para corrente de transmissão contêm solventes e aditivos que podem danificar os anéis de vedação da corrente.

Use um lubrificante específico para correntes seladas, projetado especialmente para uso com correntes de transmissão seladas.

5. Lubrifique as placas dos elos dianteiras e traseiras da corrente de transmissão.
6. Remova o excesso de lubrificante após lubrificar toda a extensão da corrente de transmissão.

AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Verifique a folga da corrente de transmissão antes de cada uso da motocicleta. Coloque a motocicleta no descanso lateral. Meça a folga da corrente no centro, entre o rolete da corrente (1) e o centro da coroa traseira (2). Se o valor medido não estiver dentro da folga de 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in), ajuste-a.



20 – 30 mm
(0.8 – 1.2 in)

1. Rolete da corrente
2. Coroa traseira

AVISO

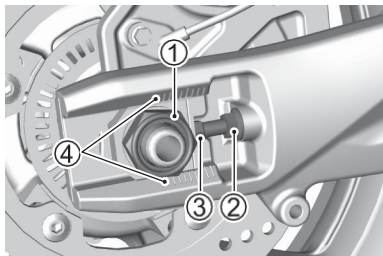
Folga excessiva da corrente pode fazer com que ela saia da coroa ou pinhão, resultando em um acidente ou danos graves à motocicleta. Inspeção e ajuste a folga da corrente de transmissão antes de cada uso.

CUIDADO

Um escapamento ou silenciador quente pode causar queimaduras. O escapamento ou silenciador permanecerá suficientemente quente para causar queimaduras por algum tempo após o motor ser desligado. Aguarde até que o escapamento ou silenciador esfrie antes de ajustar a corrente de transmissão.

Para ajustar a corrente de transmissão, siga o procedimento abaixo:

1. Coloque a motocicleta no descanso lateral.
2. Afrouxe a porca do eixo (1).



3. Afrouxe as porcas de trava direita e esquerda (2).
4. Gire os parafusos de ajuste direito e esquerdo (3) até que a corrente tenha uma folga de 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in) no ponto central entre o rolete da corrente e a coroa traseira.

5. Enquanto a corrente está sendo ajustada, a coroa traseira deve ser mantida perfeitamente alinhada com a coroa dianteira.

Para auxiliar neste procedimento, existem marcas de referência (4) no braço oscilante e em cada regulador da corrente, que devem ser alinhadas entre si e usadas como referência de um lado para o outro.

6. Aperte a porca do eixo (1) firmemente.
7. Verifique novamente a folga da corrente após o aperto e reajuste, se necessário.
8. Aperte as porcas de trava direita e esquerda (2).

Torque de aperto da porca do eixo traseiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Torque de aperto da porca de trava do regulador da corrente:
22 N·m (2.2 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

NOTA: Não ajuste a corrente de transmissão além do limite do alcance de ajuste (4).

Substitua a corrente de transmissão antes que ela exceda o limite.

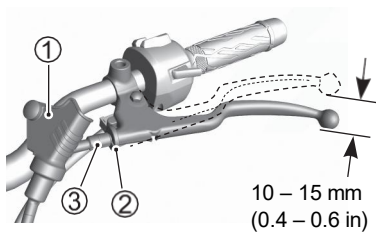
EMBREGEM

AJUSTE DA FOLGA DO CABO DA EMBREGEM

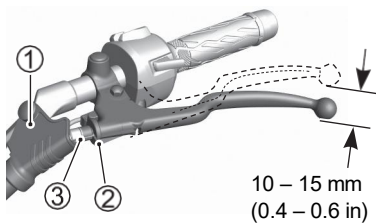
Em cada intervalo de manutenção, ajuste a folga do cabo da embreagem com o regulador do cabo. A folga do cabo deve ser de 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in), medida na extremidade do manete da embreagem, antes que a embreagem comece a atuar.

Se você perceber que a folga do cabo da embreagem está incorreta, ajuste-a da seguinte forma:

1. Deslize a capa protetora (1).
2. Afrouxe a porca de trava (2).
3. Gire o regulador do cabo da embreagem (3) para obter a folga especificada.
4. Aperte a porca de trava (2) após finalizar o ajuste.
5. Reinstale a capa protetora (1).



(GSX-8S)



(GSX-8R)

NOTA: Caso o ajuste da folga do cabo da embreagem não seja realizado com sucesso usando o procedimento acima, consulte seu concessionário Suzuki.

FREIOS

DESCRIÇÃO

Esta motocicleta possui freios a disco dianteiro e traseiro.



AVISO

A falha em inspecionar e manter corretamente os sistemas de freio de sua motocicleta pode aumentar a chance de um acidente.

Certifique-se de inspecionar os freios antes de cada uso, de acordo com a seção INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR. Sempre mantenha seus freios de acordo com o CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO.

NOTA: Operar em lama, água, areia ou outras condições extremas pode causar desgaste acelerado dos freios. Se você pilotar sua motocicleta nessas condições, os freios devem ser inspecionados com mais frequência do que a recomendada no CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO.

INSPEÇÃO DA MANGUEIRA DO FREIO

Inspecione as mangueiras e as conexões dos freios quanto a trincas, danos ou vazamento de fluido de freio.

Se qualquer problema for encontrado, solicite ao seu concessionário Suzuki que substitua a mangueira do freio por uma nova.

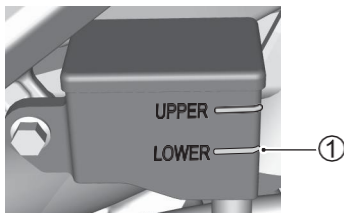
FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios do freio dianteiro e traseiro.

Se o nível em qualquer reservatório estiver abaixo da marca inferior (1), inspecione quanto ao desgaste das pastilhas de freio e vazamentos.



DIANTEIRO



TRASEIRO

AVISO

O fluido de freio absorverá gradualmente umidade através das mangueiras. O fluido de freio com alto teor de água reduz o ponto de ebulição e pode causar mau funcionamento do sistema de freio (incluindo ABS) devido à corrosão dos componentes. O fluido de freio em ebulição ou o mau funcionamento do sistema de freio (incluindo ABS) pode resultar em um acidente.

Substitua o fluido de freio a cada dois anos para manter o desempenho da frenagem.



AVISO

Uma queda acentuada no nível do fluido de freio pode indicar vazamentos no sistema de freio. Se houver fluido de freio insuficiente, os freios podem não funcionar completamente, o que pode resultar em um acidente. Tenha sua motocicleta inspecionada por um concessionário Suzuki.



AVISO

O uso de qualquer fluido, exceto fluido de freio DOT4 de um recipiente lacrado, pode danificar o sistema de freio e levar a um acidente.

Limpe a tampa de enchimento antes de removê-la. Use apenas fluido de freio DOT4 de um recipiente lacrado. Nunca use ou misture com tipos diferentes de fluido de freio.



AVISO

Se sujeira entrar no reservatório, pode causar mau funcionamento do sistema de freio.

Ao adicionar fluido de freio, limpe ao redor da tampa de enchimento antes de abri-la.



AVISO

O fluido de freio é prejudicial ou fatal se ingerido e prejudicial se entrar em contato com a pele ou os olhos.

A solução pode ser venenosa para animais. Se o fluido de freio for ingerido, não provoque vômito. Entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou um médico.

Se o fluido de freio entrar em contato com os olhos, lave-os com água e procure atendimento médico. Lave-se bem após o manuseio. Mantenha fora do alcance de crianças e animais.

INFORMAÇÃO

O fluido de freio derramado pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas.

Tenha cuidado para não derramar nenhum fluido ao encher o reservatório de fluido de freio. Limpe imediatamente qualquer fluido derramado.

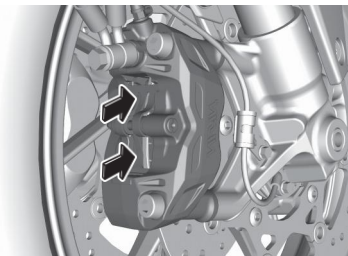
PASTILHAS DE FREIO

Inspeção as pastilhas de freio dianteiras e traseiras para ver se elas estão desgastadas até a linha limite de desgaste ranhurada (1). Se uma pastilha dianteira ou traseira estiver desgastada até a linha limite, ambas as pastilhas dianteiras ou ambas as traseiras devem ser substituídas por novas.

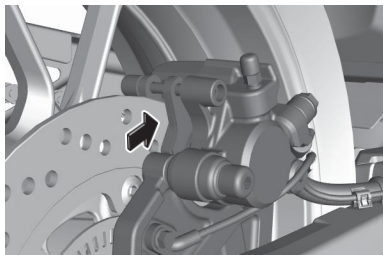
Após substituir as pastilhas de freio dianteiras ou traseiras, o manete ou pedal do freio deve ser acionado várias vezes.

Isso posicionará as pastilhas corretamente. Pastilhas de freio novas funcionam com uma força de aplicação diferente, portanto, pilote com cuidado.

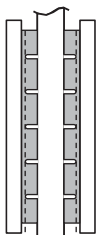
NOTA: Não acione o manete/pedal do freio quando as pastilhas não estiverem em suas posições. É difícil empurrar os pistões de volta e pode ocorrer vazamento de fluido de freio.



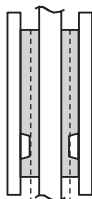
DIANTEIRA



TRASEIRA



DIANTEIRA



TRASEIRA

AVISO

A falha em inspecionar e manter as pastilhas de freio e substituí-las quando recomendado pode aumentar sua chance de ter um acidente.

Se você precisar substituir as pastilhas de freio, solicite ao seu concessionário Suzuki que realize este trabalho. Inspecione e mantenha as pastilhas de freio conforme recomendado.

AVISO

Substituir apenas uma das duas pastilhas de freio pode resultar em ação de frenagem irregular e aumentar sua chance de ter um acidente.

Sempre substitua ambas as pastilhas juntas.



AVISO

Se você pilotar esta motocicleta após reparo no sistema de freio ou substituição de pastilhas sem acionar o manete/pedal do freio várias vezes, pode obter um desempenho de frenagem deficiente, o que pode resultar em um acidente.

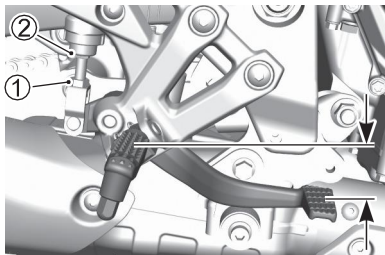
Após reparo no sistema de freio ou substituição de pastilhas, acione o manete/pedal do freio várias vezes até que as pastilhas sejam pressionadas contra os discos de freio e a sensação de firmeza seja restaurada.

AJUSTE DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

A posição do pedal do freio traseiro deve estar sempre corretamente ajustada, caso contrário, as pastilhas de freio a disco roçarão contra o disco, causando danos às pastilhas e à superfície do disco.

Ajuste a posição do pedal do freio da seguinte maneira:

1. Afrouxe a porca de trava (1) e gire a haste de acionamento (2) para posicionar o pedal a 35 – 45 mm (1,4 – 1,8 in) abaixo da superfície superior do estribo.



35 – 45 mm
(1.4 – 1.8 in)

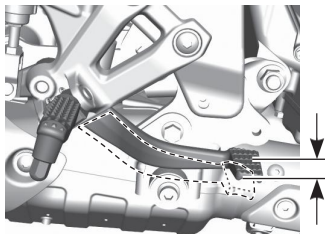
2. Aperte novamente a porca de trava (1) para fixar a haste de acionamento (2) na posição correta.

INFORMAÇÃO

Um pedal do freio ajustado incorretamente pode forçar as pastilhas a roçarem continuamente contra o disco, causando danos às pastilhas e ao disco. Siga as etapas desta seção para ajustar o pedal do freio corretamente.

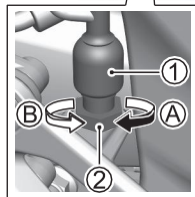
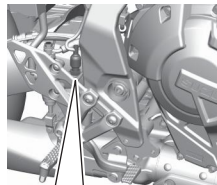
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRA

Verifique se a luz de freio acende quando o pedal do freio traseiro é acionado aproximadamente 10 mm (0,4 in). Ajuste o interruptor da luz de freio traseira se a luz acender muito cedo ou muito tarde.



10 mm (0.4 in)

Segure o corpo do interruptor da luz de freio traseira (1) com o dedo para que não gire e, em seguida, gire a porca (2) para ajustá-lo. Girar a porca conforme mostrado em (A) faz a luz de freio acender mais cedo. Girar conforme mostrado em (B) faz a luz acender mais tarde.



INFORMAÇÃO

Girar o interruptor da luz de freio traseira durante os ajustes pode fazer com que a fiação se desconecte.

Gire o regulador de modo que o corpo do interruptor da luz de freio traseira não gire.

PEDAL DO CÂMBIO

DESCRIÇÃO

Se for difícil trocar de marchas durante a pilotagem, a altura do pedal do câmbio pode não estar adequada ao seu corpo.

Recomendamos ajustar a altura para atender às suas necessidades.

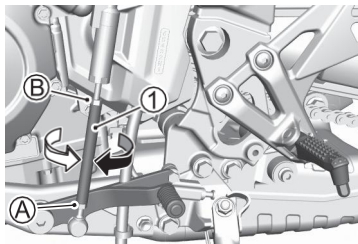
AJUSTE DO PEDAL DO CÂMBIO

A altura do pedal do câmbio pode ser ajustada seguindo o procedimento abaixo.

1. Gire as porcas de fixação A e B no sentido horário (↻) para soltá-las e gire a haste (1).

NOTA: Para soltar a porca de fixação, imobilize a haste (1) com uma ferramenta e então solte-a.

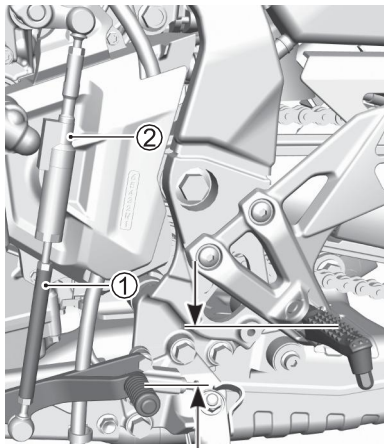
2. Gire a haste no sentido horário (↻) para elevar a posição do pedal e no sentido anti-horário (↺) para abaixá-la.



3. Posicione a alavanca do câmbio entre 40 e 50 mm (1,6 e 2,0 pol) abaixo da face superior da pedaleira.

NOTA: Se você girar o sensor de marcha (2), funções como o Quick Shift podem não operar corretamente.

Use a haste (1) para ajustar a altura do pedal do câmbio. Não gire o sensor de marcha (2).



40 – 50 mm (1.6 – 2.0 in)

4. Após o ajuste, gire as porcas de fixação A e B no sentido anti-horário (←) direção oposta à do passo 1 — para apertá-las.

NOTA: Após o ajuste, aperte as porcas de fixação firmemente.

Torque de aperto das porcas da haste de ligação do câmbio:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)

PNEUS

DESCRIÇÃO

Verifique se não há rachaduras ou danos na superfície de contato ou nas laterais dos pneus. Além disso, verifique se não há pregos, pedras ou outros objetos estranhos perfurando ou incrustados nos pneus.



Verifique também se não há desgaste anormal na superfície de contato dos pneus. Consulte um concessionário Suzuki em caso de qualquer desgaste incomum.



Ao substituir os pneus, certifique-se de utilizar os pneus designados abaixo.

	DIANTEIRO	TRASEIRO
TAMANHO	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)
MODELO	DUNLOP Roadsport2 X	DUNLOP Roadsport2 X

 **AVISO**

A utilização de pneus não designados pode afetar negativamente a operação segura da sua motocicleta.

Certifique-se de usar os pneus designados.

 **AVISO**

Um pneu reparado, instalado ou balanceado de forma incorreta pode causar perda de controle e uma queda, ou pode se desgastar prematuramente.

- **Solicite ao seu concessionário Suzuki ou a um mecânico qualificado que execute o reparo, a substituição e o balanceamento dos pneus, pois são necessárias ferramentas adequadas e experiência.**
- **Instale os pneus de acordo com a direção de rotação indicada pelas setas na lateral de cada pneu.**

! AVISO

Os pneus da sua motocicleta constituem o elo crucial entre a sua motocicleta e a estrada. A falha em tomar as precauções abaixo pode resultar em um acidente devido à falha do pneu.

- Verifique o estado e a pressão dos pneus antes de cada viagem e ajuste a pressão, se necessário.
- Evite sobrecarregar sua motocicleta.
- Substitua um pneu quando ele estiver desgastado até o limite especificado, ou se encontrar danos como cortes ou rachaduras.
- Utilize sempre a medida e o tipo de pneus especificados neste manual do proprietário.
- Balanceie a roda após a instalação do pneu.
- Leia esta seção do manual do proprietário com atenção.

! AVISO

A falha em realizar o amaciamento dos pneus pode causar derrapagem e perda de controle, o que pode resultar em um acidente.

Tenha cuidado extra ao pilotar com pneus novos. Realize a rodagem adequada dos pneus consultando a seção **AMACIAMENTO** deste manual e evite acelerações bruscas, curvas fechadas e frenagens fortes durante os primeiros 160 km.

NOTA: Como os pneus novos derrapam facilmente, não incline a motocicleta excessivamente. Mantenha o ângulo de inclinação suave durante a rodagem dos pneus.

PRESSÃO E CARGA DOS PNEUS

Para uma pilotagem segura, leia o manual do proprietário para obter informações sobre as pressões dos pneus e a seleção dos pneus a utilizar.

Os pneus aquecem quando a motocicleta está em movimento, aumentando a pressão do ar. Conseqüentemente, use o medidor de pressão quando os pneus estiverem frios, antes de pilotar, e verifique se os pneus estão na pressão especificada. Ajuste para a pressão apropriada se o valor estiver fora da faixa especificada. A sobrecarga dos seus pneus pode levar à falha do pneu e à perda de controle do veículo.



Verifique a pressão dos pneus diariamente antes de pilotar e certifique-se de que a pressão está correta para a carga do veículo de acordo com a tabela abaixo.

Pressão do pneu frio

CONDICÃO PNEU	PILOTO	PILOTO PASSAGEIRO
DIANTEIRO	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi
TRASEIRO	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kgf/cm ² 36 psi

Pneus subcalibrados dificultam a realização de curvas suaves e causam desgaste irregular acelerado.

Pneus sobre-calibrados reduzem a área de contato com o solo, o que pode levar a derrapagens e perda de aderência.

NOTA: Se detectar perda de pressão, inspecione o pneu quanto à presença de pregos, outros objetos perfurantes ou danos no aro. Pneus sem câmara podem perder pressão gradualmente quando perfurados.

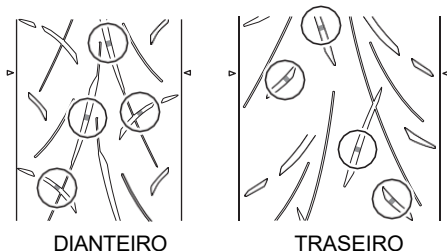
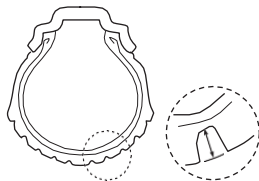
ESTADO E TIPO DO PNEU

O estado e o tipo do pneu influenciam o desempenho da motocicleta. Cortes ou fissuras nos pneus podem levar à sua falha e à perda de controle da motocicleta. Pneus desgastados estão mais suscetíveis a furos e consequente perda de controle.

O desgaste também altera o perfil do pneu, modificando as características de manuseio da motocicleta.

Verifique o estado dos seus pneus diariamente antes de pilotar. Substitua os pneus se apresentarem evidências visíveis de dano, como fissuras ou cortes, ou se a profundidade do sulco for inferior a 1,6 mm (dianteiro) e 2,0 mm (traseiro).

A marca “△” indica a localização das barras de desgaste moldadas no pneu. Quando essas barras entram em contato com o solo, significa que o limite de desgaste do pneu foi atingido.





AVISO

A não observância das instruções abaixo para pneus sem câmara pode resultar em acidente devido à falha do pneu. Pneus sem câmara exigem procedimentos de serviço diferentes dos pneus com câmara.

- Pneus sem câmara requerem uma vedação perfeita entre o talão do pneu e o aro da roda. Ferramentas especiais para pneus (espátulas) e protetores de aro ou uma máquina especializada para montagem de pneus devem ser utilizados para a remoção e instalação, a fim de evitar danos ao pneu ou ao aro que possam resultar em vazamento de ar.
- Repare furos em pneus sem câmara removendo o pneu e aplicando um remendo interno.

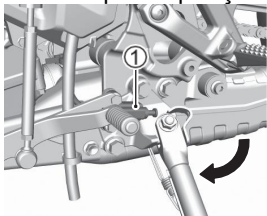
- Não utilize um tampão de reparo externo para consertar um furo, pois o tampão pode se soltar devido às forças laterais sofridas por um pneu de motocicleta.
- Após reparar um pneu, não exceda 80 km/h (50 mph) nas primeiras 24 horas e não exceda 130 km/h (80 mph) após esse período. Isto é, para evitar o acúmulo excessivo de calor, que poderia resultar na falha do reparo e no esvaziamento do pneu.
- Substitua o pneu se ele estiver perfurado na lateral, ou se um furo na área da banda de rodagem for maior que 6 mm (3/16 pol). Esses danos não podem ser reparados adequadamente.

DESCANSO LATERAL / SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Verifique o funcionamento correto do descanso lateral lateral/Sistema de intertravamento de ignição conforme descrito a seguir:

1. Sente-se na motocicleta na posição normal de pilotagem, com o descanso lateral recolhido.
2. Engate a primeira marcha, acione completamente o manete de embreagem e ligue o motor.
3. Mantendo a embreagem acionada, mova o descanso lateral para a posição abaixada.



1 Interruptor do sistema de intertravamento do cavalete lateral/ignição

Se o motor parar de funcionar quando o descanso lateral for abaixado, o sistema do descanso lateral / Sistema de intertravamento da ignição está operando corretamente.

Se o motor continuar funcionando com o descanso lateral abaixado e o câmbio engatado, o sistema do descanso lateral / sistema de intertravamento não está funcionando adequadamente. Neste caso, solicite a inspeção da sua motocicleta por um concessionário Suzuki autorizado ou por um mecânico de serviço qualificado.

AVISO

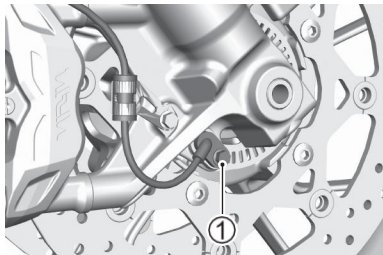
Se o descanso lateral / Sistema de intertravamento da ignição não estiver funcionando corretamente, é possível pilotar a motocicleta com o descanso lateral na posição abaixada. Isso pode interferir no controle do piloto durante uma curva à esquerda e causar um acidente.

Verifique o funcionamento correto do sistema de intertravamento do descanso lateral / ignição antes de pilotar. Certifique-se de que o cavalete lateral esteja totalmente recolhido antes de iniciar o deslocamento.

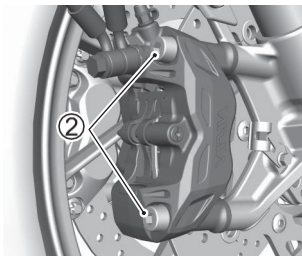
RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

1. Posicione a motocicleta sobre o descanso lateral.
2. Remova o sensor de velocidade da roda dianteira retirando o parafuso de fixação (1).

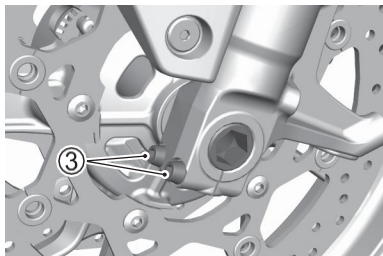


3. Remova as duas pinças de freio da suspensão dianteira, retirando os parafusos de fixação (2) de cada pinça.

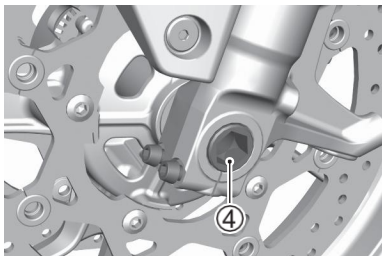


NOTA: Nunca acione o manete de freio com a pinça removida. É muito difícil recolocar as pastilhas no conjunto da pinça e pode ocorrer vazamento do fluido de freio.

4. Afrouxe os parafusos do suporte do eixo (3) na suspensão dianteira esquerda.



5. Afrouxe temporariamente o eixo da roda (4).



NOTA: É necessária uma ferramenta especial para afrouxar o eixo da roda (4). Esta ferramenta especial está disponível no seu concessionário Suzuki.

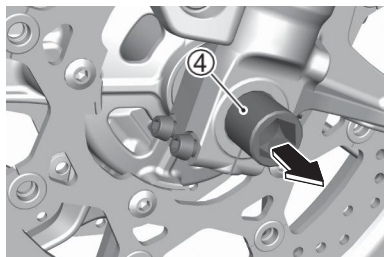
6. Posicione um cavalete de serviço acessório ou equivalente sob o braço oscilante para ajudar a estabilizar a parte traseira.
7. Posicione cuidadosamente um macaco sob o tubo de escapamento e levante-o até que a roda dianteira fique ligeiramente levantada do solo.

INFORMAÇÃO

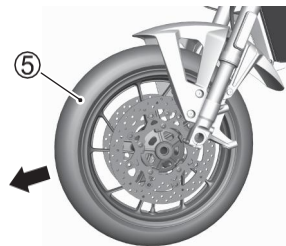
A posição inadequada do macaco pode causar danos ao filtro de óleo.

Não posicione o macaco sob o filtro de óleo ao levantar a motocicleta.

8. Gire o eixo da roda (4) no sentido anti-horário e remova-o.

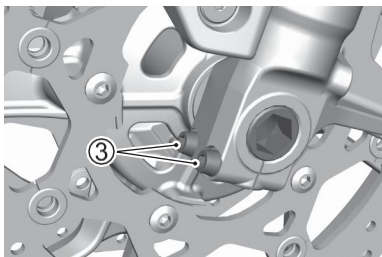


9. Deslize a roda dianteira para frente (5).



10. Coloque a nova roda na posição e insira o eixo da roda (4) apertando-o no torque especificado.
11. Remova o macaco e o cavalete de serviço.
12. Mova o guidão para cima e para baixo várias vezes para assentar o eixo da roda.

13. Aperte os parafusos do suporte do eixo (3) no torque especificado.



14. Reinstale as pinças de freio e o sensor de velocidade.
15. Após a instalação da roda, acione o freio várias vezes para restaurar o curso adequado do manete.

Torque de aperto do eixo dianteiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Torque de aperto dos parafusos do suporte do eixo dianteiro:
23 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Torque de aperto dos parafusos de fixação da pinça de freio dianteira:
39 N·m (4.0 kgf-m, 29.0 lbf-ft)

Torque de aperto do parafuso de fixação do sensor de velocidade da roda dianteira:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)



AVISO

A falha em assentar as pastilhas de freio após a instalação da roda pode causar baixo desempenho de frenagem e resultar em um acidente.

Antes de pilotar, "bombeie" o manete de freio repetidamente até que as pastilhas de freio sejam pressionadas contra os discos de freio e o curso adequado do manete e a sensação firme sejam restaurados. Verifique também se a roda gira livremente.



AVISO

Se os parafusos e porcas não forem apertados corretamente, a roda pode se soltar, causando um acidente.

Certifique-se de apertar os parafusos e porcas no torque especificado. Se você não possui um torquímetro ou não sabe como usá-lo, solicite ao seu concessionário Suzuki autorizado que verifique os parafusos e porcas.



AVISO

A instalação da roda dianteira no sentido reverso pode ser perigosa. O pneu desta motocicleta é direcional. Portanto, a motocicleta pode apresentar comportamento anormal de manuseio se a roda for instalada incorretamente.

Instale a roda dianteira de modo que o pneu gire no sentido especificado, conforme indicado pela seta na lateral do pneu.

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO



CUIDADO

O tubo de escapamento ou o silenciador quente podem causar queimaduras.

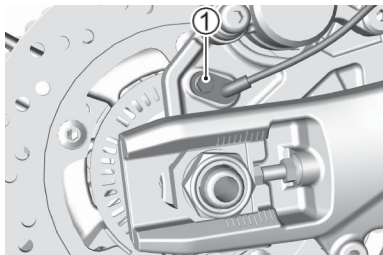
Aguarde até que o tubo de escapamento ou silenciador esfrie antes de remover a porca do eixo.

INFORMAÇÃO

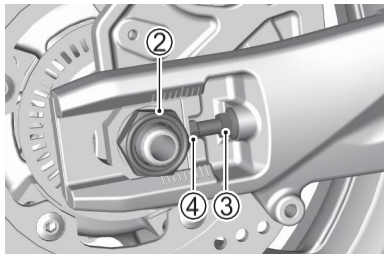
A remoção da roda traseira sem o uso de um cavalete de serviço acessório pode fazer com que sua motocicleta caia e seja danificada.

Não tente remover a roda traseira na beira da estrada. Remova a roda traseira apenas em uma oficina devidamente equipada, utilizando um cavalete de serviço acessório.

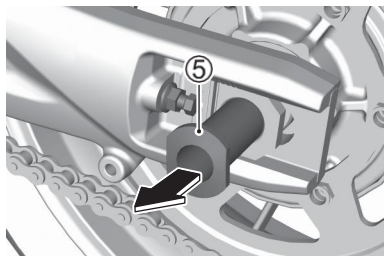
1. Posicione a motocicleta sobre o cavalete lateral.
2. Remova o sensor de velocidade da roda traseira retirando o parafuso de fixação (1).



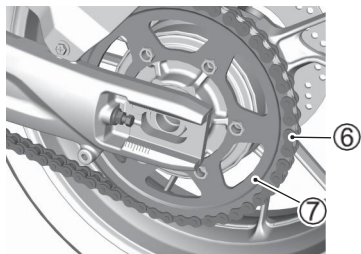
3. Remova a porca do eixo (2).
4. Posicione um cavalete de serviço acessório ou um suporte equivalente sob o braço oscilante para levantar ligeiramente a roda traseira do solo.
5. Afrouxe as porcas de fixação direita e esquerda (3).
Gire os parafusos ajustadores da corrente direita e esquerda (4) no sentido horário.



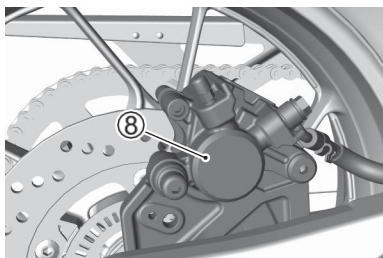
6. Remova o eixo da roda (5).



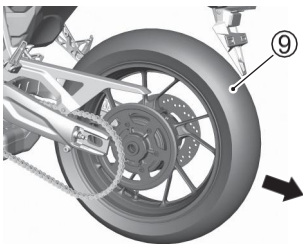
7. Com a roda movida para frente, remova a corrente (6) da coroa (7).



8. Remova o conjunto da pinça de freio traseira (8)



9. Puxe o conjunto da roda traseira (9) para trás.



NOTA: Nunca pise no pedal do freio traseiro com a roda traseira removida. É muito difícil recolocar as pastilhas no conjunto da pinça.

10. Para substituir a roda, inverta a sequência completa descrita.
11. Ajuste a folga da corrente de transmissão.
12. Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente.

Torque de aperto da porca do eixo traseiro:
100 N·m (10.2 kgf-m, 74.0 lbf-ft)

Torque de aperto das porcas de fixação do ajustador da corrente:
22 N·m (2.2 kgf-m, 16.5 lbf-ft)

Torque de aperto do parafuso de fixação do sensor de velocidade da roda traseira:
10 N·m (1.0 kgf-m, 7.5 lbf-ft)



AVISO

A falha em ajustar a corrente de transmissão e em apertar os parafusos e porcas corretamente pode levar a um acidente.

- Após instalar a roda traseira, ajuste a corrente de transmissão conforme descrito na seção AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (☞ 3-52).
- Aperte os parafusos e porcas de acordo com as especificações corretas. Se você não tiver certeza do procedimento adequado, solicite ao seu concessionário Suzuki autorizado ou a um mecânico qualificado que execute esta tarefa.



AVISO

A falha em fazer o assentamento das pastilhas após a instalação da roda pode causar baixo desempenho de frenagem e resultar em um acidente.

Antes de pilotar, "bombeie" o pedal do freio repetidamente até que as pastilhas de freio sejam pressionadas contra os discos e o curso adequado do pedal e a sensação firme sejam restaurados. Verifique também se a roda gira livremente.

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Esta motocicleta está equipada com iluminação LED. Como as luzes LED foram integradas aos conjuntos dos faróis e lanternas, a substituição individual das lâmpadas LED não é possível. Se alguma das luzes LED não acender, consulte o seu concessionário Suzuki.

Farol	LED
Luz de posição	LED
Luz indicadora de direção dianteira	LED
Luz indicadora de direção traseira	LED
Luz de freio/Lanterna traseira	LED
Luz da placa	LED

FEIXE DO FAROL

PARA AJUSTAR O FEIXE

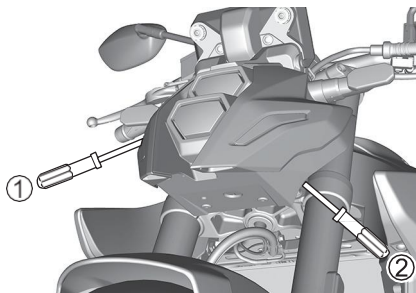
O feixe do farol pode ser ajustado para cima/baixo e para direita/esquerda, se necessário.

Farol baixo – para cima / para baixo:

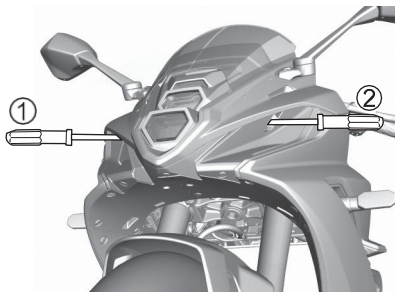
Gire o ajustador (1) no sentido horário ou anti-horário.

Farol baixo – para direita / para esquerda:

Gire o ajustador (2) no sentido horário ou anti-horário.



(GSX-8S)



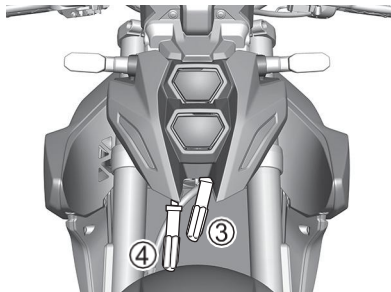
(GSX-8R)

Farol alto – para cima / para baixo:

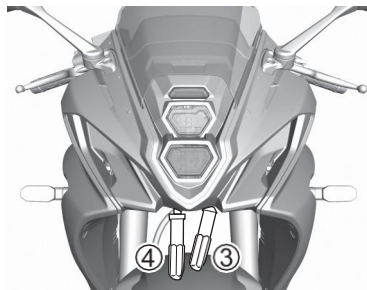
Gire o ajustador (3) no sentido horário ou anti-horário.

Farol alto – para direita / para esquerda:

Gire o ajustador (4) no sentido horário ou anti-horário.



(GSX-8S)



(GSX-8R)

FUSÍVEIS

DESCRIÇÃO

Se algum componente elétrico da sua motocicleta parar de funcionar, a primeira coisa a verificar é um fusível queimado.

Os circuitos elétricos da motocicleta são protegidos contra sobrecarga por fusíveis nos circuitos.



AVISO

Substituir um fusível por outro com amperagem incorreta ou por um substituto, por exemplo, folha de alumínio ou fio, pode causar danos graves ao sistema elétrico e possivelmente incêndio.

Sempre substitua um fusível queimado por outro com a mesma amperagem. Se o novo fusível queimar em pouco tempo, o problema elétrico pode não estar resolvido. Solicite a inspeção imediata da sua motocicleta pelo seu concessionário Suzuki.

INFORMAÇÃO

A instalação de itens elétricos, como luzes, instrumentos, etc., que não são adequados para a motocicleta, pode fazer com que os fusíveis queimem ou descarreguem a bateria.

Use peças genuínas Suzuki ao instalar itens elétricos.

INFORMAÇÃO

Pulverizar água ou limpar com força ao redor dos fusíveis ao lavar a motocicleta pode fazer com que a água entre na fiação, causando corrosão ou curto-circuito.

Não pulverize água nem limpe com força na área ao redor dos fusíveis.

FUSÍVEL PRINCIPAL E FUSÍVEIS

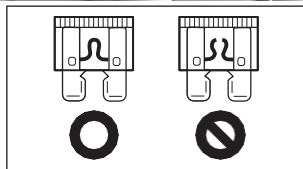
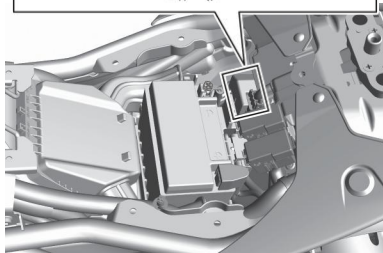
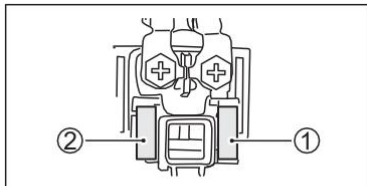
O fusível principal e os demais fusíveis estão localizados sob o assento dianteiro.

Inspeção os fusíveis seguindo o procedimento abaixo.

1. Coloque a chave de ignição na posição OFF (DESLIGADO).
2. Remova o assento dianteiro e o assento traseiro consultando a seção ASSENTO.
(👉2-109)

Fusível principal

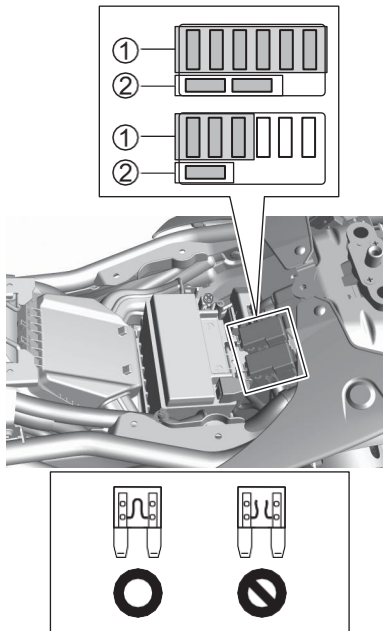
1. Remova a tampa da caixa do relé de partida, puxe o fusível (1) e inspecione-o.
2. Se um fusível estiver queimado, verifique a causa e, após corrigi-la, substitua-o por um fusível reserva (2) da amperagem especificada.
Se não for possível identificar a causa, solicite a inspeção da motocicleta em uma concessionária Suzuki.



FUSÍVEIS

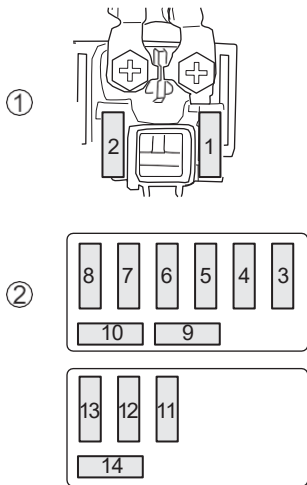
1. Abra a tampa da caixa de fusíveis, puxe os fusíveis (1) e inspecione-os.
2. Se um fusível estiver queimado, verifique a causa e, após corrigi-la, substitua-o por um fusível reserva (2) da amperagem especificada.

Se não for possível identificar o motivo da queima do fusível, solicite a inspeção da motocicleta em uma concessionária Suzuki.



LISTA

A tabela a seguir mostra os principais equipamentos protegidos por cada fusível.



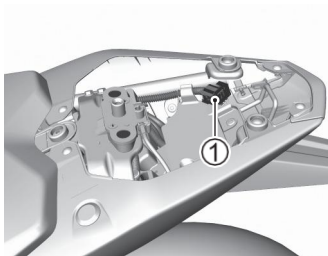
1. Caixa do relé de partida
2. Caixa de fusíveis

Posição	Identificação	Capacidade	Componentes protegidos
1	PRINCIPAL	30 A	Todos os circuitos elétricos
2	RESERVA	30 A	–
3	VENTILADOR	15 A	Motor do ventilador de arrefecimento
4	COMBUSTÍVEL	10 A	<ul style="list-style-type: none"> • Velocímetro • Bomba de combustível • Relé ETV (Acelerador eletrônico)
5	SINALIZAÇÃO	15 A	<ul style="list-style-type: none"> • Luz de posição (GSX-8R) • Luz de freio / Lanterna traseira • Luz de placa • Luzes indicadoras de direção • Velocímetro • Buzina • Aquecedor de manoplas (opcional)
6	IGNIÇÃO	10 A	<ul style="list-style-type: none"> • Relé do ventilador de arrefecimento • Relé da bomba de combustível • Solenoide do Sistema de ar secundário • ECM (ECU) • Sensor de oxigênio • ABS • Solenoide de purga do cânister
7	FAROL – LUZ BAIXA	10 A	Farol – Luz baixa

Posição	Identificação	Capacidade	Componentes protegidos
8	FAROL – LUZ ALTA	10 A	<ul style="list-style-type: none"> • Relé do farol alto • Farol (Luz alta) • Velocímetro
9	RESERVA	15 A	–
10	RESERVA	10 A	–
11	ABS-MOTOR	20 A	ABS
12	ABS-VÁLVULA	15 A	ABS
13	ESTACIONADA	10 A	<ul style="list-style-type: none"> • Luz de posição (GSX-8R) • Lanterna traseira • Luz de placa
14	RESERVA	20 A	–

CONECTOR DE DIAGNÓSTICO

O conector de diagnóstico (1) está localizado sob o assento traseiro.



NOTA: O conector de diagnóstico é utilizado por uma concessionária Suzuki ou por um mecânico de serviço qualificado.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESCRIÇÃO	4-2
MOTOR NÃO DÁ PARTIDA.....	4-2
EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO	
(A luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acende)	4-3
QUANDO A LUZ DE PRESSÃO DO ÓLEO É EXIBIDA DURANTE A PILOTAGEM	
(A luz indicadora de advertência da pressão do óleo acende)	4-5
INDICAÇÕES NO PAINEL	4-7
CONDIÇÕES DA MOTOCICLETA.....	4-8

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESCRIÇÃO

Este guia de solução de problemas é fornecido para ajudá-lo a identificar a causa de algumas reclamações comuns.

Consulte uma concessionária Suzuki se sua motocicleta apresentar qualquer problema ou se você perceber que algo parece estar errado.

INFORMAÇÃO

A realização de reparos ou ajustes inadequados pode danificar sua motocicleta. Em alguns casos, os danos podem não ser cobertos pela garantia.

Consulte uma concessionária Suzuki se houver qualquer dúvida.

MOTOR NÃO DÁ PARTIDA

Realize as seguintes verificações:

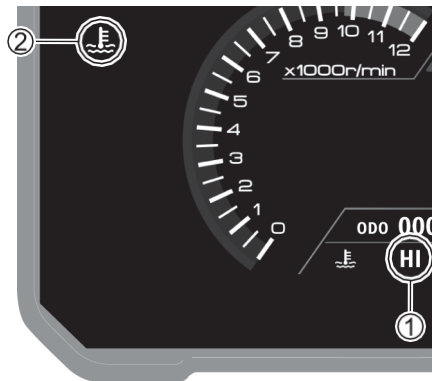
- Certifique-se de que está utilizando o procedimento correto de partida. Veja “PROCEDIMENTO DE PARTIDA” na página 2-90.
- Verifique se há combustível no tanque. Veja “PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO” na página 2-97.
- Verifique se a luz indicadora de falha de injeção acende. Veja “LUZ INDICADORA DE FALHA DE INJEÇÃO” na página 2-28.
- Verifique se os terminais da bateria estão soltos. Veja “BATERIA” na página 3-16.
- Verifique se algum fusível está queimado. Veja “FUSÍVEIS” na página 3-90.

Consulte uma concessionária Suzuki se você identificar qualquer falha ou problema.

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO (A luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acende)

NOTA: O superaquecimento é uma condição em que todas as situações a seguir são atendidas.

- O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (1) pisca com a indicação "HI".
- A luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (2) acende.



Se a luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acender, pare a motocicleta em um local seguro, realize as verificações a seguir e tome as medidas necessárias.

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" para desligar o motor.
2. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON" para acionar o ventilador do radiador e resfriar o motor.
Se o ventilador do radiador não funcionar, não dê partida no motor.
Consulte uma concessionária Suzuki.

3. Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione mangueiras e demais componentes quanto a vazamentos.

- a. Se for encontrado qualquer vazamento, não dê partida no motor. Consulte uma concessionária Suzuki.
- b. Reabasteça o líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo e não houver vazamentos. Caso seja necessário utilizar água em vez de líquido de arrefecimento, consulte uma concessionária Suzuki o mais rápido possível para que o líquido seja verificado e substituído.

4. Se nenhum problema for encontrado, a motocicleta poderá ser utilizada novamente após a luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor se apagar.
Consulte uma concessionária Suzuki para inspeção o mais breve possível.

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta com o motor em superaquecimento pode causar danos graves ao motor.

Não pilote a motocicleta se a luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor acender

QUANDO A LUZ DE PRESSÃO DO ÓLEO É EXIBIDA DURANTE A PILOTAGEM

(A luz indicadora de advertência da pressão do óleo acende)

Se a luz indicadora de advertência da pressão do óleo (1) acender, pare a motocicleta em um local seguro, realize as verificações a seguir e tome as medidas necessárias.



1. Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" para desligar o motor.
2. Verifique o nível do óleo do motor. Veja "VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR" na página 3-32. Reabasteça o óleo do motor se o nível estiver insuficiente.
3. Dê partida no motor.
 - a. A motocicleta poderá ser pilotada após a luz indicadora de advertência da pressão do óleo se apagar.
 - b. Se a luz indicadora de advertência da pressão do óleo não se apagar, desligue o motor e consulte uma concessionária Suzuki.
4. O motor pode ter sido danificado caso o nível de óleo tenha diminuído. Consulte uma concessionária Suzuki para inspeção.

INFORMAÇÃO

Pilotar a motocicleta com baixa pressão do óleo do motor pode causar danos graves ao motor.

Não pilote a motocicleta se a luz indicadora de advertência da pressão do óleo acender.

INDICAÇÕES NO PAINEL

Consulte uma concessionária Suzuki se uma das indicações abaixo aparecer no painel:

- A luz indicadora de falha de injeção (página 2-28) acende ou pisca
 - As indicações de advertência “FI” aparecem (página 2-30)
 - A indicação “CHECK” (página 2-30) não se apaga
 - A luz indicadora do ABS (página 2-32) não é reiniciada ou volta a acender após retornar ao estado padrão
 - A luz indicadora de neutro não acende quando o indicador de posição de marcha está na posição “N” (página 2-27)
 - A luz indicadora de neutro acende enquanto o indicador de posição de marcha exibe 1, 2, 3, 4, 5 ou 6
 - O indicador de TC (página 2-34) acende
- O indicador de lembrete de manutenção (página 2-47) acende
 - A luz indicadora de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanece acesa e não se apaga quando o motor está frio (página 2-37)
 - A luz indicadora de advertência da pressão do óleo acende mesmo com a quantidade de óleo do motor adequada

CONDIÇÕES DA MOTOCICLETA

Consulte uma concessionária Suzuki se a condição da motocicleta for a seguinte:

- O motor não dá partida
- A motocicleta tombou ou esteve envolvida em um acidente
- A motocicleta emite ruídos anormais ou apresenta vazamento de fluido
- O desempenho do motor cai significativamente ou está insatisfatório
- Há uma redução acentuada do fluido de freio, ou é necessário substituir o fluido de freio ou as pastilhas
- O desempenho dos freios está insatisfatório
- Há uma redução acentuada do líquido de arrefecimento, ou é necessário substituí-lo
- Não é possível identificar a causa da queima de um fusível
- Os pneus estão excessivamente desgastados ou precisam ser substituídos



PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO.....	5-2
PROCEDIMENTO PARA RETORNO AO USO	5-5
PREVENÇÃO CONTRA CORROSÃO	5-5
LIMPEZA DA MOTOCICLETA	5-7
INSPEÇÃO APÓS A LIMPEZA	5-14

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO E LIMPEZA DA MOTOCICLETA

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO

DESCRIÇÃO

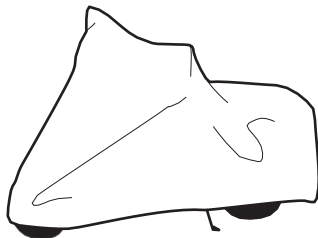
Quando não houver intenção de utilizar a motocicleta por um longo período, é importante realizar a manutenção antes do armazenamento. Execute a manutenção descrita a seguir.

NOTA: A Suzuki recomenda que este serviço de manutenção seja confiado a uma concessionária Suzuki.

MOTOCICLETA

Coloque a motocicleta no descanso lateral sobre uma superfície firme e plana, onde não haja risco de tombamento. Para motocicletas equipadas com cavalete central, utilize o cavalete central.

Lave a motocicleta antes de armazená-la, seque-a completamente e, em seguida, cubra-a com uma capa protetora.



NOTA: Coloque a capa protetora somente após o motor, o tubo de escape e o silencioso estarem frios.

COMBUSTÍVEL

1. Abasteça o tanque de combustível até o topo.
2. Deixe o motor funcionar por alguns minutos até que a gasolina preencha todo o sistema de injeção de combustível.

MOTOR

1. Drene completamente o óleo do motor e reabasteça o cárter com óleo novo até o nível do orifício de enchimento.
2. Cubra a entrada do filtro de ar e a saída do silencioso com panos embebidos em óleo para evitar a entrada de umidade.

NOTA: Para o método de proteção interna do motor, consulte uma concessionária Suzuki.

BATERIA

1. Remova a bateria da motocicleta consultando a seção BATERIA.
2. Limpe a parte externa da bateria com sabão neutro e remova a corrosão dos terminais e do chicote elétrico.
3. Armazene a bateria em um local com temperatura acima do ponto de congelamento.

NOTA: As baterias perdem carga e se auto descarregam lentamente. Portanto, remova a bateria da motocicleta, carregue-a completamente e armazene-a em um local escuro e bem ventilado. Caso a bateria seja armazenada instalada na motocicleta, desconecte o terminal (-).

PNEUS

Ajuste a pressão dos pneus para o valor recomendado e eleve a motocicleta de modo que as rodas dianteira e traseira fiquem suspensas do chão.

NOTA: Consulte uma concessionária Suzuki para obter informações sobre como elevar as rodas dianteira e traseira do solo.

EXTERNO

- Pulverize todas as peças de vinil e borracha com protetor para borracha.
- Pulverize as superfícies não pintadas com produto anticorrosivo.
- Aplique cera automotiva nas superfícies pintadas.

MANUTENÇÃO DURANTE O ARMAZENAMENTO

Uma vez por mês, recarregue a bateria. Consulte a seção BATERIA para obter instruções. Caso não seja possível recarregar a bateria, consulte uma concessionária Suzuki autorizada.

PROCEDIMENTO PARA RETORNO AO USO

COMO RETORNAR AO USO

1. Limpe toda a motocicleta.
2. Remova os panos embebidos em óleo da entrada do filtro de ar e da saída do silencioso.
3. Drene todo o óleo do motor. Instale um filtro de óleo novo e abasteça o motor com óleo novo conforme descrito neste manual.
4. Reinstale a bateria consultando a seção BATERIA.
5. Certifique-se de que a motocicleta esteja devidamente lubrificada.
6. Realize a INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR, conforme indicado neste manual.
7. Dê partida na motocicleta conforme descrito neste manual.

PREVENÇÃO CONTRA CORROSÃO

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE CORROSÃO

Realize a manutenção necessária para evitar a corrosão da motocicleta e prolongar sua vida útil.

Os fatores a seguir podem causar corrosão:

- Maresia, estradas não pavimentadas, sal nas vias, umidade e acúmulo de substâncias químicas.
- Danos às partes metálicas ou às superfícies pintadas causados por pequenas quedas, impactos de areia, pedras ou outros detritos.

COMO AJUDAR A PREVENIR A CORROSÃO

- Lave a motocicleta com frequência, pelo menos uma vez por mês. Mantenha a motocicleta o mais limpa e seca possível.
 - Remova depósitos de materiais estranhos. Materiais como sal das estradas, produtos químicos, óleo ou piche, seiva de árvores, fezes de pássaros e resíduos industriais podem danificar o acabamento da motocicleta. Remova esse tipo de depósito o mais rápido possível. Se esses resíduos forem difíceis de remover com lavagem normal, pode ser necessário utilizar um produto de limpeza adicional. Siga as instruções do fabricante ao usar esses produtos especiais.
 - Repare danos no acabamento o mais rápido possível. Examine cuidadosamente a motocicleta quanto a danos nas superfícies pintadas. Caso encontre lascas ou riscos na pintura, faça o retoque imediatamente para evitar o início da corrosão. Se as lascas ou riscos atingirem o metal cru, solicite o reparo em uma concessionária Suzuki.
- Armazene a motocicleta em um local seco e bem ventilado. Se você costuma lavar a motocicleta na garagem ou estacioná-la frequentemente molhada em ambientes fechados, a garagem pode estar úmida. A alta umidade pode causar ou acelerar a corrosão. Uma motocicleta molhada pode corroer mesmo em uma garagem aquecida se a ventilação for inadequada.
 - Cubra a motocicleta. A exposição ao sol do meio-dia pode causar desbotamento das cores da pintura, das peças plásticas e dos mostradores do painel. Cobrir a motocicleta com uma capa de alta qualidade e “respirável” ajuda a proteger o acabamento contra os raios UV nocivos da luz solar e reduz a quantidade de poeira e poluição do ar que alcança a superfície. Sua concessionária Suzuki pode ajudá-lo a selecionar a capa adequada para sua motocicleta.

NOTA:

- *Aplique cera em todas as áreas da motocicleta antes do armazenamento. Isso ajuda a evitar a corrosão.*
- *Limpe a motocicleta com água fria imediatamente após rodar em vias com sal ou ao trafegar próximo ao litoral. Certifique-se de usar água fria, pois a água quente pode acelerar a corrosão.*

LIMPEZA DA MOTOCICLETA

LAVAGEM DA MOTOCICLETA

A lavagem da motocicleta ajuda a prolongar sua vida útil e a mantê-la em excelentes condições. A aplicação de cera também proporciona a oportunidade de identificar quaisquer anormalidades e de prevenir falhas. Lave a motocicleta quando ela estiver fria.

1. Remova sujeira e lama da motocicleta com água corrente fria. Você pode utilizar uma esponja ou escova macia. Não utilize materiais duros que possam riscar a pintura.
2. Lave toda a motocicleta com detergente neutro utilizando uma esponja ou pano macio. A esponja ou o pano devem ser frequentemente enxaguados na solução com detergente.

3. Após a sujeira ser completamente removida, enxágue o detergente com bastante água.

NOTA: O detergente utilizado para lavar a motocicleta pode afetar negativamente as peças plásticas se não for totalmente removido. Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta.

4. Após o enxágue, seque a motocicleta com um pano ou camurça úmida e deixe-a secar na sombra.
5. Verifique cuidadosamente se há danos nas superfícies pintadas. Caso haja algum dano, obtenha tinta de retoque e faça o reparo conforme o procedimento abaixo:
 - a. Limpe todas as áreas danificadas e deixe-as secar.
 - b. Misture a tinta e aplique levemente o retoque nas áreas danificadas com um pincel pequeno.
 - c. Deixe a tinta secar completamente.

NOTA: A lente do farol pode embaçar após a lavagem da motocicleta ou após rodar sob chuva. O embaçamento do farol será eliminado gradualmente quando o farol estiver aceso. Para eliminar o embaçamento da lente do farol, mantenha o motor em funcionamento para evitar a descarga da bateria.

NOTA: Evite pulverizar ou permitir que a água esorra sobre os seguintes locais:

- *Interruptor de ignição*
- *Velas de ignição*
- *Tampa do tanque de combustível*
- *Sistema de injeção de combustível*
- *Cilindros mestres do freio*
- *Radiador de óleo*

INFORMAÇÃO

Se água entrar no tubo de escape, no silencioso, no filtro de ar ou nas partes elétricas durante a limpeza, isso pode causar dificuldade de partida ou ferrugem.

Tenha cuidado para não permitir a entrada de água nos componentes mencionados durante a limpeza.

INFORMAÇÃO

A aplicação de água em alta pressão no radiador pode danificar as aletas de arrefecimento.

Tenha cuidado ao lavar a área ao redor do radiador.

INFORMAÇÃO

Lavadoras de alta pressão, como as encontradas em lava-jatos automáticos, possuem pressão suficiente para danificar componentes da motocicleta. Isso pode causar ferrugem, corrosão e desgaste acelerado. Produtos de limpeza de peças também podem danificar componentes da motocicleta.

Não utilize lavadoras de alta pressão para limpar a motocicleta.

Não utilize limpador de peças no corpo de borboleta nem nos sensores do sistema de injeção de combustível.

INFORMAÇÃO

A limpeza da motocicleta com qualquer produto alcalino, ácido forte, gasolina, fluido de freio ou qualquer outro solvente danificará os componentes da motocicleta.

Certifique-se de enxaguar completamente todo o detergente com bastante água após a lavagem da motocicleta.

RODAS

Rodas de alumínio podem ser negativamente afetadas por manchas, como as causadas por sal. Para manter a aparência das rodas, além da limpeza regular, lave-as com água fria o mais rápido possível após trafegar próximo ao litoral.

1. Umedeça uma esponja em detergente neutro e remova toda a sujeira.
2. Lave com bastante água fria e, em seguida, seque com um pano seco.

NOTA: Rodas de alumínio riscam facilmente; portanto, não esfregue nem utilize pó de polimento, escovas duras ou escovas de aço.

PEÇAS PLÁSTICAS

Peças plásticas, como a lente do farol, o visor do velocímetro, o para-brisa e as carenagens, são facilmente danificadas.

Ao limpar essas peças, lave-as com água após a limpeza com detergente neutro ou água com sabão e, em seguida, seque-as com um pano macio.



AVISO

Colocar objetos no espaço atrás das carenagens pode interferir na direção e causar perda de controle.

Não transporte objetos no espaço atrás das carenagens.

INFORMAÇÃO

Substâncias estranhas podem riscar ou danificar peças plásticas, como a lente do farol, o visor do velocímetro e o para-brisa.

Não permita que as seguintes substâncias entrem em contato com as peças plásticas mencionadas acima:

- Compostos de cera
- Produtos químicos, como removedores de película de óleo ou repelentes
- Detergentes ácidos ou alcalinos
- Fluido de freio, gasolina, álcool ou solventes orgânicos, etc.

TUBOS DE ESCAPE E SILENCIOSO

Os tubos de escape e o silencioso de aço inoxidável podem apresentar marcas de queima causadas por óleo e outras sujeiras.

- Utilizando um limpador doméstico para aço inoxidável, remova a sujeira com um pano ou esponja, enxágue com água suficiente e, em seguida, seque com um pano seco.
- Se ocorrer queima irregular, faça o polimento com limpador para silencioso de aço inoxidável (Nº da peça 99000-59312), etc., e então remova a mancha.

NOTA: Embora o calor do escape possa causar alteração de cor do tubo de escape, isso não provoca problemas funcionais.

INFORMAÇÃO

O tubo de escape, o silencioso e o motor ficam quentes quando o motor está em funcionamento e permanecem quentes após ser desligado.

Touchar nesses componentes nesse momento pode causar queimaduras. Não toque no tubo de escape, no silencioso ou no motor até que tenham esfriado.

APLICAÇÃO DE CERA NA MOTOCICLETA

Após a lavagem da motocicleta, recomenda-se a aplicação de cera e o polimento para proteger e realçar a pintura.

- Utilize somente ceras e produtos de polimento de boa qualidade.
- Ao utilizar ceras e polidores, observe as precauções especificadas pelos fabricantes.

CUIDADOS ESPECIAIS COM PINTURA DE ACABAMENTO FOSCO

Não utilize compostos de polimento nem ceras que contenham abrasivos em superfícies com acabamento fosco. Isso alterará a aparência do acabamento fosco.

Ceras do tipo sólido podem ser difíceis de remover de superfícies com acabamento fosco.

Utilize somente produtos de limpeza e de proteção de pintura desenvolvidos especificamente para acabamentos foscos.

O atrito durante a pilotagem e a fricção excessiva ou o polimento de superfícies com acabamento fosco alterarão sua aparência.

INSPEÇÃO APÓS A LIMPEZA

DESCRIÇÃO

Após secar a motocicleta, aplique graxa. Para ajudar a prolongar a vida útil da motocicleta, lubrifique-a de acordo com a seção “PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO”.

Siga os procedimentos da seção “INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR” para verificar se há qualquer problema que possa ter surgido durante a última utilização da motocicleta.



AVISO

Operar a motocicleta com os freios molhados pode ser perigoso. Freios molhados podem não oferecer a mesma capacidade de frenagem que freios secos, o que pode resultar em um acidente.

Teste os freios após lavar a motocicleta, pilotando em baixa velocidade e em um local seguro. Se necessário, acione os freios várias vezes para que o atrito seque as pastilhas.

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

CONVERSOR CATALÍTICO	6-2
INFORMAÇÕES DE DADOS DO COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA	6-4
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE	6-6

INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR

CONVERSOR CATALÍTICO

DESCRIÇÃO

O sistema de escape desta motocicleta contém um conversor catalítico. Esse conversor catalítico atua na redução da quantidade de substâncias tóxicas emitidas pelos gases de escape.

Ajustes inadequados, baixo nível de combustível ou operação incorreta podem causar combustão incompleta (falhas de ignição), resultando no aumento extremo da temperatura do conversor catalítico. Tenha cuidado, pois isso pode danificar o conversor catalítico ou outros componentes relacionados.

Embora o conversor catalítico não exija inspeções ou manutenções especiais, realize as inspeções e manutenções especificadas do motor conforme indicado.

INFORMAÇÃO

A operação inadequada da motocicleta pode causar danos ao catalisador ou a outros componentes da motocicleta.

Para evitar danos ao catalisador ou a componentes relacionados, observe as seguintes precauções:

- Enquanto a motocicleta estiver em movimento, não acione o interruptor de ignição, o interruptor de parada do motor, nem desligue o motor, exceto em caso de emergência.
- Não tente dar partida no motor empurrando a motocicleta nem deixando-a descer uma ladeira engrenada.
- Não dê partida no motor com o cabo da vela removido durante testes de diagnóstico.

- Não mantenha o motor em marcha lenta desnecessariamente ou por longos períodos.
- Não deixe o tanque de combustível esvaziar completamente.
- Se o desempenho do motor se deteriorar ou estiver insatisfatório, leve a motocicleta para inspeção em uma concessionária Suzuki.

INFORMAÇÕES DE DADOS DO COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA

DESCRIÇÃO

Sua motocicleta é equipada com sistemas de computador de bordo que monitoram e controlam diversos aspectos do desempenho da motocicleta, incluindo os seguintes:

TIPOS DE DADOS

- Condição do motor, como rotação do motor.
- Condição da transmissão, como posição da marcha.
- Estado de operação, como acelerador, freios (incluindo ABS) e posição da marcha.
- Informações relacionadas a falhas de todos os tipos nos sistemas do computador.

NOTA:

- *Os dados registrados variam conforme o tipo de veículo.*
- *Dados de voz não são gravados.*
- *Dependendo das condições de uso, os dados podem não ser registrados em alguns casos.*

DIVULGAÇÃO DE DADOS

A Suzuki Motor Corporation e terceiros contratados pela Suzuki Motor Corporation podem obter e utilizar os dados registrados pelos computadores de bordo para diagnosticar falhas do veículo, realizar pesquisas e desenvolvimento e aprimorar a qualidade.

A Suzuki Motor Corporation e terceiros contratados pela Suzuki Motor Corporation não divulgarão nem fornecerão as informações obtidas a terceiros, exceto nos seguintes casos:

- Quando o usuário do veículo tiver concedido consentimento.
- Quando exigido ou permitido por leis e regulamentos, ordem judicial ou outra determinação legal.
- Quando os dados forem fornecidos de forma processada, de modo que usuários e veículos não possam ser identificados, para uso por instituições de pesquisa, entre outros, em processamento estatístico, etc.

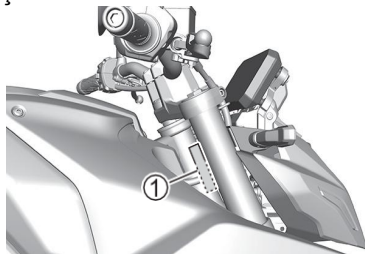
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE

DESCRIÇÃO

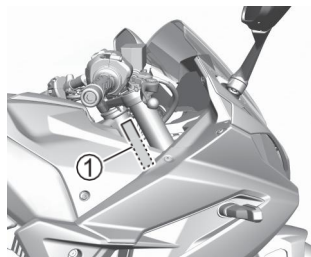
Registre os números de série do chassi e do motor na próxima página para utilização em procedimentos como a emissão de documentos de registro do veículo. Esses números também são necessários para auxiliar sua concessionária ao solicitar peças.

NÚMERO DO CHASSI

O número do chassi (1) está estampado na coluna de direção, conforme mostrado na ilustração.



(GSX-8S)



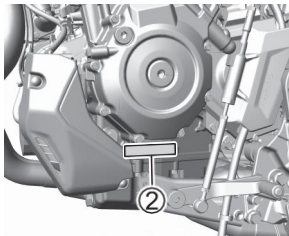
(GSX-8R)

Anote o número do chassi aqui para referência futura.

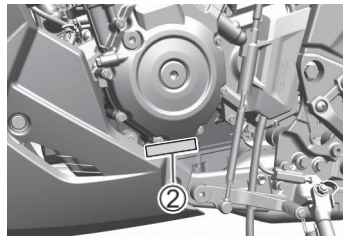
Número do chassi:

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número de série do motor (2) está estampado no conjunto do cárter, conforme mostrado na ilustração.



(GSX-8S)



(GSX-8R)

Anote o número de série do motor aqui para referência futura.

Número de série do motor:

NÚMERO DA CHAVE

Esta motocicleta é fornecida com duas chaves.

NOTA:

- *Danificar ou perder essas chaves pode gerar custo significativo, portanto manuseie-as com cuidado.*
- *Guarde a chave reserva com atenção.*





ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E MASSA EM ORDEM DE MARCHA

Comprimento total	2115 mm (83.3 in)
Largura total.....	775 mm (30.5 in) (GSX-8S) 845 mm (33.3 in) ... com opcional (GSX-8S) 770 mm (30.3 in) (GSX-8R)
Altura total	1105 mm (43.5 in) (GSX-8S) 1135 mm (44.7 in) (GSX-8R) 1160 mm (45.7 in) com opcional (GSX-8R)
Entre-eixos	1465 mm (57.7 in)
Altura mínima do solo	145 mm (5.7 in)
Massa em ordem de marcha (MVOM)	202 kg (445 lbs) (GSX-8S) 205 kg (452 lbs) (GSX-8R)

MOTOR

Tipo.....	Quatro tempos, refrigeração líquida, DOHC
Número de cilindros	2
Diâmetro	84.0 mm (3.307 in)
Curso.....	70.0 mm (2.756 in)
Cilindrada	776 cm ³ (47.3 cu. in)
Taxa de compressão	12.8 : 1
Sistema de combustível.....	Injeção eletrônica de combustível
Filtro de ar	Elemento e pré-filtro (Espuma)
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de lubrificação.....	Salpico, cárter úmido

TRANSMISSÃO

Embreagem	Tipo multidisco em banho de óleo
Transmissão	6 marchas, engrenamento constante
Padrão de troca de marchas	1 para baixo, 5 para cima
Relação de redução primária	1.675 (62/37)
Relações de	
Marcha	
1 ^a	3.071 (43/14)
2 ^a	2.200 (33/15)
3 ^a	1.700 (34/20)
4 ^a	1.416 (34/24)
5 ^a	1.230 (32/26)
6 ^a	1.107 (31/28)
Relação de redução final	2.764 (47/17)
Corrente de transmissão	RK 525SMOZ8, 118 elos

CHASSI

Suspensão dianteira	Telescópica, mola helicoidal cilíndrica, amortecida a óleo
Suspensão traseira	Braço oscilante, mola helicoidal cilíndrica, amortecida a óleo
Curso da suspensão dianteira	130 mm (5.1 in)
Curso da roda traseira	130 mm (5.1 in)
Ângulo de caster	25°
Rastro	104 mm (4.0 in)
Ângulo de esterçamento	35° (direita e esquerda) (GSX-8S) 32° (direita e esquerda) (GSX-8R)
Raio de giro	2.9 m (9.5 ft) (GSX-8S) 3.2 m (10.5 ft) (GSX-8R)
Freio dianteiro	Duplo disco
Freio traseiro	Disco simples
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W), sem câmara
Pneu traseiro	180/55ZR17M/C (73W), sem câmara

SISTEMA ELÉTRICO

Tipo de ignição.....	Ignição eletrônica (transistorizada)
Vela de ignição	NGK LMAR8BI-9
Bateria.....	12V 32.4 kC(9 Ah)/10 HR
Gerador	Gerador CA trifásico
Fusível principal.....	30A
Fusíveis.....	10/10/10/10/10/15/15A
Fusível do ABS	20/15A
Farol	LED
Lanterna de posição	LED
Luz de freio / lanterna traseira.....	LED
Indicadores de direção	LED
Luz da placa.....	LED
Iluminação do painel de instrumentos	LED
Luz indicadora do ponto morto	LED
Luz indicadora do farol alto	LED
Luz indicadora do Indicador de direção	LED
Indicador de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....	LED
Indicador de advertência da pressão do óleo	LED
Indicador do sistema de carga elétrica.....	LED
Indicador de falha de injeção.....	LED
Indicador do controle de tração	LED
Indicador do ABS.....	LED
Indicador geral de advertência	LED

CAPACIDADES

Tanque de combustível.....	14.0 L (3.7/3.1 US/Imp. gal)
Óleo do motor, Troca de óleo	3000 ml (3.2/2.6 US/Imp. qt)
Com troca do filtro	3500 ml (3.7/3.1 US/Imp. qt)
Revisão geral	3900 ml (4.1/3.4 US/Imp. qt)
Líquido de arrefecimento	1830 ml (1.9/1.6 US/Imp. qt)

INDICAÇÕES MOTUL

Recomendamos os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR

Recomendamos óleo de motor MOTUL. A MOTUL oferece óleos de alta performance para diferentes necessidades, que garantem proteção superior, com características específicas para diferentes modelos e tipo de uso:



MOTUL 5100 10W-40 4T

SAE	API	JASO
10W40	SP	MA2(2023)

Lubrificante semissintético com tecnologia Technosynthese® reforçado com Ester, ideal para o uso diário e urbano. Proporciona excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício, sendo perfeito para motos de média cilindrada.



MOTUL 7100 10W-40 4T

SAE	API	JASO
10W40	SP	MA2(2023)

Lubrificante 100% sintético reforçado com Ester, desenvolvido para motos de alta performance. Garante máxima proteção, resistência em condições extremas e maior limpeza interna do motor, sendo ideal para uso esportivo e viagens longas.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

A MOTUL oferece fluidos de arrefecimento para otimizar a dissipação de calor e manter a temperatura ideal do motor, garantindo desempenho e confiabilidade durante a pilotagem.



MOTUL MOTOCOOL EXPERT

Líquido de arrefecimento baseado em monoetilenoglicol com Tecnologia de Ácidos Orgânicos Híbridos (HOAT) desenvolvido para as ligas de alumínio leves usadas em sistemas de arrefecimento de motocicletas. O produto, pronto para uso, possui características anticorrosivas e não ataca vedações, mangueiras de borracha e peças de plástico.



MOTUL DOT 3&4 (Classe FMVSS I16 DOT 3 / I16 DOT 4)

A MOTUL oferece fluidos de freio e embreagem de alta performance para garantir resposta precisa e máxima segurança, proporcionando controle e eficiência durante a pilotagem.

Para todos os tipos de freios de acionamento hidráulico e sistemas de embreagem que requeiram DOT 4 e DOT 3 conforme as recomendações dos fabricantes

ÍNDICE

A	
ABASTECIMENTO.....	2-97
AJUSTE DA SUSPENSÃO	2-114
AJUSTE PADRÃO	2-78
ALÇAS PARA BAGAGEM.....	2-113
ASSENTO	2-109
ASSENTO DIANTEIRO.....	2-109
ASSENTO TRASEIRO E TRAVA DO ASSENTO	2-110
B	
BATERIA.....	3-16
BRILHO.....	2-67
BUJÃO DE DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR	3-36
C	
CARENAGEM (GSX-8R).....	3-11
CHAVE DE IGNIÇÃO	2-81
CONDIÇÕES DA MOTOCICLETA.....	4-8
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO	3-96
CONVERSOR CATALÍTICO	6-2
CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-49
D	
DATE / TIME (DATA / HORA).....	2-73
DAY / NIGHT (DIA / NOITE)	2-69
DESCANSO LATERAL	2-96
DESCANSO LATERAL / SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DE IGNIÇÃO.....	3-75
E	
EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO (A LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR ACENDE).....	4-3
EMBREAGEM.....	3-54
EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO	2-30
F	
FEIXE DO FAROL	3-88
FERRAMENTAS	3-10
FILTRO DE AR	3-20
FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR.....	3-38
FLUÍDO DE FREIO	3-56
FREIOS	3-56
FUSÍVEIS.....	3-90

I	
INDICAÇÕES DO PAINEL	4-7
INDICADOR DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO	2-47
INDICADOR DE POSIÇÃO DAS MARCHAS	2-41
INDICADOR DE ROTAÇÃO DO MOTOR	2-55
INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	2-38
INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	2-41
INFORMAÇÕES DE DADOS DO COMPUTADOR DE BORDO DA MOTOCICLETA	6-4
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA	1-2
INSPEÇÃO ANTES DE PILOTAR.....	3-8
INSPEÇÃO APÓS A LIMPEZA	5-14
INTERRUPTOR DA BUZINA	2-86
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO TRASEIRO.....	3-64

INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DO MOTOR.....	2-88
INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA	2-89
INTERRUPTORES DO PUNHO DIREITO	2-15
INTERRUPTORES DO PUNHO ESQUERDO	2-15
INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA	2-89
INTERRUPTOR DOS INDICADORES DE DIREÇÃO.....	2-87
INTERRUPTORES DO GUIDÃO	2-14

J	
JANELA DE INFORMAÇÕES	2-42

L	
LIMPEZA DA MOTOCICLETA	5-7
LIMPEZA DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR	3-23
LÍQUIDO DO ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	3-43

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE	6-6
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	2-2
LUBRIFICAÇÃO	3-14
LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA PRESSÃO DO ÓLEO	2-36
LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	2-37
LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA PRINCIPAL	2-29
LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA PRINCIPAL (BRANCA).....	2-29
LUZ INDICADORA DE CARREGAMENTO DA BATERIA.....	2-38
LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO.....	2-27
LUZ INDICADORA DE FALHA DE INJEÇÃO	2-28
LUZ INDICADORA DO ABS	2-32
LUZ INDICADORA DO CONTROLE DE TRAÇÃO.....	2-34
LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO	2-27

LUZ INDICADORA DO NEUTRO.....	2-27
-------------------------------	------

M

MANETE DO FREIO	2-107
MANGUEIRAS DO RADIADOR.....	3-48
MEDIDOR DE AUTONOMIA DE COMBUSTÍVEL	2-46
MEDIDOR DE CONSUMO INSTANTÂNEO DE COMBUSTÍVEL	2-46
MEDIDOR DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	2-45
MOTOR NÃO DÁ PARTIDA.....	4-2

N

NEXT SERVICE (PRÓXIMA MANUTENÇÃO)	2-64
---	------

O

O QUE É O ABS?	1-19
ODÔMETRO	2-44
ODÔMETRO PARCIAL (TRIP)	2-44
ÓLEO DE MOTOR.....	3-28

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS	2-26
PASTILHAS DE FREIO	3-60
PEDAL DE FREIO TRASEIRO	2-109
PEDAL DO CÂMBIO	3-65
PNEUS	3-68
PORTA-DOCUMENTOS	2-113
PRECAUÇÕES NA CONDUÇÃO	1-14
PREVENÇÃO CONTRA CORROSÃO	5-5
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO	5-2
PROCEDIMENTO PARA RETORNO AO USO	5-5

Q

QUADRO DE MANUTENÇÃO	3-6
QUANDO A LUZ DE PRESSÃO DE ÓLEO É EXIBIDA DURANTE A PILOTAGEM (A LUZ INDICADORA DE ADVERTÊNCIA DA PRESSÃO DO ÓLEO ACENDE).....	4-5
QUICK SHIFT	2-59

R

RELÓGIO.....	2-40
RODA DIANTEIRA.....	3-76
RODA TRASEIRA.....	3-82
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA DO MOTOR.....	3-49

S

SELETOR DO MODO DE PILOTAGEM SUZUKI (SDMS).....	2-52
SENSOR DE LUMINOSIDADE	2-39
SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO	2-48
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	3-87
SISTEMA SUZUKI EASY START	2-93
SOBRE OS FREIOS	1-19
SUPORTE PARA O CAPACETE	2-112
SUSPENSÃO TRASEIRA	2-115
SYSTEM INFO (INFORMAÇÕES DO SISTEMA).....	2-80

T

TACÔMETRO	2-40
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-97
TELA LCD.....	2-18
TROCA DE MARCHAS.....	2-100

U

UNIT (UNIDADES).....	2-71
----------------------	------

V

VELA DE IGNIÇÃO.....	3-20
VELOCÍMETRO	2-39
VOLTÍMETRO.....	2-45

W

WARNING LIST (LISTA DE ADVERTÊNCIAS).....	2-62
--	------

Z

ZONA VERMELHA	2-40
---------------------	------

TERMOS E CONDIÇÕES

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTA e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o presente Certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTA atenderá a motocicleta/motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTA do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motocicleta/motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTA tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motocicleta/motoneta.
- f) Quando a solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motocicleta/motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTA.
- h) A JTA não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motocicleta/motoneta ficar imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentro outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTA.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motocicleta/motoneta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pínhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos da roda) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta/motoneta, segundo a JTA (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motocicleta/motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

TERMOS E CONDIÇÕES

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados nesse manual.
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, gulas ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitalar e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motocicleta/motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motocicletas/motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motocicleta/motoneta próximo a fontes de calor como por exemplo o escapamento de uma outra motocicleta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

Extinção de garantia:

A JTA cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no "Manual do Proprietário" e no presente "Termo de Garantia".
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motocicleta/motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: Excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTA, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) Revisões e Tolerâncias:
1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos.
Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
Revisão próxima ao vencimento de 2 anos: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SL e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motocicleta/motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, ou manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motocicleta/motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTA.
- n) Haja utilização frequente da motocicleta/motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motocicleta/motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motocicleta/motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motocicleta/motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motocicleta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e Check List de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTA.

A JTA reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo

A SUZUKI - J. TOLEDO reserva-se o direito de conceder a extensão do prazo de garantia legal para o total de 24 meses (sendo 3 meses de garantia legal e mais 21 meses de garantia contratual) às motocicletas adquiridas a partir do ano/modelo 2024/2025, com faturamento de 01/04/2025 em diante (sendo de 12 meses a garantia total das motocicletas adquiridas antes dessa data e sem limite de quilometragem). Desde que o cliente esteja de acordo que o prazo de atendimento das reclamações em garantia serão de até 90 dias e somente será concedida a garantia se forem executadas as revisões periódicas estipuladas na Tabela de Manutenção e atendido os requisitos preestabelecidos, mediante a apresentação deste certificado com os quadros correspondentes às revisões já vencidas devidamente preenchidas e assinadas pelo concessionário autorizado SUZUKI - J. TOLEDO no território nacional.

Quadro de Manutenções (Informativo)

1000 Km (ou 2 meses, o que ocorrer primeiro)	6000 Km (ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)	12000 Km (ou 24 meses, o que ocorrer primeiro)
18000 Km	24000 Km	30000 Km
36000 Km	42000 Km	48000 Km
54000 Km	60000 Km	66000 Km

Para maiores informações, consulte "**Tabela de manutenção**" no Manual do Proprietário

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

92,30 dB(A) / 4.750 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motocicletas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

Marcha lenta	Valor Recomendado	Valor Medido
Gás	1.300 ± 150 rpm	1.290 rpm
CO	Abaixo de 5.000 (ppm)	0,00ppm
HC	Abaixo de 50 (ppm)	0,97 ppm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas: utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

COMO AGIR CASO SUA MOTOCICLETA APRESENTE ALGUM PROBLEMA TÉCNICO

A Suzuki J Toledo se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica – as concessionárias Autorizadas Suzuki J Toledo e postos de serviços. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

- 1- Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Suzuki J Toledo para que o problema apresentado seja corrigido.
- 2- Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório dirija-se ao Gerente de Serviços da Concessionária.
- 3- Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a:

J TOLEDO SUZUKI MOTOS DO BRASIL
DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS
AV. PREFEITO LUIZ LATORRE, 4950
CEP: 13209-430 – JUNDIAÍ – SP
e-mail: jtoledo@suzukimotos.com.br

que tomará as providências necessárias.



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito**,

Ou acesse:

<https://suzukimotos.com.br>



SUZUKI MOTOS DO BRASIL
J TOLEDO DA AMAZÔNIA
Original preparado por Suzuki Motor



**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**

CONHEÇA A AMAZÔNIA